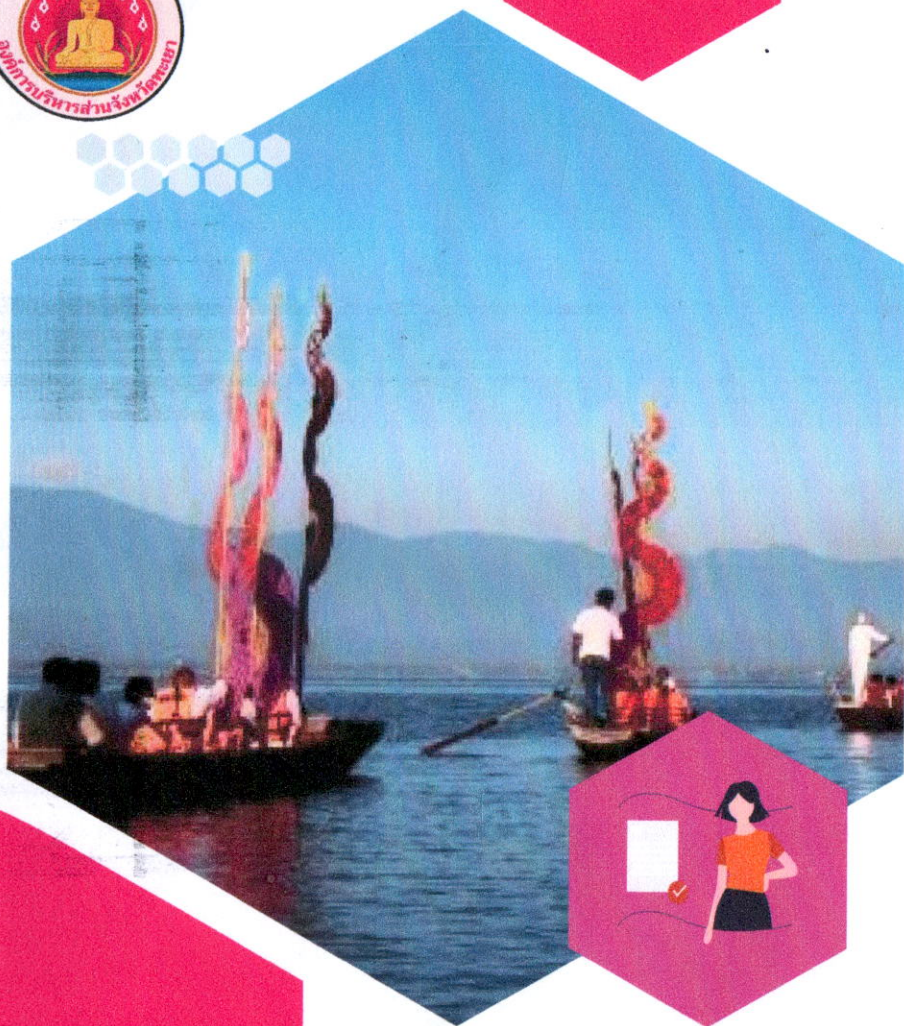




แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

แก้ไข ครั้งที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๙



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
แก้ไข ครั้งที่ ๗ พ.ศ. ๒๕๖๙

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๗ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยได้รับความเห็นชอบจากนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาให้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๙ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับข้อมูลแผนงานโครงการสามารถขอได้ที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือ www.py-pao.go.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๙

น

(นายธวัช สุทวงศ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
แก้ไข ครั้งที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๙

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรม และการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๘	๔,๓๕๐,๐๐๐	๘	๔,๓๕๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๘	๔,๓๕๐,๐๐๐	๘	๔,๓๕๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	๘	๔,๓๕๐,๐๐๐	๘	๔,๓๕๐,๐๐๐

ก

สำเนาถูกต้อง

กิมพ

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
แก้ไข ครั้งที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๙

สรุปบัญชีครุภัณฑ์ (ผ.๐๓)

ครุภัณฑ์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	-	-	-	-	-	-	-	-	๕	๒,๔๘๕,๐๐๐	๕	๒,๔๘๕,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๕	๒,๔๘๕,๐๐๐	๕	๒,๔๘๕,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	๕	๒,๔๘๕,๐๐๐	๕	๒,๔๘๕,๐๐๐

ข

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๙

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๓ พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม
- จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่
- แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเลียบคันคลอง ชลประทาน หมู่ที่ ๘ บ้านสันตันผึ่ง - สายร่องผี หมู่ที่ ๙ บ้านโป่งเกลือ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ลบ.ม.หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง 	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๘ หน้า๑๖๕ ลำดับที่ ๒๕๕

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเลียบบ คันคลองชลประทาน หมู่ที่ ๘ บ้านสันตันผึ่ง - สายร่องผี หมู่ที่ ๙ บ้านโป่งเกลือ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ลบ.ม.หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ก.ม.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายร่องช้าง ฝั่งตะวันออก - ฝั่งตะวันตก หมู่ที่ ๓ บ้านสันทราย ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา เชื่อมบ้านป่าตึงใต้ หมู่ ๖ ต.แม่ใจ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียวบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๘ หน้า ๑๖๗ ลำดับที่ ๒๕๗

สำเนาถูกต้อง

 (นายสมภพ ฉิมสุข)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความใหม่

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายร่องช้าง ฝั่งตะวันออก - ฝั่งตะวันตก หมู่ที่ ๓ บ้านสันทราย ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา เชื่อม บ้านป่าตึงใต้ หมู่ ๖ ต.แม่ใจ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความเดิม

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายห้วยแป้น บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียวบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๔๔,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๖๘ ลำดับที่ ๑๒๖

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ชิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายห้วยแป้น บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๖๔๔,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ชุ่มสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ถนนสายห้วยกอก บ้านทุ่งแต หมู่ ๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชนสะดวก ในการเดินทาง	-การคมนาคมและ การสัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๗๒ ลำดับที่ ๑๓๔

สำเนาถูกต้อง

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๙ หน้า ๗

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ถนนสายห้วยกอก บ้านทุ่งแต หมู่ ๑ ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ. ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๗๐๖,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคมและ การสัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

น.นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๕ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๘ หน้า ๑๒๗ ลำดับที่ ๑๙๗

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๕ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๕๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๒ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๘๑๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๘ หน้า ๑๔๙ ลำดับที่ ๒๒๗

สำเนาถูกต้อง

ก.ม.พ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความใหม่

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๒ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) หรือมี ปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย กว่า ๘๑๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อ รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

กษพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสาย หลายน้ำขาม บ้านน้ำริน หมู่ที่ ๑๐ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยากำหนด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคมและ การสัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๑๕๑ ลำดับที่ ๒๐๕

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ชิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความใหม่

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายหลายน้ำขาม บ้านน้ำริน หมู่ที่ ๑๐ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดยตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

กมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความเดิม

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านแก ม.๒ ต.ป่าสัก อ.กุฉินทรา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒.เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๑๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๘ หน้า ๓๘ ลำดับที่ ๖๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านแก ม.๒ ต.ป่าสัก อ.กุฉินทรา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๑๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม สำเนาถูกต้อง กัมพ. (นายสมภพ จิมสุข)	กองช่าง อบจ.พะเยา

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๙

ข้อความเดิม

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑	อุตสาหกรรมและ การโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ , ม.๗ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๒๓๑ ลำดับที่ ๖๐

ข้อความใหม่

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑	อุตสาหกรรมและ การโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ , ม.๗ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นายสมภพ ฉิมสุข)

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความเดิม

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๒	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๒๒๓ ลำดับที่ ๑๓

ข้อความใหม่

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๒	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

กมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความเดิม

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๓	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๒๒๗ ลำดับที่ ๓๗

ข้อความใหม่

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๓	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความเดิม

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๔	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.บ้านต๋อม เข้ม ม.๑ ต.สันป่าม่วง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๒๒๕ ลำดับที่ ๒๗

ข้อความใหม่

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๔	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.บ้านต๋อม เข้ม ม.๑ ต.สันป่าม่วง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อความเดิม

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๕	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๘ เชื่อม ม.๑๓ ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๒๒๖ ลำดับที่ ๓๐

ข้อความใหม่

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๕	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๘ เชื่อม ม.๑๓ ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(ลายเซ็น)

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ