



แผนพัฒนาท้องถิ่น

พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕

ฝ่ายนโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙

.....
ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา และประชาคมท้องถิ่น ระดับจังหวัดพะเยา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ดูได้ที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙


(นายธวัช สุทธรังค์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา												
แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความ เข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	๒	๔๗๒,๔๐๐	๑	๓๓๕,๖๐๐	๓	๘๐๘,๐๐๐
แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	๒	๕๔๗,๑๕๐	๕	๑,๑๔๔,๑๕๐	๗	๑,๖๙๑,๓๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	๔	๑,๐๑๙,๕๕๐	๖	๑,๔๗๙,๗๕๐	๑๐	๒,๔๙๙,๓๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว												
แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความ เข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	๓	๗๒๐,๐๐๐	๓	๗๒๐,๐๐๐	๖	๑,๔๔๐,๐๐๐
แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	๑	๕,๐๐๐,๐๐๐	๑	๕,๐๐๐,๐๐๐	๒	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรม และการโยธา	-	-	สำนักงานต้อง เตือน		-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐	-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐
รวม	-	-			-	-	๕	๕,๙๒๐,๐๐๐	๔	๕,๗๒๐,๐๐๐	๙	๑๑,๖๔๐,๐๐๐

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรม และการโยธา	-	-	-	-	-	-	๒	๒,๙๗๗,๐๐๐	๓๒๕	๒๗๕,๕๙๔,๔๐๐	๓๑๘	๒๗๘,๕๗๑,๔๐๐
แผนงานที่ ๓.๒ การเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๑,๐๐๐,๐๐๐	๒	๑,๐๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	๒	๒,๙๗๗,๐๐๐	๓๒๗	๒๗๖,๕๙๔,๔๐๐	๓๒๐	๒๗๙,๕๗๑,๔๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม												
แผนงานที่ ๒.๑ การศึกษา	-	-	-	-	-	-	๒	๑๖๓,๐๐๐	๒	๓๓๓,๐๐๐	๔	๔๙๖,๐๐๐
แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	๑	๔๐,๐๐๐	๓	๑,๐๔๐,๐๐๐	๔	๑,๐๘๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	๓	๒๐๓,๐๐๐	๕	๑,๓๗๓,๐๐๐	๘	๑,๕๗๖,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม												
แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้ม แข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	๑	๒,๑๐๐,๐๐๐	-	-	๑	๒,๑๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	๑	๒,๑๐๐,๐๐๐	-	-	๑	๒,๑๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	๑๕	๑๒,๒๑๙,๕๕๐	๓๔๒	๒๘๕,๑๖๗,๑๕๐	๓๔๘	๒๙๗,๓๘๖,๗๐๐

เขียนโดย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

บัญชีสรุปครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙

ประเภทครุภัณฑ์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ
ครุภัณฑ์สำนักงาน												
แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	๓	๒๑๐,๓๐๐	-	-	๓	๒๑๐,๓๐๐
ครุภัณฑ์การเกษตร												
แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	๑	๑๔,๒๐๐	-	-	๑	๑๔,๒๐๐
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๙,๘๖๑,๐๐๐	๒	๙,๘๖๑,๐๐๐
แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๑,๐๐๐	๑	๑๑,๐๐๐
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ												
แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	๑	๑๒,๐๐๐	-	-	๑	๑๒,๐๐๐
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๓๒	๑๑๕,๒๘๘,๓๔๐	๒๓๒	๑๑๕,๒๘๘,๓๔๐
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่												
แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕๐,๐๐๐	-	-	๑	๑๕๐,๐๐๐
แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	-	-	๑	๓๐๐,๐๐๐	-	-	๑	๓๐๐,๐๐๐
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์												
แผนงานการเกษตร	-	-	สำเนาถูกต้อง	-	-	-	๕	๑๑๑,๐๐๐	-	-	๕	๑๑๑,๐๐๐
แผนงานการศึกษา	-	-		-	-	-	-	-	๑	๑๒๐,๐๐๐	๑	๑๒๐,๐๐๐

เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ประเภทครุภัณฑ์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ	จำนวน โครงการ	งบประมาณ	จำนวน โครงการ	งบประมาณ	จำนวน โครงการ	งบประมาณ	จำนวน โครงการ	งบประมาณ	จำนวน โครงการ	งบประมาณ
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	๓	๒๖,๖๐๐	-	-	๓	๒๖,๖๐๐
ครุภัณฑ์โรงงาน แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๑,๐๐๐	๑	๑๑,๐๐๐
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๕	๖๘,๙๕๕,๐๐๐	๕	๖๘,๙๕๕,๐๐๐
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๒๑,๙๗๗,๐๐๐	๔	๒๑,๙๗๗,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	๑๕	๘๒๔,๑๐๐	๒๔๖	๒๑๖,๒๒๓,๓๔๐	๒๖๑	๒๑๗,๐๔๗,๔๔๐

ถ้าเ็นถูกต้อง
โอเค

(นางสาวเดือนฉาย นุตวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๔ ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๓ สร้างหลักประกันการมีสุขภาพที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา

๑.๑ ส่งเสริมการดำเนินงานด้านสาธารณสุขมูลฐาน และเสริมสร้างสุขภาพที่ดีให้กับ ประชาชน ตลอดจนการสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่จำเป็นในการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (โควิด-๑๙) เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีสุขภาพที่ดี

แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการส่งเสริมการพัฒนาอาชีพ สำหรับผู้ดูแล ผู้สูงอายุจังหวัด พะเยา ประจำปี ๒๕๖๙ ตาม มาตรฐานอาชีพ สาขาบริการ สุขภาพบุคคล สถาบันคุณวุฒิ วิชาชีพ (องค์การ มหาชน)	๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และพัฒนา ทักษะการดูแลตามแนว ทางการเป็นเพื่อนผู้สูงวัย ให้กับประชาชนผู้ที่มี ประสบการณ์ในการ ให้บริการหรือช่วยเหลือ ผู้สูงอายุในครอบครัว หรือชุมชน	๑. ประชาชนในพื้นที่ รับผิดชอบของ สอน. และ รพ.สต.ในสังกัดฯ ได้รับการอบรม จำนวน ๑๒๐ คน ๒. ผู้ที่ผ่านการอบรมฯ ได้รับใบรับรองคุณวุฒิ ของสถาบันคุณวุฒิ วิชาชีพสามารถนำไป ประกอบอาชีพได้	-	-	-	๑๓๖,๘๐๐	-	๑. ผู้รับการอบรมฯ มีความรู้และทักษะ เพิ่มขึ้นจากเดิม ๒. ผู้เข้ารับการ อบรมฯ ผ่านการ ประเมินสมรรถนะ ได้รับคุณวุฒิ วิชาชีพระดับร้อยละ ๙๐	๑. ประชาชนมีความรู้ และทักษะในการดูแล ผู้สูงอายุอย่างถูกต้อง ตามหลักวิชาการ สามารถนำไปประกอบ อาชีพสร้างรายได้และ ความมั่นคงในชีวิตได้ ๒. มีเครือข่าย เพื่อน ผู้สูงวัยดูแลผู้สูงอายุ ในครอบครัว และ ชุมชน ที่สามารถ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ และสนับสนุนกันได้	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เจ็ดนสาย.
(นางสาวเดือนฉาย นุตวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๒. เพิ่มสมรรถนะให้กับประชาชน ในพื้นที่ผู้เคยได้รับการฝึกอบรม หลักสูตรการดูแลผู้สูงอายุของกรม กิจการผู้สูงอายุหรือหลักสูตร มาตรฐานขององค์กรต่างๆ ๓. เพื่อประเมินสมรรถนะผู้เข้ารับ การอบรมฯ ตามหลักสูตรของ สถาบันรับรองคุณวุฒิวิชาชีพสาขา วิชาชีพบริการสุขภาพสาขาบริการ สุขภาพบุคคลอาสาสมัครผู้สูงวัย คุณวุฒิวิชาชีพระดับ ๓ ๔. เพื่อขึ้นทะเบียนอาสาสมัครผู้สูง วัย พร้อมให้บริการรองรับสังคม ผู้สูงอายุครอบคลุมพื้นที่ ๙อำเภอ ในจังหวัดพะเยา	๓. มีทะเบียนอาสาสมัคร เพื่อนผู้สูงวัย พร้อม ให้บริการรองรับสังคม ผู้สูงอายุครอบคลุม พื้นที่จังหวัดพะเยา						๓. ทุกอำเภอมี เครือข่ายอาสาสมัคร ผู้สูงวัยในการ ให้บริการดูแล ช่วยเหลือผู้สูง ผู้ สูงอายุภายในชุมชน สำเนาถูกต้อง เดือนพ.ค.	๓. ผู้สูงอายุ ได้รับการ ดูแลสุขภาพกายและ ใจที่ดี มีคุณภาพชีวิต ดีขึ้น ๔. เกิดเครือข่ายความ ร่วมมือระหว่างเพื่อนผู้ สูงวัยที่มีการบูรณาการ เครือข่ายในลักษณะ ของการร่วมมือร่วมใจ ร่วมคิดร่วมวางแผน ดูแลผู้สูงอายุ ครอบคลุมทุกมิติ	

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ "หลักสูตรผู้ช่วยแพทย์แผนไทย ๓๓๐ ชั่วโมง"	๑. เพื่อขับเคลื่อนนโยบายของผู้บริหารองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ด้านการพัฒนาระบบบริการปฐมภูมิของ สอน. และ รพ. สต. และการส่งเสริมการแพทย์แผนไทยในหน่วยบริการปฐมภูมิให้เป็นที่ยอมรับและตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน ๒. เพื่อผลิตบุคลากร "หลักสูตรผู้ช่วยแพทย์แผนไทย ๓๓๐ ชั่วโมง" รองรับการจัดบริการคลินิกแพทย์แผนไทยในหน่วยบริการสถานชีวาภิบาล ศูนย์ฮอสมฮักซุมชน และการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ป่วยในชุมชน	เชิงผลผลิต ๑. ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ : ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพะเยา ที่ผ่านคุณสมบัติของผู้เรียนตรงตามหลักสูตร "หลักสูตรผู้ช่วยแพทย์แผนไทย ๓๓๐ ชั่วโมง" จำนวนปีละ ๒๐ คน ๒. การจัดการเรียนการสอน : ผู้เข้าร่วมจะได้รับการอบรมรวมทั้งสิ้น ๓๓๐ ชั่วโมง แบ่งเป็นภาคทฤษฎี ๙๑ ชั่วโมง ภาคปฏิบัติ ๑๓๙ ชั่วโมง และภาคฝึกงานในหน่วยบริการหรือสถานพยาบาลอีก ๑๐๐ ชั่วโมง	-	-	-	๓๓๕,๖๐๐	๓๓๕,๖๐๐	๑. ผู้เรียนต้องศึกษารายวิชาครบถ้วนตามเกณฑ์หลักสูตรที่กำหนด อย่างน้อยร้อยละ ๙๐ ๒. ผู้เรียนจะต้องผ่านการสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติตามหมวดวิชาด้วยคะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	๑. ผู้สำเร็จการอบรมตามหลักสูตรฯ สามารถปฏิบัติงานด้านการแพทย์แผนไทยในฐานะผู้ช่วยแพทย์แผนไทยในหน่วยบริการสาธารณสุขทั้งภาครัฐท้องถิ่น และเอกชนตามมาตรา ๓๐ (๕) และ ๓๐ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการประกอบโรคศิลปะ พ.ศ.๒๕๕๒ ได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาโดยยึดหลักปลอดภัย ประหยัด มีคุณธรรมจริยธรรม ๒. ประชาชนผู้รับบริการสามารถเข้าถึงระบบบริการสาธารณสุขที่จำเป็นได้อย่างทั่วถึงและครอบคลุมมากขึ้น	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมอบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน-พ.ค.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๓. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการจัดบริการแพทย์แผนไทยในหน่วยบริการสาธารณสุข ให้มีคุณภาพและมาตรฐานตาม พรบ.ระบบสุขภาพปฐมภูมิ พ.ศ. ๒๕๖๒ และประชาชนเข้าถึงระบบบริการสาธารณสุขของหน่วยบริการในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	เชิงผลลัพธ์ ๑. ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพะเยาที่ผ่านคุณสมบัติของผู้เรียนตรงตามหลักสูตร ผ่านการอบรม "หลักสูตรผู้ช่วยแพทย์แผนไทย ๓๓๐ ชั่วโมง" จำนวน ๒๐ คน ๒. มีระบบบริการสุขภาพที่มีมาตรฐาน ในด้านการส่งเสริมการแพทย์แผนไทยในหน่วยบริการปฐมภูมิ ๓. สร้างโอกาสในการสร้างรายได้เสริมให้แก่ประชาชนกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากหรือเศรษฐกิจสุขภาพ (Wellness Economy) และส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ยั่งยืน						๓. ผู้เรียนต้องผ่านการฝึกงานภาคสนาม โดยทำรายงานผลการรักษาผู้ป่วยและฟื้นฟูสภาพตามแบบบันทึกผลการตรวจไทย ไม่น้อยกว่า ๓๕ ราย และได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	และมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นในการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ๓. เกิดการยกระดับมาตรฐานบริการสาธารณสุขของหน่วยบริการในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยารวมถึงสถานชีวาภิบาล และศูนย์ฮอสมักชุมชนมีบริการด้านการแพทย์แผนไทยที่มีคุณภาพและมาตรฐานเพิ่มขึ้น ๔. กระตุ้นเศรษฐกิจสุขภาพ (Wellness Economy) : โครงการนี้ช่วยสร้างโอกาสและรายได้เสริมให้กับประชาชนในพื้นที่จังหวัดพะเยา เป็นการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างยั่งยืน	

สำเนาถูกต้อง

ฉันทนา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๓ สร้างหลักประกันการมีสุขภาพที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา

๑.๕ ส่งเสริมและสนับสนุนการกีฬาทุกชนิด ตลอดจนสนับสนุนการจัดการแข่งขันกีฬาในทุกระดับ

แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการแข่งขันกีฬานักเรียนระดับโรงเรียน ประถมศึกษาสังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา ประถมศึกษาพะเยา เขต ๒	๑. เพื่อให้นักเรียนได้รับการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านกีฬาได้แสดงความสามารถด้านกีฬาตามความถนัดเสริมสร้างความสามัคคีและสามารถพัฒนาความสามารถด้านกีฬาไปสู่ระดับสากล	นักเรียนระดับประถมศึกษา สังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาพะเยา เขต ๒ จำนวน ๑๓๑ โรงเรียน	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของนักเรียนระดับโรงเรียนประถมศึกษาสังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาพะเยา เขต ๒ มีการพัฒนาความสามารถทางด้านกีฬา	นักเรียนระดับโรงเรียนประถมศึกษาสังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาพะเยา เขต ๒ จำนวน ๑๓๑ โรงเรียน สำเนาถูกต้อง ๖ธันวาคม ๒๕๖๙	กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			ได้เข้าร่วมการแข่งขันกีฬา ตามโครงการแข่งขันกีฬา นักเรียนระดับโรงเรียน ประถมศึกษาสำนักงานเขต พื้นที่การศึกษาประถมศึกษา พะเยา เขต ๒						และสามารถพัฒนา ความสามารถไปสู่ ระดับสากล มีสุขภาพ พลานามัยที่แข็งแรง มี ความรู้รักสามัคคี สามารถอยู่ในสังคมได้ อย่างมีความสุข	ได้รับการส่งเสริมการเรียนรู้ ด้านกีฬาได้แสดง ความสามารถด้านกีฬาตาม ความถนัดเสริมสร้างความ สามัคคี และสามารถพัฒนา ความสามารถด้านกีฬา ไปสู่ระดับสากลและสามารถ นำมาต่อยอด ความสามารถทางด้าน กีฬามาเป็นประโยชน์ใน การศึกษาต่อในระดับที่ สูงขึ้นต่อไป	

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการ แข่งขันกีฬา นักเรียนระดับ โรงเรียน มัธยมศึกษา จังหวัดพะเยา	๑. เพื่อให้นักเรียนระดับ มัธยมศึกษาในจังหวัด พะเยา ได้รับการส่งเสริม การเรียนรู้ด้านกีฬา ได้ แสดงความสามารถด้าน กีฬาคตามความถนัดและ ความสนใจเสริมสร้าง ความสามัคคีและสามารถ พัฒนาความ สามารถด้าน กีฬาไปสู่ระดับการแข่งขัน ที่สูงขึ้น ๒.เพื่อให้นักเรียนระดับ มัธยมศึกษา ได้พัฒนาขีด ความสามารถด้านกีฬา และสามารถนำมาต่อยอด ความสามารถทางด้าน กีฬามาเป็นประโยชน์ใน การศึกษาต่อในระดับที่ สูงขึ้น	เชิงปริมาณ - นักเรียนระดับ มัธยมศึกษา ที่สังกัด สำนักงานเขตพื้นที่ การศึกษามัธยมศึกษา จังหวัดพะเยา จำนวน ๑๘ โรงเรียน และ โรงเรียนราชประชานุ เคราะห์ ๒๔ ที่สังกัด สำนักบริหารงาน การศึกษาพิเศษ จำนวน ๑ โรงเรียน ได้ เข้าร่วมการแข่งขัน กีฬาระดับมัธยมศึกษา จังหวัดพะเยา	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	นักเรียนระดับ มัธยมศึกษาที่สังกัด สำนักงานเขตพื้นที่ การศึกษามัธยมศึกษา จังหวัดพะเยาจำนวน ๑๘ โรงเรียนและโรงเรียนราช ประชานุเคราะห์ ๒๔ ที่ สังกัดสำนักบริหารงาน การศึกษาพิเศษ จำนวน ๑ โรงเรียน ได้รับการ พัฒนาและเข้าร่วม เรียนรู้ด้านกีฬา แสดง ความสามารถด้านกีฬา ตามความถนัดและ ความสนใจครบทุก รายการแข่งขัน ร้อย ละ ๑๐๐	๑. นักเรียนระดับ มัธยมศึกษาที่สังกัด สำนักงานเขตพื้นที่ การศึกษามัธยมศึกษา จังหวัดพะเยา จำนวน ๑๘ โรงเรียน และ โรงเรียนราชประชานุ เคราะห์ ๒๔ ที่สังกัด สำนักบริหารงาน การศึกษาพิเศษ จำนวน ๑ โรงเรียน ได้รับการ พัฒนาความสามารถ ทางด้านกีฬาและ สามารถพัฒนา ความสามารถไปสู่ระดับ การแข่งขันที่สูงขึ้น สำเนาถูกต้อง ได้อินดา	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			เชิงคุณภาพ - นักเรียนระดับมัธยมศึกษาที่สังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา มัธยมศึกษาจังหวัดพะเยา จำนวน ๑๘ โรงเรียน และโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๒๔ ที่สังกัดสำนักบริหารงานการศึกษาพิเศษ จำนวน ๑ โรงเรียน มีการพัฒนาความสามารถทางด้านกีฬา และสามารถพัฒนาความสามารถไปสู่ระดับการแข่งขันที่สูงขึ้น - นักเรียนระดับมัธยมศึกษาที่สังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาจังหวัดพะเยา จำนวน ๑๘ โรงเรียน และโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๒๔ ที่สังกัดสำนักบริหารงานการศึกษาพิเศษ จำนวน ๑ โรงเรียน มีสุขภาพพลานามัยที่แข็งแรง และมีความรู้รักสามัคคีสามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข							๒. นักเรียนระดับมัธยมศึกษาที่สังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาจังหวัดพะเยา จำนวน ๑๘ โรงเรียน และโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๒๔ ที่สังกัดสำนักบริหารงานการศึกษาพิเศษ จำนวน ๑ โรงเรียน สามารถนำผลจากการแข่งขันไปต่อยอดความสามารถทางด้านกีฬามาเป็นประโยชน์ในการศึกษาต่อในระดับที่สูงขึ้น	

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการส่งเสริมกีฬาและนันทนาการผู้สูงอายุ จังหวัดพะเยา	เพื่อส่งเสริมให้ผู้สูงอายุมีโอกาสได้ออกกำลังกายอย่างทั่วถึง โดยใช้กิจกรรมทางด้านกีฬาเป็นสื่อในสังคมผู้สูงอายุ	จัดเตรียมการฝึกซ้อมนักกีฬาผู้สูงอายุเพื่อเป็นตัวแทนจังหวัดพะเยา เพื่อเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาและนันทนาการผู้สูงอายุแห่งประเทศไทย	-	-	-	๙๙,๕๐๐	๙๙,๕๐๐	ร้อยละ ๙๐ ของจำนวนผู้สูงอายุในจังหวัดพะเยาที่เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมกีฬาและนันทนาการ	ผู้สูงอายุสามารถพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งด้านร่างกาย จิตใจและอารมณ์ โดยใช้กีฬาและนันทนาการเป็นสื่อ	กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

สำเนาถูกต้อง
เว็ทนาม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการสนับสนุน นักกีฬาเยาวชนเข้า ร่วมการแข่งขัน กีฬาในระดับต่างๆ	๑. เพื่อเป็นการส่งเสริมการออก กำลังกาย ใช้เวลาว่างให้เกิด ประโยชน์ ๒. เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์อัน ดีระหว่างครอบครัว โดย ส่งเสริมการเล่นกีฬาหรือการ ออกกำลังกาย ๓. เพื่อส่งเสริมเยาวชนให้มี ทักษะในการกีฬาและสามารถ ทำให้พัฒนาตนเองให้มีสุขภาพ แข็งแรง หรือพัฒนากีฬาเพื่อ ความเป็นเลิศ และพัฒนาเพื่อ ยกระดับการกีฬา ๔. เพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบาย รัฐบาล ด้านงานป้องกันและ แก้ไขปัญหายาเสพติดของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตาม อำนาจหน้าที่	ส่งทีมนักกีฬาเข้า ร่วมการแข่งขัน จำนวน ๒ ครั้ง ระดับภาค และ ระดับประเทศ	-	-	-	๔๗๔,๗๔๐	๔๗๔,๗๔๐	ร้อยละ ๘๐ ของ นักกีฬา และผู้ที่ มีส่วนเกี่ยวข้อง	๑ ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน เกิดความสามัคคี และ มีสัมพันธ์ไมตรีที่ดีต่อกัน ระหว่างองค์กร ๒ มีการพัฒนา ศักยภาพของบุคลากร ทางด้านกีฬา ทางด้าน ร่างกาย จิตใจ และ สังคม ๓ ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน ได้ประสบการณ์ ทางด้านกีฬาจากการ เข้าร่วมการแข่งขัน	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนตุลาคม

(นางสาวเดือนฉาย นุตวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการจัดการ แข่งขันกีฬาเปตอง เยาวชน ประชาชน และผู้สูงอายุ	๑. เพื่อเป็นการส่งเสริม การออกกำลังกาย ใช้ เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ ของเยาวชน ประชาชน และผู้สูงอายุในจังหวัด พะเยา ๒. เพื่อเป็นการส่งเสริม ให้เยาวชนและ ประชาชน มีส่วนร่วมใน กิจกรรมออกกำลังกาย กีฬาและนันทนาการ	จัดการแข่งขันกีฬาเปตอง เยาวชนประชาชน จำนวน ๖ รุ่น ประกอบด้วย ๑ รุ่นเยาวชนชายและหญิง ๒ รุ่นประชาชนชายและ หญิง ๓ รุ่นผู้สูงอายุชายและหญิง	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของจำนวน นักกีฬาและผู้ ที่มีส่วน เกี่ยวข้อง	เยาวชนและประชาชนใน จังหวัดพะเยา มองเห็นถึง ความสำคัญในการออก กำลังกาย เป้าปัจจัยพื้นฐาน ให้กลายเป็นวิถี ชีวิตประจำวัน ใช้เวลาว่าง ให้เกิดประโยชน์ในการ ออกกำลังกายเพื่อสุขภาพ และพัฒนายกระดับการ กีฬาจังหวัดพะเยาเพื่อ ความเป็นเลิศสู่ระดับ อาชีพ	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนตุลาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๘ ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่และมีผลผลิตภาพ และการมีงานที่มีคุณค่าสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๒ ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

๒.๔ ส่งเสริมให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการจัดการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ วัฒนธรรม และการพัฒนาการบริการและการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ

แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพ เครือข่ายส่งเสริม การท่องเที่ยว องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด พะเยา	เพื่อเสริมสร้างศักยภาพ บุคลากรภาคส่วนต่างๆ ที่มีบทบาทในการ พัฒนาการท่องเที่ยวของ จังหวัดพะเยาให้มีทักษะ และความชำนาญในการ พัฒนาการท่องเที่ยว ฯลฯ	เด็ก เยาวชน ประชาชน ผู้ประกอบการและ บุคลากรด้านการ ท่องเที่ยวทั้งองค์กร ภาครัฐ เอกชนใน พื้นที่จังหวัดพะเยา จำนวน ๓๐ คน	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ผู้เข้าร่วม กิจกรรมตาม โครงการฯ ได้รับ ความรู้และ พัฒนาทักษะใน การพัฒนาการ ท่องเที่ยว ท่องเที่ยว สำคัญ ได้	เด็ก เยาวชน ประชาชน ผู้ประกอบการและบุคลากร ได้รับการพัฒนาทักษะที่ จำเป็นในการพัฒนาการ ท่องเที่ยวให้มีทักษะและ ความชำนาญตลอดจน สามารถบูรณาการ ความสัมพันธ์ภาคีเครือข่าย การท่องเที่ยวของจังหวัด พะเยา	สำนักปลัด อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙ หน้าที่ ๑๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๘ ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่และมีผลิตภาพ และการมีงานที่มีคุณค่าสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๓ พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

๒.๖ ส่งเสริมและพัฒนาสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) งานฝีมือ และหัตถกรรมให้เป็นสินค้าที่มีคุณภาพ

แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการ ฝึกอบรมพัฒนา ผลิตภัณฑ์ OTOP ด้านการ แปรรูปและย้อม สีธรรมชาติ ผลิตภัณฑ์ชุมชน ส่งเสริมการ ท่องเที่ยวโดย องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด พะเยา	๑. เพื่อพัฒนาทักษะและองค์ ความรู้ด้านการใช้สีธรรมชาติใน การย้อมผ้า ๒. เพื่อให้สามารถสร้างรายได้ และส่งเสริมอาชีพที่ยั่งยืนให้แก่ ประชาชนในจังหวัดพะเยา ๓. เพื่อให้สามารถยกระดับ ผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชนจังหวัด พะเยาให้เป็นที่ยอมรับของตลาด สากลและเป็นการกระตุ้น เศรษฐกิจของจังหวัดพะเยาได้อีก ช่องทางหนึ่ง	ประชาชนได้รับ ความรู้สามารถ ประกอบอาชีพ สร้างรายได้ มี ผลิตภัณฑ์หรือ สินค้าที่มีคุณภาพที่ เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๖๐ ของผู้ร่วมงาน มีความพึง พอใจ	๑. ฝึกอบรมพัฒนาทักษะและองค์ ความรู้ด้านการใช้สีธรรมชาติใน การย้อมผ้า ๒. ฝึกอบรมสามารถสร้างรายได้ และส่งเสริมอาชีพที่ยั่งยืน ให้แก่ประชาชนในจังหวัดพะเยา ๓. ฝึกอบรมเพื่อให้สามารถ ยกระดับผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน จังหวัดพะเยาให้เป็นที่ยอมรับของ ตลาดสากลและเป็นการกระตุ้น เศรษฐกิจของจังหวัดพะเยาได้อีก ช่องทางหนึ่ง	สำนักปลัด อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลือนตาม
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๑๒ สร้างหลักประกันให้มีแบบแผนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

๒.๓ พัฒนาและส่งเสริมอาชีพ ให้แก่ เยาวชน ประชาชน ผู้สูงอายุ กลุ่มแม่บ้าน กลุ่มอาชีพและกลุ่มองค์กรต่าง ๆ ตลอดจนผู้ด้อยโอกาส

เพื่อให้มีความรู้ในการประกอบอาชีพ และเพิ่มรายได้ให้แก่ครอบครัวมากขึ้น

แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการ ฝึกอบรม ส่งเสริมอาชีพ ในการเลี้ยงไก่ ขององค์การ บริหารส่วน จังหวัดพะเยา	๑. เพื่อส่งเสริมอาชีพให้กับ ประชาชนในเขตพื้นที่ จังหวัดพะเยา ให้มีรายได้ และมีกิจกรรมเสริมสามารถ ยกระดับมาตรฐานคุณภาพ ชีวิตที่ดี และมีความสุขบน พื้นฐาน ปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียง ๒. เพื่อสร้างโอกาสและ ทางเลือกในการประกอบ อาชีพให้กับประชาชนใน พื้นที่จังหวัดพะเยา	จัดฝึกอบรม เกี่ยวกับการเลี้ยง ไก่ จำนวนไม่เกิน ๕๐ คน	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	เชิงปริมาณ ผู้เข้ารับการฝึกอบรม จำนวนไม่เกิน ๕๐ คน เชิงคุณภาพ ผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีความรู้ความสามารถ และทักษะในการ ประกอบอาชีพและ สร้างรายได้เพิ่มขึ้นไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม	๑. ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับการ ส่งเสริมอาชีพให้มี รายได้และมีกิจกรรมเสริม สามารถยกระดับมาตรฐาน คุณภาพชีวิตให้มีคุณภาพ ชีวิตที่ดีและมีความสุขบน พื้นฐานปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียง ๒. สามารถสร้างช่องทาง และทางเลือกของกลุ่ม อาชีพต่างๆ ให้เกิดความ หลากหลาย	สำนักปลัด อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙ หน้าที่ ๑๔

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๘ ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่และมีผลผลิตภาพ และการมีงานที่มีคุณค่าสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๒ ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

๒.๔ ส่งเสริมให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการจัดการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ วัฒนธรรม และการพัฒนาการบริการและการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ

แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการบ่อสืบ สองมิลิกแคมป์ เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวพะเยา โดยองค์การ บริหารส่วน จังหวัดพะเยา	๑. เพื่อส่งเสริมและ ประชาสัมพันธ์แหล่ง ท่องเที่ยว “ป่าบ่อสืบสอง” ให้เป็นที่รู้จักของ นักท่องเที่ยวโดยทั่วไป โดยใช้กิจกรรมการแสดง ดนตรีเป็นสื่อ ๒. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ และส่งเสริมการท่องเที่ยว ของจังหวัดพะเยา	จัดงานบ่อสืบสอง มิลิกแคมป์เพื่อ ส่งเสริมการ ท่องเที่ยวพะเยา โดยองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา	-	-	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๖๐ ของผู้ร่วมงาน มีความพึง พอใจ	๑. แหล่งท่องเที่ยว “ป่าบ่อ สืบสอง” เป็นที่รู้จักและ นักท่องเที่ยว ๒. ผู้ประกอบการ ร้านอาหาร ร้านค้าของที่ ระลึก และบริการด้านการ ท่องเที่ยวภายในจังหวัดมี รายได้เพิ่มขึ้น เกิดการ กระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่	สำนักปลัด อบจ.พะเยา /หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

สำเนาถูกต้อง
เดียนทว.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๓. เพื่อขับเคลื่อนและสร้าง การเติบโตให้กับเศรษฐกิจใน จังหวัดพะเยาเกิดเงิน หมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ ในช่วงที่มีการจัดงาน								๓. เศรษฐกิจท้องถิ่นของ จังหวัดพะเยาเติบโตอย่าง ยั่งยืน ๔. เกิดความร่วมมือระหว่าง หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ในพื้นที่ในการส่งเสริมการ ท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	

สำเนาถูกต้อง
เดือนต.พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๑๒ สร้างหลักประกันให้มีแบบแผนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

๒.๓ พัฒนาและส่งเสริมอาชีพ ให้แก่ เยาวชน ประชาชน ผู้สูงอายุ กลุ่มแม่บ้าน กลุ่มอาชีพและกลุ่มองค์กรต่าง ๆ ตลอดจนผู้ด้อยโอกาส เพื่อให้มีความรู้ในการประกอบอาชีพ และเพิ่มรายได้ให้แก่ครอบครัวมากขึ้น

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้าง อาคารโรงเรียน เลี้ยงไก่ องค์การ บริหารส่วน จังหวัดพะเยา	๑. เพื่อก่อสร้างต้นแบบ อาคารโรงเรียนเลี้ยงไก่ที่ ได้มาตรฐานในระบบ ปล่อยอิสระ เพื่อผลิต อาหารปลอดภัย ๒. เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ และพัฒนาทักษะอาชีพ ให้แก่เกษตรกร และผู้ที่ สนใจ	เชิงปริมาณ ก่อสร้างอาคารโรงเรียนเลี้ยง ไก่ จำนวน ๑ หลัง ตามแบบ แปลนและประมาณการของ อบจ.พะเยา เชิงคุณภาพ ได้โรงเรียนที่ได้มาตรฐาน สามารถควบคุมโรคระบาด และมีการระบายอากาศที่ ถูกต้อง	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	อาคารโรงเรียน เลี้ยงไก่ จำนวน ๑ หลัง	อบจ.พะเยา มีอาคาร โรงเรียนเลี้ยงไก่ที่ มั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเป็น ศูนย์เรียนรู้ต้นแบบ เพื่อให้เกิดประโยชน์ แก่องค์กรและ ประชาชนโดยส่วนรวม ของจังหวัดพะเยา	สำนักปลัด อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๓ พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้า

มีความสะดวกรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยเอียง ม.๒ ต.น้ำแวน เข้มม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๖๗๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
สำเนาถูกต้อง เดือน พ.ค.											

(นางสาวเดือนฉาย นุตวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สาย หลุมแดง บ้านสันเวียงทอง ม.๑๒ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๑๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๔๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เว็ชไซด์
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายบ่อขยะ บ้านไคร้ป่าคา ม.๓ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายห้วยแม่ตำบ้านแม่ตำ ม.๔ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ่อขยะ บ้านแม่ตำท่าข้าม ม.๗ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๒.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๙๒๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๒๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๑๔.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนสิงหาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเลียบห้วยแม่ดำ ม.๔ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๐๗๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๒๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๖๓๕.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๐.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๑๑.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนกันยายน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. สายหน้าบ้านนาย สงกรานต์ บ้านแม่ตำ ท่าข้าม ม.๗ ต.น้ำ แวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๓๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๕๔๔.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๓๑๒.๐๐ ตร.ม.หรือมีพื้นที่ รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๕๖.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘	โครงการปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายป่าสุสาน-ป่าแสะ บ้านชัยชมภู ม.๖ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๑๔๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๔๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลขาธิการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือ มีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย กว่า ๕๒๒.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา								กองช่าง อบจ.พะเยา
๙	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. สายห้วยมะไฟ บ้านผาลาด ม.๕ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนคณ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหัวทุ่ง ม.๑ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๓๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๔๘.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗๖.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐๘.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๓๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายจำควดตอง บ้านทุ่งควบ ม.๒ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายตงเจ้าที่ บ้านผาสุก ม.๖ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนตุลาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้านกอม ม.๑๑ ต.ห้วยน เข้ม ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๗๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๔๐ ม. จำนวน ๕ ท่อน รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้านมาง ม.๔ ต.ห้วยน เข้ม ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๗๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๔.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดีฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านป่าแดด ม.๑๒ ต.ห้วยวน เข้ม อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๓๙.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๖.๕๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านเปือยเปียง ม.๑๔ ต.ห้วยวน เข้ม ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านธาตุสบแวน ม.๑ ต.ห้วยวน เขื่อนม ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านร่องสำนใหม่ ม.๒๓ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน พ.ย.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายห้วยต้นยาง ม.๕ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านสบสา ม.๕ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนสิงหาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านกาญจนา ม.๘ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๑๐ บ้านน้ำมินเหนือ ม.๑๓ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๙.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน ๓

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายข้างหมวดการทางเชียงคำ ม.๑๐ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหลทางลูกรัง)รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๔	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายทุ่งหลวง บ้านทุ่งหล่มเก่า ม.๖ ต.ฝายกวาง เขื่อน ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๔๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๗.๕๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง)รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนตพ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหลังไชโล บ้านทุ่งหล่มใหม่ ม.๑๐ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๑๓๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๘๙๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดินทาง
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายไร่นางมี - ไร่นายบุญ ม.๑๔ ต.ฝายกว้าง เข้ม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๘๑.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๘๙.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพฤษภาคม
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายประปาหมู่บ้าน ม.๑๔ ต.ฝายกวาง เชื่อม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๘๙๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๘	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายนาป่าแฝก ม.๙ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๒๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๘๙๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสวนยาง บ้านสลาบ ม.๗ ต.ฝ่ายกวาง เข้ม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าพื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๒๑๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๐	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสวนยาง บ้านฐานพัฒนา ม.๑๖ ต.ฝ่ายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าพื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๒๐๕.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนสิงหาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายนาป่ายาง บ้านสันติสุข ม.๑๑ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าพื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนสิงหาคม ๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยหลวง บ้านสันติสุข ม.๑๑ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าพื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๑๘๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๗๒.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล ขนาด ๐.๔๐ม. จำนวน ๑๐ ท่อน รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๓	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยดินแดง บ้านสันติสุข ม.๑๑ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๙๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๑.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน พ.ค.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๘๑.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา								
๓๔	โครงการก่อสร้าง รางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปตัวยูแบบมีฝาปิด บ้านใหม่นาสา ม.๑๓ ต.ฝายกวาง อ.เชียง คำ จ.พะเยา	เพื่อก่อสร้างรางระบาย น้ำ ค.ส.ล. รูปตัวยูแบบ มีฝาปิดเพื่อให้มีระบบ ระบายน้ำแบบมี ประสิทธิภาพ	ก่อสร้างรางระบายน้ำแบบมีฝาปิด รูปตัวยู ขนาดปากกว้างด้านนอก ๐.๗๕ ม. หนา ๐.๑๒๕ ม. ลึกด้าน ในเฉลี่ย ๐.๕๐ ม.(บนฝาด้าน พื้น) ยาว ๖๖๕.๐๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๒,๑๗๐,๐๐๐	มีรางระบาย น้ำรูปตัวยู สำหรับ ระบายน้ำ เพิ่มขึ้น	มีรางระบายน้ำ ที่มี ประสิทธิภาพ ในการระบาย น้ำ	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายทุ่งหลวง บ้านปี่ ม.๑ ต.เวียง เข้ม ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายข้างโรงฆ่าสัตว์ บ้านปี่ ม.๑ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้านลำ ม.๔ ต.เวียง เขื่อน ต.ห้วยน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๘	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้านเวียง ม.๖ ต.เวียง เขื่อน ต.ห้วยน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือน พ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้านพระนั่งดิน ม.๗ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๐	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้าน ดอนไชย ม.๘ ต.เวียง เชื่อม ต.ห้วย อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านป้อม.๑๐ ต.เวียง เขื่อนฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๒	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๑๕ ต.ฝายกวาง เขื่อนฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนสาม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้านผาลาด ม.๕ ต.น้ำแวน เขื่อน ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ได้อ่านฯ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	โครงการปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านสนธิพัฒนา ม.๘ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าพื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือ มีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย กว่า ๕๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน๓พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายฟาร์มไก่ บ้านหัวทุ่งใหม่ ม.๕ ต.ทุ่งผาสุข เขื่อน ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านใหม่เจริญ ม.๗ ต.ทุ่งผาสุข เขื่อน ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้านหนองบัวเงิน ม.๕ ต.อ่างทอง เชื่อม ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๒.๐๐ ตร. ม. (มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๘	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้าน ปางมดแดง ม.๙ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านปางมดแดง ม.๑๐ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๘๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๐	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านสถาน ม.๕ ต.ภูซาง เขื่อน ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยทรายขาว บ้านฮวก ม.๓ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าพื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๖๖๕.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๙.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๒	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเปี้ย บ้านหนองเลา ม.๘ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าพื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๔๓๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้านต้นผึ้ง ม.๓ ต.ป่าสัก เชื่อม ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา (ช่วงที่๒)	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๒.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๔	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้านเวียงแก ม.๑๐ ต.ป่าสัก เชื่อม ต.เชียงแรง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธ.พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๕	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านแกม.๒ ต.ป่าสัก เชื่อมต.เชียงแหร อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๒.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๖	โครงการก่อสร้างหินเรียงแนวป้องกันตลิ่งลำน้ำเปือย ม.๑ ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อก่อสร้างหินเรียงแนว ป้องกันตลิ่งลำน้ำ	ก่อสร้างหินเรียงยาแนว ยาว ๙๙.๐๐ ม. สูงเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. หรือมีพื้นที่รวมกันทั้งหมดไม่น้อย กว่า ๓๙๖.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	เพื่อป้องกัน น้ำท่วม	-ป้องกันน้ำท่วมอย่างมี ประสิทธิภาพ	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายตอนกลาง ม.๒,๔ ต.เชียงแรง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๙๙.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนต.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๒๒.๐๐ ลบ.ม.หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๕.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา								
๕๘	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยผา - กิ่วหมี่ บ้านร้อง ม.๒ ต.เชียงแหว อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๐๑๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดียนสาย	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายจำข้าวตอง ม.๕ ต.เชียงแรง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าพื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๗.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๕๘๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลขาฯ.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๐	โครงการก่อสร้าง กำแพงกันดิน ค.ส.ล. บ้านร่อง ม.๑ ต.เชียงแหร อ.กุซาง จ.พะเยา	เพื่อก่อสร้างกำแพงกัน ดิน ค.ส.ล.	ก่อสร้างกำแพงดิน ค.ส.ล. ขนาดความสูง ๔.๐๐ ม. ผนังหนา ๐.๓๕ ม. ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๘.๕๐ ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๘๘๗,๐๐๐	เพื่อป้องกันการ การยุบตัวของดิน	ป้องกันดิน ยุบตัวอย่างมี ประสิทธิภาพ	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๑	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้านก๊อน้อย ม.๑ ต.ทุ่งกล้วย อ.กุซาง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทางลูกรัง) และทำการ วางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๕ ท่อน รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนต.น.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๒	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๕ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง เขื่อน ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๒๒.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน พ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา								

สำเนาถูกต้อง
เดือน พ.ย.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๓	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยต้นยาง ม.๗ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา						สำเนาถูกต้อง เสือนสาฯ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ		

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๔	โครงการปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านทุ่งกว่าว ม.๓ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง เชื่อม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าพื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๗๗๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๖๙.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือ มีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย กว่า ๔๗๙.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ถ้าเนาถูกต้อง
เจ้าหน้าที่

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้านปงหลวง ม.๗ ต.สบง เขื่อน ต.เชียงแหว อ.กุฉินาร จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๘๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือน พ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๖	โครงการก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล.ข้ามลำห้วยบบ้านสา ม.๖ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐.๐๐ ม. ชนิดไม่มีทางเท้า จำนวน ๑ แห่ง รายละเอียดตามประมาณการและแบบมาตรฐานงานสะพาน ค.ส.ล. และแบบแปลนของ อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๗	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ซอย ๒ บ้านทุ่งกล้วย ม.๕ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล.	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๓.๓๐X๓.๐๐ ม. ยาว ๖.๐๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๙๒,๐๐๐	มีระบบระบายน้ำเพิ่มขึ้น	มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๘	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ข้ามลำเหมืองกลาง ซอย ๓ บ้านทุ่งกล้วย ม.๕ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล.	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๓.๐๐X๑.๘๐ ม. ยาว ๖.๐๐ ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๒๖,๐๐๐	มีระบบระบายน้ำเพิ่มขึ้น	มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เขียนค่า

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๙	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านแม่วังช้าง ม.๑ ต.พระธาตุช้างแกง อ.จุน เขื่อน ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าพื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑๐๕.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๓๕.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลขาฯ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๐	โครงการปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยก้ง ม.๑ บ้านจันทพัฒนา ม.๘ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าพื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๘๖๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๕๕๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดีฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๑	โครงการปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านร่องยาง ม.๓ ต.ล่อ เชื่อม ต.ห้วย ยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าพื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๘๘๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๕๖๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๒	โครงการปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรสาย ดงมะกอง - ห้วยมะ แขว้ง ม.๖ ต.ล่อ เชื่อม ต.ห้วยข้าวก่ำ อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าพื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๖๓๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ได้อนุฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗/๓	โครงการปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สาย ร่องแพนตอนกลาง ม.๕,๗ ต.ล่อ เชื่อม ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าพื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๘๒๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๕๕๖.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-ก. คมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนสิง.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๔	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยปวย ม.๘ ต.ล่อ เข้ม ต.ห้วยข้าวก่ำ อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าพื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๔๔๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือ มีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๖๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน๕๖.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๕	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายรองวิน ม.๑๑ ต.บ้านถ้ำ เขื่อนต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าพื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๙๘๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๙๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๖	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายป่าฝักหนอง ม.๑๑ ต.บ้านถ้ำ เขื่อนต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าพื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๙๘๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๙๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ได้ต้นฉบับ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๗	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหนองหำเลียบ ลำเหมืองห้วยหมูเฒ่า ม.๔ ต.คือเวียง เข้ม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ได้อนทน.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๘	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเลียบห้วยร่องขุย ม.๖ ต.คือเวียง เชื่อม ต.จำป่าหวาย อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๓๒๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน ๓๖.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๙	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเลียบริ่องขุยม.๖,ม.๔ ต.คือเวียง เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๐	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายสิบแสน ม.๙ ต.คือเวียง เชื่อม ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๑	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๙ ต.คือเวียง เข้ม ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๑๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๒	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายสันเกล็ดเน้ง ม.๒ ต.บุญเกิด เชื่อม ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าพื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๗.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐๒.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๓๔๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๑๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือ มีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๗๔๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
สำเนาถูกต้อง เดียนตง (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๓	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๒ ต.บุญเกิด เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม.หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๓๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ย.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๔	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายฟาร์มหมู ม.๓ ต.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าพื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒,๐๖๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๒๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๕	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๒ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าพื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒,๒๖๕.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๗๙.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม สำเนาถูกต้อง ได้อเนก	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๖	โครงการปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายตันโพธิ์ ม.๕ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าพื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒,๒๘๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๘๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๗	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. สายสัน ตุ้เจ้าแก้ว ม.๘ ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๒.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ได้อ่านฯ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๘	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. ม.๘ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนหาญ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๙	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายหลวงพ่อเสด็จ ม.๑๑ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน ๕.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๐	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑๐ ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนต.พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๑	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑,๒ ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๒	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเสียบลำน้ำอิง ม.๑ ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ เขื่อน ต.แม่อิง อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าพื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒,๐๙๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนสิง.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๓	โครงการปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ม.๑๐ ต.ป่าซาง เชื่อม ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าพื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒๓๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมี ปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย กว่า ๖๓๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๔	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายด้านผาคัน ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละเอ็ดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๕	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งวัวแดง ม.๒ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละเอ็ดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนส.พ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๖	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยพ้อหวาย - ห้วยจำแหน ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนธ.พ.	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๗	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยบง - สวนผักหนอง ม.๑ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๙

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๘	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายด่านเก่า - น้ำออกกู ม.๒ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๙	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายปางาแหม - ห้วยฮุย ม.๓ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำเนาถูกต้อง เลือนสถาน. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๐	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยบง - ปงป่าแหมม ม.๓ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ได้อนทข.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๑	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายวังครก ม.๙ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๙๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๒,๐๑๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำเนาถูกต้อง ได้อิงน.ศ.๙.	

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๒	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยป่าไร่ ม.๙ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม.หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เว็จนสืบ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๓	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายบ่อขยะ ม.๑ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียวบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง	กองช่าง อบจ.พะเยา

เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๔	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งใหม่ ม.๓ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๑๓.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๙๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๖๑.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๑,๙๕๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำเนาถูกต้อง	

เดือนธันวาคม.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๕	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยดอกเข็ม - กอดยาว ม.๓ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๒๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๘๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๖	โครงการก่อสร้าง รางระบายน้ำรูปตัว ยู แบบมีฝาปิดข้าง ถนน อบจ.พะเยา รหัสสายทาง พย.ถ ๑๐๐๓๙ บ.ค้ำ หงส์ - บ.หัวขัว (ช่วงบ้านหัวขัว) ต.จุน เชื่อม ต.ห้วย ยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อก่อสร้างรางระบาย น้ำรูปตัวยู แบบมีฝาปิด ข้างถนน อบจ. พะเยา	โดยทำการก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. แบบมีฝาปิดรูปตัวยู ขนาด ปากกว้างด้านนอก ๐.๗๕ ม. หนา ๐.๑๒๕ ม. ลึกด้านในเฉลี่ย ๐.๔๕ - ๐.๖๐ ม. (บนฝาด้านพื้น ภายในรางฯ) ยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๖.๐๐ ม.รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	มีระบบ ระบายน้ำ เพิ่มขึ้น	มีระบบระบาย น้ำที่มี ประสิทธิภาพ	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๗	โครงการปรับปรุง ถนน ค.ส.ล. รหัส สายทาง พย.ถ. ๑๐๐๓๕ บ.ห้วย ยางขาม - บ.สร้อย ศรี ต.ห้วยยางขาม เชื่อม ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา (ตอนที่ ๒)	๑ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๒๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๐.๐๐ ตร.ม.ตั้งแต่กม. ๒+๖๖๕ ถึง กม.๒+๘๘๕ (มีงาน ไหล่ทางหินคลุกเดิม) รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๘๒๕,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙ หน้า ที่ ๙๖

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๘	โครงการปรับปรุง ถนน ค.ส.ล. รหัส สายทาง พย.ถ. ๑๐๐๕๐ บ.ร้อง - บ.สถาน ต.เชียง แรง เชื่อม ต.กุซาง อ.กุซาง จ.พะเยา (ตอนที่ ๒)	๑ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. ตั้งแต่กม. ๒+๑๔๕ ถึง กม.๓+๐๔๕ (มีงาน ไหล่ทางหินคลุกเดิม ตั้งแต่ กม. ๒+๗๔๕ - กม. ๓+๐๔๕) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๓,๕๗๘,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๙	โครงการเสริมผิว ทางแอสฟัลท์ คอนกรีต รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๑๒ บ.ป่าสัก - บ.นา หนูน ต.ป่าสัก เชื่อม ต.กุซาง อ.กุซาง จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลท์ คอนกรีตให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐-๑๐.๐๐ ม. ระยะทาง ๓.๕๔๐ กม. ช่วง กม ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๕๔๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๓,๕๙๘.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๘,๔๕๕,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดียน ๓๖,	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๐	โครงการปรับปรุงถนน ค.ส.ล. รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๐ บ.ปางป๋อมเหนือ - บ.ปางสนุกใหม่ ต.ล่อเชื่อม ต.ห้วยยาง ขาม อ.จุน จ.พะเยา (ตอนที่ ๒)	๑ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๗๗๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๓๘.๐๐ ตร.ม. ตั้งแต่ กม.๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๗๗๓ (มีงานไหล่ทางหินคลุกเดิม) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๒,๘๗๒,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๑	โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลท์ คอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๕๗ บ.เวียง - บ.ปี้ ต.เวียง เชื่อม ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลท์ คอนกรีตให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐-๘.๐๐ ม. ระยะทาง ๒.๕๘๐ กม. ช่วง กม ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๕๘๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๒๗.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๖,๙๖๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้นกว่าเดิม สำเนาถูกต้อง ได้อนทน	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๒	โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๕๑ บ.แม่ตำ - บ.ผาฮาว ต.น้ำแวน เขื่อน ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ตอนที่ ๒)	๑ ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๗.๐๐-๘.๐๐ ม. ระยะทาง ๒.๘๙๐ กม. ช่วง กม ๑+๔๑๐ ถึง กม. ๔+๓๐๐หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑,๖๗๕.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๑๐,๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๓	โครงการปรับปรุงถนน ค.ส.ล. รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๖๒ บ.ห้วยดอกเข็ม - บ.บ้านสว่าง อารมณ ต.ดงสุวรรณ เขื่อน ต.สว่าง อารมณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่ ๓)	๑ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ตั้งแต่ กม. ๕+๓๒๕ ถึง กม.๗+๙๒๕ (มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๙,๖๕๓,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนค.ย.	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๔	ก่อสร้างสะพาน คสล. (ชนิดตอกเสาเข็ม) บ้านป่าสัก หมู่ที่ ๕ - บ้านป่าสักสามัคคี หมู่ที่ ๑๒ ต.ศรีถ้อย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างสะพาน คสล. กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๘.๐๐ ม. (ชนิดตอกเสาเข็ม) รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๒,๑๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา (ประสาน แผน พ.ศ. ๒๕๗๐)
๑๑๕	โครงการก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ถนน อบจ.รหัสสาย ทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๒ บ.ป่าสัก - บ.นาหูน ต.ป่าสัก เข้ม ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ค.ส.ล.	โดยทำการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๒.๔๐X๒.๑๐ ม. ยาว ๑๒.๐๐ เมตร รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๖๓๗,๐๐๐ สำเนาถูกต้อง ๒๕๖๙	มีระบบ ระบายน้ำ เพิ่มขึ้น	มีระบบระบาย น้ำที่ได้ มาตรฐาน	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๖	โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๑ บ.สันจกปก - บ.ปาง ต.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่ ๔)	๑ ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๗.๐๐-๘.๐๐ ม. ระยะทาง ๑.๘๗๐ กม. ช่วง กม ๖+๒๒๕ ถึง กม. ๘+๐๙๕ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๒๕.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๖,๗๒๒,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๗	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ลำห้วยสา - ลำห้วยโป่ง บ้านห้วยสา ม.๑๔ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล.	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๑.๘๐ ม. X ๑.๘๐ ม. ยาว ๖.๐๐ ม. ชนิด ๒ ช่องทาง รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา และตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.	-	-	-	-	๓๖๓,๐๐๐	มีระบบระบายน้ำเพิ่มขึ้น	มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน สำเนาถูกต้อง เดือนพ.ค.	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๘	โครงการปรับปรุง พื้นที่ทาง ค.ส.ล. และฝารางระบาย น้ำ ค.ส.ล. ข้าง ถนน อบจ.พะเยา รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๕๓ บ.ป่าแดด - บ.พระ นั่งดิน ต.ห้วย เนียม ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงพื้นที่ ทาง ค.ส.ล. ให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	เพื่อปรับปรุงไหล่ทาง ค.ส.ล. และฝารางระบายน้ำ ค.ส.ล. ดังนี้ ๑.ทำการรื้อพื้นที่ทาง ค.ส.ล. เดิมพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๔.๗๐ ตร. ม. พร้อมทั้งทำการเทคอนกรีต พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔.๗๐ ตร.ม. หนา ๐.๑๕ ม. ๒.ทำการปรับปรุง ฝาราง ระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดความ กว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๐.๖๐๕ ม. หนา ๐.๑๒๕ ม. จำนวน ๒๔ ฝ. และติดตั้งเหล็กฉากขอบราง ระบายน้ำรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๔๖,๔๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๙	โครงการก่อสร้าง สะพาน ค.ส.ล. ข้ามลำห้วยผาฮาว บ้านไร่แสนสุข ม.๔ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียง คำ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	เพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. แบบตอกเสาเข็ม ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕.๐๐ ม. (ชนิดไม่มีทางเท้า) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบมาตรฐานงานสะพาน ค.ส.ล. และแบบแปลนของ อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๘๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เจี๊ยนคำผ.	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๐	โครงการก่อสร้าง สะพาน ค.ส.ล. ข้ามลำน้ำเปือย บ้านดอนไชย ม.๙ ต.เชียงแรง เชื่อม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. แบบฐาน แผ่ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐.๐๐ ม. (ชนิดไม่มีทาง เท้า) รายละเอียดตามประมาณ การและแบบมาตรฐานงาน สะพาน ค.ส.ล. และแบบแปลน ของ อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๑,๓๙๕,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๑	โครงการก่อสร้าง ฝายกั้นน้ำ ค.ส.ล. ลำห้วยเคียน บ้านหัวทุ่ง ม.๑ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียง คำ จ.พะเยา	เพื่อก่อสร้างฝายกั้นน้ำ ค.ส.ล.ให้ประชาชนได้ใช้ น้ำในการเกษตร	ก่อสร้างฝายกั้นน้ำ ค.ส.ล. สันฝาย สูง ๑.๐๐ ม. ผนังข้างสูง ๒.๕๐ ม. กว้าง ๑๐.๐๐ ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	มีฝายกั้นน้ำ ค.ส.ล. เพิ่มขึ้น	มีฝายกั้นน้ำ ค.ส.ล. เพื่อให้ ประชาชนได้ใช้ น้ำใน การเกษตร อย่างมี ประสิทธิภาพ	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดื่อนดาณ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

୧୧୧୧

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๓	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายจำเภาลาด ม.๒ ต.บ้านปิ่น อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๕๓.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๖๑.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน พ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๙๓.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๓๑.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำเนาถูกต้อง ได้อเนก	

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๔	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเดื่อ ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๑๙.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนตุลาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๑๔.๐๐ ลบ.ม.หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๓๑.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำนักงาน ได้ ศึกษา	

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๕	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายบ่อ ขยะ ม.๕ ต.หนอง หล่ม เขื่อน ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๒,๐๑๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๖	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายร่องสัก - ห้วยโป่ง ม.๕ ต.หนองหล่ม เขื่อน ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๑๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๑๔.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง ได้อนาย. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๗๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๒,๐๐๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำเนาถูกต้อง เดือนต.ค.	

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๗	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายท่าตันเคื่อ ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๘๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดียนสาข.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๘	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายพ้อ หลวงฉลอง - ร่องฐานะ ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง ได้อนตพ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำเนาถูกต้อง เดือน ๓/๖	

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๙	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยผีผอม ม.๕ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๐	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายร่องลึก - ปางเคราะห์ ม.๕ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๐๑๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๑	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายประปาภูเขา - ห้วยเฮี้ยะ ม.๕ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ถ้าเเนาถูกต้อง เดื่อนคช. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)	กองช่าง อบจ.พะเยา

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๒	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง ม.๕ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๓๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน นสะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนต.พ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๓	โครงการปรับปรุง ถนน ค.ส.ล. อบจ. พะเยา รหส์สายทาง พย.ถ.๑๐๐๖๓บ.ปาง ป้อมกลาง - บ.กึ่ง แก้วพัฒนา ต.ล่อ เชื่อม ต.ห้วยข้าวก่ำ อ.จุน จ.พะเยา (ตอนที่ ๒)	๑ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๓,๐๐๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๒๕.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๑๐,๕๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน นสะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนพ.ย.	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๔	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้านกือหลวง ม.๒ ต.ทุ่งกล้วย เข้ม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๑๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๕๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๖,๔๘๔,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๕	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้านทุ่งกล้วย ม.๕ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง เข้ม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๓๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๙๔๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๖,๕๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือน ๓๔	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๖	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายร่องเก็ก้าว - อ่างร่องสัก ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๓๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๔๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๗๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดียนตา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๗	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายกิวฝาง ม.๑ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๘	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายอ่างร่องสัก ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๓๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๙	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายจำหมา ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๖๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๖.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนสิงหาคม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำเนาถูกต้อง เดือนพ.ค.	

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๐	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายหลังศูนย์เรียนรู้ - อบต. ม.๓ ด.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๙๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือน พ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๑	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเรียบป่า ผักหนอง ม.๑ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๙๗๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนต.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๒	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายม่อนครึ่ง ม.๑ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๑๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๘๙๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียวบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนพ.ย. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๓	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. สายหลังโรงเรียน ชุมชนบ้านห้วยจั่ว - บ้านนายพุง ม.๒ ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน เชื่อม ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๗๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๕๓๑.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๒๓๐.๐๐ ตร.ม.หรือมี พื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๗๖๑.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๑,๐๓๓,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๔	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. สายกิโลสอง บ้านห้วยจั่ว ม.๒ ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน เชื่อม ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๒๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม เกินมาตรฐาน เดือนค.พ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๕	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยปางช้าง ม.๖ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๑๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๘๙๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน ๓๒

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๖	โครงการปรับปรุง ถนน ค.ส.ล. อบจ. พะเยา รหัสสาย ทาง พย.ถ. ๑๐๐๓๘ บ.ปุ - บ.ใจโก้ ต.เจดีย์คำ เชื่อม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ตอนที่ ๕)	๑ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐.๐๐ ตร.ม. ตั้งแต่ กม. ๔+๑๗๕ ถึง กม. ๔+๓๒๕ (ช่วงบริเวณหน้า รพ.สต.หนองป่าพะ) (ไม่มีงาน ไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๒,๓๘๖,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๗	โครงการปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายหุบปากอ บ้านวังถ้ำ ม.๔ ต.แม่ลาว อ.เชียง คำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หน้า เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๔๓๗.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดียนผา	

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๘	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยโป่งจี - สายห้วยออน บ้านสบสา ม.๑๘ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง ได้อนฯ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๑๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำเนาถูกต้อง เดือน๓๕. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๙	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายร่องสีเสียด ม.๕,๑๑ ต.ห้วย ลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๒๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดียนสา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๐	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายม่อนสูง ม.๑๔,๑๑ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนพ.ย.	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๑	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านวังขอนแดง ม. ๑๑ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๙๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๒	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายโทฮวก - ร่องแห้ง ม. ๑๖,๑๐,๓ ด.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๓๖.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เอื้อนณพ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๕๕.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๒๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำเนาถูกต้อง ได้ยื่นคณ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๓	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านสันป่าจี้เหนือ ม.๒ ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๓๗๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๗๗.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๗๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนหาฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๔	โครงการปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านดงครก ม.๙ ต.ดงสุวรรณ เข้ม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หน้า เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒,๐๗๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๖๒๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนสาฯ.	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย นุตวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๕	โครงการปรับปรุง ถนน ค.ส.ล. รหัส สายทาง พย.ถ. ๑๐๐๒๐ บ.ดอนศรี ชุม-บ.ร้องบัวลอย ต.ดอนศรีชุม เขื่อน เขตเทศบาลเมือง ดอกคำใต้ อ.ดอก คำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง เฉลี่ย ๕.๕๐ - ๖.๐๐ ม. ยาว ๘๗๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๕,๒๑๐.๐๐ ตร.ม. ตั้งแต่ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๘๗๘ (ไม่มีงานไหล่ทาง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๓,๔๔๔,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๖	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. สายทุ่ง ลำ ม.๕ ต.เชียงบาน เชื่อม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่๒)	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนพ.ย.	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขอย ๑๐ ม.๕ บ้านน้ำแวนวัฒนา ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๗๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๘	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขอย ๑๑ ม.๕ บ้านน้ำแวนวัฒนา ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ. พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๓๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๓.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๙	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๑๒ ม.๕ บ้านน้ำแวนวัฒนา ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๓๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๓.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๐	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๑๓ ม.๕ บ้านน้ำแวนวัฒนา ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๑๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๑๓.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๓๓.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๑	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๑๐ ต.เชียงบาน เชื่อม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๔)	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๒	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สาย หลังหมู่บ้าน ม.๗ บ้านเชียงคาน ต.เชียงบาน เชื่อม ต.อ่าทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๓๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๓.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ถ้าเนาถูกต้อง ดีขึ้นสาย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๑๕ ม.๒ บ้านทุ่งมอก ต.เชียงบาน เข้ม อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๔.๕๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกัน ไม่น้อยกว่า ๘๓๔.๕๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๔	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๒๑ ม.๒ บ้านทุ่งมอก ต.เชียงบาน เข้ม อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เชิงนโยบาย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๕	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายทุ่งกุ่ม ม.๘ บ้านสบแวน ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ เข้ม ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายหน้าบ้านนายสมนึก - บ้านนางรุ่งทิวา ม.๑ บ้านปางวัว ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ได้อนส่ง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๗	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านร่อง ม.๑ ต.เชียงแหว อ.กุซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๘๔๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รอยละเอียดยึดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๘	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านป่าฮ่อม ม.๔ ต.เชียงแหว อ.กุซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๔๘.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๗๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำเนาถูกต้อง เดียนทพ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๙	โครงการปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านดอนไชย ม.๙ ต.เชียงแรง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๙๔๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๖๓๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๔๗๑.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
สำเนาถูกต้อง อธิบดี (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๐	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านผาลาด ม.๑๒ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๙๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๗๖๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อรายละเอียดยึดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนพฤษภาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๑	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. บ้านสันสัก ม.๔ ต.หงษ์หิน อ.จุน เชื่อม ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๙.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ได้อ่านแล้ว

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่งกอก บ้าน หนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๖๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลื้อนดา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								
๑๗๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบ่อขยะเก่า บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
๖๕๖๓๕

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยอ้อย บ้านควร หมู่ที่ ๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เจ้าหน้าที่

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๕	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสาย ห้วยมะของ บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายกลางโค้ง บ้านควน หมู่ที่ ๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือน ๕/๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายชั้นแก้ว บ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๘๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๙๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยลู บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยลึก บ้านเลี้ยว หมู่ที่ ๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนสาม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยเหล่าป่าไผ่ บ้านเลี้ยว หมู่ที่ ๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๖๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๑๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เจ้าหน้าที่

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายม่อนหินหลวง บ้านปางผักหม หมู่ที่ ๗ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนต.พ.	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายลานยาง บ้านปางผักหม หมู่ที่ ๗ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อ รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ถ้าเนาถูกต้อง
เดือนพ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยคอน บ้านควร หมู่ที่ ๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๔	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายน้ำลู่ บ้านด้า หมู่ที่ ๑๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายสายห้วยวัวดำบ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๗ ต.บ้านม่วง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยไม้ไผ่ หมู่ที่ ๗ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนดา,

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านม่วง อ.เชียง ม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง หมู่ที่ ๒ ต.เชียง ม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนต.พ.	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยน้ำมัน หมู่ที่ ๑๑ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๘ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดียนดาจ.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.เชียง ม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๓ ต.เชียง ม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เจือณษา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านบ่อเบี้ย หมู่ที่ ๖ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำเนาถูกต้อง เดือนธ.ค. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๕	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสาย โก้นหมี่ บ้านท่าฟ้า เหนือ หมู่ที่ ๑ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกัน ไม่ น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน พ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเลียบริมแม่น้ำ ๒ ต.สระอ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๒๙๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๕๐๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน ๑๔

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายสันป่าหยาบ บ้านจำปาหวาย หมู่ที่ ๖ ต.จำปาหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายสันอ่างห้วย เหลิน บ้านแม่กา ท่าข้าม หมู่ที่ ๑๐ ต.แม่กา อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนตุลาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายสันห้วยเหลิน บ้านแม่กาท่าข้าม หมู่ที่ ๑๐ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบ่อขยะ บ้านบัว หมู่ที่ ๗ ต.แม่กา อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ได้อนทน.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายร่องน้ำขุน บ้านแม่กาหลวง หมู่ที่ ๓ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายโทกผา สาย ๑ หมู่ที่ ๑๐ ต.จำป่า หวาย เขื่อน ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือน ธ.ค.	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายโทกผา สาย ๒ หมู่ที่ ๑๐ ต.จำป่า หวาย เขื่อน ต.คือ เวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก บัญชีประสาน โครงการพัฒนา ท้องถิ่นของ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น หรือโครงการที่ เกินศักยภาพ ขององค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่นในระดับ จังหวัด แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ อำเภอเมือง พะเยา ลำดับที่ ๒๙ หน้า ๑๖

สำเนาถูกต้อง
ได้อินหาฯ
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายหลังดอยโดน หมู่ที่ ๑๑ ต.จำป่า หวาย เข้ม ต.คือ เวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก บัญชีประสาน โครงการพัฒนา ท้องถิ่นของ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น หรือโครงการที่ เกินศักยภาพ ขององค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่นในระดับ จังหวัด แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ อำเภอเมือง พะเยา ลำดับที่ ๒๐ หน้า ๑๓

สำเนาถูกต้อง
เดือน ธ.ค.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายเลียบร่องขุย โป่งเงา ฝั่งตะวันตก หมู่ที่ ๑๐ ต.จำป่า หวาย เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอก คำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือน พ.ย.	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๖	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายร่อง เคียน บ้านหนอง แก้ว หมู่ที่ ๑๓ ต.แม่กา อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๓๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๘๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	
										สำเนาถูกต้อง เดียด น.ต. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๗	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายป่า ชุมชน บ้านใหม่ หมู่ที่ ๖ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๑๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๒๔๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๘๘๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๘	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสาย เลียบลำน้ำแม่ตำ ฝั่งตะวันออก หมู่ที่ ๑๑ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓,๐๑๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๙๐๓.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนพฤษภาคม	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๙	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านแม่ตำบุญโยง หมู่ที่ ๙ ต.แม่กา เชื่อม ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๐	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายโรง เหล้า หมู่ที่ ๓ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๕๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๑	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเหมืองนอก หมู่ที่ ๗ ต.เจริญ ราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อยละร้อยตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๒	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายโละพะก้าน หมู่ที่ ๘ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๗๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนต.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๓	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๑ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน ๓๖.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือ มีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย กว่า ๗๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา								

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๔	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๘ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธ.ค.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำเนาถูกต้อง ดิฉันฯ (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๕	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๔ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ได้อ่าน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๕๔.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำเนาถูกต้อง ได้นสข. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๖	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๑๐ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๗	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๕ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านแสนสุข หมู่ที่ ๙ ตำบลนา ปรัง อำเภอบึง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านหมื่น หมู่ที่ ๓ ตำบลนาปรัง อำเภอบึง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านดู่ หมู่ที่ ๓ ตำบลปง อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านหนองท่าควาย หมู่ที่ ๗ ตำบลนา ปรัง อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน ธ.ค.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านป่าคาใหม่ หมู่ที่ ๘ ตำบลคว อำเภอปาง จังหวัด พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก บัญชีประสาน โครงการพัฒนา ท้องถิ่นของ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น หรือโครงการที่ เกินศักยภาพ ขององค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่นในระดับ จังหวัด แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ อำเภอปางลำด ที่ ๕ หน้า ๑๔

สำเนาถูกต้อง
เดือนธ.ค.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านตอง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลปลง อำเภอลำ พะสัก จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านบอน หมู่ที่ ๗ ตำบลปลง อำเภอลำ พะสัก จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนค.ย.	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านร่องเอียน หมู่ที่ ๘ ตำบลปง อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านม่วง หมู่ที่ ๕ ตำบลปง อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือน ธ.ค. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านบ่อค้าง หมู่ที่ ๕ ตำบลนา ปรัง อำเภอบึง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือน ๕๕๕	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านบุญยืน หมู่ที่ ๒ ตำบลนาปรัง อำเภอปาง งิ้ว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก บัญชี ประสาน โครงการ พัฒนา ท้องถิ่นของ องค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่นหรือ โครงการที่ เกินศักยภาพ ขององค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่นใน ระดับจังหวัด แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ อำเภอปาง งิ้ว ลำดับที่ ๕๔ หน้า ๒๙

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม
(นางสาวเดือนฉาย นุตวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหมื่น หมู่ที่ ๓ ตำบลนาปรัง อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาวรวม ๕๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๒,๐๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากบัญชีประสานโครงการพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในระดับจังหวัด แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ อำเภอปงลำดับที่ ๓๙ หน้า ๔๑

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านดู่ หมู่ที่ ๓ ตำบลปง อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านหล่าย หมู่ที่ ๔ ตำบลลอย อำเภอ ปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ตำบลปง อำเภอบึง จังหวัดพะเยา	๑ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๐๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๖.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านบุญยืน หมู่ที่ ๒ ตำบลนาปรัง อำเภอบึง จังหวัดพะเยา	๑ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาวรวม ๑๒๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๒๕.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๓๘๗,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม สำเนาถูกต้อง อธิบดี	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายโป่งค่า หมู่ที่ ๑๐,หมู่ที่ ๑๔ ต.แม่น้ำเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดียนดา (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๐๓.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๖๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำเนาถูกต้อง เลือนลง.	

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑,หมู่ที่ ๖ ต.แม่่นาเรือ เชื่อม ต.บ้านดู่ อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๖๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนพ.ค. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา							สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งแพะ หมู่ที่ ๓ ต.แม่ใส เชื่อม ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๗๖๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม งบประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก บัญชี ประสาน โครงการ พัฒนา ท้องถิ่นของ องค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่นหรือ โครงการที่ เกินศักยภาพ ขององค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่นใน ระดับจังหวัด แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ อำเภอเมือง พะเยา ลำดับ ที่ ๑๓ หน้า ๑๑

สำเนาถูกต้อง
เดือนสาม
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๗	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายจำ บอน หมู่ที่ ๙ ต.บ้านสาข เขื่อน ต.บ้านต้น อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ถ้าเนาถูกต้อง
เดือนธ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๘	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านตุ่น หมู่ที่ ๓ ต.บ้านตุ่น อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
										สำเนาถูกต้อง เดือนฉาย (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๙	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้าน ม่อนแก้ว หมู่ที่ ๙ ต.บ้านสา อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๖๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
										สำเนาถูกต้อง เดือนสาข. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๐	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสาย สวนนายศักดิ์ดา หมู่ที่ ๑๑ ต.แม่ना เรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

୩୫୭

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๒	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายศาล พอกา หมู่ที่ ๕ ต.แม่ใส เชื่อม ต.บ้านตุ่น อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๓๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๘๑๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๓	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสาย บวกแฝก หมู่ที่ ๑๔ ต.แม่นาเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก บัญชี ประสาน โครงการ พัฒนา ท้องถิ่นของ องค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่นหรือ โครงการที่ เกินศักยภาพ ขององค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่นใน ระดับจังหวัด แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ อำเภอเมือง พะเยา ลำดับ ที่ ๑๘ หน้า ๑๓

สำเนาถูกต้อง

เดือนพ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายหนองก้อง หมู่ที่ ๘ ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๔๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายเลียบคันคลอง หมู่ที่ ๓ บ้านสัน ทราย เขื่อน หมู่ที่ ๖ บ้านป่าดง ต.รวมใจพัฒนา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดียนดาข. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๖	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายอ่าง ห้วยบง หมู่ที่ ๑๔ บ้านห้วยบงเหนือ ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๗๔๘.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๔๗	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสาย บ้านเก่า - ดง เปลือย หมู่ที่ ๑๖ บ้านโพธิ์ทอง ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๒๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๖๙๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๘	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายป่า สุสาน - บ้านเก่า หมู่ที่ ๑๖ บ้านห้วย บงเหนือ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๗๑๒.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๔๙	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสาย เลียบคันคลอง หมู่ที่ ๘ บ้านสันตัน ผึ้ง ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๗๑๗.๕๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๐	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสาย เลียบคันคลอง หมู่ที่ ๔ บ้านป่าดุ่ม ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๗๓๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๕๑	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายสัน ยาว หมู่ที่ ๑ บ้านร่องคือ ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๗๐๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๒	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายลำ น้ำอิง หมู่ที่ ๑,๘,๙ ต.ท่าจำปี อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๗๕๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๕๓	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสาย หาดกุด หมู่ที่ ๘ ต.บ้านต้า อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๗๑๒.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนพ.ค. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๔	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายทุ่ง จกปก หมู่ที่ ๙ ต.บ้านด้า อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๑๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐๙.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๒๔.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธ.ค.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๕	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายป่า ชุมชนสายล่าง หมู่ที่ ๙ ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๗๒๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๕๖	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายป่า ชุมชนสายจำบอน หมู่ที่ ๙ ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๒๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๖๙๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๗	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสาย เหมืองกลางหนอง หมู่ที่ ๓ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๗๐๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนสิง.	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๘	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสาย เหมืองร่องจัว หมู่ที่ ๗ เชื่อม หมู่ที่ ๑ บ้านท่า กลอง ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือน๕๖.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๙	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายร่อง เขียว หมู่ที่ ๒ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง พะเยา เชื่อม หมู่ที่ ๗ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๒๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๗.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๒๗.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๐	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายทุ่ง ก้อด หมู่ที่ ๕,๖ ต.ท่าจำปี อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธ.พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายป่าสุสาน บ้านด้าเหล่าน หมู่ที่ ๒ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบ ร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน ธ.ค.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๒	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสาย บวกกิโลเมตร หมู่ที่ ๒ บ้านต้นผึ้ง ต.แม่มะปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
สำเนาถูกต้อง ดิอนดาบ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยโศก บ้านสันป่าส้าน หมู่ที่ ๑๒ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูพานยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๖๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่งเหล่า บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ ๓ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูพานยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่งดอน บ้านใหม่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูพานยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๖๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายฝายทหาร บ้านใหม่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูพานยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนต.พ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านสันตันแทน หมู่ที่ ๙ ตำบลห้วย แก้ว อำเภอภูพาน ยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๖๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายลำเหมืองอ่าง ห้วยแก้ว บ้านสัน ป่าสัน หมู่ที่ ๑๒ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูพานยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนต.พ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายโป่งค่าง รอบอ่างห้วยแก้ว บ้านสันป่าล้าน หมู่ที่ ๑๒ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูเกายาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๗๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายก๊วก่อ บ้านหนองกลาง หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วย แก้ว อำเภอภูเกายาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐. ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบวกล้านกลาง บ้านหนองลาว หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูพานยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๗๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยต้นลาน บ้านป่าฝาง หมู่ที่ ๒ เชื่อม บ้านหนองลาว หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วย แก้ว อำเภอภูพาน ยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนธ.พ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่งดง บ้านป่า ฝาง หมู่ที่ ๒ เชื่อม บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ ๓ ตำบลห้วยแก้ว อำเภออุ้มผาง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๗๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยบ้าน ช้างสะพาน บ้าน สันกลาง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลขุนคว อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือน ๓๖.	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยต้นคำ บ้านน้ำปุก หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนควร อำเภอปาง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนคพ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยซุ่น หมู่ที่ ๕ ตำบลควน อำเภอปง จังหวัด พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก บัญชี ประสาน โครงการ พัฒนา ท้องถิ่นของ องค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่นหรือ โครงการที่ เกินศักยภาพ ขององค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่นใน ระดับจังหวัด แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ อำเภอปง ลำดับที่ ๖ หน้า ๑๔

สำเนาถูกต้อง
เดือนธ.ค.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายสบเกียง บ้านสบขาม หมู่ที่ ๘ ตำบลขุน ควร เชื่อม บ้านสบเกียง ต.ขุนควร อำเภอ ปาง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยปูพรม บ้านน้ำแ่่ง หมู่ที่ ๒ ตำบลขุน ควร อำเภอปาง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง ได้อน.ค.บ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยเมี่ยง ช่วงที่ ๒ บ้านวังบง หมู่ที่ ๗ ตำบลควน อำเภอปาง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๘๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายน้ำตอง บ้านน้ำริน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลขุนควน อำเภอปาง จังหวัด พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือน ๓๓๓	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายสันป่าซาง บ้านน้ำริน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลขุน ควร อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๘๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยยา บ้านใหม่สารภี หมู่ที่ ๑๑ ตำบลขุน ควร อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือน ๓ พ.	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยโขก บ้านน้ำปุก หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนควร อำเภอปาง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง อธิบดี	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยจั่ว บ้านสีพรม หมู่ที่ ๔ ตำบลควรร อำเภอป ง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก บัญชี ประสาน โครงการ พัฒนา ท้องถิ่นของ องค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่นหรือ โครงการที่ เกินศักยภาพ ขององค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่นใน ระดับจังหวัด แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ อำเภอป ง ลำดับที่ ๒ หน้า ๑๓

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๕	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๑ บ้านผาช้างมูบ ต.สันป่าม่วง อ.เมือง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๗๕๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๘๖	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านด้า อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อย กว่า ๗๔๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๗	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๗ บ้านแม่ต๋อมใน ต.สันป่าม่วง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๘	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๑๘ ต.บ้านด้อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง ได้ออ.ส.จ.	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๙	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสาย อ่างทอง หมู่ที่ ๓ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๘๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
สำเนาถูกต้อง เดือนตุลาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๐	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายสัน กลาง หมู่ที่ ๓ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๘๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนต.พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๑	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายทุ่ง เหล่า หมู่ที่ ๓,๑๓ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๘๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
สำเนาถูกต้อง ได้งานฯ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๒	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายทุ่ง อีแล่ หมู่ที่ ๓,๑๒ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๘๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ได้จนท.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๓	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายร่อง ครก หมู่ที่ ๑๒ ต.จำปาหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๘๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ได้เอกสาร

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๕ ตำบลท่าวังทอง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๙๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๗ ตำบลท่าวังทอง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนพฤษภาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๗,๑๑ ตำบลท่าวังทอง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นรายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๙๗	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑,๑๒ ตำบลท่าวังทอง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๑ ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๐๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๘๑๖.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๘	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าวังทอง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๑ ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๐๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๘๑๖.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๙๙	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยรตท้าวภูลังกา หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าวังทอง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๑ ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๐๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๘๑๖.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือน๗	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางเข้าโรงผลิตปุ๋ย อบจ.พะเยา หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่ใส อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๑ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๓ ทางเชื่อมขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๑.๕๐ ตารางเมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๗๓๑.๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๑,๘๘๓,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
สำเนาถูกต้อง เดียนฐาน (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐๑	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In – Place Recycling รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๑๖ บ.สันป่าหนาด - บ.จำป่าหวาย ต.ดอก คำใต้ อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ – ๗.๐๐ ม. ระยะทาง ดำเนินการปรับปรุง ๒.๔๓๓ กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๗๘๘.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๖,๖๓๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๐๒	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In – Place Recycling รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๐๑ บ.ศรีพรหม - บ.สบ ขาม ต.ควร เชื่อม ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ ม. ระยะทางดำเนินการ ปรับปรุง ๓.๒๓๐ กม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒,๖๑๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๗,๖๕๑,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนสิงหาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๕๙ สายบ้านสันป่าเป้า - บ้านเจดีย์งาม (ช่วงที่ ๒) ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ เข้มม ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาวรวม ๒,๖๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๙,๘๕๔,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๐๔	ก่อสร้างสะพานคสล. ข้ามลำน้ำปุก (ทำคันเดือ) บ้านน้ำปุก หมู่ที่ ๑ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างสะพาน คสล. กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๐.๐๐ ม. (ชนิดตอกเสาเข็ม) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐๕	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอน กรีต หมู่ที่ ๓,๑๒ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงผิวทางแอส ฟัลต์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทาง ๐.๒๔๐ กม. กม. ๐+๓๗๐ ถึง กม. ๐+๖๑๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๐.๐๐ ตร.ม รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๐๖	ปรับปรุงอาคาร สำนักงาน อบจ. พะเยา อาคาร ๒ (ชั้น ๑)	ปรับปรุงให้อาคาร อบจ. พะเยา ใช้งานได้ปกติ	ปรับปรุงอาคารสำนักงาน อบจ. พะเยา อาคาร ๒ (ชั้น ๑) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	การใช้พื้นที่ ของอาคาร เกิดประโยชน์ สูงสุด	อาคาร สำนักงาน ใ้ งานได้ปกติ	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๐๗	ปรับปรุงอาคาร สำนักงาน อบจ. พะเยา อาคาร ๒ (ชั้น ๒ - ๓)	ปรับปรุงให้อาคาร อบจ. พะเยา ใช้งานได้ปกติ	ปรับปรุงอาคารสำนักงาน อบจ. พะเยา อาคาร ๒ (ชั้น ๒ - ๓) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	การใช้พื้นที่ ของอาคาร เกิดประโยชน์ สูงสุด	อาคาร สำนักงาน ใ้ งานได้ปกติ	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐๘	ปรับปรุงห้องประชุมสภา อบจ. พะเยา	ปรับปรุงห้องประชุมสภา อบจ. พะเยา ใช้งานได้ปกติ	ปรับปรุงห้องประชุมสภา อบจ. พะเยารายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา	-	-	-	-	๔,๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของห้องประชุมสภา อบจ. พะเยา ได้รับการปรับปรุง	อาคารสำนักงาน ใช้งานได้ปกติ	กองช่าง อบจ. พะเยา
๓๐๙	ปรับปรุงอาคารสำนักงาน อบจ. พะเยา อาคาร ๒ (ชั้น ๔)	ปรับปรุงให้อาคาร อบจ. พะเยา ใช้งานได้ปกติ	ปรับปรุงอาคารสำนักงาน อบจ. พะเยา (ชั้น ๔) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	การใช้พื้นที่ของอาคารเกิดประโยชน์สูงสุด	อาคารสำนักงาน ใช้งานได้ปกติ	กองช่าง อบจ. พะเยา
๓๑๐	ปรับปรุงหลังคาอาคารสำนักงาน อาคาร ๑ อบจ. พะเยา	ปรับปรุงให้อาคารสำนักงาน อบจ. พะเยา ใช้งานได้ปกติ	ปรับปรุงหลังคาอาคารสำนักงาน อาคาร ๑ อบจ. พะเยา รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา	-	-	-	-	๔๙๖,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของหลังคาได้รับการปรับปรุง	อาคารสำนักงาน ใช้งานได้ปกติ	กองช่าง อบจ. พะเยา
๓๑๑	ปรับปรุงลานจอดรถ อบจ. พะเยา	ปรับปรุงลานจอดรถ อบจ. พะเยา ใช้งานได้ปกติ	ปรับปรุงลานจอดรถ อบจ. พะเยา รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา	-	-	-	-	๙๔๕,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของพื้นที่จอดรถได้รับการปรับปรุง	อาคารสำนักงาน ใช้งานได้ปกติ	กองช่าง อบจ. พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลขาธิการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑๒	ก่อสร้างฝายน้ำล้น คสล. น้ำพุ บ้านน้ำพุ ม.๑ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค ๒ เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง	ก่อสร้างฝายน้ำล้น คสล. ขนาดสันฝายสูง ๔.๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น ตามแบบ มข.๒๕๒๗ (ท๔-๐๑) (ตัดเสาทางเดินข้ามออก) และตามแบบแปลนของ อบจ.พะเยา รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้ น้ำในการ เกษตร	๑ ประชาชน มีน้ำใช้ในการเกษตร และน้ำในการอุปโภค ๒ ประชาชน มีคุณภาพ ชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑๓	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ ดิกรอนกรีตภายในสนามกีฬาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑. เพื่อปรับปรุงถนนโดยรอบสนามกีฬาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ให้ทันสมัย ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความพร้อมต่อการใช้งาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนบริเวณโดยรอบสนามกีฬาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และสามารถใช้เล่นกีฬา ออกกำลังกาย จัดกิจกรรมกลางแจ้งได้ อย่างปลอดภัย	๑. สนามกีฬาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา มีความทันสมัย ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความพร้อมต่อการใช้งาน ๒. สนามกีฬาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และสามารถ ใช้เล่นกีฬา ออกกำลังกาย จัดกิจกรรมกลางแจ้งได้ อย่างปลอดภัย	-	-	-	๒,๗๘๐,๐๐๐	๒,๗๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของผู้เข้ารับบริการสนามกีฬาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ได้ใช้สนามกีฬาที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพ และมีความพร้อมต่อการใช้งาน	๑. ประชาชนผู้มาใช้บริการสนามกีฬาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ได้ใช้สนามกีฬาที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพ และมีความพร้อมต่อการใช้งาน	กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
									และได้ให้บริการสนาม กีฬาที่มีสภาพสมบูรณ์ และสามารถใช้เล่นกีฬา ออกกำลังกายจัด กิจกรรมกลางแจ้งได้ อย่างปลอดภัย สำเนาถูกต้อง เดียนนา	๒. ผู้มาใช้บริการสนาม กีฬาคณะกรรมการบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ได้ให้บริการสนาม กีฬาที่มีสภาพสมบูรณ์ และสามารถใช้เล่น กีฬา ออกกำลังกาย จัดกิจกรรมกลางแจ้ง ได้อย่างได้อย่าง ปลอดภัย	

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑๔	โครงการปรับปรุง ห้องน้ำได้อัจฉริยะ ๑ ภายในสนาม กีฬาจังหวัดพะเยา	เพื่อปรับปรุงห้องน้ำได้ อัจฉริยะ ๑ ภายใน สนามกีฬาจังหวัดพะเยา เพื่อให้มีสภาพที่ดีขึ้นคง เดิม	ปรับปรุงห้องน้ำได้ อัจฉริยะ ๑ ภายใน สนามกีฬาจังหวัด พะเยา จำนวน ๑ อาคาร	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๙๐ ของ จำนวนประชาชน ที่เข้ามาใช้บริการ	ประชาชนในจังหวัด พะเยาและประชาชน ในจังหวัดใกล้เคียง ที่มาใช้บริการสนาม กีฬาจังหวัดพะเยา มี ห้องน้ำถูกสุขอนามัย และเพียงพอต่อการ ใช้บริการ	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา
๓๑๕	โครงการก่อสร้าง โครงเหล็กพร้อมตา ข่ายถัก	เพื่อปรับปรุงสนาม ฟุตบอล ๒ ภายในสนาม กีฬาจังหวัดพะเยา ให้ ทันสมัย มีประสิทธิภาพและ พร้อมต่อการใช้งาน	ก่อสร้างโครงเหล็ก พร้อมตาข่ายถัก ยาว ๑๒๐.๐๐ เมตร สูง ๖.๐๐ เมตร สนาม ฟุตบอล ๒ ภายใน สนามกีฬาจังหวัด พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๙๐ ของ จำนวนประชาชน ที่เข้ามาใช้บริการ สนามกีฬาจังหวัด พะเยา สำเนาถูกต้อง เดียนฉาน.	ประชาชนในจังหวัด พะเยาและประชาชน ในจังหวัดใกล้เคียง ที่มาใช้บริการสนาม กีฬาจังหวัดพะเยา และการจัดกิจกรรม ภายในสนามกีฬา จังหวัดพะเยา	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑๖	โครงการปรับปรุง กันสาดทางเข้า อาคารอุทยาน วิทยาศาสตร์และ ดาราศาสตร์ อบจ. พะเยา	๑. เพื่อขยายพื้นที่ ป้องกันแสงแดดและ ฝนสาดบริเวณมุขหน้า อาคาร ๒. เพื่อปรับปรุงภูมิ ทัศน์และภาพลักษณ์ ของอาคารให้มีความ เรียบร้อยและ เหมาะสม ๓. เพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้ สอยและอำนวยความสะดวก แก่ผู้มาใช้บริการ	๑. เป้าหมายเชิงปริมาณ - ดำเนินการต่อเติมโครงสร้าง กันสาดบริเวณด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน ของอาคารศูนย์ วิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์ จำนวน ๑๓ ตร.ม. ๒. เป้าหมายเชิงคุณภาพ - อาคารศูนย์วิทยาศาสตร์และ ดาราศาสตร์ มีระบบป้องกัน แสงแดดและฝนสาดที่มี ประสิทธิภาพ - พื้นที่หน้าอาคารมีความเป็น ระเบียบเรียบร้อย สวยงามและ มีรูปลักษณ์ที่สมมาตร สอดคล้องกับสถาปัตยกรรมเดิม - ประชาชน นักเรียนและผู้มาใช้บริการ มีความพึงพอใจในความ สะดวกสบายของพื้นที่พักผ่อน และพื้นที่ทำกิจกรรมภายนอก อาคาร	-	-	-	๑๙๗,๐๐๐	-	๑. ตัวชี้วัดเชิง ปริมาณ - ดำเนินการปรับปรุงต่อเติมสาด แล้วเสร็จ ครบถ้วนตาม แบบและรายการ ที่กำหนด ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ - มีพื้นที่ร่มเงา สำหรับป้องกัน แดดและฝนบริเวณ มุขหน้า อาคารเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับจุด วางรองเท้าและ ทางเดินเข้า อาคาร	๑. โครงสร้าง กันสาดหน้า อาคารมีความ มั่นคง แข็งแรง และ ได้มาตรฐาน ๒. ผู้ใช้บริการ ได้รับความ สะดวกสบาย และมีความ ปลอดภัยจาก สภาวะอากาศ ๓. อาคารมี ทัศนียภาพที่ สวยงาม เป็น ระเบียบ เรียบร้อย และ เสริมสร้าง ภาพลักษณ์ที่ดี	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนสิงหาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
									๒. ตัวชี้วัดคุณภาพ - ผู้มาใช้บริการมีความพึงพอใจต่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้พื้นที่พักคอยและจุดวางรองเท้าที่สามารถป้องกันแดดและฝนได้อย่างมีประสิทธิภาพในระดับดีขึ้น ไป	สำเนาถูกต้อง เดือนธ.ค.	

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑๗	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านร่องตู ม.๑๐ ต.จุน เข้ม ต.ห้วยข้าวก่ำ อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๗๗๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๓๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนพ.ย. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑๘	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเหมืองลาวบ้านสร้อยศรีพัฒนา ม.๑๖ ต.จุน เขื่อน ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพตลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๔๖๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๘.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๑๓.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
										สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑๙	โครงการปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายรองเปา บ้านจุนรัชดา ม.๑๗ ต.จุน เขื่อน ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๕๔๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. (คิ หลวง) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒๔๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๒.๐๐ ลบ.ม. (คิ หลวง) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๕๓๔.๐๐ ลบ.ม. (คิหลวง) พร้อมปรับ เกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคมและ การสัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียน ๕๖.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒๐	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายแม่ทะลาย - ผาสะโตก ม.๒ ต.พระธาตุขิงแกง อ.จุน เขื่อน ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๗๖๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๒๑	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยชุมเหล็ก ม.๘ ต.พระธาตุขิง แกง อ.จุน เขื่อน ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๘๔๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง สำเนาถูกต้อง ได้อนส่ง (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒๒	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายก้อป่าหวาย ม.๑ ต.พระธาตุขิงแกง อ.จุน เขื่อนต.นาปริง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๑๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๗๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒๓	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายป่าสักโยง ม.๑ ต.พระธาตุขิงแกง อ.จุน เขื่อน ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม สำเนาถูกต้อง อธิบดี	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒๔	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยสูงเม่น ม.๑ ต.พระธาตุขิง แกง อ.จุน เขื่อน ต.นาปริง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน พ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒๕	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยดงไฮ ม.๑ ต.พระธาตุขิงแกง อ.จุน เขื่อน ต.นาปริง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๗๖๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๒๖	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายกุดป่าห้วย ม.๑ ต.พระธาตุขิง แกง อ.จุน เขื่อน ต.นาปริง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๗๖๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนค.ย. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุม และยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๓ พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภค และการเกษตรอย่างพอเพียงและทั่วถึง เป็นระบบลุ่มน้ำพร้อมจัดทำแผนที่น้ำอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่
แผนงานที่ ๓.๒ การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ขุดลอกฝายคันดิน ลำห้วยเทวดา หมู่ที่ ๑๒ ต.ท่าวัง ทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค ๒ เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง	ขุดลอก เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม. ขุดดินด้วยเครื่องจักรพร้อมขนทิ้งและปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณราคาและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้ น้ำในการ เกษตร	๑ ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรและน้ำในการอุปโภค ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน ๓

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ขุดลอกหน้าฝาย ตุน (ต่าปี) บ้านตุน หมู่ที่ ๑๔ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค ๒ เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง	ขุดลอก เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม. ขุดดินด้วยเครื่องจักรพร้อมขนทิ้งและปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณราคาและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้ น้ำในการ เกษตร	๑ ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรและน้ำในการอุปโภค ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

๔.๒ ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการศึกษา เพื่อเพิ่มโอกาสการเรียนรู้อย่างทั่วถึงอย่างต่อเนื่องทั้งในและนอกระบบ

แผนงานที่ ๒.๑ การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเปิดเวที สร้างสรรค์ผลงาน ประกวดออกแบบ สถาปัตยกรรม อาคารดูดาว อุทยาน วิทยาศาสตร์และ ดาราศาสตร์ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา	๑. เพื่อเปิดโอกาสให้ เด็ก เยาวชน และ นิสิต/นักศึกษา ได้ แสดงความสามารถ ศักยภาพ และ ความคิดสร้างสรรค์ และเสนอแนวคิดการ ออกแบบพื้นที่จริงผ่าน การประกวดออกแบบ สถาปัตยกรรม อาคาร หอดูดาว	๑. เชิงปริมาณ - จัดการประกวด ออกแบบสถาปัตยกรรม อาคารดูดาวอุทยาน วิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์ อบจ.พะเยา จำนวน ๑ครั้ง สำหรับ เด็กเยาวชน และนิสิต/ นักศึกษา อายุไม่เกิน ๒๕ ปี	-	-	-	๑๓๐,๐๐๐	-	๑. เชิงปริมาณ มีการจัดประกวด ออกแบบฯ และ นิทรรศการ อย่างละ ๑ ครั้ง - มีผลงานออกแบบ สถาปัตยกรรมจาก เด็กเยาวชน และ นิสิต/นักศึกษา (อายุ ไม่เกิน ๒๕ ปี) สำเนาถูกต้อง	๑.เด็ก เยาวชน และ นิสิต/นักศึกษา มีพื้นที่ ในการแสดงออกถึง ศักยภาพความสามารถ ความคิดสร้างสรรค์ และ ได้รับประสบการณ์จาก การเรียนรู้การออกแบบ ผ่านพื้นที่จริง และเกิด ความภาคภูมิใจในการมี ส่วนร่วมออกแบบพื้นที่ สาธารณะ	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

ได้อนสาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙ หน้าที่ ๒๗๔

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		ณ อุทยาน วิทยาศาสตร์และ ดาราศาสตร์ องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา ๒. เพื่อเปิดพื้นที่ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ นอกห้องเรียน	- มีการจัดนิทรรศการแสดงผลงาน การออกแบบสู่สาธารณะ จำนวน ๑ ครั้ง - มีผู้เข้าร่วมรับชมและชื่นชมผลงาน ผ่านนิทรรศการและช่องทาง ออนไลน์ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ๒. เชิงคุณภาพ - เด็ก เยาวชนและนิสิต/นักศึกษาที่ เข้าร่วมโครงการฯ ได้แสดง ความสามารถความคิดสร้างสรรค์ และประยุกต์ใช้องค์ความรู้มา ออกแบบอาคารหอดูดาวอุทยาน วิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์ อบจ. พะเยา						เข้าร่วมตามเกณฑ์ที่กำหนด - มีผู้เข้าชมทั้งในพื้นที่ (on- site) และช่องทางออนไลน์ รวมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ๒. เชิงคุณภาพ - ได้รับผลงานการออกแบบ สถาปัตยกรรมที่เกิดจาก ความสามารถศักยภาพ และ ความคิดสร้างสรรค์ ซึ่ง สามารถนำไปใช้เป็น แนวทาง (Guideline) ใน การพัฒนาอาคารหอดูดาว ณ อุทยานวิทยาศาสตร์และ ดาราศาสตร์ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา ได้จริงใน อนาคต อย่างน้อย ๓ อันดับ แรกของการประกวด	๒. องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา ได้แบบ สถาปัตยกรรมของ อาคารหอดูดาว ณ อุทยานวิทยาศาสตร์ และดาราศาสตร์ องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา ที่มา จากศักยภาพ ความสามารถ ความคิดสร้างสรรค์ ของเด็ก เยาวชน และนิสิต/นักศึกษา รุ่นใหม่ สำเนาถูกต้อง เดือน พ.ค.	

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๓. เพื่อจัดแสดง นิทรรศการผลงาน การออกแบบ สถาปัตยกรรมของ เด็ก เยาวชน และ นิสิต/นักศึกษา ที่เข้า ร่วมโครงการฯ เพื่อ เผยแพร่แนวคิดกา ออกแบบทาง สถาปัตยกรรม และ แรงบันดาลใจในการ สร้างผลงานสู่ สาธารณะ	- มีการจัดนิทรรศการแสดงผลงาน การออกแบบสู่สาธารณะ จำนวน ๑ ครั้ง - มีผู้เข้าร่วมรับชมและชื่นชมผลงาน ผ่านนิทรรศการและช่องทาง ออนไลน์ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ๒. เป้าหมายเชิงคุณภาพ - เด็ก เยาวชนและนิสิต/นักศึกษาที่ เข้าร่วมโครงการฯ ได้แสดง ความสามารถความคิดสร้างสรรค์ และประยุกต์ใช้องค์ความรู้มา ออกแบบอาคารหอดูดาวอุทยาน วิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์ อบจ. พะเยา						- เด็ก เยาวชน และนิสิต/ นักศึกษา ที่เข้าร่วมโครงการ มีความภาคภูมิใจในการมี ส่วนร่วมพัฒนาพื้นที่ สาธารณะ (ผ่านการ สัมภาษณ์) สำเนาถูกต้อง เดือน ๕๖.	๒. องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา ได้แบ่สถาปัตยกรรม ของอาคารหอดูดาว ณ อุทยาน วิทยาศาสตร์และ ดาราศาสตร์องค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา ที่มาจาก ศักยภาพ ความสามารถ ความคิดสร้างสรรค์ ของเด็ก เยาวชน และนิสิต/นักศึกษา รุ่นใหม่	

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการส่งเสริม มหาวิทยาลัยการ และงาน ศิลปะหัตถกรรม นักเรียน (Soft Power) ระดับ โรงเรียน มัธยมศึกษาจังหวัด พะเยา ประจำปี การศึกษา ๒๕๖๙	๑. เพื่อให้นักเรียน ระดับมัธยมศึกษาใน จังหวัดพะเยาได้แสดง ความสามารถและ ศักยภาพด้าน ศิลปะหัตถกรรม วิชาการและเทคโนโลยี	เชิงปริมาณ - นักเรียนในกลุ่ม โรงเรียนมัธยมศึกษา จังหวัดพะเยา จำนวน ๒๒ โรงเรียน ได้เข้าร่วม การแข่งขันทักษะ วิชาการศิลปะหัตถกรรม และเทคโนโลยี ตาม ความสามารถที่ตนเอง ถนัด	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	นักเรียนในกลุ่ม โรงเรียนมัธยมศึกษา จังหวัดพะเยา จำนวน ๒๒ โรงเรียน ได้เข้า ร่วมการแข่งขันทักษะ ด้านต่างๆ ตาม โครงการส่งเสริม มหาวิทยาลัยการและ งานศิลปะหัตถกรรม นักเรียน (Soft Power) ระดับ โรงเรียนมัธยมศึกษา จังหวัดพะเยาประจำปี การศึกษา ๒๕๖๙ มี การพัฒนาตนเอง คิด เป็นแก้ปัญหาเป็น และ ทำงานอย่างมีระบบ	๑. นักเรียนในกลุ่ม โรงเรียนมัธยมศึกษา จังหวัดพะเยาจำนวน ๒๒ โรงเรียน ได้แสดง ความสามารถและ ศักยภาพทางด้าน วิชาการ ศิลปะหัตถกรรมและ เทคโนโลยี สำเนาถูกต้อง เขียนสง. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๒. เพื่อให้นักเรียนระดับ มัธยมศึกษาในจังหวัด พะเยาได้พัฒนาขีด ความสามารถของ ตนเอง คิดเป็น แก้ปัญหาเป็นและ ทำงานเป็นทีมอย่างเป็น ระบบสามารถอยู่ใน สังคมได้อย่างมีความสุข	เชิงคุณภาพ - นักเรียนในกลุ่มโรงเรียน มัธยมศึกษาจังหวัดพะเยา จำนวน ๒๒ โรงเรียน มีการพัฒนา ความสามารถทางด้านวิชาการ ศิลปะ และเทคโนโลยี - นักเรียนในกลุ่มโรงเรียน มัธยมศึกษาจังหวัดพะเยา จำนวน ๒๒ โรงเรียน มีหลักในการ ใช้ความรู้ความสามารถในการแก้ไข ปัญหาเฉพาะหน้า						สำเนาถูกต้อง ได้นิตย.	๒. นักเรียนในกลุ่ม โรงเรียนมัธยมศึกษา จังหวัดพะเยา จำนวน ๒๒ โรงเรียน ได้พัฒนาการ พัฒนาตนเอง คิดเป็น แก้ปัญหาเป็น และทำงานอย่างมีระบบ สามารถอยู่ในสังคมได้ อย่างมีความสุข	

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการ สนับสนุน ทุนการศึกษา : สร้างคน สร้าง อนาคต	๑. เพื่อสนับสนุน ทุนการศึกษาให้แก่ นักศึกษา ที่มีฐานะ ยากจน หรือผู้ด้อยโอกาส ๒. เพื่อส่งเสริมให้ นักศึกษาที่มีฐานะ ยากจนหรือผู้ด้อยโอกาส ได้มีโอกาสศึกษาใน ระดับที่สูงขึ้น	๑. เชิงปริมาณ - มีนักศึกษา ที่มีฐานะ ยากจนหรือผู้ด้อยโอกาส ได้รับทุนการศึกษา จำนวน ปีงบประมาณละ ๑ ทุน	-	-	-	๓๓,๐๐๐	๓๓,๐๐๐	๑. เชิงปริมาณ นักศึกษา ที่มีฐานะ ยากจนหรือ ผู้ด้อยโอกาสได้รับ ทุนการศึกษา จำนวน ปีงบประมาณละ ๑ ทุน สำเนาถูกต้อง อธิบดี	๑. นักศึกษาที่มีฐานะ ยากจนหรือ ผู้ด้อยโอกาสได้รับการ สนับสนุนทุนการศึกษา ๒. นักศึกษาที่มีฐานะ ยากจนหรือ ผู้ด้อยโอกาสที่ได้รับ ทุนการศึกษา จาก องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา ได้ ศึกษาต่อในระดับที่ สูงขึ้น	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๓. เพื่อเพิ่มทรัพยากร บุคคลในสายงานที่ จำเป็นและตอบสนองต่อ ความต้องการของ จังหวัดพะเยา	๒. เชิงคุณภาพ - นักศึกษา ที่มีฐานะ ยากจนหรือผู้ด้อยโอกาส ได้รับทุนการศึกษา มี ความรู้ในระดับปริญญา ตรีสามารถนำความรู้มา ประกอบอาชีพได้ใน อนาคต						๒. เชิงคุณภาพ นักศึกษา ที่มีฐานะ ยากจนหรือ ผู้ด้อยโอกาสได้รับ ทุนการศึกษา มีความรู้ ในระดับปริญญาตรี สามารถนำความรู้ มาประกอบอาชีพได้ใน อนาคต	๓. มีทรัพยากรบุคคล ในสายงานที่จำเป็น และตอบสนองต่อ ความต้องการของ จังหวัดพะเยาเพิ่มขึ้น สำเนาถูกต้อง เดือน๓๖	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

๔.๒ ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการศึกษา เพื่อเพิ่มโอกาสการเรียนรู้อย่างทั่วถึงอย่างต่อเนื่องทั้งในและนอกระบบ

แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	สานสัมพันธ์ อบจ.พะเยา Dance Club	๑.เพื่อเสริมสร้างความรัก ความสามัคคี และ สัมพันธ์ภาพอันดี โดยใช้ กิจกรรมสันทนาการและ เสียงดนตรีเป็นสื่อกลางใน การละลายพฤติกรรม ทำ ให้สมาชิกในชมรม อบจ. พะเยาDance Club เกิด ความคุ้นเคยและทำงาน ร่วมกันได้อย่างราบรื่น	๑. สมาชิกชมรม อบจ. พะเยา Dance Club จำนวน ๔๐ คน	-	-	-	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๑. คะแนนประเมิน กิจกรรมจากสมาชิก ชมรม อบจ.พะเยา Dance Club ที่เข้าร่วม โครงการ สำเนาถูกต้อง เดือนต.พ.	๑.สมาชิกชมรม ความสามัคคี สามัคคีผู้เข้าร่วม โครงการมี ปฏิสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน เกิดความเข้าใจและ ความผูกพัน ลด ช่องว่างในการทำ กิจกรรมต่างๆ ร่วมกัน	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๒. เพื่อส่งเสริมสุขภาพกายและสุขภาพจิต สนับสนุนให้สมาชิกได้ออกกำลังกายผ่านการเดิน ซึ่งช่วยลดความเครียดจากการทำงานและสร้างความผ่อนคลายด้วยกิจกรรมนันทนาการที่สร้างสรรค์ ๓. เพื่อพัฒนาทักษะการทำงานเป็นทีมผ่านกิจกรรมกลุ่มที่ต้องอาศัยการประสานงาน การวางแผนและความพร้อมเพรียง เพื่อเป้าหมายเดียวกันภายใต้คำแนะนำของวิทยากร ๔. เพื่อสร้างทัศนคติเชิงบวกต่อองค์กร ปลุกฝังจิตสำนึกในการเป็นส่วนหนึ่งของ อบจ.พะเยา และสร้างบรรยากาศที่ดีเปี่ยมไปด้วยความสุขในชมรมฯ ๕. เพื่อขับเคลื่อนกิจกรรมของชมรมอย่างต่อเนื่อง เป็นการกระตุ้นให้สมาชิกมีความกระตือรือร้นในการร่วมกิจกรรมของชมรมสานสัมพันธ์ อบจ.พะเยา Dance Club								๒.บรรยากาศในชมรมเต็มไปด้วยความสุขสมาชิกมีความผ่อนคลายจากความเครียดสะสม มีทัศนคติเชิงบวก และมีความพร้อมในการทำกิจกรรมอย่างมีประสิทธิภาพ ๓. สุขภาวะที่ดีขึ้นของสมาชิก สมาชิกมีทักษะและแรงบันดาลใจในการออกกำลังกายด้วยการเดิน ซึ่งส่งผลดีต่อสุขภาพร่างกายในระยะยาว ๔. ทักษะการทำงานเป็นทีมที่เข้มแข็ง ผู้เข้าร่วมโครงการสามารถนำทักษะการสื่อสารและการประสานงานที่ได้รับจากกิจกรรมสันทนาการไปประยุกต์ใช้ในการทำงานร่วมกันในการกิจของ อบจ. พะเยา ได้อย่างราบรื่น ๕. ภาพลักษณ์ที่ดีของอบจ.พะเยา องค์กรมีกลุ่มกิจกรรมที่เป็นเอกลักษณ์ (Dance Club) ที่มีความพร้อมในการเป็นตัวแทนสร้างความบันเทิงและสันทนาการในกิจกรรมสาธารณประโยชน์หรืองานส่วนรวมของจังหวัด	

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๘ ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่และมีผลิตภาพ และการมีงานที่มีคุณค่าสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๒ ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

๔.๓ ส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูศิลปะ จารีตประเพณี ขนบธรรมเนียมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่นให้คงอยู่สืบต่อไป

แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวช่วงเทศกาลสงกรานต์	๑. เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดพะเยา กระตุ้นเศรษฐกิจทางด้านการท่องเที่ยว สร้างงานสร้างรายได้ให้กับประชาชนในท้องถิ่น ๒. เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวช่วงเทศกาลสงกรานต์	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๖๐ ของผู้เข้าร่วมงานมีความพึงพอใจ	๑. จำนวนนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในการจัดกิจกรรม ๒. เกิดการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในพื้นที่ประชาชนในท้องถิ่นมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการจำหน่ายสินค้าและบริการ	สำนักปลัด อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการสืบสาน ประเพณีวัน สงกรานต์ องค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา	๑. เพื่อส่งเสริมให้ ประชาชนในจังหวัด พะเยา ได้รักษาจารีต และภูมิปัญญาท้องถิ่น วัฒนธรรมท้องถิ่นให้คง อยู่ต่อไป ๒. เพื่อส่งเสริมการจัด กิจกรรมทางวัฒนธรรม ร่วมสมัยเพื่อความ หลากหลายทาง วัฒนธรรมที่สร้างสรรค์ เสริมสร้างความรัก ความสามัคคี และ ความสัมพันธ์อันดีของ ประชาชน	เชิงปริมาณ -ประชาชนผู้เข้าร่วม โครงการจำนวนไม่น้อย กว่า ๑,๐๐๐ คน เชิงคุณภาพ -ประชาชนผู้เข้าร่วม โครงการจำนวนไม่น้อย กว่า ๑,๐๐๐ คน มีความ พึงพอใจที่ได้รักษาจารีต และ วัฒนธรรมท้องถิ่นให้ คงอยู่ต่อไปและได้ทำ กิจกรรมต่าง ๆ เช่น กิจกรรมทางวัฒนธรรม ร่วมสมัยที่สร้างสรรค์ เสริมสร้างความรัก ความ สามัคคี และความสัมพันธ์ อันดีของประชาชน	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ผู้เข้าร่วม โครงการจำนวน ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คน สำเนาถูกต้อง ไฉนตา. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักบริหารงานนโยบายและแผนปฏิบัติการ	๑. ประชาชนในจังหวัด พะเยา ได้รักษาจารีต และภูมิปัญญาท้องถิ่น วัฒนธรรมท้องถิ่นให้คง อยู่ต่อไป ๒. ประชาชนได้ร่วม กิจกรรมทางวัฒนธรรม ร่วมสมัยเพื่อความ หลากหลายทาง วัฒนธรรมที่มีความสร้าง สรรค์ เสริมสร้าง ความรัก ความสามัคคี และความสัมพันธ์อันดี	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
 Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๑๒ สร้างหลักประกันให้มีแบบแผนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน
 ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ประเด็นการพัฒนาด้านที่ ๕ การอนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
 ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๕ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๕ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๕.๒ ส่งเสริมการจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษต่าง ๆ ที่มีผลต่อสุขภาพอนามัยและคุณภาพชีวิตของประชาชน
 แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบการบริหารจัดการขยะมูลฝอยชุมชน จังหวัดพะเยา	เพื่อศึกษาความเหมาะสมในการบริหารจัดการขยะของพื้นที่จังหวัดพะเยา	การจ้างศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study) ระบบการบริหารจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่จังหวัดพะเยา	-	-	-	๒,๑๐๐,๐๐๐	-	รายงานการศึกษา ระบบการบริหาร จัดการขยะมูลฝอย ๑ ฉบับ	จังหวัดพะเยามี แนวทางในการ จัดการมูลฝอยอย่าง มีประสิทธิภาพ สำเนาถูกต้อง	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม

เลขาธิการ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

บัญชีครุภัณฑ์

(ผ.๐๓)

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙

ประเภทครุภัณฑ์สำนักงาน

กลยุทธ์ ๕.๑ ส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกของประชาชน เด็กและเยาวชนในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แผนงานการเกษตร

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	โต๊ะปฏิบัติการ วิทยาศาสตร์	จัดซื้อ โต๊ะปฏิบัติการวิทยาศาสตร์ จำนวน ๓ ชุด ราคาชุดละ ๒๗,๕๐๐ บาท	-	-	-	๘๒,๕๐๐	-	สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์การเรียนรู้ของ โรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ อบจ.พะเยา	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
๒	เก้าอี้ปฏิบัติการ วิทยาศาสตร์	จัดซื้อ เก้าอี้ปฏิบัติการวิทยาศาสตร์ จำนวน ๒๔ ตัว ราคาตัวละ ๔,๙๕๐ บาท	-	-	-	๑๑๘,๘๐๐	-	สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์การเรียนรู้ของ โรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ อบจ.พะเยา	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
๓	ตู้ล็อกเกอร์ ๑๘ ช่อง	จัดซื้อ ตู้ล็อกเกอร์ ๑๘ ช่อง จำนวน ๑ ตู้ ราคาตู้ละ ๙,๐๐๐ บาท	-	-	-	๙,๐๐๐	-	สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์การเรียนรู้ของ โรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ อบจ.พะเยา	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม

เจ้าพนักงาน
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙

ประเภทครุภัณฑ์การเกษตร

กลยุทธ์ ๓.๑ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภค และการเกษตรอย่างพอเพียงและทั่วถึง เป็นระบบลุ่มน้ำพร้อมจัดทำแผนที่น้ำอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่
แผนงานการเกษตร

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	เครื่องสูบน้ำ แบบหอยโข่ง	จัดซื้อเครื่องสูบน้ำ แบบหอยโข่ง จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๑๔,๒๐๐ บาท	-	-	-	๑๔,๒๐๐	-	สนับสนุนการดำเนินงานของโรงงานผลิตปุ๋ย อินทรีย์ อบจ.พะเยา สำเนาถูกต้อง ได้รณดา	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ประเภทครุภัณฑ์การเกษตร

กลยุทธ์ ๓.๔ สนับสนุนด้านเทคนิค วิชาการ เครื่องมือ เครื่องจักรกลและบุคลากร ในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงาน อื่นๆ
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	ครุภัณฑ์การเกษตร	จัดซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาด ๘๕ แรงม้า จำนวน ๓ คันๆละ ๑,๒๘๗,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๓,๘๖๑,๐๐๐	๑. เพิ่มประสิทธิภาพการบริการสาธารณะ ซ่อมแซมถนน และการจัดการสาธารณภัย ๒. บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนพัฒนาถนน ๔. เพิ่มศักยภาพบุคลากร	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒	ครุภัณฑ์การเกษตร	จัดซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์พร้อมอุปกรณ์และเครื่องตัดหญ้าใหญ่ทาง จำนวน ๒ คันๆละ ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๖,๐๐๐,๐๐๐	๑. เพิ่มประสิทธิภาพการบริการสาธารณะ ซ่อมแซมถนน และการจัดการสาธารณภัย ๒. บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนพัฒนาถนน ๔. เพิ่มศักยภาพบุคลากร	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ประเภทครุภัณฑ์ครุภัณฑ์การเกษตร

กลยุทธ์ ๕.๒ ส่งเสริมการจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษต่าง ๆ ที่มีผลต่อสุขภาพอนามัยและคุณภาพชีวิตของประชาชน
แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	เครื่องเป่าลม (เป่า ใบไม้)	จัดซื้อเครื่องเป่าลม (เป่าใบไม้) จำนวน ๒ เครื่อง มีคุณลักษณะ ดังนี้ - เครื่องยนต์เบนซิน ๒ จังหวะ ขนาดไม่ น้อยกว่า ๒ แรงม้า - เป็นเครื่องเป่าลมแบบสะพายหลัง น้ำหนักไม่เกิน ๙.๕ กิโลกรัม- - มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕๑.๗ ซีซี	-	-	-	-	๑๑,๐๐๐	เพื่อให้การปฏิบัติงานในหน้าที่ รวดเร็วและมี ประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น สำเนาถูกต้อง ได้แนบ	กองการศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙

ประเภทครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

กลยุทธ์ ๔.๗ สนับสนุนการป้องกันปัญหาอาชญากรรมและการจราจร เพื่อสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และอยู่ร่วมกันในสังคมอย่างสงบสุข
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔,ม.๑๗ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕,ม.๘ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลขาธิการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๒ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนก.พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๓ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๕ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๖ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

ถ้าเนถูกต้อง

เลื้อนผน.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๘ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑,ม.๑๑ ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลือน่าน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๒ ต.แม่ใส อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘,ม.๙ ต.แม่ใส อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนสาย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๓ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

เล็งเห็น

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ (เพิ่มเติมจุดที่ ๒) ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดื่อนดา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๑ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เจตินันดา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ได้อนุญาต

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๓๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านใหม่ดอนมูล ม.๒ ต.ควร อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านหมื่น ม.๓ ต.นาปรัง เขื่อน ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

ได้งานทำ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๓๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านร้องเอียน ม.๘ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านบอน ม.๗ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านหนูน ม.๑๓ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

ได้ลงนาม.

(นางสาวเดือนฉาย นุตวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๓๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านควรงด ม.๑ ต.ควรงด อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายสามแยก หน้าวัดมงคลคีรี - สะพานข้ามลำน้ำ อิงเชื่อมต่อเขตห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด วัดม่อนจำห้า ม.๗ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๓๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ทางเข้าตลาดนัดบ้านใหม่ ม.๑๐ และถนนรอบหลงปู่จัน ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนบ้านสันป่าแดง ม.๑๑ เชื่อมป่าสุสานบ้านอิงโค้ง ม.๕ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านร่องคลาน ม.๑๓ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดินทาง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๔๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายโรงเรียนบ้านสัน ต้นแห่น เชื่อมตำบลศรีโพเงิน ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ เชื่อม ม.๒ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านสันป่าพาด ม.๕ ต.แม่อิง อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนผา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๔๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านสันป่าจั่ว ม.๘ ต.แม่ือง อ.กุฉินาราย จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓,ม.๔ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖,ม.๙ ต.น้ำแวน อ.เชียง คำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๔๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒,ม.๔ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘,ม.๑๒ ต.อ่ามทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕,ม.๒ ต.อ่ามทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนนาบ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๕๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ , ม.๑๐ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑,ม.๕,ม.๗ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘,ม.๑๒ ต.เชียงแรง อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

เลี่ยนฐาน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๕๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔,ม.๕,ม.๑๑ ต.เชียงแหว อ.กุฉินทศ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑,ม.๒,ม.๓ ต.เชียงแหว อ.กุฉินทศ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.เชียงแหว อ.กุฉินทศ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนฉาย

(นางสาวเดียนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๕๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗,ม.๙,ม.๑๐ ต.เชียงแรง อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑,ม.๕,ม.๑๓ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘,ม.๙,ม.๑๐ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

เดือนงาน.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๖๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖,ม.๑๑ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒,ม.๗ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓,ม.๔,ม.๑๒ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น สำเนาถูกต้อง	กองช่าง อบจ.พะเยา

เดียนดา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๖๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑,ม.๒,ม.๑๐ ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓,ม.๖ ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔,ม.๗,ม.๙ ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น ลำเนาถูกต้อง	กองช่าง อบจ.พะเยา

เดียนลำน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๖๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕,ม.๘ ต.ป่าสัก อ.กุซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น สำเนาถูกต้อง	กองช่าง อบจ.พะเยา

เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๖๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น ถ้าเนถูกตัด	กองช่าง อบจ.พะเยา

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๗๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนสิง.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๗๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๑ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๗๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๓ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

เล็งเห็นความ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๘๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๘๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านฝั่มหมื่น ม.๖ ต.ห้วยยางขาม เขื่อน ม.๑๖ บ้านสร้อยศรีพัฒนา ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น สำเนาถูกต้อง เดือนพฤษภาคม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๘๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านธาตุสันทุ้งใต้ ม.๖ ต.พระธาตุขิงแกง อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านธาตุสันตีสู่ ม.๘ ต.พระธาตุขิงแกง อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านธาตุขิงแกงบน ม.๕ เชื่อม ม.๒ บ้านแม่ทะลาย ต.พระธาตุขิงแกง อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนดา,

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๙๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดงเคียน ม.๓ ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านแม่วังช้าง ม.๑ ต.พระธาตุช้างแกว อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านร่องตู๋ ม.๑๐ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น สำเนาถูกต้อง	กองช่าง อบจ.พะเยา

เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๔๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านขุนพัฒนา ม.๘ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านร่องย้าง ม.๓ ต.ล่อ อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านห้วยเกียง ม.๕ ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ได้อ่าน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๙๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านห้วยไคร้ ม.๑ ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านล่อ ม.๑ ต.ล่อ อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านร่องแมด ม.๑๑ ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนคาง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๙๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านห้วยบง ม.๓ ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านสันทราย ม.๗ ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น สำเนาถูกต้อง	กองช่าง อบจ.พะเยา

เดียนฉาน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๐๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.สบง อ.กุซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.สบง อ.กุซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๒ ต.สบง อ.กุซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนงาน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๐๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.สบง อ.กุซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.ทุ่งกล้วย อ.กุซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.ทุ่งกล้วย อ.กุซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๐๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๒ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๓ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น สำเนาถูกต้อง	กองช่าง อบจ.พะเยา

เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๑๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านผาตลาด ม.๓ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๓ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนสง.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๑๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านต้า ม.๑๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านนาตอ ม.๑๗ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านเก้าเงา ม.๑๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ได้อนุญาต

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๑๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายโรงสี ชุมชนบ้านเลี้ยว ม.๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านป่าแดง ม.๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านสันกลาง ม.๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดีอนผาษ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๒๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดอนไชย ม.๔ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายป่าสุสาน พระธาตุกู่แก้ว บ้านหนองบัว ม.๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านควม ม.๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลือนดาจ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๒๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายน้ำตก บ่อแร่ บ้านแสะ ม.๑๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายบ้านตุ่น ม.๑๔ - บ้านใหม่น้ำเงิน ม.๑๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านปางวัว ม.๑๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนธ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๒๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านปัว ม.๖ - บ้านเลี้ยว ม.๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านสบเกียง ม.๓ ต.ขุนควร เชื่อม บ้านสีพรม ต.ควรร อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านสบขาม ม.๘ เชื่อม บ้านสบเกียง ม.๓ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนดา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๒๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านนาอ้อม ม.๕ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านสันติสุข ม.๗ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ , ม.๗ ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนผจ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๓๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.แม่่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖,ม.๑๐ ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓,ม.๑๒ ต.แม่่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๓๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙,ม.๑๓ ต.แม่่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒ ต.แม่่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑,ม.๑๐ ต.แม่่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น สำเนาถูกต้อง	กองช่าง อบจ.พะเยา

เดือนกันยายน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๓๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายหลัง โรงเรียนแม่มาเรือ ม.๑๗ ต.แม่มา เรือ เข้ม ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.บ้านสา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑,ม.๔ และ ม.๑๗ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น สำเนาถูกต้อง	กองช่าง อบจ.พะเยา

๖เดือนเศษ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๔๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒,ม.๕ และ ม.๑๐ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น สำเนาถูกต้อง	กองช่าง อบจ.พะเยา

ได้อนทน.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๔๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๔๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น ลำเนาอุกต้อง	กองช่าง อบจ.พะเยา

เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๕๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๑ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น สำเนาถูกต้อง	กองช่าง อบจ.พะเยา

เดือนธ.พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๕๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๒ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๓ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๔ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนต.พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๕๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๕ ต.ฝ่ายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๖ ต.ฝ่ายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๕๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดีอนตง.

(นางสาวเดือนฉาย นุตรงค์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๖๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา สำเนาถูกต้อง

เดียนตย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๖๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ได้อนดาบ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๖๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๑ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๒ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายบ้านดอนตัน - บ้านห้วยดอกเข็ม รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๑๗ ซอย ๓๘ ม.๗ เชื่อม ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ได้ขึ้นสภาพ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๗๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.ดงสุวรรณ เชื่อม ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านห้วยเคียน ม.๑๐ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายทางเข้า อ่าแม่ตุ้ม ม.๖ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ได้อนุญาต

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๗๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนสาม.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๗๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านท่าจำปี ม.๕ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๘๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนส.พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๘๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนสิงหาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๘๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๒ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๓ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ได้อนทน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๘๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๙๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านทุ่งกาไชย ม.๕ ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านใหม่ไชยมงคล ม.๗ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดื่อนผาง.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๙๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔,ม.๕,ม.๖,ม.๘ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยววัง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๙๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑,ม.๒,ม.๑๐ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖,ม.๙ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด เขตเทศบาลเมือง ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนสาย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๐๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒,ม.๓,ม.๔ ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.ดอนศรีชุม เชื่อม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.สว่าง อารมณ์ เชื่อม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนต.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๐๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.สว่าง อารมณ์ เข้ม ต.ท่าวังทอง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น สำเนาถูกต้อง	กองช่าง อบจ.พะเยา

ดิฉันฯ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๐๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๓ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนทางหลวง ท้องถิ่น พย.ถ.๑๐๐๐๖ สายบ้านสัน ป่าสัก - บ้านห้วยทรายเลื่อน ม.๑๐ เชื่อม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น สำเนาถูกต้อง เดือนต.ค.	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๑๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔,ม.๑๒ ต.สบง อ.กุซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑,ม.๕,ม.๑๑ ต.สบง อ.กุซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓,ม.๒ ต.สบง อ.กุซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙ หน้า ๓๖๐

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๑๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐,ม.๗ ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓,ม.๙ ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖,ม.๘ ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

ผู้แทนภาคี
เดือนกันยายน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๑๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอยแคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอยแคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอยแคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

ศึกษาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๑๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าโคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๒ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑. เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือจุดที่ไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นเส้นทาง และสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางคืน ๒. แสงสว่างที่ทั่วถึงใน "จุดเสี่ยงภัย" เช่น เปลี่ยวร้าง หรือซอย แคบ จะช่วยลดโอกาสการก่อเหตุอาชญากรรมและการมั่วสุม ทำให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๒๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อป้ายอักษรไฟวิ่ง LED Full Color -ขนาดจอ ไม่น้อยกว่า ๔.๑๖ x ๐.๔๘ เมตร -ระบบพลังงานแสงอาทิตย์ พร้อมแบตเตอรี่ -ติดตั้งระบบอินเทอร์เน็ต	-	-	-	-	๔๙๙,๕๐๐	๑. ประชาชนได้รับทราบข่าวสาร กิจกรรม และโครงการต่าง ๆ ของ อบจ.พะเยา ได้ทันทั่วทั้งที่ เนื่องจากป้าย LED สามารถเปลี่ยนข้อความหรือสื่อมัลติมีเดียได้ตลอดเวลา ๒. ใช้เป็นช่องทางแจ้งเตือนสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น ค่าฝุ่น PM ๒.๕, การเฝ้าระวังน้ำท่วม, หรือประกาศปิดถนน/ซ่อมบำรุงทาง ๓. ใช้ประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น กว๊านพะเยา หรือเทศกาลประเพณีต่าง ๆ ช่วยดึงดูดความสนใจของนักท่องเที่ยว ๔. สะท้อนถึงการนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ในการบริหารจัดการเมือง (Digital Transformation) ทำให้ภาพลักษณ์ของจังหวัดพะเยาดูทันสมัยและน่าเชื่อถือ	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดีอนพษ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๒๓	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อระบบผลิตไฟฟ้าพลังงาน แสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บ พลังงาน (Solar+Bess) รพ.สต.ภูซาง -ระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บพลังงาน (Solar+Bess) แบบ ๓ เฟส ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แผงโซลาร์เซลล์ชนิด Monocrystalline Silicon ใช้ เทคโนโลยีแบบ N-type มีกำลัง ผลิตรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐KW -Hybrid inverter ๓Phase ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แบตเตอรี่ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐KW	-	-	-	-	๔๙๖,๔๘๐	๑. ระบบกักเก็บพลังงาน (BESS) จะช่วยจ่ายไฟสำรองได้ทันที เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ ทำให้ตู้แช่ยาและวัคซีนทำงานได้อย่าง ต่อเนื่อง ป้องกันความเสียหายของเวชภัณฑ์ที่ต้องควบคุม อุณหภูมิตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๒. อุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องผลิตออกซิเจน, เครื่องวัดความดัน, อุปกรณ์ทำหัตถการฉุกเฉิน รวมถึงระบบ คอมพิวเตอร์และฐานข้อมูลผู้ป่วย สามารถใช้งานได้อย่าง ต่อเนื่องแม้ในยามที่โครงข่ายไฟฟ้าหลักมีปัญหา (ไฟตก หรือ ไฟดับ) ๓. รพ.สต. สามารถผลิตไฟฟ้าใช้เองได้ในช่วงกลางวัน และใช้ไฟ จากแบตเตอรี่ในช่วงกลางคืนหรือช่วงที่ความต้องการใช้ไฟสูง ทำให้ค่าไฟฟ้าในแต่ละเดือนลดลงอย่างเป็นรูปธรรม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๒๔	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อระบบผลิตไฟฟ้าพลังงาน แสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บ พลังงาน (Solar+Bess) รพ.สต.บ้านสันติสุข -ระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บพลังงาน (Solar+Bess) แบบ ๓ เฟส ขนาด ไม่น้อยกว่า ๕KW -แผงโซลาร์เซลล์ชนิด Monocrystalline Silicon ใช้ เทคโนโลยีแบบ N-type มีกำลัง ผลิตรวมกันไม่น้อยกว่า ๕KW -Hybrid inverter ๓Phase ขนาด ไม่น้อยกว่า ๕KW -แบตเตอรี่ความจุไม่น้อยกว่า ๒๐KW	-	-	-	-	๔๙๖,๔๘๐	๑. ระบบกักเก็บพลังงาน (BESS) จะช่วยจ่ายไฟสำรองได้ทันที เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ ทำให้ตู้แช่ยาและวัคซีนทำงานได้อย่าง ต่อเนื่อง ป้องกันความเสียหายของเวชภัณฑ์ที่ต้องควบคุม อุณหภูมิตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๒. อุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องผลิตออกซิเจน, เครื่องวัดความดัน, อุปกรณ์ทำหัตถการฉุกเฉิน รวมถึงระบบ คอมพิวเตอร์และฐานข้อมูลผู้ป่วย สามารถใช้งานได้อย่าง ต่อเนื่องแม้ในยามที่โครงข่ายไฟฟ้าหลักมีปัญหา (ไฟตก หรือ ไฟดับ) ๓. รพ.สต. สามารถผลิตไฟฟ้าใช้เองได้ในช่วงกลางวัน และใช้ไฟ จากแบตเตอรี่ในช่วงกลางคืนหรือช่วงที่ความต้องการใช้ไฟสูง ทำให้ค่าไฟฟ้าในแต่ละเดือนลดลงอย่างเป็นรูปธรรม สำเนาถูกต้อง เดือนสิงหาคม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๒๕	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อระบบผลิตไฟฟ้าพลังงาน แสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บ พลังงาน (Solar+Bess) สถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ ๖๐ พรรษา นวมินทร์ราชินี อนุบาลโย -ระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บพลังงาน (Solar+Bess) แบบ ๑ เฟส ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แผงโซลาร์เซลล์ชนิด Monocrystalline Silicon ใช้ เทคโนโลยีแบบ N-type มีกำลัง ผลิตรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐KW -Hybrid inverter ๓Phase ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แบตเตอรี่ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐KW	-	-	-	-	๔๙๐,๐๐๐	๑. ระบบกักเก็บพลังงาน (BESS) จะช่วยจ่ายไฟสำรองได้ทันที เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ ทำให้ตู้แช่ยาและวัคซีนทำงานได้อย่าง ต่อเนื่อง ป้องกันความเสียหายของเวชภัณฑ์ที่ต้องควบคุม อุณหภูมิตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๒. อุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องผลิตออกซิเจน, เครื่องวัดความดัน, อุปกรณ์ทำหัตถการฉุกเฉิน รวมถึงระบบ คอมพิวเตอร์และฐานข้อมูลผู้ป่วย สามารถใช้งานได้อย่าง ต่อเนื่องแม้ในยามที่โครงข่ายไฟฟ้าหลักมีปัญหา (ไฟตก หรือ ไฟดับ) ๓. รพ.สต. สามารถผลิตไฟฟ้าใช้เองได้ในช่วงกลางวัน และใช้ไฟ จากแบตเตอรี่ในช่วงกลางคืนหรือช่วงที่ความต้องการใช้ไฟสูง ทำให้ค่าไฟฟ้าในแต่ละเดือนลดลงอย่างเป็นรูปธรรม สำเนาถูกต้อง เดือนต.พ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๒๖	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อระบบผลิตไฟฟ้าพลังงาน แสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บ พลังงาน (Solar+Bess) รพ.สต.บ้านปิ่น -ระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บพลังงาน (Solar+Bess) แบบ ๓ เฟส ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แผงโซลาร์เซลล์ชนิด Monocrystalline Silicon ใช้ เทคโนโลยีแบบ N-type มีกำลัง ผลิตรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐KW -Hybrid inverter ๓Phase ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แบตเตอรี่ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐KW	-	-	-	-	๔๙๖,๔๘๐	๑. ระบบกักเก็บพลังงาน (BESS) จะช่วยจ่ายไฟสำรองได้ทันที เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ ทำให้ตู้แช่ยาและวัคซีนทำงานได้อย่าง ต่อเนื่อง ป้องกันความเสียหายของเวชภัณฑ์ที่ต้องควบคุม อุณหภูมิตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๒. อุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องผลิตออกซิเจน, เครื่องวัดความดัน, อุปกรณ์ทำหัตถการฉุกเฉิน รวมถึงระบบ คอมพิวเตอร์และฐานข้อมูลผู้ป่วย สามารถใช้งานได้อย่าง ต่อเนื่องแม้ในยามที่โครงข่ายไฟฟ้าหลักมีปัญหา (ไฟตก หรือ ไฟดับ) ๓. รพ.สต. สามารถผลิตไฟฟ้าใช้เองได้ในช่วงกลางวัน และใช้ไฟ จากแบตเตอรี่ในช่วงกลางคืนหรือช่วงที่ความต้องการใช้ไฟสูง ทำให้ค่าไฟฟ้าในแต่ละเดือนลดลงอย่างเป็นรูปธรรม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๒๗	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อระบบผลิตไฟฟ้าพลังงาน แสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บ พลังงาน (Solar+Bess) รพ.สต.บ้านปางค่า -ระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บพลังงาน (Solar+Bess) แบบ ๓ เฟส ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แผงโซลาร์เซลล์ชนิด Monocrystalline Silicon ใช้ เทคโนโลยีแบบ N-type มีกำลัง ผลิตรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐KW -Hybrid inverter ๓Phase ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แบตเตอรี่ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐KW	-	-	-	-	๔๙๖,๔๘๐	๑. ระบบกักเก็บพลังงาน (BESS) จะช่วยจ่ายไฟสำรองได้ทันที เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ ทำให้ตู้แช่ยาและวัคซีนทำงานได้อย่าง ต่อเนื่อง ป้องกันความเสียหายของเวชภัณฑ์ที่ต้องควบคุม อุณหภูมิตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๒. อุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องผลิตออกซิเจน, เครื่องวัดความดัน, อุปกรณ์ทำหัตถการฉุกเฉิน รวมถึงระบบ คอมพิวเตอร์และฐานข้อมูลผู้ป่วย สามารถใช้งานได้อย่าง ต่อเนื่องแม้ในยามที่โครงข่ายไฟฟ้าหลักมีปัญหา (ไฟตก หรือ ไฟดับ) ๓. รพ.สต. สามารถผลิตไฟฟ้าใช้เองได้ในช่วงกลางวัน และใช้ไฟ จากแบตเตอรี่ในช่วงกลางคืนหรือช่วงที่ความต้องการใช้ไฟสูง ทำให้ค่าไฟฟ้าในแต่ละเดือนลดลงอย่างเป็นรูปธรรม สำเนาถูกต้อง เดือนพ.ค.	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเตือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๒๘	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อระบบผลิตไฟฟ้าพลังงาน แสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บ พลังงาน (Solar+Bess) รพ.สต.บ้านต้า -ระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บพลังงาน (Solar+Bess) แบบ ๓ เฟส ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แผงโซลาร์เซลล์ชนิด Monocrystalline Silicon ใช้ เทคโนโลยีแบบ N-type มีกำลัง ผลิตรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐KW -Hybrid inverter ๓Phase ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แบตเตอรี่ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐KW	-	-	-	-	๔๙๖,๔๘๐	๑. ระบบกักเก็บพลังงาน (BESS) จะช่วยจ่ายไฟสำรองได้ทันที เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ ทำให้ตู้แช่ยาและวัคซีนทำงานได้อย่าง ต่อเนื่อง ป้องกันความเสียหายของเวชภัณฑ์ที่ต้องควบคุม อุณหภูมิตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๒. อุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องผลิตออกซิเจน, เครื่องวัดความดัน, อุปกรณ์ทำหัตถการฉุกเฉิน รวมถึงระบบ คอมพิวเตอร์และฐานข้อมูลผู้ป่วย สามารถใช้งานได้อย่าง ต่อเนื่องแม้ในยามที่โครงข่ายไฟฟ้าหลักมีปัญหา (ไฟตก หรือ ไฟดับ) ๓. รพ.สต. สามารถผลิตไฟฟ้าใช้เองได้ในช่วงกลางวัน และใช้ไฟ จากแบตเตอรี่ในช่วงกลางคืนหรือช่วงที่ความต้องการใช้ไฟสูง ทำให้ค่าไฟฟ้าในแต่ละเดือนลดลงอย่างเป็นรูปธรรม สำเนาถูกต้อง เดือนพ.ย. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๒๙	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อระบบผลิตไฟฟ้าพลังงาน แสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บ พลังงาน (Solar+Bess) รพ.สต.ทุ่งรวงทอง -ระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บพลังงาน (Solar+Bess) แบบ ๓ เฟส ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แผงโซลาร์เซลล์ชนิด Monocrystalline Silicon ใช้ เทคโนโลยีแบบ N-type มีกำลัง ผลิตรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐KW -Hybrid inverter ๓Phase ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แบตเตอรี่ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐KW	-	-	-	-	๔๙๖,๔๘๐	๑. ระบบกักเก็บพลังงาน (BESS) จะช่วยจ่ายไฟสำรองได้ทันที เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ ทำให้ตู้แช่ยาและวัคซีนทำงานได้อย่าง ต่อเนื่อง ป้องกันความเสียหายของเวชภัณฑ์ที่ต้องควบคุม อุณหภูมิตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๒. อุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องผลิตออกซิเจน, เครื่องวัดความดัน, อุปกรณ์ทำหัตถการฉุกเฉิน รวมถึงระบบ คอมพิวเตอร์และฐานข้อมูลผู้ป่วย สามารถใช้งานได้ ต่อเนื่องแม้ในยามที่โครงข่ายไฟฟ้าหลักมีปัญหา (ไฟตก หรือ ไฟดับ) ๓. รพ.สต. สามารถผลิตไฟฟ้าใช้เองได้ในช่วงกลางวัน และใช้ไฟ จากแบตเตอรี่ในช่วงกลางคืนหรือช่วงที่ความต้องการใช้ไฟสูง ทำให้ค่าไฟฟ้าในแต่ละเดือนลดลงอย่างเป็นรูปธรรม สำเนาถูกต้อง เดือนสิง. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๓๐	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อระบบผลิตไฟฟ้าพลังงาน แสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บ พลังงาน (Solar+Bess) รพ.สต.ดงเจน -ระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บพลังงาน (Solar+Bess) แบบ ๓ เฟส ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แผงโซลาร์เซลล์ชนิด Monocrystalline Silicon ใช้ เทคโนโลยีแบบ N-type มีกำลัง ผลิตรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐KW -Hybrid inverter ๓Phase ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แบตเตอรี่ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐KW	-	-	-	-	๔๙๖,๔๘๐	๑. ระบบกักเก็บพลังงาน (BESS) จะช่วยจ่ายไฟสำรองได้ทันที เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ ทำให้ตู้แช่ยาและวัคซีนทำงานได้อย่าง ต่อเนื่อง ป้องกันความเสียหายของเวชภัณฑ์ที่ต้องควบคุม อุณหภูมิตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๒. อุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องผลิตออกซิเจน, เครื่องวัดความดัน, อุปกรณ์ทำหัตถการฉุกเฉิน รวมถึงระบบ คอมพิวเตอร์และฐานข้อมูลผู้ป่วย สามารถใช้งานได้อย่าง ต่อเนื่องแม้ในยามที่โครงข่ายไฟฟ้าหลักมีปัญหา (ไฟตก หรือ ไฟดับ) ๓. รพ.สต. สามารถผลิตไฟฟ้าใช้เองได้ในช่วงกลางวัน และใช้ไฟ จากแบตเตอรี่ในช่วงกลางคืนหรือช่วงที่ความต้องการใช้ไฟสูง ทำให้ค่าไฟฟ้าในแต่ละเดือนลดลงอย่างเป็นรูปธรรม สำเนาถูกต้อง เดือนพ.ย. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๓๑	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อระบบผลิตไฟฟ้าพลังงาน แสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บ พลังงาน (Solar+Bess) รพ.สต.เชียงบาน -ระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บพลังงาน (Solar+Bess) แบบ ๓ เฟส ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แผงโซลาร์เซลล์ชนิด Monocrystalline Silicon ใช้ เทคโนโลยีแบบ N-type มีกำลัง ผลิตรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐KW -Hybrid inverter ๓Phase ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แบตเตอรี่ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐KW	-	-	-	-	๔๙๖,๔๘๐	๑. ระบบกักเก็บพลังงาน (BESS) จะช่วยจ่ายไฟสำรองได้ทันที เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ ทำให้ตู้แช่ยาและวัคซีนทำงานได้อย่าง ต่อเนื่อง ป้องกันความเสียหายของเวชภัณฑ์ที่ต้องควบคุม อุณหภูมิตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๒. อุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องผลิตออกซิเจน, เครื่องวัดความดัน, อุปกรณ์ทำหัตถการฉุกเฉิน รวมถึงระบบ คอมพิวเตอร์และฐานข้อมูลผู้ป่วย สามารถใช้งานได้อย่าง ต่อเนื่องแม้ในยามที่โครงข่ายไฟฟ้าหลักมีปัญหา (ไฟตก หรือ ไฟดับ) ๓. รพ.สต. สามารถผลิตไฟฟ้าใช้เองได้ในช่วงกลางวัน และใช้ไฟ จากแบตเตอรี่ในช่วงกลางคืนหรือช่วงที่ความต้องการใช้ไฟสูง ทำให้ค่าไฟฟ้าในแต่ละเดือนลดลงอย่างเป็นรูปธรรม สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๓๒	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	จัดซื้อระบบผลิตไฟฟ้าพลังงาน แสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บ พลังงาน (Solar+Bess) รพ.สต.ป่าแฝก -ระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ พร้อมระบบกักเก็บพลังงาน (Solar+Bess) แบบ ๑ เฟส ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แผงโซลาร์เซลล์ชนิด Monocrystalline Silicon ใช้ เทคโนโลยีแบบ N-type มีกำลัง ผลิตรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐KW -Hybrid inverter ๓Phase ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐KW -แบตเตอรี่ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐KW	-	-	-	-	๔๙๐,๐๐๐	๑. ระบบกักเก็บพลังงาน (BESS) จะช่วยจ่ายไฟสำรองได้ทันที เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ ทำให้ตู้แช่ยาและวัคซีนทำงานได้อย่าง ต่อเนื่อง ป้องกันความเสียหายของเวชภัณฑ์ที่ต้องควบคุม อุณหภูมิตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๒. อุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องผลิตออกซิเจน, เครื่องวัดความดัน, อุปกรณ์ทำหัตถการฉุกเฉิน รวมถึงระบบ คอมพิวเตอร์และฐานข้อมูลผู้ป่วย สามารถใช้งานได้อย่าง ต่อเนื่องแม้ในยามที่โครงข่ายไฟฟ้าหลักมีปัญหา (ไฟตก หรือ ไฟดับ) ๓. รพ.สต. สามารถผลิตไฟฟ้าใช้เองได้ในช่วงกลางวัน และใช้ไฟ จากแบตเตอรี่ในช่วงกลางคืนหรือช่วงที่ความต้องการใช้ไฟสูง ทำให้ค่าไฟฟ้าในแต่ละเดือนลดลงอย่างเป็นรูปธรรม สำเนาถูกต้อง เจ้าหน้าที่, (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ประเภทครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

กลยุทธ์ ๕.๑ ส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกของประชาชน เด็กและเยาวชนในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนงานการเกษตร

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	เครื่องขยายเสียง พร้อมลำโพงและ ไมโครโฟนไมค์ลอย แบบเคลื่อนที่	จัดซื้อ เครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงและ ไมโครโฟนไมค์ลอยแบบเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ชุด ราคาชุดละ ๑๒,๐๐๐ บาท	-	-	-	๑๒,๐๐๐	-	สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์การเรียนรู้ของ โรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ อบจ.พะเยา สำเนาถูกต้อง	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม

เดินทาง.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙

ประเภทครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่

กลยุทธ์ ๔.๒ ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการศึกษา เพื่อเพิ่มโอกาสการเรียนรู้อย่างทั่วถึงอย่างต่อเนื่องทั้งในและนอกระบบ
แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	เครื่องฉาย โปรเจคเตอร์	จัดซื้อเครื่องฉายโปรเจคเตอร์ห้อง ท้องฟ้าจำลอง จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	สามารถให้บริการแก่ผู้เยี่ยมชมได้มีประสิทธิภาพ	กองการศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

ประเภทครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่

กลยุทธ์ ๕.๑ ส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกของประชาชน เด็กและเยาวชนในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แผนงานการเกษตร

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	จออินเทอร์แอคทีฟ ๗๕ นิ้ว พร้อมหน่วย ประมวลผล	จัดซื้อ จออินเทอร์แอคทีฟ ๗๕ นิ้ว พร้อม หน่วยประมวลผล จำนวน ๑ ชุด ราคาชุด ละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์การเรียนรู้ของ โรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ อบจ.พะเยา	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม

เดื่อนตพ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙ หน้า ที่ ๓๗๖

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙

ประเภทครุภัณฑ์ วิทยาศาสตร์หรือการแพทย์
กลยุทธ์ ๔.๒ ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการศึกษา เพื่อเพิ่มโอกาสการเรียนรู้อย่างทั่วถึงทั้งในและนอกระบบ
แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	กล้องจุลทรรศน์ NexStar ๘SE	จัดซื้อ ชุดกล้องโทรทรรศน์ NexStar ๘SE	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ยกระดับอุทยานการเรียนรู้วิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา มีครุภัณฑ์ที่ทันสมัย รองรับการจัดกิจกรรมได้ทั้งกลางวันและกลางคืน (Full-Time Learning Hub) สำเนาถูกต้อง	กองการศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

เดือน ๓๕๖
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ประเภทครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์หรือการแพทย์

กลยุทธ์ ๕.๑ ส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกของประชาชน เด็กและเยาวชนในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนงานการเกษตร

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	เครื่องชั่งดิจิทัล ความละเอียด ๐.๐๑ กรัม	จัดซื้อเครื่องชั่งดิจิทัล ความละเอียด ๐.๐๑ กรัม จำนวน ๑ เครื่อง ราคา เครื่องละ ๙,๘๐๐ บาท	-	-	-	๙,๘๐๐	-	สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์การเรียนรู้ของ โรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ อบจ.พะเยา	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
๒	เครื่องอบลมร้อน ขนาดเล็ก	จัดซื้อเครื่องอบลมร้อนขนาดเล็ก จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๔๒,๐๐๐ บาท	-	-	-	๔๒,๐๐๐	-	สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์การเรียนรู้ของ โรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ อบจ.พะเยา	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
๓	เครื่องบดสมุนไพร	จัดซื้อเครื่องบดสมุนไพร จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๑,๗๐๐ บาท	-	-	-	๑,๗๐๐	-	สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์การเรียนรู้ของ โรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ อบจ.พะเยา	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
๔	กล้องจุลทรรศน์เพื่อ การศึกษา ชนิด ๒ ตา	จัดซื้อกล้องจุลทรรศน์เพื่อการศึกษา ชนิด ๒ ตา จำนวน ๑ เครื่อง ราคา เครื่องละ ๓๐,๐๐๐ บาท	-	-	-	๓๐,๐๐๐	-	สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์การเรียนรู้ของ โรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ อบจ.พะเยา	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
๕	ตู้เก็บอุปกรณ์ วิทยาศาสตร์	จัดซื้อตู้เก็บอุปกรณ์วิทยาศาสตร์ จำนวน ๑ ตู้ ราคาตู้ละ ๒๗,๕๐๐ บาท	-	-	-	๒๗,๕๐๐	-	สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์การเรียนรู้ของ โรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ อบจ.พะเยา	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙

ประเภทครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว

กลยุทธ์ ๕.๑ ส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกของประชาชน เด็กและเยาวชนในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แผนงานการเกษตร

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	ตู้เย็น ขนาด ๕ คิวบิก ฟุต	จัดซื้อ ตู้เย็น ขนาด ๕ คิวบิกฟุต จำนวน ๑ ตู้ ราคาตู้ละ ๖,๕๐๐ บาท	-	-	-	๖,๕๐๐	-	สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์การเรียนรู้ของ โรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ อบจ.พะเยา	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม

ประเภทครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว

กลยุทธ์ ๖.๕ พัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
แผนงานการเกษตร

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	เครื่องตัดหญ้า แบบข้อแข็ง	จัดซื้อเครื่องตัดหญ้า แบบข้อแข็ง จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๙,๕๐๐ บาท	-	-	-	๙,๕๐๐	-	สนับสนุนการดำเนินงานของโรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ อบจ.พะเยา	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
๒	เครื่องตัดหญ้า แบบข้ออ่อน	จัดซื้อเครื่องตัดหญ้า แบบข้ออ่อน จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๑๐,๖๐๐ บาท	-	-	-	๑๐,๖๐๐	-	สนับสนุนการดำเนินงานของโรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ อบจ.พะเยา	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง
เดือนสิงหาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙ หน้าที่ ๓๗๙

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙

ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง

กลยุทธ์ ๓.๔ สนับสนุนด้านเทคนิค วิชาการ เครื่องมือ เครื่องจักรกลและบุคลากร ในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานอื่น ๆ
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	จัดซื้อรถขุดดินตะขาบ ขนาด ๒๐๐ แรงม้า จำนวน ๔ คัน ๆ ละ ๗,๒๐๐,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๒๘,๘๐๐,๐๐๐	๑. เพิ่มประสิทธิภาพการบริการสาธารณะ ซ่อมแซมถนน และการจัดการสาธารณภัย ๒. บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนพัฒนา ถนน ๔. เพิ่มศักยภาพบุคลากร	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	จัดซื้อรถดักล้อยาง ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน	-	-	-	-	๔,๗๔๐,๐๐๐	๑. เพิ่มประสิทธิภาพการบริการสาธารณะ ซ่อมแซมถนน และการจัดการสาธารณภัย ๒. บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนพัฒนา ถนน ๔. เพิ่มศักยภาพบุคลากร	กองช่าง อบจ.พะเยา สำเนาถูกต้อง เดือน ธ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๓	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	จัดซื้อรถเกี่ยดิน ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๓ คันๆละ ๗,๓๗๕,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๒๒,๑๒๕,๐๐๐	๑. เพิ่มประสิทธิภาพการบริการสาธารณะ ซ่อมแซมถนน และการจัดการสาธารณภัย ๒. บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนพัฒนา ถนน ๔. เพิ่มศักยภาพบุคลากร	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	จัดซื้อรถบดล้อเหล็ก ขนาด ๑๐ ตัน จำนวน ๓ คันๆละ ๓,๒๓๐,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๙,๖๙๐,๐๐๐	๑. เพิ่มประสิทธิภาพการบริการสาธารณะ ซ่อมแซมถนน และการจัดการสาธารณภัย ๒. บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนพัฒนา ถนน ๔. เพิ่มศักยภาพบุคลากร	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	จัดซื้อรถบดล้อเหล็กคู่ (ล้อหน้าเหล็ก ล้อหลังยาง) พร้อมรถลากจูง จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๓,๖๐๐,๐๐๐	๑. เพิ่มประสิทธิภาพการบริการสาธารณะ ซ่อมแซมถนน และการจัดการสาธารณภัย ๒. บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนพัฒนา ถนน ๔. เพิ่มศักยภาพบุคลากร	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือน ต.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ ๓.๔ สนับสนุนด้านเทคนิค วิชาการ เครื่องมือ เครื่องจักรกลและบุคลากร ในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานอื่น ๆ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและ ขนส่ง	จัดซื้อ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเบเท้าย จำนวน ๒ คันๆละ ๒,๒๐๔,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๔,๔๐๘,๐๐๐	๑. เพิ่มประสิทธิภาพการบริการสาธารณะ ซ่อมแซมถนน และการจัดการสาธารณภัย ๒. บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนพัฒนา ถนน ๔. เพิ่มศักยภาพบุคลากร	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและ ขนส่ง	จัดซื้อ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๓ คันๆ ละ ๒,๕๗๓,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๗,๗๑๙,๐๐๐	๑. เพิ่มประสิทธิภาพการบริการสาธารณะ ซ่อมแซมถนน และการจัดการสาธารณภัย ๒. บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนพัฒนา ถนน ๔. เพิ่มศักยภาพบุคลากร	กองช่าง อบจ.พะเยา สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๓	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและ ขนส่ง	จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิคและกระเช้าซ่อม ไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน	-	-	-	-	๒,๘๕๐,๐๐๐	๑. เพิ่มประสิทธิภาพการบริการสาธารณะ ซ่อมแซมถนน ขุดลอกลำน้ำและการจัดการสา ธารณภัย ๒. บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนพัฒนา ถนน แหล่งน้ำ ๔. เพิ่มศักยภาพบุคลากร	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและ ขนส่ง	จัดซื้อรถบรรทุกหัวลาก ๑๐ ล้อ พร้อม หางบรรทุกแบบขนต่ำ จำนวน ๑ คันๆ	-	-	-	-	๗,๐๐๐,๐๐๐	๑. เพิ่มประสิทธิภาพการบริการสาธารณะ ซ่อมแซมถนน และการจัดการสาธารณภัย ๒. บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนพัฒนา ถนน ๔. เพิ่มศักยภาพบุคลากร	กองช่าง อบจ.พะเยา สำเนาถูกต้อง เจ็ดอนตย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ