



# แผนพัฒนาท้องถิ่น

พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา  
แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙

XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
ฝ่ายนโยบายและแผน



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา  
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา  
แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยได้เห็นความเห็นชอบจากนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาให้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ขอดูได้ที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ [www.py-pao.go.th](http://www.py-pao.go.th)

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายธวัช สุทรวงค์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

**บัญชีสรุปโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)**  
**ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก่ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙**

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)										
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๓</b> <b>พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</b> แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรม และการโยธา	-	-	-	-	-	-	๓	๘,๙๘๕,๐๐๐	-	-	๓	๘,๙๘๕,๐๐๐
<b>รวม</b>	-	-	-	-	-	-	๓	๘,๙๘๕,๐๐๐	-	-	๓	๘,๙๘๕,๐๐๐
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	-	-	-	-	๓	๘,๙๘๕,๐๐๐	-	-	๓	๘,๙๘๕,๐๐๐

**สำเนาถูกต้อง**

เดียนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น ( พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ )  
 แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
  - ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง
  - ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
  - ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม
  - จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
  - ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
    - ๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่
- แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ ดิกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๓๘ บ.ปุ - บ.โจโก้ ต.เจดีย์คำ เข้ม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ตอนที่ ๔)	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๑.๗๕๐ กม. ช่วง กม. ๕+๓๗๕ ถึง กม. ๗+๑๒๕	-	-	-	๗,๗๔๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)  
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตรได้รับ ความสะดวกมากขึ้น	ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ. พะเยา	-	-	-		-			

สำเนาถูกต้อง

เดีอนคพ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๓๘ บ.ปุ - บ.ใจ โก้ ต.เจดีย์คำ เชื่อม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ตอนที่ ๔)	๑ ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๑.๗๕๐ กม. ช่วง กม. ๕+๓๗๕ ถึง กม. ๗+๑๒๕ ผิวทางกว้าง เฉลี่ย ๗.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗,๗๔๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ดิฉันนาง.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๑๓๖ ลำดับที่ ๑๑๐

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยกอก บ้านทุ่งแต หมู่ที่ ๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๗๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง  
เดือนฉาย

## ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยกอก บ้านทุ่งแต หมู่ที่ ๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้ยังมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ได้อনคพ.

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๙๗ ลำดับที่ ๑๔๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

## ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายถนนหวังสันติธรรม หมู่ที่ ๓ บ้านป่าแดง ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๓๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางถูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๔๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

## ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายถนนหวังสันติธรรม หมู่ที่ ๓ บ้านป่าแดง ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๓๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๔๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพ.ค.

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๕๘ ลำดับที่ ๑๐๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ