



แผนพัฒนาท้องถิ่น

พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
แก้ไข ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๘

ฝ่ายนโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
แก้ไข ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๘

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยผู้บริหารท้องถิ่นได้อนุมัติให้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ขอบข่ายที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘


(นายธวัช สุทธรังค์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้มไข ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๘

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรม และการโยธา	-	-	-	-	-	-	๒	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๒	๘๙,๗๖๓,๐๐๐	๑๔	๘๙,๗๖๓,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	๒	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๒	๘๙,๗๖๓,๐๐๐	๑๔	๘๙,๗๖๓,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	๒	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๒	๘๙,๗๖๓,๐๐๐	๑๔	๘๙,๗๖๓,๐๐๐

สำเนาถูกต้อง
เดือนกัน
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

บัญชีครุภัณฑ์ (ผ.๐๓)

ครุภัณฑ์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	-	-	-	-	-	-	๑	๔๙๗,๐๐๐	-	-	๑	๔๙๗,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	๑	๔๙๗,๐๐๐	-	-	๑	๔๙๗,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	๑	๔๙๗,๐๐๐	-	-	๑	๔๙๗,๐๐๐

สำเนาถูกต้อง

เดียนทพ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๘

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม
- จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่
- แผนงาน ที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเหมืองขมุ ม.๔ ต.ดอนศรีชุม เชื่อม ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สิ้นคณ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗๖.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๖๘๒.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยละ ร้อยเฉลี่ยตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	-		-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือน พ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเหมืองขมุ ม.๔ ต.ดอนศรีชุม เชื่อม ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๖๗๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนค.พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๘๙ ลำดับที่ ๑๖๘

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง บ้านห้วยจุ่น หมู่ที่ ๕ เชื่อมต่อบ้านนาอ้อม ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดี๋ยวนั้น

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง บ้านห้วยขุน หมู่ที่ ๕ เชื่อมต่อบ้านนาอ้อม ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๘๙ ลำดับที่ ๑๖๙

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๗.๓.๗.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๒๒ บ.ร่องไผ่ - บ.ตำดอนมูล ต.บ้านต้อม เชื่อม ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตระยะทางดำเนินการ ๓.๒๘๒ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๒๘๒ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๙,๖๙๒.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	๖,๗๕๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่างพะเยา

สำเนาถูกต้อง

ดิฉันคน.

(นางสาวเดือนฉาย นุตวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๒๒ บ.ร่องไผ่ - บ.ตำดอนมูล ต.บ้านต้อม เขื่อน ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลผลิตผลการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๓.๒๘๒ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๒๘๒ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๙,๖๙๒.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๖,๗๕๖,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๗๖ ลำดับที่ ๙๐

สำเนาถูกต้อง

เดลินพ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๔๒ บ.ถ้ำ - บ.ปิน ต.บ้านถ้ำ เข้ม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่ ๓)	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling โดยแบ่งเป็นช่วงที่ ๑ ช่วง กม. ๒+๖๔๐ ถึง กม. ๓+๗๙๐ ระยะทาง ๑.๑๕๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๙๐๐ ตร.ม. (เส้นทางไปบ้านปิน) ช่วงที่ ๒ ช่วง กม. ๒+๓๔๐ ถึง กม. ๔+๐๙๐ ระยะทาง ๑.๗๕๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๒๕๐ ตร.ม. (เส้นทางไปบ้านปาง) หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๐,๑๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๙,๔๗๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๔๒ บ.ถ้ำ - บ.ปิ่น ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.บ้านปิ่น อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่ ๓)	๑ ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอน กรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ช่วง กม. ๒+๖๔๐ ถึง กม. ๓+๗๙๐ ระยะทาง ๑.๑๕๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๙๐๐ ตร.ม. (เส้นทางไปบ้านปิ่น) ช่วงที่ ๒ ช่วง กม. ๒+๓๔๐ ถึง กม. ๔+๐๙๐ ระยะทาง ๑.๗๕๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๒๕๐ ตร.ม. (เส้นทางไปบ้าน ปาง) หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๐,๑๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๙,๔๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	การคมนาคม และการ สัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๘๑ ลำดับที่ ๙๘

สำเนาถูกต้อง

ได้อ่านฯ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๖๒ บ.ห้วยดอกเข็ม – บ.สว่างอารมณ์ ต.ดงสุวรรณ เข้ม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่๒)	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๓.๑๗๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๑๗๐ ผิวทางกว้าง ๕.๕๐ - ๗.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๐๘๓.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	๙,๙๘๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๖๒ บ.ห้วยดอกเข็ม – บ.สว่างอารมณ์ ต.ดง สุวรรณ เข้ม ต.สว่าง อารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่๒)	๑ ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๓.๑๗๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๑๗๐ ผิวทางกว้าง ๕.๕๐ – ๗.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๐๘๓.๐๐ ตร.ม. รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๙,๙๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๘๘ ลำดับที่ ๑๐๖

สำเนาถูกต้อง

เดีอนฉา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๔ บ.ม่วงชุม - บ.ทุ่งกล้วย ต.ป่าสัก เชื่อม ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๓.๘๒๕ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๘๒๕ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒,๙๕๐.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๑๑,๗๕๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling รหสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๔ บ.ม่วงชุม - บ.ทุ่งกล้วย ต.ป่าสัก เชื่อม ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ติกคอนกรีตให้สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๓.๘๒๕ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๘๒๕ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒,๙๕๐.๐๐ ตร.ม.รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๑๑,๙๕๕,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๒๐ ลำดับที่ ๑๐

สำเนาถูกต้อง

เดีสนนคณ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling รหสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๑ บ.สันจกปก - บ.ปาง ต.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่ ๔)	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ ติกคอนกรีตให้สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๑.๘๗๐ กม. ช่วง กม. ๖+๒๒๕ ถึง กม. ๘+๐๙๕ ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๒๕.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๖,๙๔๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ดิฉันฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๑ บ.สันจกปก - บ.ป่าง ต.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่ ๔)	๑ ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ติกคอนกรีตให้สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๑.๘๗๐ กม. ช่วง กม. ๖+๒๒๕ ถึง กม. ๘+๐๙๕ ผิวทางกว้าง ๗.๐๐- ๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๒๕.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๖,๙๔๗,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๑๘ ลำดับที่ ๙

สำเนาถูกต้อง

เดือน...พ.พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๕๙ บ.สันป่าเป้า – บ.เจดีย์งาม ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ ติกคอนกรีตให้สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทาง ดำเนินการ ๓.๘๐๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๘๐๐ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. (รวมทางเชื่อม) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๑๐,๘๗๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดลินพ.พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๕๙ บ.สันป่าเป้า - บ.เจดีย์งาม ต.ดอกคำใต้ เชื่อม อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ติกคอนกรีตให้สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอน กรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๓.๘๐๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๘๐๐ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒๒,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. (รวมทางเชื่อม) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๑๐,๘๗๘,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๑๒ ลำดับที่ ๖

สำเนาถูกต้อง

เดีอนคณ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างฝาราง ระบายน้ำ ค.ส.ล. รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๒๑ สายบ้านโปง พัฒนา – บ้านเหล่า บ้านโปงพัฒนา ต.แม่ใจ เชื่อม บ้านเหล่าหลวง ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตรได้รับ ความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้าง ฝารางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑. ขนาดผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาวรวม ๔๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา ๒. ก่อสร้างฝารางระบายน้ำ ค.ส.ล. จำนวน ๑,๘๐๐ ฝ่า ม. รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๓,๐๑๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลขาธิการฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างฝารางระบายน้ำ ค.ส.ล. รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๒๑ สายบ้านโป่งพัฒนา – บ้านเหล่า ต.แม่ใจ เชื่อม บ้านเหล่าหลวง ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างฝารางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑. ขนาดผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาวรวม ๔๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา ๒. ก่อสร้างฝารางระบายน้ำ คสล. จำนวน ๑,๘๐๐ ฝาก ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๓,๐๑๘,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การ คมนาคมและการสัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๑๔ ลำดับที่ ๗

สำเนาถูกต้อง

เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนน อบจ. พะเยา รหัสสาย ทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๙ บ.บัว ผักบุ้ง - บ.ร่องชุย ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๓,๗๒๔,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนน อบจ. พะเยา รหัสสาย ทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๙ บ.บัว ผักบุ้ง - บ.ร่องชุย ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๓,๗๒๔,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๙๐

สำเนาถูกต้อง

เดือนพ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหส์สายทาง พย.ถ. ๑ ๐๐๒๗ บ้านแม่ใส - บ้านร่องคำน้อย ต.แม่ใส เชื่อม ต.แม่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา ช่วงที่ ๒	๑ ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๒.๘๔๐ กม. ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ ม. กม. ๒+๐๐๐ ถึง กม. ๔+๘๖๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๙,๘๓๗,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดลินาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหส์สายทาง พย.ถ. ๑ ๐๐๒๗ บ้านแม่ใส - บ้านร่องคำน้อย ต.แม่ใส เชื่อม ต.แม่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา ช่วงที่ ๒	๑ ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๒.๘๔๐ กม. ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ ม. กม. ๒+๐๐๐ ถึง กม. ๔+๘๖๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๙,๘๓๗,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๑๘๓ ลำดับที่ ๒๘๓

สำเนาถูกต้อง

เดือน...พ.ศ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตรหัสสายทาง พย.ถ. ๑-๐๐๐๔ บ้านปัว - บ้านเลี้ยว ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๒.๐๓๕ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ - ๗.๐๐ ม. กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๐๓๕ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๕๘๕.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕,๔๗๓,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตรหัสสายทาง พย.ถ. ๑-๐๐๐๔ บ้านปัว - บ้านเลี้ยว ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๒.๐๓๕ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ - ๗.๐๐ ม. กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๐๓๕ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๕๘๕.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๕,๔๗๓,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๑๘๓ ลำดับที่ ๒๘๔

เดีอน จ.พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี (Pavement In Place Recycling) รหัสสายทาง พย.ถ. ๑-๐๐๐๒ บ้านนาต่อ - บ้าน น้ำฮาก ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา ช่วงที่ ๓	๑ ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ติกคอนกรีตให้สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๒.๙๕๘ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๕๐ ม. กม. ๓+๑๙๒ ถึง กม. ๖+๑๕๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๑๔๗.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๙,๙๙๘,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือน...พ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี (Pavement In Place Recycling) รหัสสายทาง พย.ถ. ๑-๐๐๐๒ บ้านนาต่อ - บ้าน น้ำฮาก ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา ช่วงที่ ๓	๑ ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ติกคอนกรีตให้สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๒.๙๕๘ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๕๐ ม. กม. ๓+๑๙๒ ถึง กม. ๖+๑๕๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๑๔๗.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๙,๙๙๘,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๑๘๕ ลำดับที่ ๒๘๕

สำเนาถูกต้อง

เดียนดาข.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบ้านห้วยบง หมู่ที่ ๑๔ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๑.๓๘๐ กม. ผิวทางกว้าง ๓.๐๐ - ๔.๐๐ ม. ช่วงที่ ๑ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๙๐๐ ช่วงที่ ๒ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๒๐๐ ช่วงที่ ๓ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๑๘๐ ช่วงที่ ๔ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๑๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๔๒๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๑,๙๒๗,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านห้วยบง หมู่ที่ ๑๔ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๑.๓๘๐ กม. ผิวทางกว้าง ๓.๐๐ – ๔.๐๐ ม. ช่วงที่ ๑ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๙๐๐ ช่วงที่ ๒ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๒๐๐ ช่วงที่ ๓ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๑๘๐ ช่วงที่ ๔ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๑๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๔๒๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	-	๑,๙๒๗,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๑๘๔ ลำดับที่ ๒๘๖

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๘

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อความเดิม

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อม ติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านปางค่าเหนือ ม.๘ ต.ผาซำน้อย อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้าและ วิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อม ติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านปางค่าเหนือ ม.๖ ต.ผาซำน้อย อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๒๓๕ ลำดับที่ ๘๔

สำเนาถูกต้อง

เดียนตนา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ