แผนพัฒนาท้องถิ่น

พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

แก้ไข ครั้งที่ ๗ พ.ศ. ๒๕๖๘

ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
แก้ไข ครั้งที่ ๗ พ.ศ. ๒๕๖๘

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๗ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยผู้บริหารท้องถิ่นได้อนุมัติให้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๗ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ขอดูได้ที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘

(นายธวัช สุทธวงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

แบบ ผ.๐๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๗ พ.ศ. ๒๕๖๘

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	๗๕	๔๕,๗๘๕,๐๐๐	-	-	๗๕	๔๕,๗๘๕,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	๗๕	๔๕,๗๘๕,๐๐๐	-	-	๗๕	๔๕,๗๘๕,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	๗๕	๔๕,๗๘๕,๐๐๐	-	-	๗๕	๔๕,๗๘๕,๐๐๐

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๗ พ.ศ. ๒๕๖๘

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ **ฉบับที่** ๑๓ หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ค. Sustainable Development Goals: SDGs **เป้าหมายที่** ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงาน ที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายม่อนสียา บ้านดอนไชย ป่าแขม หมู่ที่ ๓ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายม่อนสียา บ้านดอนไชย ป่าแขม หมู่ที่ ๓ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๘๙ ลำดับที่ ๑๖๘

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเลา บ้านฝายแก้ว หมู่ที่ ๗ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเลา บ้านฝายแก้ว หมู่ที่ ๗ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๘๙ ลำดับที่ ๑๖๙

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยน้ำจ๋าน บ้านหล่ายใหม่ หมู่ที่ ๑๑ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยน้ำจ๋าน บ้านหล่ายใหม่ หมู่ที่ ๑๑ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๙๑ ลำดับที่ ๑๗๒

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายน้ำรวบ บ้านแม่ทาย หมู่ที่ ๙ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายน้ำรวบ บ้านแม่ทาย หมู่ที่ ๙ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๙๓ ลำดับที่ ๑๗๖

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสันข้าวหลาม บ้านต้นฝาง หมู่ที่ ๕ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสันข้าวหลาม บ้านต้นฝาง หมู่ที่ ๕ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๙๓ ลำดับที่ ๑๗๗

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเกี๋ยง บ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเกี๋ยง บ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๖๙ ลำดับที่ ๑๒๙

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายฝั่งก้าน บ้านป่าแดง หมู่ที่ ๙ ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๑๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายฝั่งก้าน บ้านป่าแดง หมู่ที่ ๙ ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๑๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๗๑ ลำดับที่ ๑๓๒

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายกิ่วเก้าขาม บ้านเก๊าเงา หมู่ที่ ๑๕ ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๔,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายกิ่วเก้าขาม บ้านเก๊าเงา หมู่ที่ ๑๕ ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๔,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร เลียบลำน้ำอิง ม.๔ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๘๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร เลียบลำน้ำอิง ม.๔ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๘๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๗๕ ลำดับที่ ๑๐๐

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยม้า บ้านบุญยืน หมู่ที่ ๒ ตำบลนาปรัง อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๗๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยม้า บ้านบุญยืน หมู่ที่ ๒ ตำบลนาปรัง อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๗๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๙๔ ลำดับที่ ๑๗๙

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายดงย่าวัน บ้านเดื่อ หมู่ที่ ๑๕ ต.ปง เชื่อม ต.ควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายดงย่าวัน บ้านเดื่อ หมู่ที่ ๑๕ ต.ปง เชื่อม ต.ควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๐๓ ลำดับที่ ๑๙๗

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยตำตา บ้านห้วยคอกหมู หมู่ที่ ๘ ตำบลนาปรัง อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๗๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยตำตา บ้านห้วยคอกหมู หมู่ที่ ๘ ตำบลนาปรัง อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๗๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๙๗ ลำดับที่ ๑๘๔

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายนาปู่ราษ บ้านใหม่ดอนมูล หมู่ที่ ๒ ตำบลควร อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๑๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายนาปู่ราษ บ้านใหม่ดอนมูล หมู่ที่ ๒ ตำบลควร อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๑๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๘๔ ลำดับที่ ๑๕๙

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเสี้ยว บ้านหมุ้น หมู่ที่ ๓ ตำบลนาปรัง อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๗๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเสี้ยว บ้านหมุ้น หมู่ที่ ๓ ตำบลนาปรัง อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๗๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๙๕ ลำดับที่ ๑๘๑

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยวังถ้ำ บ้านหัวฝาย หมู่ที่ ๑๐ ตำบลควร อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๑๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยวังถ้ำ บ้านหัวฝาย หมู่ที่ ๑๐ ตำบลควร อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๑๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๘๘ ลำดับที่ ๑๖๖

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายวัดธาตุ บ้านนาอ้อม หมู่ที่ ๕ ต.ขุนควร เชื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายวัดธาตุ บ้านนาอ้อม หมู่ที่ ๕ ต.ขุนควร เชื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๐๘ ลำดับที่ ๒๐๗

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหลังบ้าน บ้านแสงไทร หมู่ที่ ๙ ต.ขุนควร เชื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๗๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหลังบ้าน บ้านแสงไทร หมู่ที่ ๙ ต.ขุนควร เชื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๗๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๑๑ ลำดับที่ ๒๑๒

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายอ่างขุนกำลัง บ้านขุนกำลัง หมู่ที่ ๔ ต.ขุนควร เชื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๗๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายอ่างขุนกำลัง บ้านขุนกำลัง หมู่ที่ ๔ ต.ขุนควร เชื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๗๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๐๗ ลำดับที่ ๒๐๕

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ้านจำปา หมู่ที่ ๑๗ , ๓ และ ๑๒ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูกามยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ้านจำปา หมู่ที่ ๑๗ , ๓ และ ๑๒ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูกามยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๕ ลำดับที่ ๒๑

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายม่อนอ่างเก็บน้ำห้วยแก้ว - ห้วยหญ้าไทร บ้านสันป่าส้าน หมู่ที่ ๑๒ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูกามยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายม่อนอ่างเก็บน้ำห้วยแก้ว - ห้วยหญ้าไทร บ้านสันป่าส้าน หมู่ที่ ๑๒ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูกามยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๖ ลำดับที่ ๒๒

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายสันกลาง (ต่อจากจุดเดิม) สายสปริงเวย์และสายหน้าอ่างบ้านสันป่าส้าน หมู่ที่ ๑๒ ตำบลห้วยแก้ว **อำเภออำเภอภูกาม** ยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายสันกลาง (ต่อจากจุดเดิม) สายสปริงเวย์และสายหน้าอ่างบ้านสันป่าส้าน หมู่ที่ ๑๒ ตำบลห้วยแก้ว **อำเภอภูกาม**ยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๖ ลำดับที่ ๒๓

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายม่อนโบสถ - สันกระต่าย บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ ๓ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูกามยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายม่อนโบสถ - สันกระต่าย บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ ๓ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูกามยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๗ ลำดับที่ ๒๔

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยโท๊ก บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ ๓ เชื่อม บ้านอิงโค้ง หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูกามยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยโท๊ก บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ ๓ เชื่อม บ้านอิงโค้ง หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูกามยาว จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๗ ลำดับที่ ๒๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายโรงอิฐ หมู่ที่ ๒ ตำบลเชียงม่วน อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๑๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายโรงอิฐ หมู่ที่ ๒ ตำบลเชียงม่วน อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๑๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหกหลวง หมู่ที่ ๔ ตำบลเชียงม่วน อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๑๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหกหลวง หมู่ที่ ๔ ตำบลเชียงม่วน อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๑๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๗ ลำดับที่ ๔

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายถ้ำ หมู่ที่ ๖ ตำบลเชียงม่วน อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๔๔,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายถ้ำ หมู่ที่ ๖ ตำบลเชียงม่วน อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๔๔,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๙ ลำดับที่ ๘

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายประมง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านมาง อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๔๔,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายประมง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านมาง อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๔๔,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๐ ลำดับที่ ๑๐

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๒ , หมู่ที่ ๕ ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๒ , หมู่ที่ ๕ ตำบลสระ อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๔ ลำดับที่ ๑๘

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายกองควาย หมู่ที่ ๓ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓,๐๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๓๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายกองควาย หมู่ที่ ๓ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓,๐๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๓๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๑๕ ลำดับที่ ๒๒๐

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายลานยาง หมู่ที่ ๖ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓,๐๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๓๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายลานยาง หมู่ที่ ๖ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓,๐๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๓๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๑๔ ลำดับที่ ๒๑๙

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ่อขยะ ม.๒ ต.แม่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๐๔,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ่อขยะ ม.๒ ต.แม่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๐๔,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๖ ลำดับที่ ๖๒

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายคลองส่งน้ำ ม.๑๔ ต.แม่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายคลองส่งน้ำ ม.๑๔ ต.แม่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๘ ลำดับที่ ๖๖

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งโฮ้ง ม.๔,๕,๑๕ ต.แม่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งโฮ้ง ม.๔,๕,๑๕ ต.แม่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๙ ลำดับที่ ๖๙

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายแม่แฮ้ ม.๕ ต.บ้านตุ่น อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายแม่แฮ้ ม.๕ ต.บ้านตุ่น อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๔๑ ลำดับที่ ๗๓

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง ม.๖ ต.บ้านตุ่น อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง ม.๖ ต.บ้านตุ่น อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๔๒ ลำดับที่ ๗๔

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๗๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๗๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๐ ลำดับที่ ๕๐

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายฝายแม่ต๋ำ หมู่ที่ ๒ ต.แม่กา อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว๒,๘๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๙๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายฝายแม่ต๋ำ หมู่ที่ ๒ ต.แม่กา อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว๒,๘๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๙๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๐ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓,๐๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๙๔,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๐ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓,๐๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๙๔,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๒ ลำดับที่ ๕๕

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายข้างบ้านเอื้ออาทร หมู่ที่ ๒ บ้านห้วยน้ำขาว ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีระสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายข้างบ้านเอื้ออาทร หมู่ที่ ๒ บ้านห้วยน้ำขาว ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีระสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๙๘

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายท่อบวกห้า หมู่ที่ ๓ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๐๘,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายท่อบวกห้า หมู่ที่ ๓ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๐๘,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๖๕ ลำดับที่ ๑๒๐

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเลียบ สายบอกแสะ หมู่ที่ ๑๒ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๗๗,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเลียบ สายบอกแสะ หมู่ที่ ๑๒ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๗๗,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๖๖ ลำดับที่ ๑๒๓

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านร่องไฮ หมู่ที่ ๕ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านร่องไฮ หมู่ที่ ๕ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๔๗ ลำดับที่ ๘๔

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหล่ายกิ่ว บ้านต๊ำใน หมู่ที่ ๙ ต.บ้านต๊ำ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๙๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๔๓๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๒๗,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหล่ายกิ่ว บ้านต๊ำใน หมู่ที่ ๙ ต.บ้านต๊ำ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๙๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๔๓๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๒๗,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๔๗ ลำดับที่ ๘๕

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเลียบคลองชลประทาน บ้านสันต้นผึ้ง หมู่ที่ ๘ เชื่อม บ้านโป่งเกลือ หมู่ที่ ๙ และบ้านโป่งเกลือใต้ หมู่ที่ ๑๕ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓,๐๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๕๒๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๔๗,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเลียบคลองชลประทาน บ้านสันต้นผึ้ง หมู่ที่ ๘ เชื่อม บ้านโป่งเกลือ หมู่ที่ ๙ และบ้านโป่งเกลือใต้ หมู่ที่ ๑๕ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓,๐๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๕๒๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๔๗,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๕๒ ลำดับที่ ๙๔

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายวังช้าง - สวนดอก บ้านภูเงิน หมู่ที่ ๑๓ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓,๐๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๕๒๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๔๗,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายวังช้าง - สวนดอก บ้านภูเงิน หมู่ที่ ๑๓ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓,๐๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๕๒๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๔๗,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๕๒ ลำดับที่ ๙๕

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งโป่ง - จำป่าแหย่ง ม.๓ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งโป่ง - จำป่าแหย่ง ม.๓ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๔๑ ลำดับที่ ๕๕

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบนอ่างร่องช้าง ม.๕ ต.หนองหล่มเชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือ**มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๒๕.๐๐ ลบ.ม.** สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนฉาย
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบนอ่างร่องช้าง ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือ**มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม.** สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๖๐

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสะพานแม่ต๋ำ (สายที่ ๑) ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๘๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสะพานแม่ต๋ำ (สายที่ ๑) ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๘๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๕๐ ลำดับที่ ๖๔

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายแม่ต๋ำห้วยป่าหวาย (สาย๑) ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายแม่ต๋ำห้วยป่าหวาย (สาย๑) ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ. พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๗ ลำดับที่ ๕๑

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายพ่อหลวงจี๋ ม.๘ ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๐๕.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๙๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายพ่อหลวงจี๋ ม.๘ ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๐๕.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๙๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนงศ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๙๖ ลำดับที่ ๑๒๔

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งแกสูง ม.๑๑ ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๙๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๘๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งแกสูง ม.๑๑ ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๙๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๘๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเหมืองขมุ ม.๔ ต.ดอนศรีชุม เชื่อม ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๙๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๒๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๘๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเหมืองขมุ ม.๔ ต.ดอนศรีชุม เชื่อม ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๙๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๒๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๘๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๗๖ ลำดับที่ ๑๐๑

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายปางควาย ม.๒ , ๘ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๓๕.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๗๗.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายปางควาย ม.๒ , ๘ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๓๕.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๗๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๙๑ ลำดับที่ ๑๑๙

สำเนาถูกต้อง

เดือน ศาน.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสันเกล็ดเนิ้ง ม.๒ ต.บุญเกิด เชื่อม ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสันเกล็ดเนิ้ง ม.๒ ต.บุญเกิด เชื่อม ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๗๓ ลำดับที่ ๙๗

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายพ่อเลี้ยงติ๊บ ม.๙ ต.บุญเกิด เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๑๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายพ่อเลี้ยงติ๊บ ม.๙ ต.บุญเกิด เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๑๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๙๕ ลำดับที่ ๑๒๓

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ่อขยะ บ้านหัวนา ม.๗ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ่อขยะ บ้านหัวนา ม.๗ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๘๔

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ่อขยะ ม.๘ ต.ป่าสัก เชื่อม ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๔๕.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ่อขยะ ม.๘ ต.ป่าสัก เชื่อม ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๔๕.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๒๕ ลำดับที่ ๓๘

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเต๋ย ม.๘ ต.ป่าสัก เชื่อม ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๔๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเต๋ย ม.๘ ต.ป่าสัก เชื่อม ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๔๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๒๗ ลำดับที่ ๔๐

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายดงชาวบ้าน ม.๘ ต.ภูซาง เชื่อม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๙๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๗๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายดงชาวบ้าน ม.๙ ต.ภูซาง เชื่อม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๙๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๗๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๐ ลำดับที่ ๔๔

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านฝั่งหมิ่น ม.๖ ต.ห้วยยางขาม เชื่อม ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๕.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านฝั่งหมิ่น ม.๖ ต.ห้วยยางขาม เชื่อม ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๕.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยกั้ง ม.๑ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๓๕.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยกั้ง ม.๑ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๓๕.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๖๙ ลำดับที่ ๙๒

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยต้นต้อง ม.๑๒ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยต้นต้อง ม.๑๒ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๒๐ ลำดับที่ ๓๑

สำเนาถูกต้อง
เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายวัดบ้านไร่ ม.๔ ต.ทุ่งผาสุข เชื่อม ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๖๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายวัดบ้านไร่ ม.๔ ต.ทุ่งผาสุข เชื่อม ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๖๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเรียบพระธาตุ ม.๑๔ ต.น้ำแวน เชื่อม ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๖๕.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๙๕.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเรียบพระธาตุ ม.๑๔ ต.น้ำแวน เชื่อม ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๖๕.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๙๕.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๖๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๗ ลำดับที่ ๑๒

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยป่าหยุม ม.๖ ต.ทุ่งผาสุข เชื่อม ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยป่าหยุม ม.๖ ต.ทุ่งผาสุข เชื่อม ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๘ ลำดับที่ ๑๓

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโค้ง - ห้วยเคราะห์ ม.๑๔ ต.ฝายกวาง เชื่อม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโค้ง - ห้วยเคราะห์ ม.๑๔ ต.ฝายกวาง เชื่อม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๕๑ ลำดับที่ ๖๖

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโค้ง - ห้วยแล้ง ม.๑๔ ต.ฝายกวาง เชื่อม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโค้ง - ห้วยแล้ง ม.๑๔ ต.ฝายกวาง เชื่อม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายร่องป่ายาง ม.๑๑ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายร่องป่ายาง ม.๑๑ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๗๐

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายรอบอ่างห้วยโค้ง ม.๑๔ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายรอบอ่างห้วยโค้ง ม.๑๔ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๕๑ ลำดับที่ ๖๕

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยปืนแตก ม.๘ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. **ยาว ๑,๐๕๐๐.๐๐ ม.** **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๘๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยปืนแตก ม.๘ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. **ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม.หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๘๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๕๕ ลำดับที่ ๗๒

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านแดนเมือง ม.๗ ต.หย่วน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านแดนเมือง ม.๗ ต.หย่วน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๖๕ ลำดับที่ ๘๕

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านเปื๋อยเปียง ม.๑๔ ต.หย่วน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๐.๐๐ ม. **หนา** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านเปื๋อยเปียง ม.๑๔ ต.หย่วน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๐.๐๐ ม. **หนาเฉลี่ย** ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๖๕ ลำดับที่ ๘๖

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายอ่างห้วย**แพ่ะ** หมู่ที่ ๖ บ้านห้วยแม่แดง ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายอ่างห้วย**แพ่ะ** หมู่ที่ ๖ บ้านห้วยแม่แดง ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๙๙ ลำดับที่ ๑๕๑

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายรอบป่าชุมชน หมู่ที่ ๘ บ้านป่า**แพ่ะ** ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายรอบป่าชุมชน หมู่ที่ ๘ บ้านป่า**แพะ** ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๑๐๓ ลำดับที่ ๑๕๙

แบบ ผ.๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเลียบลำน้ำควร หมู่ที่ ๖ บ้าน**แสะ** ต.ควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเลียบลำน้ำควร หมู่ที่ ๖ บ้าน**แสะ** ต.ควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๑๐๔ ลำดับที่ ๑๖๑

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ