

แผนพัฒนาท้องถิ่น

พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘





ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา และประชาคมท้องถิ่น ระดับจังหวัดพะเยา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ดูได้ที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายธวัช สุทธรังค์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา												
แผนงานที่ ๒.๒ สาธารณสุข	-	-	-	-	๑	๘๘,๐๐๐	๑	๒๖๔,๐๐๐	๑	๒๖๔,๐๐๐	๓	๖๑๖,๐๐๐
แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความ เข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	๑	๓๐๐,๐๐๐	-	-	๑	๓๐๐,๐๐๐
แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	-	-	๑	๓๗๐,๔๐๐	๕	๑,๓๖๘,๖๐๐	๓	๑,๐๗๐,๙๐๐	๙	๒,๘๐๙,๙๐๐
รวม	-	-	-	-	๒	๔๕๘,๔๐๐	๗	๑,๙๓๒,๖๐๐	๔	๑,๓๓๔,๙๐๐	๑๓	๓,๗๒๕,๙๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว												
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรม และการโยธา	-	-	-	-	-	-	๑	๒๔๕,๖๐๐	-	-	๑	๒๔๕,๖๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	๑	๒๔๕,๖๐๐	-	-	๑	๒๔๕,๖๐๐

สำเนาถูกต้อง

ผู้อำนวยการ

ก

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรม และการโยธา	-	-	-	-	๑	๒๑๐,๐๐๐	๒๙๗	๑๘๙,๙๕๖,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๙๙	๒๙๐,๑๕๖,๐๐๐
แผนงานที่ ๓.๒ การเกษตร	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐๐,๐๐๐	-	-	๑	๕๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๑	๒๑๐,๐๐๐	๒๙๘	๑๙๐,๔๕๖,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๐๐	๒๙๐,๖๕๖,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม												
แผนงานที่ ๒.๑ การศึกษา	-	-	-	-	-	-	๒	๒๕๐,๐๐๐	-	-	๒	๒๕๐,๐๐๐
แผนงานที่ ๒.๕ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๒	๑๕๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	๓	๓๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๔	๔๐๐,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม												
แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้ม แข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๒	๑,๐๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๒	๑,๐๐๐,๐๐๐

สำเนาถูกต้อง

อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๖												
พัฒนาการเมือง การบริหาร												
แผนงานที่ ๒.๑ การศึกษา	-	-	-	-	-	-	๑	๑๗๔,๘๐๐	๑	๒๕๐,๐๐๐	๒	๔๒๔,๘๐๐
แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความ เข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	๒	๓๒๖,๐๐๐	๒	๔๒๖,๐๐๐	๑	๑๒๖,๐๐๐	๕	๘๗๘,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๒	๓๒๖,๐๐๐	๓	๖๐๐,๘๐๐	๒	๓๗๖,๐๐๐	๗	๑,๓๐๒,๘๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	๕	๙๙๔,๔๐๐	๓๑๓	๑๙๔,๐๒๕,๐๐๐	๙	๑๐๒,๓๑๐,๙๐๐	๓๒๗	๒๙๗,๓๓๐,๓๐๐

สำเนาถูกต้อง

ผู้อำนวยการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๒. เพื่อพัฒนาระบบ สารสนเทศด้านสุขภาพที่ สนับสนุน การพัฒนา คุณภาพชีวิตของประชาชน ในจังหวัดพะเยาอย่างยั่งยืน	- บุคลากรโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล ในเครือข่าย - อสม - ประชาชนทั่วไป						๓. มีระบบสารสนเทศ ที่รวบรวมและแสดง ข้อมูลการขอรับ ค่าใช้จ่ายเพื่อบริการ สาธารณสุข	๒. เกิดการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานดิจิทัลที่ยืดหยุ่น โดยสามารถปรับขยาย ทรัพยากร ตามปริมาณข้อมูล และความต้องการ ๓. ระบบสารสนเทศด้าน สาธารณสุขมีความเสถียรและ ต่อเนื่องสูง ๔. ผู้บริหารได้รับสารสนเทศ ด้านสุขภาพที่ถูกต้อง ทันสมัย และวิเคราะห์ได้จากระบบ ทำ ให้สามารถตัดสินใจ วางแผน และกำหนดนโยบายด้าน สาธารณสุขได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	

สำเนาถูกต้อง

ผู้อำนวยการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๔ ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๓ สร้างหลักประกันการมีสุขภาพะที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา
- ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา
- ๑.๖ เสริมสร้างความเข้มแข็งของเครือข่ายอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน ในการช่วยเหลือด้านสาธารณสุขพื้นฐานในชุมชน
- แผนงานที่ ๒.๒ สาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเช่า Cloud Server สำหรับหน่วยงาน กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม	๑. เพื่อจัดหาระบบ Cloud Server ที่มีประสิทธิภาพสูง ในการประมวลผลและ จัดเก็บข้อมูลด้านสุขภาพ ขององค์กร	- บุคลากรกอง สาธารณสุข - ผู้บริหารองค์กร - บุคลากรของกองทุน ฟื้นฟูฯ - บุคลากรขององค์การ ปกครองส่วนท้องถิ่น ในเครือข่าย	-	-	๘๘,๐๐๐	๒๖๔,๐๐๐	๒๖๔,๐๐๐	๑. มีระบบ Cloud Server ที่มี ประสิทธิภาพสูง ๒.พัฒนาระบบ สารสนเทศด้าน สุขภาพของหน่วย บริการในสังกัด	๑. องค์กรมีระบบ Cloud Server ที่มี ประสิทธิภาพสูง สามารถประมวลผล และจัดเก็บข้อมูลด้าน สุขภาพได้อย่าง เพียงพอ	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ไฉนหา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ที่ ๑

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๔ ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง

และหมายความว่า ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๓ สร้างหลักประกันการมีสุขภาพที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย

(Ensure healthy lives and promote well-being for all at all ages)

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ เป้าหมายการพัฒนาที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา

๑.๑ ส่งเสริมการดำเนินงานด้านสาธารณสุขมูลฐาน และเสริมสร้างสุขภาพที่ดีให้กับประชาชน ตลอดจนการสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่จำเป็นในการป้องกัน

โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (โควิด-๑๙) เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีสุขภาพที่ดี

แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการพัฒนาระบบ บริการสุขภาพ ระดับปฐมภูมิ โดยหมอชาวบ้าน กลุ่มชาติพันธุ์ : ม้ง อีเมี่ยน และ ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดพะเยา	๑. เพื่อพัฒนาระบบบริการ สุขภาพระดับปฐมภูมิที่มี จำเป็นและเหมาะสม โดยหมอชาวบ้าน กลุ่มชาติ พันธุ์ : ม้ง อีเมี่ยน และ ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดพะเยา ๒. เพื่อส่งเสริมให้ ประชาชนเข้าถึงระบบ สุขภาพที่จำเป็นและ เหมาะสม	๔.๑ เชิงผลผลิต ๑. ฝึกอบรมหมอ ชาวบ้านกลุ่มชาติพันธุ์ : ม้ง อีเมี่ยน และ ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดพะเยา จำนวน ๕๐ คน	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	๑. มีผู้ผ่าน การฝึกอบรมหลักสูตร หมอชาวบ้านกลุ่มชาติ พันธุ์ม้ง อีเมี่ยน และ ประชาชนพะเยา จำนวน ๕๐ คน ๒. ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบสุขภาพ ที่จำเป็นและเหมาะสม	๑) สถานบริการ สาธารณสุขชุมชนในสังกัด องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา มีระบบบริการสุขภาพที่ เหมาะสม สามารถ ตอบสนองความต้องการ ของประชาชนในพื้นที่	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
๖ สิงหาคม ๒๕๖๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๓. เพื่อเป็นการฝึกอบรม หมอชาวบ้าน กลุ่มชาติพันธุ์ : ม้ง อัวเมี่ยน และประชาชน ในพื้นที่จังหวัดพะเยา ให้มีความรู้และทักษะที่ จำเป็นเกี่ยวกับการดูแล สุขภาพในระดับปฐมภูมิ	๒. มีระบบบริการสุขภาพระดับ ปฐมภูมิที่มีจำเป็นและเหมาะสม โดยหมอชาวบ้านกลุ่มชาติพันธุ์ : ม้ง อัวเมี่ยน และประชาชนใน พื้นที่จังหวัดพะเยา ๔.๒ เชิงผลลัพธ์ ๑. กลุ่มชาติพันธุ์ม้ง อัวเมี่ยน และประชาชน จังหวัด พะเยา ผ่านการอบรมหลักสูตร หมอชาวบ้านสำหรับ ทำหน้าที่ ช่วยเหลือดูแลสุขภาพประชาชน จำนวน ๕๐ คน ๒. สถานบริการสาธารณสุข สังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด พะเยา มีระบบบริการสุขภาพ ระดับปฐมภูมิที่มีส่วนร่วม โดยหมอชาวบ้านกลุ่มชาติพันธุ์ : ม้ง อัวเมี่ยน และประชาชน ในพื้นที่						๑. มีผู้ผ่านการฝึก อบรมหลักสูตร หมอชาวบ้านกลุ่มชาติ พันธุ์ม้ง อัวเมี่ยน และประชาชนพะเยา จำนวน ๕๐ คน ๒. ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบสุขภาพ ที่จำเป็นและเหมาะสม	๒) ประชาชนกลุ่มชาติ พันธุ์และประชาชนทั่วไปมี ส่วนร่วมในการส่งเสริม ดูแลสุขภาพของตนเอง และประชาชนในพื้นที่ ๓) เกิดพื้นที่ต้นแบบใน การจัดบริการสุขภาพปฐม ภูมิ และสามารถนำไป ประยุกต์ใช้หรือขยายผล ในพื้นที่อื่นได้ สำเนาถูกต้อง เวี๒๗๗๗ (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)	

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๓ สร้างหลักประกันการมีสุขภาพที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา

๑.๕ ส่งเสริมและสนับสนุนการกีฬาทุกชนิด ตลอดจนสนับสนุนการจัดการแข่งขันกีฬาระดับ

แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการ สนับสนุน นักกีฬาเข้า ร่วมการ แข่งขันกีฬา ระดับภาค และระดับ ประเทศ	๑. เพื่อเป็นการส่งเสริมการออกกำลังกาย ใช้เวลาย่างให้เกิดประโยชน์ของประชาชนในจังหวัดพะเยาและสร้างจิตสำนึกให้รู้แพ้ รู้ชนะ และรู้ภัย ๒. เพื่อส่งเสริมประชาชนในด้านทักษะการกีฬาและสามารถทำให้พัฒนาตนเองให้มีสุขภาพแข็งแรง ๓. เพื่อเป็นการส่งเสริมยุทธศาสตร์ พัฒนาสาธารณสุขและกีฬา และการจัดงานตามอำนาจหน้าที่	ส่งนักกีฬาเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาระดับภาคและระดับประเทศประกอบด้วย - ประชาชนจังหวัดพะเยา - คณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ อบจ.พะเยา และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง	-	-	๓๗๐,๔๐๐	๓๗๐,๔๐๐	๓๗๐,๔๐๐	ร้อยละ ๙๐ ของนักกีฬาและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง	๑.ผู้เข้าร่วมการแข่งขันเกิดความสามัคคีและมีสัมพันธ์ไมตรีที่ดีต่อกันระหว่างองค์กร ๒.มีการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรทางด้านกีฬา ทางด้านร่างกายจิตใจ และสังคม ๓.ผู้เข้าร่วมการแข่งขันได้ประสบการณ์ทางด้านกีฬาจากการเข้าร่วมการแข่งขัน	กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลโอนาย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ที่ ๕

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๔.เพื่อยกระดับการแข่งขัน กีฬาขององค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยาสู่ความ เป็นเลิศ ๕.เพื่อสร้างความปรองดอง สมานฉันท์รักสามัคคีในหมู่ คณะ และเพิ่มความสัมพันธ์ ไมตรีระหว่างองค์กร									
๒	โครงการจัดการ แข่งขันฟุตบอล อบจ.พะเยา คัพ	เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน มีส่วนร่วมในกิจกรรมออก กำลังกาย ใช้เวลาว่างให้เกิด ประโยชน์พัฒนาทักษะการ เล่นกีฬาเพื่อความเป็นเลิศ และส่งเสริมนโยบายรัฐบาล ด้านการกีฬา	จัดการแข่งขันฟุตบอล อบจ.พะเยา คัพ	-	-	-	๔๙๙,๕๐๐	๔๙๙,๕๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของจำนวน นักกีฬาและผู้ ที่มีส่วน เกี่ยวข้อง	เด็ก เยาวชน และประชาชน ในจังหวัดพะเยามองเห็นถึง ความสำคัญในการออกกำลังกาย เป็นปัจจัยพื้นฐานให้ กลายเป็นวิถีชีวิตประจำวัน ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ใน การออกกำลังกายเพื่อสุขภาพ และพัฒนายกระดับการกีฬา จังหวัดพะเยาเพื่อความเป็น เลิศสู่ระดับอาชีพ	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เว็อนนา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการจัดการ แข่งขันฟุตบอล เยาวชนอายุไม่เกิน ๑๘ ปี	เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนมีส่วน ร่วมในกิจกรรมออกกำลังกาย ใช้เวลาว่างให้เกิด ประโยชน์พัฒนาทักษะการ เล่นกีฬาเพื่อความเป็นเลิศ และส่งเสริมนโยบายรัฐบาล ด้านการกีฬา	จัดการแข่งขันฟุตบอล เยาวชน อายุไม่เกิน ๑๘ ปี จำนวน ๑ รุ่น ประกอบด้วย ๑. รุ่นเยาวชนอายุไม่ เกิน ๑๘ ปี	-	-	-	๒๐๑,๐๐๐	๒๐๑,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของจำนวน นักกีฬาและ ผู้ที่มีส่วน เกี่ยวข้อง	เยาวชนในจังหวัดพะเยา มองเห็นถึงความสำคัญในการ ออกกำลังกาย เป็น ปัจจัยพื้นฐานให้กลายเป็นวิถี ชีวิตประจำวัน ใช้เวลาว่างให้ เกิดประโยชน์ในการออกกำลังกาย เพื่อสุขภาพและพัฒนา ยกระดับการกีฬาจังหวัด พะเยาเพื่อความเป็นเลิศสู่ ระดับอาชีพ	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา
๔	โครงการจัดการ แข่งขันกีฬาเปตอง เยาวชน ประชาชน	เพื่อส่งเสริมให้เยาวชน ประชาชนมีส่วนร่วมใน กิจกรรมออกกำลังกาย ใช้ เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ พัฒนาทักษะการเล่นกีฬา เพื่อความเป็นเลิศและ ส่งเสริมนโยบายรัฐบาลด้าน การกีฬา	จัดการแข่งขันกีฬาเป ตอง เยาวชน ประชาชน จำนวน ๓ รุ่น ประกอบด้วย ๑. รุ่นเยาวชน ชายและ หญิง ๒. รุ่นประชาชน ชาย และหญิง ๓. รุ่นผู้สูงอายุ ชายและ หญิง	-	-	-	๘๗,๗๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของจำนวน นักกีฬาและผู้ ที่มีส่วน เกี่ยวข้อง	เยาวชน และประชาชน ในจังหวัดพะเยามองเห็นถึง ความสำคัญในการออกกำลังกาย เป็นปัจจัยพื้นฐานให้ กลายเป็นวิถีชีวิตประจำวัน ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ใน การออกกำลังกายเพื่อสุขภาพ และพัฒนายกระดับการกีฬา จังหวัดพะเยาเพื่อความเป็น เลิศสู่ระดับอาชีพ	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
๖๕/๐๓๓ ๓

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการอุดหนุน การแข่งขันกีฬา นักเรียนระดับ มัธยมศึกษา จังหวัดพะเยา	๑. เพื่อส่งเสริมการ เรียนรู้ด้านกีฬาและให้ นักเรียนได้แสดง ความสามารถด้าน กีฬาตามความถนัด และความสนใจใน ระดับโรงเรียน มัธยมศึกษาจังหวัด พะเยา และระดับการ แข่งขัน ที่สูงขึ้น ๒. เพื่อให้นักเรียนได้ พัฒนาขีด ความสามารถด้าน กีฬา และมีแนวทางใน การศึกษาต่อและ ประกอบอาชีพใน อนาคต	๑. เชิงปริมาณ - นักเรียนระดับมัธยมศึกษา ในกลุ่มโรงเรียนมัธยมศึกษา จังหวัดพะเยา จำนวน ๑๙ โรงเรียน ได้เข้าร่วมกิจกรรมการแข่งขัน กีฬาตามความสามารถ และความถนัด ๒. เชิงคุณภาพ - นักเรียนระดับมัธยมศึกษา ในกลุ่มโรงเรียนมัธยมศึกษา จังหวัดพะเยา จำนวน ๑๙ โรงเรียน ได้รับการพัฒนา ทักษะด้านกีฬาในประเภทที่ ตนเองถนัดสนใจ - นักเรียนระดับมัธยมศึกษา ในกลุ่มโรงเรียนมัธยมศึกษา จังหวัดพะเยา จำนวน ๑๙ โรงเรียน มีสุขภาพร่างกาย สมบูรณ์ มีทักษะด้านอารมณ์ และสังคม สามารถอยู่ในสังคม ได้อย่างมีความสุข	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	๑. นักเรียนระดับ โรงเรียนมัธยมศึกษา จังหวัดพะเยา ทั้ง ๑๙ โรงเรียน ได้รับพัฒนาและเข้า ร่วมเรียนรู้ด้านการ กีฬาแสดง ความสามารถด้าน การกีฬาตามความ ถนัดและความสนใจ ครบทุกรายการ แข่งขัน ๒. นักเรียนระดับ โรงเรียนมัธยมศึกษา จังหวัดพะเยาทั้ง ๑๙ โรงเรียน ได้ พัฒนาขีด ความสามารถด้าน กีฬาและมีแนวทาง ในการศึกษาต่อและ นำไปประกอบอาชีพ ในอนาคต	๑. นักเรียนระดับ มัธยมศึกษา ซึ่งเป็นเยาวชน จังหวัดพะเยาได้รับการ พัฒนาทักษะกีฬา และ พัฒนาด้านร่างกาย อารมณ์ และสังคม ๒. นักเรียนมีผลงานด้าน กีฬา และมีโอกาสเป็น ตัวแทนของจังหวัดพะเยา เข้าร่วมการแข่งขันกีฬา เยาวชนระดับภูมิภาค และระดับชาติต่อไป ๓. นักเรียนได้รับ ประสบการณ์ในการทำงาน เป็นทีม การเคารพกฎ กติกา และการทำงานร่วมกับผู้อื่น เป็นการพัฒนาทักษะชีวิต เพื่อให้อยู่ร่วมกันในสังคมได้ อย่างมีความสุข	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เว็ชเชน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๖ สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้ สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๑ พัฒนาเกษตรให้มีมูลค่าสูง

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

๒.๕ ส่งเสริมการเกษตรผสมผสานและเกษตรอินทรีย์ เพื่อให้ผลผลิตทางการเกษตรปลอดภัยจากสารพิษ

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงระบบประปาแบบท่อถึงสูง โรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๑. เพื่อให้การบริหารจัดการโรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและต่อเนื่อง ๒. เพื่อปรับปรุงระบบประปาแบบท่อถึงสูง โรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	ปรับปรุงระบบประปาแบบท่อถึงสูง	-	-	-	๒๔๕,๖๐๐	-	มีระบบประปาแบบท่อถึงสูงที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	สามารถใช้งานระบบประปาแบบท่อถึงสูงได้อย่างมีประสิทธิภาพ	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เสธินนา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๓ พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม
- จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่
- แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านแว่นศรีชุม ม.๑๔ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนตุลาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านสันเวียงทอง ม.๑๒ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๑๑ บ้านไคร้ป่าคา ม.๓ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านชัยเจริญ ม.๑๓ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ได้อนุมัติ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านกาวเจริญ ม.๑๑ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายทุ่งตะหนองแก้ว ม.๑ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านน้ำแวน ม.๒ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดียนตง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายฝั่งทิศใต้ ม.๑๐ ต.น้ำแวน เข้มม ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๖๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๙.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙	ก่อสร้าง ลาน ค.ส.ล. ภายใน฼าปนสถาน บ้านน้ำแวน ม.๒ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อให้หมู่บ้านและชุมชนสามารถใช้พื้นที่ได้หลากหลายรูปแบบ เช่น เป็นพื้นที่สำหรับจอดรถ, จัดกิจกรรมต่างๆ ๒ เพื่อช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองและน้ำท่วมขัง	ก่อสร้าง ลาน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๒๐.๐๐ ม. ยาว ๔๑.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๐.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนใช้พื้นที่	-ประชาชนในหมู่บ้านและชุมชน สามารถใช้ประโยชน์จากพื้นที่ดังกล่าวในการจัดกิจกรรมต่างๆ	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านน้ำแวน ม.๑ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลีน.๓๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายสวนนายลอน ม.๑๔ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านผาสุก ม.๖ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านผาฮาว ม.๓ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง ใช้แทน	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๙ บ้านไร่แสน สุข ม.๔ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายจำตะคอง ม.๒ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายสวนนายเพ็ญ ม.๒ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง ผู้อำนวยการ	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหัวทุ่ง ม.๑ ต.ทุ่งผาสุข เขื่อน ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านใหม่เจริญ ม.๗ ต.ทุ่งผาสุข เขื่อน ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านเชียงคาน ม.๗ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือน.ค.พ.	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านแวนวัฒนา ม.๕ ต.เชียงบาน เขื่อน ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๕๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๗๘๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ ทาง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านทุ่งบานเย็น ม.๑๓ ต.ห้วย อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒๔๐.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๑.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๖๐๔.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่ รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๔๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เว็ท

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายน้ำตกขุนปี บ้านห้วยสา ม.๑๔ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านสบสา ม.๕ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๓๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๓.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เว็ชไซด์

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านร่องสำน ม.๒๐ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๕๐๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๖ ธันวาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบ่อขยะ บ้านวังถ้ำ ม.๔ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๖๖๓๓๔๔.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านผาลาด ม.๓ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ผู้อำนวยการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านผาลาด ม.๑๒ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เขียนโดย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านสบถ ม.๙ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๓๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๖๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านคะแนง ม.๑๐ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านกาญจนา ม.๘ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตรได้รับ ความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านน้ำมิน ม.๖ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายบวก่อีโหวด บ้านน้ำลาว ม.๗ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เจ้าพนักงาน	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๑๐ บ้านน้ำมินเหนือ ม.๑๓ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๙.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๓๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๕ ต.เจดีย์คำ เชื่อม ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒๒๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) หรือมีพื้นที่รวมกันไม่ น้อยกว่า ๘๒๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายดวงทองพิชไร - ร่องแงะ ม.๗ ต.เจดีย์คำ เข้ม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หิน ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๖	การก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๓ ต.เจดีย์คำ เข้ม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หิน ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายป่าสุสาน ม.๔ ต.เจดีย์คำ เข้ม ต.ห้วยน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หิน ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนสิงหาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านปื ม.๑ ต.เวียง เข้ม ต.ฝ่ายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านลำ ม.๔ ต.เวียง เข้ม ต.ห้วย อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนค.พ.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายดงชาวบ้าน ม.๔ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๑.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๖๔.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๔๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๖๕๒๓๔๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายชั้นพระธาตุ ศิวิไล ม.๑๔ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๖๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๕๖.๐๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๒ ทำการก่อสร้างหุ้มทาง ขึ้น - ลง (STA ๐+๐๐๐) ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๕๐.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่ รวมกันไม่น้อยกว่า ๗๐๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายห้วยโป่ง ม.๘ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนตุล.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านใหม่เจริญไพร ม.๙ ต.ฝ่ายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเคราะห์ (สายเหนือ) ม.๑๔ ต.ฝ่ายกวาง เข้มต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เจือณสณ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายจำเต่า ม.๑๒ ต.ฝายกวาง เชื่อม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยดินแดง ม.๑๑ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลีย บบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนธันวาคม
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายบ่อทราย บ้านนาเจริญ ม.๖ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๘๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๙.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายหนองสองห้อง บ้านนาเจริญ ม.๑๓ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายทุ่งฮ้าง บ้านจำบอน ม.๗ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	ก่อสร้างรางระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังถนน อบจ. พะเยา รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๑๒ บ.ป่าสัก - บ.นาหนูน ช่วงบ้านทุ่งตัว ม.๖ ต.กุซาง อ.กุซาง จ.พะเยา	๑ เพื่อให้มีรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำไหลหลากได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบ้านเรือนราษฎร	ก่อสร้างรางระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. โดยดำเนินการ ดังนี้ ๑. ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำแบบมีฝาปิด รูปตัวยู ผึ่งซ้ายทาง ขนาดปากกว้างด้านนอก ๐.๗๕ ม. หนา ๐.๑๒๕ ม. ลึกด้านในเฉลี่ย ๐.๕๕ - ๑.๐๗๕ ม. ยาว ๑๒๓.๐๐ ม. ๒. ทำการก่อสร้าง บ่อพัก ค.ส.ล. ผึ่งขวาทาง STA ๐+๐๐๐ ขนาดความกว้าง ๑.๓๐ ม. ยาว ๑.๘๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ลึกภายในบ่อเฉลี่ย ๑.๘๐ ม. จำนวน ๑ บ่อ ๓. ทำการก่อสร้าง บ่อพัก ค.ส.ล. ผึ่งซ้ายทาง STA ๐+๐๐๐ ขนาดความกว้าง ๑.๓๐ ม. ยาว ๑.๘๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ลึกภายในบ่อเฉลี่ย ๑.๘๐ ม. จำนวน ๑ บ่อ ๔. ทำการก่อสร้าง บ่อพัก ค.ส.ล. ผึ่งซ้ายทาง STA ๐+๑๒๓ ขนาดความกว้าง ๑.๓๐ ม. ยาว ๑.๘๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ลึกภายในบ่อเฉลี่ย ๑.๘๐ ม. จำนวน ๑ บ่อ ๕. ทำการวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. (ใหม่) จำนวน ๙ ท่อน ๖. ทำการวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. (แทนของเดิมจากการรื้อถอน) จำนวน ๒ ท่อน รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๔๐,๐๐๐	-	ประชากรจำนวน ๕๗๑ คนใช้สัญจรบนถนน	๑ มีรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำไหลหลากได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ แก้ไขปัญหาน้ำท่วมบ้านเรือนราษฎร	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดีฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง-กุดมน ม.๑๒ ต.เชียงแหว อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งไผ่ ม.๑๐ ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านต้นผึ้ง ม.๓ ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือน...

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่งป่าคา ม.๑๑ ต.ภูซาง เขื่อน ต.เชียงแหว จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๗๖๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๕	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยจุ่น-ห้วยไฮ ม.๓ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ค.
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยอ้อป้อม ม.๕ ต.เชียงแหว อ.กุฉินารายณ์ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เว็อน.ค.น.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านศรีไฮคำ ม.๑๑ ต.เชียงแหว อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๑๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านร่อง ม.๒ ต.เชียงแหว อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านร่อง ม.๓ ต.เชียงแหว อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๑๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ผู้อำนวยการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านดอนไชย ม.๙ ต.เชียงแหร อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านดอนไชย ม.๗ ต.เชียงแหร อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๒	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านแก ม.๒ ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๑๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ฉันทนา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๓	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านสถาน ม.๕ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเปลี่ยนให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ถ้าเนาถูกต้อง

เจือณณณ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหนองเลา ม.๘ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๑๗๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๗๙๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านป่าสัก ม.๔ ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านม่วงใหม่ สมบูรณ์ ม.๘ ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดินทาง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหลาย ม.๙ ต.สบง อ.กุฉินาร จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๑.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒๘๔.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๔๑.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๕๖๔.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านปัว ม.๘ ต.สบง อ.กุฉินาร จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ผู้อำนวยการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๔ ต.ทุ่งกล้วย เชื่อม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๐	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านจัน ม.๙ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๕ ต.ทุ่งกล้วย อ.กุฉินารายณ์ จ.พิจิตร	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พิจิตร	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พิจิตร

สำเนาถูกต้อง
อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๖ ต.ทุ่งกล้วย อ.กุซาง เชื่อม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๑๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านธาตุสันทุ้งใต้ ม.๖ ต.พระธาตุขิงแกง อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๕๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านธาตุสันดงทอง ม.๗ ต.พระธาตุขิงแกง อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๕๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือน.....

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๕	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านฝั่งหมิ่น ม.๖ ต.ห้วยยางขาม เชื่อม ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๖๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวทลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รยละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๖	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านใหม่ ดอนมูล ม.๙ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๖๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวทลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รยละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านใหม่ กาญจนา ม.๑๕ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๑๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๖๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนสิงหาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านห้วยข้าวก่ำได้ ม.๑ ต.ห้วยข้าวก่ำ เชื่อม ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบ้านแม่พริก ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยละ ๑๐๐ รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ไฉฉา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่งกุ่มใน ม.๕ ต.หนองหล่ม เขื่อน ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๗๒๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เอื้อน ภาณุ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายลานมัน ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๒	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายร่อง เตื่อ ม.๑๑ ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดวิด น.พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๓	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่ง มานะ ม.๑๒ ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๑๗.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับ เกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๔	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย สันป่ากั่ว ม.๑๑ ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๖๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับ เกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เอดิน๓๕.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านถ้ำ ม.๕ ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๘๒๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายท่าปุดัน ม.๓ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๗๒๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ถ้าเนาถูกต้อง
เดือน ๕๖๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่งไค้ง - ทุ่งวัวแดง ม.๒ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๘๘๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบด อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายหลังต้นเคราะห์- บ่อขะยะ ม.๑ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เอน.ส.๓

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยไผ่หลวง ม.๓ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๗๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๐	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนน อบจ.พะเยา รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๙ บ.บัวผัดบัง - บ.ร่องซุย ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทางลูกรัง) รอยละเอียดยึดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๓,๗๒๔,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลือนสาณ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๒,๘ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๓๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบ ร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลขาธิการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบวกสลาบ - บวกกำกอก ม.๖ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๖๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๕๐ ม. ยาว ๙๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๗๐๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๕,๖,๗ ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๗๐๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
สำเนาถูกต้อง ไฉน ๓๓ (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายโค้งสองนาง ม.๖ , ๗ ต.สว่าง อารมณ์ เชื่อม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดลินา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายพ่อหลวงถ้อย ม.๓ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๗๑๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ใบในแผน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ม.๕ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๕๐๓.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบด อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลขาธิการ
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสั้นกุ่มแก้วมงคล ม.๒ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๗๐๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยละเอ็ดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เจือณณ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๙ ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๗๔๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายโทกผาคัน คลอง-ม่อนป่า ครั้ง ม.๑ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม.หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง สำเนาถูกต้อง ไฉนสาข (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายนายบุญโยง - ทุ่งป่าถ่อน ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๖๖๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๔๘๑.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑๙๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๙.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบด อัดแน่นให้เรียบร้อยละร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ผู้อำนวยการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบวกซีก่าง-ทุ่งผึ้ง ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลขาฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายผากันกบ - ห้วยเดื่อ ม.๘ ต.บ้านปิ่น เขื่อน ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เบื้องต้น

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายม่อนป่าครึ่ง - คันคลอง ม.๗ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคม และการ สัญจรมี ความ ปลอดภัย และสะดวก มากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่งแอ - ท่าปู่ต้อม ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๘๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม.หรือมี ปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคม และการ สัญจรมี ความ ปลอดภัย และสะดวก มากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เอื้อนพาน
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายอ่างร่องสัก ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๗๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๖	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๒ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๖๙.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยป่าหอบ ม.๖ ต.สันโค้ง เขื่อน ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๓๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๗๖๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เจ้าหน้าที่

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายจำกัด ม.๖ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เอื้อนฉาน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑ ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๕๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลโอนาน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๗ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๑๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๖๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
สำเนาถูกต้อง <i>เดลินิวส์</i> (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ม.๑๐ ต.ดงสุวรรณ เชื่อม ต.สว่าง อารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายโทกลาว ม.๘ , ม.๕ ต.ดงสุวรรณ เชื่อม ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๔๔๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๗๙๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบด อัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง ไฉนสา (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายพระธาตุภูแวง ม.๑ ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๖๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๕๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑ ต.ดงสุวรรณ เชื่อม ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม สำเนาถูกต้อง ไฉน น.พ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๑๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๓.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม)หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๖๔๘.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ม.๑ , ม.๑๐ ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๗๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๗๔๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลขาฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ม.๑๐ ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลีย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๗	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ค.ส.ล. ห้วยป่าไร่ ม.๑ ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อแก้ไขปัญหาการ ระบายน้ำหลาก ๒ เพื่อให้มีเส้นทางในการ ระบายน้ำเพื่อใช้ในการทำ เกษตรสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. โดยทำการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๑.๘๐ ม. X ๑.๘๐ ม. ยาว ๖.๐๐ ม. ชนิด ๓ ช่องทาง รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน กสท. ๒ - ๒๖ และตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่อยู่ในพื้นที่	-แก้ไขปัญหา การระบายน้ำ หลาก	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เอื้อนผะ,

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งเหนือ ม.๑ ต.ป่าซาง เข้ม ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เจินนาท

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สาย เลียบห้วยป่าซาง ม.๑๐ ต.ป่าซาง เขื่อน ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๒๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๖๑๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เขียน ศ.ช.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านเนินสมบูรณ์ ม.๑๒ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ เขื่อน ด.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๒๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๙๓.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๔๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๗๔๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายเลียบลำน้ำอิง ม.๑๒ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๘๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๘๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละ ร้อยตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายดอยเกด ม.๑๔ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๗๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

อินทนาถ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๓	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง ถนน อบจ.พะเยา รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๓๙ บ.ค้ำ หงส์-บ้านหัวข้าว ช่างบ้านหัวข้าว ม.๗ ต.หัวฝายงาม อ.จุน จ.พะเยา	๑.เพื่อให้มีรางระบายน้ำ สามารถระบายน้ำไหลหลาก ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม บ้านเรือนราษฎร	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. โดยดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำ แบบมีฝาปิด รูปตัวยู ขนาดปากกว้างด้านนอก ๐.๗๕ ม. หนา ๐.๑๒๕ ม. ลึกด้านใน เฉลี่ย ๐.๕๕ ม. ยาว ๑๑๗.๐๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลขาฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายลาน ยางหมองแฉง ม.๑๔ ต.ฝายกวาง เขื่อม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๙๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๒๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๐๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๙

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสันกลางนาสา ม.๙ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ เข้ม ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๖๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๐๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยยาง ม.๘ ต.ฝายกว้าง เขื่อนต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายอ่างเก็บน้ำแวนโค้ง ม.๑๔ ต.ฝายกว้าง เขื่อนต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๖๕๐๙๕๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยหลวงเหนือ ม.๑๑ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๒๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบ ร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๙.๓.๒๕

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายบ้านลุงเจียบบ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ตำบลจิม อำเภอง จังหวัดพะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาวรวม ๒๔๐.๐๐ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ไฉวัน ศษช

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยป่าไร่ บ้าน สันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพฤษภาคม
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๑	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยต้นเปา บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
สำเนาถูกต้อง <i>เจิ่นสาย</i> (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ											
๑๓๒	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยมะซ้อง บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยก๊วะ บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
สำเนาถูกต้อง <i>เดือนฉาย</i> (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ											
๑๓๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายน้ำขาน บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายสตูดป่าซาง บ้านควร หมู่ที่ ๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยคอน บ้านควร หมู่ที่ ๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายอ่างห้วยม่วง บ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๑๐.๐๐ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลขาฯ อบจ.พะเยา
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายสตูด ช่วง ๒ บ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๙๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๘๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายน้ำแบ่งน้อย บ้านเลี้ยว หมู่ที่ ๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดี
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยไร่ บ้านเลี้ยว หมู่ที่ ๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๑๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๖๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ไว้ในสำเนา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายฝายชำได้ บ้านปางวัว หมู่ที่ ๑๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๙

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายปางวัว หมู่ ๑๙ เชื่อม บ้านทุ่งแต หมู่ที่ ๑๔ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความสะดวก และปลอดภัย ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายน้ำเงินเหนือ บ้านใหม่บ้านเงิน หมู่ที่ ๑๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๔๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๐๗๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลขาฯ อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายน้ำจันเหนือ บ้านใหม่น้ำเงิน หมู่ที่ ๑๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๑๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๘๐๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๕	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย โปร่งหม้าย บ้านปาง ผักหม หมู่ที่ ๗ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๕๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๓๒.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายหม่อนหินหลวง บ้านปางผักหม หมู่ที่ ๗ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รยละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยกอก บ้านทุ่งแต หมู่ที่ ๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม สำเนาถูกต้อง ใบในสภา (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายทางลัดบ้านทุ่งแต-บ้านปางผกหม หมู่ที่ ๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๑๐.๐๐ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายแพะเจ้าหลวงถึงพรมมา หมู่ที่ ๑๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๓๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยละ ๑๐๐ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายดอยม่อนหมู (ทางขึ้นพระธาตุ) หมู่ที่ ๑๖ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เอื้อนคำ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายอ่างห้วยแพะ หมู่ที่ ๖ บ้านห้วยแม่ แดง ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบนบ้าน หมู่ที่ ๘ บ้านห้วยคอกหมู ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เรียนตาม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ข้าง อบต.หมู่ที่ ๙ ต.นาปรัง อ.นาปรัง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๓ บ้านหมื่น ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายหนองขวาง หมู่ที่ ๑๐ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายอ่างห้วยจ้าน หมู่ที่ ๑๑ บ้านหลาย ใหม่ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ไอเอ็นเอ็น

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายสันปู่เหื่อน หมู่ที่ ๑๑ บ้านหล่าย ใหม่ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายรอบป่าชุมชน หมู่ที่ ๗ บ้านหนอง ท่าควาย ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เรียน อบจ.	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายรอบป่าชุมชน หมู่ที่ ๘ บ้านป่าแพะ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยโชค หมู่ที่ ๘ บ้านป่าคาใหม่ ต.ควน อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายเลียบลำน้ำควรร หมู่ที่ ๖ บ้านแสะ ต.ควรร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบ่อขะ หมู่ที่ ๓ บ้านป่าคา ต.ควรร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยทราย หมู่ที่ ๑๒ บ้านดอง ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง หมู่ที่ ๑ บ้านห้วย สิงห์ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนธันวาคม (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายหน้าบ้านแม่ชี หมู่ที่ ๓ บ้านดู่ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายคอกวัว หมู่ที่ ๓ บ้านดู่ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๖๖/๐๖/๖๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่งบ้าน ห้วยงุ่น หมู่ที่ ๕ เชื่อมต่อบ้านนาอ้อม ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยป่าบ้านสี พรม หมู่ที่ ๔ เชื่อมต่อบ้านสารภี ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือน ๓๖.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายหลังป่าสุสาน บ้านสบขาม หมู่ที่ ๘ ต.ขุนควร เชื่อมต่อ บ้านสบเกียง หมู่ ๓ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยผาขวาง บ้านนาอ้อม หมู่ที่ ๕ เชื่อมต่อ บ้านน้ำแบ่ง หมู่ ๒ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ไอศนันท์

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายอ่างห้วยด้าว บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๑๒ ต.ขุนควรว อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายโป่งสะพาน น้ำริน หมู่ที่ ๑๐ ต.ขุนควรว อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง ผู้อำนวยการ	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยต้นจัน บ้านผาดัง หมู่ที่ ๖ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายกัวคอง บ้านสารภี หมู่ที่ ๑๑ เชื่อมต่อบ้านผาดัง หมู่ ๖ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง ผู้อำนวยการ	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยปูพรม บ้านน้ำแบ่ง หมู่ ๒ เชื่อมต่อ บ้านดอน ไชยป่าแหม ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยก่าวบ้านน้ำ ปุก หมู่ที่ ๑ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง ผู้อำนวยการ	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบ้านใหม่ หมู่ที่ ๑๐ เชื่อมต่อ บ้านสันป่าส้าน ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพาน ยาว จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่งท่าข้าม หมู่ที่ ๑๔ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เว้นหน้า

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่งสัก หมู่ที่ ๑๔ ต.ดงเจน อ.กุฉินารายณ์ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลขาธิการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๘ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายต้นตาลแฝด หมู่ที่ ๙ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๘๔๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนพ.ค. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๒	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๔ บ้านสันดอนงาม ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเหมืองกลาง หมู่ที่ ๔ บ้านสันดอนงาม ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ไอศนัน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๔	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายบ้านม้ง หมู่ที่ ๒ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๕	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งก้อด หมู่ที่๑๐ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนสาม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา								
๑๘๖	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยป่าไร่ หมู่ที่ ๖ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือ มีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกใน	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และ	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เจือณณ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งนาใหม่ หมู่ที่ ๑ ต.แม่สุกอ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งก้อด หมู่ที่ ๓ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบ ร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเลียบลำห้วยแม่จั่ว หมู่ที่ ๘ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๘๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวทลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสันป่าด้อม หมู่ที่ ๔ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวทลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๘

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายร่องต้นฮักร้อง ตุ่ม หมู่ที่ ๕ ต.แม่สุกอ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

 (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๒	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเลียบริ่องบอน หมู่ที่ ๗ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๖ ธันวาคม ๒๕๖๙

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเลียบลำน้ำอิง หมู่ที่ ๓ ต.แม่ใจ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวทลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเลียบลำห้วยเคียน หมู่ที่ ๘ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวทลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ถ้าเนาถูกต้อง

อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๘ บ้านท่าตันหาต ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๕๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ผู้อำนวยการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเลียบลำห้วยลึก หมู่ที่ ๑๒ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
										สำเนาถูกต้อง <i>ไฉนสาย</i> (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	
๑๔๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๕ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๘	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายหนองน้อย หมู่ที่ ๗ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวง) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙๙	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายแม่พุง หมู่ที่ ๘ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๔.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวง)	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ถ้าเนาถูกต้อง

เขียนแทน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๖๕๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา								
๒๐๐	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๗ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๓ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๘

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายอ่างเก็บน้ำบ้านดงบุญนาค หมู่ที่ ๗ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๓	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายจำบอน หมู่ที่ ๙ บ้านสาบ เข้ม ด.บ้านดุน อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
สำเนาถูกต้อง เขียนโดย (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยครกเหนือ หมู่ที่ ๙ บ้านสา งเชื่อม หมู่ ๙ ต.บ้านตุน อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรลูกรัง รวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เขียนคำ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยครกเหนือ หมู่ที่ ๔ บ้านบัว - หมู่ที่ ๖ บ้านห้วยลึก ต.บ้านต๋อน อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๖๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อ รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อินทิรา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง หมู่ที่ ๖ ต.บ้านดุน อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๗๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เขียนแทน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายแม่แฉ้ หมู่ที่ ๕ ต.บ้านตุน อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลโอนพณ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๘	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งชันโตก หมู่ที่ ๖ บ้านห้วยลึก - หมู่ ๔ บ้านบัว ด.บ้านต๋น อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับแก้ไขให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนสาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายศาลพ่อตา หมู่ที่ ๕ บ้านบ่อแอ้ว ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๘๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ไออุ่นแสน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่๑๑ บ้านโสด ต.แม่่นาเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม). สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๖๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๘๐๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เจือ นามะ
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายร่องปันลำ หมู่ที่ ๑๒ บ้านร่อง คำดง - หมู่ ๓ บ้านร่องคำหลวง เชื่อม ต.แม่กา ต.บ้านดุ่น อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบ่อขะ หมู่ที่ ๒ ต.แม่นาเรือ อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง ผู้อำนวยการ (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๓ , หมู่ที่ ๑๒ ต.แม่่นาเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๘๑.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๔๘๙.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
๒๕๖๘

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายม่อนขะ หมู่ ๗ บ้านบัว ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายร่องน้ำขุน หมู่ที่ ๓ บ้านแม่กา หลวง เชื่อม ต.จำป่า หวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง เดือนเมษายน (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายสันป่าหยาบ - ห้วยป่าบาง หมู่ที่ ๖ บ้านร่องเข็ม ต.จำป่าหวาย เขื่อน ต.แม่กา อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายป่าชุมชน บ้านแม่กาหลวง หมู่ที่ ๓ ต.แม่กา เขื่อน ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๙๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม สำเนาถูกต้อง เดือน... (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายฝายแม่ตำ หมู่ที่ ๒ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๓๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๙	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.แม่กา อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนแสน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๑	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหน้า รพ.สต.ท่าวังทองหมู่ที่ ๗,๖ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ - ๖.๐๐ ม. ยาว ๐.๖๖๒.๐๐ ม. กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม.๐+๖๖๒หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๔๒๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๑,๒๙๘,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสวนพ้ออัม หมู่ที่ ๑๑ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวทลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เอื้อนทา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายหน้าพาราการ์เดินหมู่ที่ ๑๑ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๘๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับแก้ไขให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เขียน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๑ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ. .พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๓๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เนติชน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรหมู่ ที่ ๑๒ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลีย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒๖	ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ ๔ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง สำเนาถูกต้อง ไฉนเจ๊ (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๒ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๘๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒๘	ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ ๑๓ ต.บ้านด้าย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เอื้อนคำ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๙	ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ ๑ ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียด ตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓๐	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๑ , ๑๐ ต.บ้านด้า อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับแก้ไขให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนสาม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๑	ก่อสร้าง ถนน คสล. พร้อมรางระบายน้ำ หมู่ที่ ๙ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้าง ถนน คสล. พร้อมรางระบาย น้ำ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐.๐๐ ม. หิน ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ตาราง เมตร รางระบายน้ำ คสล. รูปตัวยู กว้าง ๐.๕๐ เมตร ลึกไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร ยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่งฟ้า หมู่ที่ ๗ , หมู่ที่ ๒ บ้านท่าฟ้า ใหม่ ต.สระ อ.เชียง ม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๙๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๗๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลีย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือน...

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยน้ำมัน บ้านฟ้าสีทอง หมู่ที่ ๑๑ ต.สระ เชื่อม ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รยละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบวกลวง บ้านฟ้าสีทอง หมู่ที่ ๑๑ ต.สระ เชื่อม ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รยละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบวกลาบ หมู่ที่ ๙ บ้านบ่อทอง ต.บ้านม่วง เขื่อน ด.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๑๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เอนันต์

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายประมง หมู่ที่ ๔ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยหมื่น หมู่ที่ ๕ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
 (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายกลาง หมู่ที่ ๒ บ้านใหม่ดง ต.บ้านใหม่ เขื่อน บ้านแม่ปืม ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่งดง หมู่ที่ ๖ บ้านดู่เหนือ ต.ท่าจำปี อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๖๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ถ้าเนาถูกต้อง

เขียนหา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายรองจัว หมู่ที่ ๒ ต.บ้านใหม่ อำเภอเมืองพะเยา เชื่อม ต.แม่สุข อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๑๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลขาฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหลังโรงเรียนพะเยาประสาธน์วิทย์ เชื่อม หมู่ที่ ๗ บ้านต้าพะแล ต.บ้านต้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๔๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายน้ำงาม หมู่ที่ ๑๑ - หมู่ที่ ๖ บ้านดุ่มเหนือ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๐๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๒๔.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๔๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยวัดแง้ชัย หมู่ที่ ๘ บ้านต้ากลาง ต.บ้านต้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๐๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๒๔.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยหนานหลวง หมู่ที่ ๘ บ้านดักกลาง ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๗๒๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เว็ทออนไลน์

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายจำบอน หมู่ที่ ๙ บ้านดำนใน ต.บ้านดำน อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๙๕.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๕.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๕.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๘๐๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เรณู นานะ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายป่าชุมชน สายล่าง หมู่ที่ ๙ บ้านต้าใน ต.บ้านต้า อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลีย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๔๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายลำน้ำปืม หมู่ที่ ๑๘ บ้านห้วย บง เชื่อม หมู่ที่ ๑๒ บ้านปากว้าว ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลีย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายเลียบลำน้ำอิง หมู่ที่ ๑๘ บ้านห้วย บัง เข้ม หมู่ที่ ๑๒ บ้านปากว้าว ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๔๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายม่อนฝรั่งใต้ หมู่ที่ ๑๑ บ้านห้วยบัง ต.แม่ปืม เข้ม ต.บ้านด้า อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตรได้รับ ความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลขาฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายร่องเตย หมู่ที่ ๑๑ บ้านห้วย บง ต.แม่ปืม เขื่อน ต.บ้านด้า อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๕๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยป่าเกียน - ห้วยโป่งแดง หมู่ที่ ๑๑ บ้านห้วยบง ต.แม่ปืม เขื่อน หมู่ ๑๐ บ้านโป่ง ขาม ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทรัพย์จำนงค์ ฟาร์ม หมู่ที่ ๑๔ บ้านห้วยบงเหนือ เชื่อม สายเหนือ สุสานห้วยบง หมู่๑๗ บ้านห้วยบงใต้ ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายกุดป่าคา สายใต้ หมู่ที่ ๑๔ บ้านห้วยบงเหนือ เชื่อม หมู่ที่ ๑๒ บ้านปากว้าว ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๕๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายหน้าอ่างห้วยบง หมู่ที่ ๑๔ บ้านห้วย บงเหนือ เชื่อม หมู่ที่ ๑๗ บ้านห้วย บงใต้ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เอื้อนคุณ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายเลียบคันคลอง ชลประทาน หมู่ที่ ๘ บ้านสันตันผึ่ง - สายร่องผี หมู่ที่ ๙ บ้านโป่งเกลือ ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๓๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายก๊อปปาคา หมู่ที่ ๑๔ บ้านห้วย บงเหนือ เชื่อม หมู่ที่ ๑๒ บ้านปากว้าว ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลขาธิการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายรองข้าง ฝั่ง ตะวันออก - ฝั่ง ตะวันตก หมู่ที่ ๓ บ้านสันทราย ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา เชื่อม บ้านป่าตึงใต้ หมู่ ๖ ต.แม่ใจ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละ ร้อยเอ็ดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพ.ค.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายเลียบคันคลอง ชลประทาน หมู่ที่ ๔ บ้านป่าดุ่ม เข้ม หมู่ที่ ๘ บ้านต้นผึ้ง ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๔๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๘๕.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๙๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๓๖๙.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบวกก๊ว - สวนธรรม หมู่ ๒ บ้านป่าคา บ้านต้น ผึ้ง ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๖๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๑๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๒๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๐๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
๒๕๖๖-๒๕๗๐

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายสั้นยาว - สวนธรรม หมู่ ๑ บ้านร่องตือ บ้านต้น ผึ้ง ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๘๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๕๖.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อ รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๖๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายสามแยกน้อย - พะเยาโฮเต็ล หมู่ ๑๓ บ้านภูเงิน ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบรื้อ รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนสา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายสี่ตราง - พะเยา โยเดิ้ล หมู่ ๑๓ บ้านภูเงิน ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๖๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบ้านเก่า - ดงเปลือย หมู่ ๑๖ บ้านโพธิ์ทอง ต.แม่ปืม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๖๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายป่าสุสานบ้านภู เงิน - บ้านเก่า หมู่ ๑๖ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดี
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๕ ต.บ้านต๋อม เชื่อม ต.สันปาม่วง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๗๓๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๖๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๗,๘ ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ถ้าเนาถูกต้อง

๖๖๐๓๔

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๘ ต.บ้านด้อม เชื่อม ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบ ร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๖๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหนองหลวง บ้านหนองขวาง หมู่ที่ ๑๐ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบ ร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ผู้อำนวยการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยจ่าน บ้านห ลายใหม่ หมู่ที่๑๑ ต.ออย เขื่อน ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๗๐	ก่อสร้างถนนลูกรัง บดอัดแน่น สายสัน ปูเขียน บ้านหลาย ใหม่ หมู่ที่ ๑๑ ต.ออย เขื่อน ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๖๕๓๓๔

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายป่าชุมชน บ้านป่าพะ หมู่ที่ ๘ ต.ออย เข้ม ต.ควรร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เจือคน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๒	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น สายม่วงบังวัน บ้านดอนเงิน หมู่ที่ ๑ ต.ออย เชื่อม ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๒๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๔๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๒๕.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๕ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๘๕.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๖ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๓๑๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๒๙.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๖๙.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๖๐๓๓๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายน้ำรวบ บ้านแม่ทวย หมู่ที่๔ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนสิงหาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายม่อนสียา บ้านดอนไชยป่าแหม หมู่ที่ ๓ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดย ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๗๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยโชค บ้านต้นฝาง หมู่ที่ ๕ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดย ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ถ้าหากถูกต้อง

เขียน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยเลา บ้าน ผายแก้ว หมู่ที่ ๗ ต.ออย เข้ม ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๗๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยแก่น บ้าน ดอนทอง หมู่ที่ ๑๒ ต.ออย อ.ปง จ. พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-		-			
๒๗๘	ก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบลำน้ำ หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านด้า อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๔๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๙	ก่อสร้างถนน คสล. สายเกษตรบ้านด้า ปาลาน หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านด้า อำเภอเมืองพะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๘๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๙.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๘๐	ก่อสร้างถนน คสล. สายเกษตรทุ่งหลวง บ้านด้า น้ำล้อม หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านด้า อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาวรวม ๒๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๗๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๑	ก่อสร้างถนน คสล. บ้านด้าม่อน หมู่ที่ ๖ เชื่อมบ้านด้าพระแล หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านด้า อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตาราง เมตร รายละเอียดตามประมาณ การ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๘๒	ก่อสร้างถนน คสล. บ้านนายสง่า กันตา ถึงบ้าน นายสมคิด อ้อยงาม หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านด้า อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตรได้รับ ความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๙.๐๐ ตาราง เมตร รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือน...

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๓	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑ ๐๐๒๗ บ้านแม่ใส - บ้านร่องคำน้อย ต.แม่ใส เข้ม ต.แม่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา ช่วงที่ ๒	๑ ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตระยะทาง ๒.๘๔๐ กม. ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ ม. กม. ๒+๐๐๐ ถึง กม. ๔+๘๖๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๙,๘๓๗,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๘๔	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ. ๑-๐๐๐๔ บ้านป่า - บ้านกล้วย ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๒.๐๓๕ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ - ๗.๐๐ ม. กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๐๓๕ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๕๘๕.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕,๔๗๓,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ผู้อำนวยการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๕	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี (Pavement In Place Recycling) รหัสสายทาง พย.ถ. ๑-๐๐๐๒ บ้านนาตอ - บ้านน้ำฮาก ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา ช่วงที่ ๓	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตระยะทาง ๒.๙๕๘ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๕๐ ม. กม. ๓+๑๙๒ ถึง กม. ๖+๑๕๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๑๔๗.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๙,๙๙๘,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๘๖	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านห้วยบง หมู่ที่ ๑๔ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๑.๓๘๐ กม. ผิวทางกว้าง ๓.๐๐ - ๔.๐๐ ม. ช่วงที่ ๑ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๙๐๐ ช่วงที่ ๒ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๒๐๐ ช่วงที่ ๓ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๑๘๐ ช่วงที่ ๔ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๑๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๔๒๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๑,๙๒๗,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๗	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านห้วยบก หมู่ที่ ๑๑ , หมู่ที่ ๑๗ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๑.๗๖๐ กม. ผิวทางกว้าง ๓.๕๐ – ๔.๐๐ ม. ช่วงที่ ๑ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๖๔๐ ช่วงที่ ๒ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๔๗๐ ช่วงที่ ๓ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๖๕๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๘๐๕.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๒,๔๒๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๘๘	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๘ เขื่อน หมู่ที่ ๖ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๑.๖๕๐ กม. ผิวทางกว้าง ๔.๐๐ ม. กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๖๕๐ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๒,๓๔๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ผู้อำนวยการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๙	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต บ้านโป่ง เกลือใต้ หมู่ที่ ๑๕ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ระยะทาง ๒.๒๓๐ กม. ผิวทางกว้าง ๒.๕๐ - ๔.๐๐ ม. สายที่ ๑ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๓๗๐ สายที่ ๒ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๓๙๐ สายที่ ๓ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๑๙๐ สายที่ ๔ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๒๔๐ สายที่ ๕ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๑๘๐ สายที่ ๖ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๑๕๐ สายที่ ๗ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๒๖๐ สายที่ ๘ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๐๘๐ สายที่ ๙ ช่วงที่ ๑ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๐๔๐ ช่วงที่ ๒ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๑๐๐	-	-	-	๓,๒๗๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เว็ท.น.น.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๑๐ ช่วงที่ ๑ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๐๓๐ ช่วงที่ ๒ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๒๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘,๐๕๕.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา						ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๙๐	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต บ้านดงเจน หมู่ที่ ๑๔ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ระยะทาง ๒.๕๕๐ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ ม. กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๕๕๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๓๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕,๔๘๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ถ้าเนาถูกต้อง

๒๕๖๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๑	ปรับปรุงอาคารศาลา พักคอยรถโดยสาร หน้าโรงพยาบาลพะเยา จำนวน ๒ หลัง	๑.เพื่อให้ประชาชน มีจุดพักคอยรถโดยสาร ที่ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย	ปรับปรุงอาคารศาลาพักคอยรถ โดยสารรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ใช้จุดพัก คอยรถ	-การพักคอยรถ โดยสารมีความ ปลอดภัยมากขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๙๒	ก่อสร้างฝายน้ำล้น คสล. บ้านบ่อค้าง ม.๕ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑. เพื่อเพิ่มปริมาณกัก เก็บน้ำเพื่อทำการเกษตร และน้ำในการอุปโภค ๒. เพื่อให้ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการเกษตรในฤดู แล้ง	ก่อสร้างฝายน้ำล้น คสล. ขนาดสันฝายสูง ๒.๐๐ ม. ผนังข้างสูง ๓.๕๐ ม. ความกว้าง ของฝาย ๑๔.๐๐ ม. รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน งานก่อสร้างของท้องถิ่น ตาม แบบ มข.๒๕๒๗(ท๔-๐๑) (ตัด เสาทงเดินข้ามออก) และตาม แบบแปลนของ อบจ.พะเยา รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๙๒๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำใน การเกษตร	๑ ประชาชนมี น้ำใช้ในการ การเกษตรและ น้ำในการอุปโภค ๒ ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เว็อนน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๓	ก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณทำดินเปิด เชื่อม ไปอ่างเก็บน้ำแม่เหียน หมู่ที่ ๗ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐.๐๐ ม. (ชนิดตอก เสาเข็ม) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๙๔	ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามลำห้วยแม่เหียน หมู่ที่ ๑ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ ม. ยาว ๘.๐๐ ม. (ชนิดตอก เสาเข็ม) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๑,๑๒๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เจ้าหน้าที่

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๕	ปรับปรุงพัฒนาพื้นที่และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณชุมชนบ้านต้อม ตำบลบ้านต้อม อำเภอเมืองพะเยา	๑ เพื่อให้ประชาชนได้มีสถานที่สำหรับทำกิจกรรมพักผ่อนหย่อนใจ และออกกำลังกาย ๒ เพื่อปรับปรุงสนามกีฬาากลางจังหวัดพะเยา ให้เป็นอยู่ในสภาพสมบูรณ์และสามารถใช้เล่นกีฬาออกกำลังกาย อย่างปลอดภัย	ปรับปรุงพัฒนาพื้นที่และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณชุมชนบ้านต้อม - งานปรับปรุงพื้นที่+ภูมิทัศน์รอบบริเวณ - งานอาคารสपोर्टคอมเพล็กซ์ - งานถนนภายในสนามกีฬา - งานอาคารโดม อเนกประสงค์ - งานอาคารห้องน้ำสาธารณะ - งานอาคารศาลาพักผ่อน - งานทางเท้ารอบสนาม (สำหรับกิจกรรมเดิน-วิ่ง) - งานลาน คสล. อเนกประสงค์ - งานโรงจอดรถ - งานระบบประปา-สุขาภิบาล - งานระบบไฟฟ้าภายในสนาม	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	ประชาชนได้มีสถานที่สำหรับทำกิจกรรมพักผ่อนหย่อนใจ และออกกำลังกาย	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลขาฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุล และพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๖ สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้ สำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๔ สนับสนุนด้านเทคนิค วิชาการ เครื่องมือ เครื่องจักรกลและบุคลากรในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน

ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงาน อื่น ๆ

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๖	โครงการปรับปรุง ห้องน้ำ ณ อุทยาน วิทยาศาสตร์ และดาราศาสตร์ อบจ.พะเยา	๑.เพื่อแก้ปัญหาระบบการ ไหลเวียนของห้องน้ำใน ห้องน้ำห้องส้วม ๒.เพื่อปรับปรุงและวางท่อ น้ำปะปาใหม่ในแต่ละชั้น ๓.เพื่อปรับปรุงห้องน้ำห้อง ส้วมให้ได้มาตรฐาน ง่ายต่อ การดูแลรักษาและทำความ สะอาด	๑.มีห้องน้ำห้องส้วมที่สะอาด ได้มาตรฐาน ง่ายต่อการดูแลรักษาและทำ ความสะอาด ๒.ผู้เข้ารับบริการมีความ ประทับใจ เนื่องจากมีห้องน้ำ ห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะมาก ขึ้น	-	-	๒๑๐,๐๐๐	-	-	ผู้ให้บริการ สามารถใช้บริการ ห้องน้ำห้องส้วมที่ ถูกสุขลักษณะ	ผู้ให้บริการมีความ พึงพอใจในการเข้า รับบริการ ณ อุทยานวิทยาศาสตร์ และดาราศาสตร์ อบจ.พะเยา	กอง การศึกษา ศาสนา และ วัฒนธรรม

สำเนาถูกต้อง

ไฉ่ธนภณ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๗	โครงการปรับปรุง โรงเก็บของ สนาม กีฬาจังหวัดพะเยา	เพื่อปรับปรุงโรงเก็บของ สนามกีฬาจังหวัดพะเยาที่ จำเป็นและเกี่ยวข้องกับงาน บริหารสนามกีฬา เพื่อให้มี สภาพที่ดีขึ้น ซึ่งเป็นทรัพย์สิน ที่อยู่ดูแลขององค์การ บริหารส่วนจังหวัดพะเยา	ปรับปรุงโรงเก็บของสนามกีฬา จังหวัดพะเยา จำนวน ๑ หลัง ภายในสนามกีฬาจังหวัด พะเยา	-	-	-	๓๑๘,๐๐๐	-	โครงการที่ ดำเนินการใน ปีงบประมาณ จำนวน ๑ โครงการเพื่อให้มี พื้นที่สำหรับเก็บ อุปกรณ์ต่างๆ ที่ สำคัญของสนาม กีฬาจังหวัดพะเยา	สนามกีฬาจังหวัด พะเยา มีพื้นที่ สำหรับเก็บอุปกรณ์ ต่างๆ ที่สำคัญของ องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา จำนวน ๑ หลัง	กอง การศึกษา ศาสนา และ วัฒนธรรม
๒๕๘	โครงการปรับปรุง ห้องน้ำสนามกีฬา องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ทิศใต้)	เพื่อจ่ายเป็นค่าโครงการ ปรับปรุงห้องน้ำ สนามกีฬา องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ทิศ ใต้) ที่จำเป็นและเกี่ยวข้องกับ งานบริหารสนามกีฬา เพื่อให้มีสภาพคงเดิมซึ่งเป็น ทรัพย์สินที่อยู่ในความดูแล ขององค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา	ปรับปรุงห้องน้ำสนามกีฬา องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ทิศใต้) จำนวน ๑ หลัง	-	-	-	๓๙๑,๐๐๐	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนที่ใช้ ห้องน้ำของสนาม กีฬากองการ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา อ.ดอก คำใต้ จ.พะเยา ในการ จัดกิจกรรมต่างๆ และออกกำลังกาย เพื่อสุขภาพ	เพื่อบริการ ประชาชน ด้าน สุขอนามัย ภายในจังหวัดพะเยา และจังหวัดใกล้เคียง ในการจัดกิจกรรม ต่างๆ ภายในสนาม กีฬา และออกกำลังกาย เพื่อสุขภาพ	กอง การศึกษา ศาสนา และ วัฒนธรรม

สำเนาถูกต้อง
เตือนแสน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๙	โครงการปรับปรุง ห้องน้ำสนามกีฬา องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ทิศเหนือ)	เพื่อจ่ายเป็นค่าโครงการ ปรับปรุงห้องน้ำ สนาม กีฬาองค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ทิศเหนือ) ที่จำเป็นและเกี่ยวข้องกับ งานบริหารสนามกีฬา เพื่อให้มีสภาพคงเดิมซึ่ง เป็นทรัพย์สินที่อยู่ในความ ดูแลขององค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา	ปรับปรุงห้องน้ำสนาม กีฬาองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ทิศเหนือ) จำนวน ๑ หลัง	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนที่ใช้ห้องน้ำ ของสนามกีฬา องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ในการจัด กิจกรรมต่างๆ และ ออกกำลังกายเพื่อ สุขภาพ	เพื่อบริการประชาชน ด้านสุขอนามัย ภายในจังหวัดพะเยา และจังหวัดใกล้เคียง ในการจัดกิจกรรม ต่างๆ ภายในสนาม กีฬาฯ และออกกำลังกาย เพื่อสุขภาพ	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๙.๑๑.๑๕

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุม และยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๓ พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค – บริโภค และการเกษตรอย่างพอเพียงและทั่วถึง เป็นระบบลุ่มน้ำพร้อมจัดทำแผนที่น้ำอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๒ การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ขุดลอกสระเก็บน้ำ หนองเหือ ม.๓ ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกัก เก็บน้ำเพื่อทำ การเกษตรและน้ำใน การอุปโภค ๒ เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้ในการเกษตรใน ฤดูแล้ง	ขุดลอกสระเก็บน้ำ โดยทำการขุด ลอกแหล่งน้ำ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ - ๒.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่ น้อยกว่า ๙,๓๓๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุดลอกขึ้นมากอง พร้อมปรับแต่งงานดินขุดให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำ ในการเกษตร	๑ ประชาชน มีน้ำใช้ ในการเกษตรและน้ำ ในการอุปโภค ๒ ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ไฉ่ฉันทนา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม
- ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม
- ๔.๒ ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการศึกษา เพื่อเพิ่มโอกาสการเรียนรู้อย่างทั่วถึงอย่างต่อเนื่องทั้งในและนอกระบบ
- แผนงานที่ ๒.๑ การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการอุดหนุนส่งเสริมมหกรรมวิชาการและงานศิลปะ – หัตถกรรมนักเรียน (Soft Power) ระดับโรงเรียนมัธยมศึกษา จังหวัดพะเยา	๑.เพื่อให้นักเรียนได้แสดงความสามารถและศักยภาพด้านศิลปะหัตถกรรม วิชาการและเทคโนโลยี ๒.เพื่อให้นักเรียนเกิดการพัฒนาตนเอง คิดเป็น แก้ปัญหาเป็น และทำงานเป็นทีมอย่างมีระบบ สามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข	๑.เชิงปริมาณ - นักเรียนในกลุ่มโรงเรียนมัธยมศึกษา จังหวัดพะเยา จำนวน ๒๖ โรงเรียน ได้เข้าร่วมการแข่งขันทักษะวิชาการประเภทต่างๆ ตามความสามารถ และความถนัด	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	๑.นักเรียนระดับโรงเรียนมัธยมศึกษา จังหวัดพะเยาได้เข้าร่วมและแสดงความสามารถตามโครงการส่งเสริมมหกรรมวิชาการและงานศิลปะ หัตถกรรมนักเรียน (Soft Power) ระดับโรงเรียนมัธยมศึกษา	๑.นักเรียนได้แสดงความสามารถและศักยภาพด้าน ศิลปะหัตถกรรมวิชาการ และเทคโนโลยี ๒.นักเรียนเกิดการพัฒนาตนเอง คิดเป็น แก้ปัญหาเป็น และทำงานเป็นทีมอย่างมีระบบ สามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข	กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดี
(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๓.เพื่อคัดเลือกนักเรียนเป็น ตัวแทนของจังหวัดพะเยา เข้าร่วมการแข่งขันมหกรรม ความสามารถ ทาง ศิลปะหัตถกรรมวิชาการ และเทคโนโลยีระดับ ภาคเหนือและระดับประเทศ ต่อไป	๒.เชิงคุณภาพ - นักเรียนในโรงเรียน มัธยมศึกษาจังหวัด พะเยา ได้แสดง ความสามารถและ ศักยภาพด้าน ศิลปะหัตถกรรมวิชาการ และเทคโนโลยี	-	-	-		-	๒.นักเรียนระดับโรงเรียน มัธยมศึกษาจังหวัดพะเยา มีการพัฒนาตนเอง คิดเป็น แก้ปัญหาเป็น และทำงานเป็นทีมอย่างมี ระบบสามารถอยู่ในสังคม ได้อย่างมีความสุข ๓.นักเรียนระดับโรงเรียน มัธยมศึกษาจังหวัดพะเยา เป็นตัวแทนของจังหวัด พะเยาเข้าร่วมการแข่งขัน มหกรรมความสามารถ ทางศิลปะ หัตถกรรม วิชาการและเทคโนโลยี ระดับภาคเหนือและ ระดับประเทศ	๓.นักเรียนเป็นตัวแทน ของจังหวัดพะเยาเข้า ร่วมการแข่งขัน มหกรรม ความสามารถทาง ศิลปะ หัตถกรรม วิชาการและ เทคโนโลยีระดับต่างๆ ต่อไป	

สำเนาถูกต้อง

เลขาธิการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการส่งเสริม นักคิดรุ่นเยาว์ ผ่านกิจกรรม STEM (Science – Technology – Engineering – Mathematics)	๑. เพื่อพัฒนาทักษะและ ศักยภาพของเด็กและ เยาวชนในการคิดวิเคราะห์ อย่างเป็นระบบการ สร้างสรรค์และการแก้ปัญหา อย่างมีเหตุผลผ่านกิจกรรม STEM ที่เน้นการเรียนรู้จาก ประสบการณ์จริง (Experiential learning) แก่เด็กและเยาวชนจังหวัด พะเยา ๒. เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ ตลอดชีวิต (Life – long learning) และเปิดพื้นที่การ เรียนรู้นอกห้องเรียนใน รูปแบบที่หลากหลาย เพื่อให้เด็กและเยาวชน จังหวัดพะเยา ได้ค้นพบความ ถนัด ความสนใจ และแรง บันดาลใจในการเรียนรู้และ ประกอบอาชีพในอนาคต	๑. เป้าหมายเชิงปริมาณ - เด็ก และเยาวชนจังหวัด พะเยา ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน - จำนวนกิจกรรม STEM อย่างน้อย ๔ กิจกรรม - ระดับความพึงพอใจของ ผู้เข้าร่วมโครงการ ≥ ๘๐% ระดับความพึง พอใจ ๒. เป้าหมายเชิงคุณภาพ - ผู้เข้าร่วมโครงการฯ สามารถอธิบายและ เชื่อมโยงความรู้ระหว่าง วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรม และ คณิตศาสตร์ได้	-	-	-	๕๐,๐๐๐	-	๑. ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มเป้าหมายที่ กำหนด ๒. ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ๒.๑ ผู้เข้าร่วม โครงการฯ สามารถนำ องค์ความรู้ STEM (Science – Technology – Engineering – Mathematics) ไป พัฒนาการด้านทักษะ การคิดวิเคราะห์ การทำงานร่วมกัน และการสื่อสาร	๑. เด็กและเยาวชนจังหวัด พะเยามีพัฒนาการด้าน ทักษะการคิดวิเคราะห์ การสร้างสรรค์ และการ ปัญหาอย่างเป็นระบบจาก กิจกรรม STEM ผ่านกระบวนการเรียนรู้ แบบลงมือปฏิบัติจริง (Experiential learning) ๒. เด็กและเยาวชนจังหวัด พะเยา ได้รับประสบการณ์ การเรียนรู้นอกห้องเรียน ในบริบทที่หลากหลาย และแรงบันดาลใจใหม่ๆ ในการเรียนรู้ตลอดชีวิต และค้นพบความถนัดของ ตนเอง สำเนาถูกต้อง ผู้อำนวยการ	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			- กิจกรรมแต่ละกิจกรรมเน้นให้ผู้เรียนเห็นความเชื่อมโยงของแต่ละองค์ความรู้ในบริบทชีวิตจริง - เด็ก และเยาวชนจังหวัดพะเยา ได้รับโอกาสที่เสมอภาค ลดความเหลื่อมล้ำทางการศึกษา - เด็ก เยาวชน ประกอบไปด้วย คณะนักเรียนทุกช่วงวัย กลุ่มเด็กผู้ด้อยโอกาส กลุ่มเด็กพิเศษ	-	-	-		-	๒.๒ ผู้เข้าร่วมโครงการฯ เกิดทัศนคติในเชิงบวกต่อการเรียนรู้และการพัฒนาตนเอง		

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๗๓๓๓

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม
- ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม
- ๔.๓ ส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูศิลปะ จารีตประเพณี ขนบธรรมเนียมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่นให้คงอยู่สืบต่อไป
- แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการจัด นิทรรศการ ฐานข้อมูลภูมิ ปัญญาท้องถิ่น จังหวัดพะเยา	๑. เพื่อรวบรวมและจัดเก็บ ฐานข้อมูลภูมิปัญญาท้องถิ่น จังหวัดพะเยาเพื่อการศึกษา และส่งเสริมอนุรักษ์ศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น จังหวัดพะเยา ๒. เพื่อส่งเสริมการนำภูมิ ปัญญาท้องถิ่นในการพัฒนา เศรษฐกิจอย่างยั่งยืน	๑. รวบรวมภูมิปัญญา ท้องถิ่นจังหวัดพะเยาเพื่อ เป็นการสืบสานภูมิปัญญ รักษาอัตลักษณ์ถ่ายทอด องค์ความรู้สู่ลูกหลาน ๒. เพื่อให้เป็นแนวทาง ในการพัฒนาปรับปรุง ศักยภาพในการปฏิบัติตาม นโยบายของผู้บริหาร โดยมีท้องถิ่นมีการ ปฏิบัติงานในการ	-	-	-	๕๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑. การอนุรักษ์และ สืบสานภูมิปัญญา ท้องถิ่น ๒. การส่งเสริม เศรษฐกิจชุมชน ๓. การเสริมสร้าง อัตลักษณ์และความ ภาคภูมิใจในท้องถิ่น	๑. มีฐานข้อมูลภูมิ ปัญญาท้องถิ่นในจังหวัด พะเยา ๒. เกิดการส่งเสริม ให้ชุมชนมีบทบาทใน การกระตุ้นเศรษฐกิจ พัฒนาสังคม และรักษา ขนบธรรมเนียมประเพณี และวัฒนธรรมของ ท้องถิ่น	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
๒๕๖๖-๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๓. เพื่อปลูกจิตสำนึกให้เด็ก เยาวชน และประชาชนใน ท้องถิ่นเกิดความตระหนัก และเข้ามามีส่วนร่วมในการ อนุรักษ์พันธุ์ และสืบสาน ภูมิปัญญาและคุณค่าความ หลากหลายทางวัฒนธรรม ทั้งที่เป็นชีวิต ค่านิยมที่ดีงาม และความเป็นไทย ๔. เพื่อประกอบการประเมิน ประสิทธิภาพขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น (LPA) หน่วยที่ ๔ ด้าน ศิลปวัฒนธรรม ประเพณี ศาสนา และภูมิปัญญา ท้องถิ่น ๕. เพื่อจัดแสดงนิทรรศการ เผยแพร่ภูมิปัญญาท้องถิ่น ให้กับประชาชน เยาวชน นักเรียน นักศึกษา และผู้สนใจทั่วไป	บริการประชาชนหรือการจัดการภูมิปัญญาท้องถิ่น ได้ตามมาตรฐานเดียวกันทุกพื้นที่ ๓. เพื่อมีความเป็นอัตลักษณ์บ่งบอกความเป็นภูมิ ปัญญาท้องถิ่นของพื้นที่นั้นๆ มีลักษณะเฉพาะใน ชุมชนท้องถิ่นที่เสี่ยงต่อการสูญหายใกล้ขาดผู้สื บทอด มีลักษณะเฉพาะในชุมชนท้องถิ่นที่ยังมีผู้สื บทอด และปฏิบัติอยู่ ๔. เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ท้องถิ่นมีการพัฒนาภูมิ ปัญญาท้องถิ่น ทำให้ท้องถิ่นรู้จักรู้จักตัวเองมากขึ้น รู้จักปัญหาอุปสรรค จุดอ่อน จุดแข็งในการ ดำเนินงานพัฒนาการบริการให้มีประสิทธิภาพมาก ยิ่งขึ้นก่อให้เกิดประโยชน์ เช่น ลดต้นทุน เพิ่มผลผลิตสร้างรายได้ ฯลฯ ๕. เพื่อจัดแสดงนิทรรศการเผยแพร่ภูมิปัญญา ท้องถิ่นให้กับประชาชน เยาวชน นักเรียน นักศึกษา และผู้สนใจทั่วไป	-	-	-		-	๔. การพัฒนา คุณภาพชีวิตของ ประชาชน		

สำเนาถูกต้อง
เจ้าหน้าที่

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๑๓ การรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ประเด็นการพัฒนาที่ ๕ การอนุรักษ์ ป่าไม้ และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๕ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๕ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕.๑ ส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกของประชาชน เด็กและเยาวชนในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการอนุรักษ์พันธุ์กรรมพืชอันเนื่องมาจากพระราชดำริสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี (อพ.สธ.) ร่วมสนองพระราชดำริ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในงานฐานทรัพยากรท้องถิ่น (พันธุ์พืชสมุนไพรสำหรับใช้ในการรักษาด้วยแพทย์แผนไทยในพื้นที่จังหวัดพะเยา)	๑. เพื่อร่วมสนองแนวพระราชดำริ และสืบสานพระราชปณิธานสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ในการจัดการการอนุรักษ์ และใช้ทรัพยากรท้องถิ่นของประเทศ ๒. อนุรักษ์และใช้ประโยชน์พืชสมุนไพร	๑. รวบรวมพันธุ์พืชสมุนไพรสำหรับใช้ในการรักษาด้วยแพทย์แผนไทยในพื้นที่จังหวัดพะเยา และจัดทำฐานข้อมูลพืชสมุนไพร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ชนิด ๒. ศูนย์สาธิตปลูกพืชสมุนไพรและป้ายให้ความรู้ประกอบในสถานที่ที่กำหนด	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑. พันธุ์พืชสมุนไพรสำหรับการใช้ในการรักษาด้วยแพทย์แผนไทยได้รับการอนุรักษ์จำนวน ๑๐ ชนิด ๒. ศูนย์เรียนรู้และสาธิตเกี่ยวกับพันธุ์พืชสมุนไพรสำหรับใช้ในการรักษาด้วยแพทย์แผนไทยในพื้นที่จังหวัดพะเยา จำนวน ๑ แห่ง	๑. พืชสมุนไพรท้องถิ่นได้รับการอนุรักษ์อย่างเป็นระบบ ๒. ประชาชนในพื้นที่มีความรู้และสามารถนำพืชสมุนไพรไปใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวัน ๓. ชุมชนมีแหล่งเรียนรู้ด้านพืชสมุนไพรที่ยั่งยืน ๔. เสริมสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและภูมิปัญญาท้องถิ่น	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกและ ตระหนักถึงความสำคัญของ ทรัพยากรที่มีอยู่ในท้องถิ่น ดูแลรักษา อนุรักษ์พืช สมุนไพรที่มีอยู่ในท้องถิ่น แล้วนำมาพัฒนาและใช้ ประโยชน์อย่างยั่งยืน	๓. ศูนย์การเรียนรู้ สำหรับจัดกิจกรรม อบรม/ประชาสัมพันธ์/ ศึกษาดูงานแก่ ประชาชนและเยาวชน ในพื้นที่เกี่ยวกับการปลูก การใช้ประโยชน์และ การอนุรักษ์พืชสมุนไพร						๓. ร้อยละ ๘๐ ของ ผู้เข้าร่วมมีความพึง พอใจต่อการเข้า ร่วมกิจกรรมตาม โครงการ	๑. พืชสมุนไพรท้องถิ่นได้รับการอนุรักษ์ อย่างเป็นระบบ ๒. ประชาชนในพื้นที่มีความรู้และ สามารถนำพืชสมุนไพรไปใช้ประโยชน์ ในชีวิตประจำวัน ๓. ชุมชนมีแหล่งเรียนรู้ด้านพืชสมุนไพร ที่ยั่งยืน ๔. เสริมสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและภูมิปัญญา ท้องถิ่น ๖๙ การดำเนินงานภายใต้ โครงการอนุรักษ์พันธุกรรมพืชอัน เนื่องมาจากพระราชดำริฯ (อพ.สธ.)	

เหตุผลความจำเป็น

เพื่อร่วมสนองแนวพระราชดำริและสืบสานพระราชปณิธานของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ตามโครงการอนุรักษ์พันธุกรรมพืชอัน
เนื่องมาจากพระราชดำริสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี (อพ.สธ.) พร้อมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่ที่มีความพร้อมในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ตลอดจน
เสริมสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในคุณค่าของทรัพยากรในชุมชน โดยเฉพาะการอนุรักษ์พืชสมุนไพรพื้นถิ่น และการพัฒนานำมาใช้ประโยชน์อย่างเหมาะสมและยั่งยืน

สำเนาถูกต้อง

เอือนสา น

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๖ พัฒนาการเมือง การบริหาร

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๖ พัฒนาการเมือง การบริหาร

๖.๗ การรณรงค์ปกป้องสถาบันชาติ ศาสนาและพระมหากษัตริย์ ตลอดจนการเสริมสร้างความสมานฉันท์

แผนงานที่ ๒.๑ การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการอบรม บรรยายให้ความรู้ ประวัติศาสตร์ชาติ ไทย	๑. เพื่อให้ผู้เข้ารับการ ฝึกอบรมมีความรู้เรื่อง ประวัติศาสตร์ชาติไทย เกิด ความภาคภูมิใจในชาติไทย และเกิดความซาบซึ้ง และ สำนึกในบุญคุณของ พระมหากษัตริย์ไทย	๑. ผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีความรู้ความเข้าใจใน เรื่องประวัติศาสตร์ มีจิตสำนึกรักในสถาบัน ชาติ ศาสนา และ พระมหากษัตริย์ไทย	-	-	-	๑๗๔,๘๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๑. มีความรู้ความ เข้าใจในเรื่อง ประวัติศาสตร์ มี จิตสำนึกรักใน สถาบันชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์ ไทยมีความรักชาติ ศาสนา และ พระมหากษัตริย์ไทย ให้ดำรงอยู่คู่ความเป็น ไทยตลอดไป	๑. ผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีความรักชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์ ไทย มีความรักและหวง แหนในสถาบันชาติ ศาสนาและ พระมหากษัตริย์ไทย ให้ดำรงอยู่คู่ความเป็น ไทยตลอดไป	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เจือณ.๙๙

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้าที่ ๒๐๓

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๒. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้เรื่องความรักชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์ไทยได้อย่างถูกต้อง		-	-	-			๒. มีความรักและหวงแหนในสถาบันชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์ไทย		

สำเนาถูกต้อง

๖๕๒๓๓๓๓

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๖ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๖ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม

๔.๑ ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตแก่เด็ก สตรี ผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาส หรือ ศูนย์สามวัย ครอบคลุมทุกตำบลและการจัดสวัสดิการสังคมต่าง ๆ เพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการยกระดับ โรงเรียนเป็นแหล่ง เรียนรู้ องค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา	๑.เพื่อพัฒนารูปแบบ การจัดการเรียนรู้นอก ห้องเรียน ๒.เพื่อสร้างโอกาสที่ เสมอภาค ลดความ เหลื่อมล้ำทางการศึกษา ของเด็ก เยาวชน ประชาชนจังหวัดพะเยา เพื่อให้ได้รับความรู้และ ประสบการณ์การเรียนรู้ ตลอดชีวิตที่เข้าถึงง่าย	- เกิดรูปแบบการจัดการ เรียนรู้นอกห้องเรียนที่มี คุณภาพมากยิ่งขึ้น - เด็ก เยาวชน ประชาชน จังหวัดพะเยาได้รับโอกาส และเข้าถึงการศึกษาได้อย่าง ทั่วถึง -เด็ก เยาวชน ประกอบด้วย คณะนักเรียนทุกช่วงวัย กลุ่มเด็กผู้ด้อยโอกาส กลุ่มเด็กพิเศษ	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	- เด็ก เยาวชน ประชาชนเข้าร่วม โครงการไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน - บุคลากร เจ้าหน้าที่ รพ.สต.สังกัดองค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา ไม่น้อยกว่า ๓๐ คน (นาร่อง เจ้าหน้าที่ รพ.สต.พื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา)	๑.เกิดรูปแบบการ จัดการเรียนรู้นอก ห้องเรียนที่มีคุณภาพ ๒.เด็ก เยาวชน ประชาชนจังหวัดพะเยา เพื่อให้ได้รับโอกาสที่ เสมอภาคของความรู้ และประสบการณ์การ เรียนรู้ตลอดชีวิตที่เข้าถึง สำเนาถูกต้อง อธิบดี	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๒๐๕

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			- ประชาชนทั่วไป ประกอบด้วย ผู้สนใจเข้า เยี่ยมชมศึกษาดูงานแหล่ง เรียนรู้ต้นแบบ อาทิ เจ้าหน้าที่หน่วยงาน ผู้ประกอบการ ผู้ปกครอง เป็นต้น	-	-		-	-			

สำเนาถูกต้อง

เชิษณนา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุล และพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๑๖ ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุม เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพ รับผิดชอบ และครอบคลุมในทุกระดับ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๖ พัฒนาการเมือง การบริหาร

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๖ พัฒนาการเมือง การบริหาร

๖.๔ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น กลุ่มองค์กรต่างๆ ในการพัฒนาท้องถิ่นเพื่อให้เกิดเป็นเครือข่ายความร่วมมือ

ตลอดจนประสานการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาและตอบสนองความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริง

แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา เคลื่อนที่ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑.เพื่อให้การบริหารงานของ องค์การบริหารส่วนจังหวัด พะเยาเป็นไปตามแนว ทางการบริหารกิจการ บ้านเมืองที่ดี โปร่งใส และสร้างศักยภาพการ ทำงานให้สู่กระบวนการ ทำงานเชิงรุก ถึงประชาชน ได้ทุกพื้นที่ในจังหวัดพะเยา	มีการจัดงานในแต่ละ อำเภอในพื้นที่จังหวัด พะเยาอย่างน้อย ๑ อำเภอ โดยมี กลุ่มเป้าหมาย คือ ประชาชนในจังหวัด พะเยาในพื้นที่ ประกอบด้วยผู้นำ ท้องถิ่น กลุ่มองค์กรและ ประชาชนทั่วไป	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	๑.ความสำเร็จของ การจัดงานตามที่ กำหนด ๒.ประชาชนมี ความพึงพอใจ อย่างน้อยร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่มาใช้บริการ	๑.การบริหารงานขององค์กร บริหารส่วนจังหวัดพะเยา เป็นไปตามแนวทางการ บริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี โปร่งใส และสร้างศักยภาพ การทำงานให้สู่กระบวนการ ทำงานเชิงรุก เข้าถึงประชาชน ได้ทุกพื้นที่ในจังหวัดพะเยา สำเนาถูกต้อง ๖๕๖๙	สำนักงาน เลขานุการ อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้าที่ ๒๐๗

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๒.เพื่อสร้างกระบวนการส่งเสริมการมีส่วนร่วมและการบูรณาการ การสร้างความร่วมมือการดำเนินงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนในพื้นที่ให้เป็นไปในทางเดียวกัน ๓.เพื่อประชาสัมพันธ์ผลงาน กิจกรรมตามนโยบายของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ๔.การให้บริการด้วยการส่งเสริมคุณภาพชีวิต อาชีพ สุขภาพความเป็นอยู่ของประชาชน และส่งเสริมการใช้ประโยชน์ของ อบจ.พะเยา ในการรักษาสภาพแวดล้อมที่ดีในระยะยาว ๕.เพื่อรับเรื่องราวร้องทุกข์บรรเทาความเดือดร้อน แก้ไขปัญหาให้ประชาชนในพื้นที่รวมทั้งให้ประชาชนจังหวัดพะเยาได้รับบริการจากหน่วยงานได้อย่างทั่วถึง และคำนึงถึงความสะดวก รวดเร็วโดยจัดให้มีบริการถึงท้องถิ่นของตน		-	-	-		-		๒.เกิดกระบวนการส่งเสริมการมีส่วนร่วมและการบูรณาการ การสร้างความร่วมมือการดำเนินงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชนในพื้นที่ให้เป็นไปในทางเดียวกัน ๓.มีการประชาสัมพันธ์ผลงาน กิจกรรมตามนโยบายของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ๔.มีการให้บริการด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต อาชีพ สุขภาพความเป็นอยู่ของประชาชน และส่งเสริมการใช้ประโยชน์ของ อบจ.พะเยา ในการรักษาสภาพแวดล้อมที่ดีในระยะยาว ๕.สามารถรับเรื่องราวร้องทุกข์บรรเทาความเดือดร้อน แก้ไขปัญหาให้ประชาชนในพื้นที่รวมทั้งให้ประชาชนจังหวัดพะเยาได้รับบริการจากหน่วยงานได้อย่างทั่วถึง คำนึงถึงความสะดวก รวดเร็ว	

สำเนาถูกต้อง

เดลินิวส์

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๑.เพื่อให้เป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ หมวด ๑๔ การปกครองท้องถิ่น มาตรา ๒๕๓ ๒.เพื่อสร้างการรับรู้และเข้าใจในผลการดำเนินงานต่างๆ ที่เกิดขึ้นภายในองค์กรหรือหน่วยงาน ให้แก่กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ประชาชน,ลูกค้า,หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบถึงความสำเร็จหรือการพัฒนาในด้านต่างๆ	๑.ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงาน โครงการ/งาน/กิจกรรม เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชน โดยทั่วไปเกี่ยวกับสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ๒.ดำเนินการประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีและทัศนคติที่ดี ให้แก่คณะผู้บริหาร สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด ข้าราชการ พนักงานจ้าง ตลอดจนผู้ที่มาติดต่องานราชการ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป	-	-	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ประชาชนสามารถรับทราบผลการดำเนินงานต่างๆ ของสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๑.ประชาชนรับทราบผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาได้อย่างทั่วถึง ๒.เพื่อให้ทราบถึงความสำเร็จหรือการพัฒนาในด้านต่างๆ และสามารถนำมาเป็นข้อมูล แนวทางในการแก้ไขปัญหาทำให้ช่วยเหลือได้ตามความต้องการของประชาชน	สำนักงานเลขานุการ อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

บัญชีครุภัณฑ์

แบบ ฝ.๐๓

บัญชีครุภัณฑ์ (ผ.๐๓)

ครุภัณฑ์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ครุภัณฑ์ สำนักงาน	-	-	-	-	๕	๒๖๓,๓๐๐	๑	๕,๘๐๐	-	-	๖	๒๖๙,๑๐๐
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๒,๗๐๒,๐๐๐	๑	๒,๗๐๒,๐๐๐
ครุภัณฑ์โฆษณา และเผยแพร่	-	-	-	-	๑	๑,๕๙๙,๖๕๐	-	-	-	-	๑	๑,๕๙๙,๖๕๐
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ หรือการแพทย์	-	-	-	-	๔	๕,๗๘๒,๗๕๐	๒	๓,๖๓๑,๐๐๐	๑	๓,๖๐๐,๐๐๐	๗	๑๓,๐๑๓,๗๕๐
ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	-	-	-	-	-	-	๑๘๙	๙๓,๙๓๓,๐๐๐	-	-	๑๘๙	๙๓,๙๓๓,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๑๐	๗,๖๔๖,๐๕๐	๑๙๒	๙๗,๕๖๙,๘๐๐	๒	๖,๓๐๒,๐๐๐	๒๐๔	๑๑๑,๕๑๗,๘๕๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	๑๐	๗,๖๔๖,๐๕๐	๑๙๒	๙๗,๕๖๙,๘๐๐	๒	๖,๓๐๒,๐๐๐	๒๐๔	๑๑๑,๕๑๗,๘๕๐

สำเนาถูกต้อง

เจ้าหน้าที่

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	บริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	ชุดโซฟาปรับแขนห้องรับรองสมาชิกสภา อบจ.พะเยา จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย - โซฟา ๓ ที่นั่ง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ x ๖๕ x ๘๐ ซม. จำนวน ๑ ตัว - โซฟา ๑ ที่นั่ง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ x ๖๕ x ๘๐ ซม. จำนวน ๒ ตัว - โต๊ะกลาง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๙๐ x ๖๐ x ๓๕ ซม. จำนวน ๑ ตัว	-	-	๒๖,๗๐๐	-	-	สำนักงาน เลขานุการ อบจ.พะเยา
๒	บริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	ชุดโซฟาปรับแขนห้องประธานสภา อบจ.พะเยา จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย - โซฟา ๓ ที่นั่ง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๙๕ x ๘๕ x ๘๐ ซม. จำนวน ๑ ตัว - โซฟา ๑ ที่นั่ง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ x ๘๕ x ๘๐ ซม. จำนวน ๒ ตัว - โต๊ะกลาง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ x ๖๐ x ๓๘ ซม. จำนวน ๑ ตัว	-	-	๓๒,๘๐๐	-	-	สำนักงาน เลขานุการ อบจ.พะเยา
๓	บริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	จัดซื้อเก้าอี้สำนักงานหลังดาข่ายพิงกลาง จำนวน ๑๘ ตัว ๆ ละ ๑,๙๐๐ บาท รายละเอียดดังนี้ - มีหลังพิงขนาดกลางแบบผ้าดาข่าย - ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ x ๕๕ x ๑๐๐ เซนติเมตร - สามารถปรับระดับสูง - ต่ำได้ - มีขา ๕ แฉก ปลายขามีล้อ	-	-	๓๔,๒๐๐	-	-	สำนักงาน เลขานุการ อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เจ้าหน้าที่

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๔	บริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	จัดซื้อเก้าอี้สำหรับห้องประชุมสภา อบจ.พะเยา (สำหรับผู้เข้าร่วมประชุมสภา อบจ.) จำนวน ๕๘ ตัว ๆ ละ ๒,๘๐๐ บาท รายละเอียดดังนี้ - มีพนักพิงสูง ๑ จังหวะ ขนาดสูง - สามารถเอนไปด้านหลังได้ด้วยระบบสปริง - โครงสร้างขึ้นแบบด้วยไม้ขึ้นรูปด้วยยวนวม หุ้มด้วย หนัง - ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๔ x ๕๔ x ๑๑๐ เซนติเมตร - มีที่วางแขน - มีขา ๕ แฉก ปลายขามีล้อ	-	-	๑๖๒,๔๐๐	-	-	สำนักงาน เลขานุการ อบจ.พะเยา
๕	บริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	จัดซื้อเก้าอี้สำหรับห้องประชุมสภา อบจ.พะเยา (สำหรับประธานสภา อบจ. และนายก อบจ.พะเยา) จำนวน ๒ ตัว ๆ ละ ๓,๖๐๐ บาท รายละเอียดดังนี้ - มีพนักพิงขนาดสูง - สามารถปรับระดับสูง – ต่ำได้ - โครงสร้างขึ้นแบบด้วยไม้ขึ้นรูปด้วยฟอง หุ้มด้วย หนัง - ขนาดไม่ต่ำกว่า ๖๐ x ๖๕ x ๑๑๕ เซนติเมตร - มีที่วางแขน - มีขา ๕ แฉก ปลายขามีล้อ	-	-	๗,๒๐๐	-	-	สำนักงาน เลขานุการ อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลขาฯ อบจ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๖	บริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	เก้าอี้สำหรับผู้มาติดต่อราชการ จำนวน ๒ ตัวๆละ ๒,๙๐๐ บาท มีรายละเอียด ดังนี้ -ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ x ๕๕ x ๙๐ เซนติเมตร -โครงสร้างที่นั่งของเก้าอี้ทำจากไม้อัดขึ้นรูปปิดทับด้วย ฟองน้ำหุ้มด้วยผ้าฝ้าย -พนักพิงผลิตจากพลาสติก PP ฉีดขึ้นรูปอย่างดี ปิดทับ ด้วยผ้าตาข่าย -ที่เท้าแขนผลิตจากพลาสติก PP ฉีดขึ้นรูป -ขาของเก้าอี้ผลิตจากเหล็กท่อกกลมดัดขึ้นรูป -ขาของเก้าอี้ยึดติดตายกับเบาะนั่งด้วยสกรู ด้านใต้ของ ขาไม้พุ่มพลาสติกติดไว้กันรอยขีด ชิ้นส่วนที่ทำจากเหล็กจะผ่านกระบวนการล้างคราบ ไขมัน เคลือบสารกันสนิมและชุบโครเมียม	-	-	-	๕,๘๐๐	-	สำนักปลัด อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เจือณศา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	การรักษาความ สงบภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะ และขนส่ง	จัดซื้อรถบรรทุกน้ำ (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒,๗๐๒,๐๐๐ บาท เป็นรถยนต์ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ (๑) จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร (๒) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม (๓) เป็นราคาพร้อมปั๊มและอุปกรณ์	-	-	-	-	๒,๗๐๒,๐๐๐	สำนักปลัด อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๘

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	การรักษาความ สงบภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ โฆษณาและ เผยแพร่	จัดซื้ออากาศยานไร้คนขับ (โดรน) จำนวน ๑ ลำ ๆ ละ ๑,๕๙๙,๖๕๐ บาท โดยมีคุณลักษณะดังนี้ ๑. อากาศยานไร้คนขับ จำนวน ๑ ลำ ๒. แบตเตอรี่อัจฉริยะสำหรับใช้กับอากาศยานไร้ คนขับ จำนวน ๘ ก้อน (ใช้งานพร้อมกันครั้งละ ๒ ก้อน) ๓. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ จำนวน ๑ เครื่อง ๔. อุปกรณ์เลเซอร์วัดระยะ พร้อมโปรแกรม ประมวลผลข้อมูลไสดาร์ แบบรายปี หรือตลอดชีพ จำนวน ๑ ชุด ๕. เครื่องรับส่งสัญญาณดาวเทียม และส่งค่า ปรับแก้ทางตำแหน่งให้กับอากาศยานไร้คนขับ พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๑ ชุด ๖. ซอฟต์แวร์ประมวลผลและวิเคราะห์ภาพ เวอร์ชันต่างประเทศแบบถาวรสำหรับ ๑ อุปกรณ์ จำนวน ๑ ใบอนุญาต ๗. คอร์สการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และการใช้ งานอุปกรณ์ จำนวน ๓ ท่าน			๑,๕๙๙,๖๕๐			สำนักงาน ปลัด อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ผู้อำนวยการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	การศึกษา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ วิทยาศาสตร์ หรือ การแพทย์	จัดซื้อเครื่องแวนเดอร์กราฟ จำนวน ๒ เครื่อง ๆ ละ ๑๕,๕๐๐ บาท โดยมีคุณลักษณะ ดังนี้ ตัวเครื่องแวนเดอร์กราฟ สูง ๖๐ ซม. โลหะทรงกลมใหญ่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๐ ซม. โลหะเหล็ก ตัวรับประจุมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ ซม.	-	-	-	๓๑,๐๐๐	-	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เจือเนนา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	สาธารณสุข	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ วิทยาศาสตร์ หรือ การแพทย์	กล้องถ่ายภาพจอประสาทตาดิจิตอล (Digital Fundus Camera) ตามมาตรฐาน ครุภัณฑ์ สำนักปลัดกระทรวงสาธารณสุข ฉบับมกราคม ๒๕๖๘ รหัสครุภัณฑ์ EM-๑๓ จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมอุปกรณ์ประกอบพร้อมใช้งาน - โต๊ะปรับระดับสูงต่ำด้วยไฟฟ้า - เก้าอี้สำหรับคนนั่งตรวจ - เก้าอี้สำหรับคนไข้ - คอมพิวเตอร์แบบพกพา - กล่องเหล็กสำหรับใส่เครื่อง - เครื่องอ่านบัตรประชาชน - เครื่องสำรองไฟ	-	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	-	-	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เชิดนภา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๒	สาธารณสุข	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ วิทยาศาสตร์ หรือ การแพทย์	เครื่องวัดความดันโลหิตแบบสอดแขน อุณหภูมิร่างกาย ดัชนีมวลกายพร้อม ระบบเชื่อมต่อฐานข้อมูล จำนวน ๑๘ ชุด/ปี ราคาชุดละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีคุณสมบัติทางเทคนิค ดังนี้ ๑. รายละเอียดเครื่องวัดความดันโลหิต แบบสอดแขน - เป็นเครื่องวัดความดันโลหิตโดยไม่ ต้องพันผ้ารัดแขน (Cuff) โดยมีช่องสอด แขนเป็นแบบวงกลม - สามารถแสดงค่าความดันโลหิต Systolic, Diastolic และ ชีพจร (Pulse rate) - สามารถวัดความดันโลหิตได้ในช่วง ไม่น้อยกว่า ๐ - ๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท และสามารถวัดอัตราการเต้นของชีพจร ในช่วงไม่น้อยกว่า ๓๐ - ๒๐๐ ครั้งต่อ นาที - มีปุ่มสำหรับหยุดฉุกเฉิน (EMERGENCY STOP)	-	-	๓,๖๐๐,๐๐๐	๓,๖๐๐,๐๐๐	๓,๖๐๐,๐๐๐	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลขาธิการ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/ งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
				๒. รายละเอียดเครื่องชั่งน้ำหนักระบบดิจิตอลและวัดส่วนสูงโดยอัตโนมัติ - สามารถวัดน้ำหนัก ส่วนสูง และคำนวณดัชนีมวลกายได้ - มีหน้าจอแสดงผลเป็นแบบ LCD ตัวเลข LCD - สามารถชั่งน้ำหนักได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม - ใช้เทคนิควัดส่วนสูงแบบ Ultrasonic สามารถวัดส่วนสูงได้ในช่วงไม่น้อยกว่า ๓๐-๒๐๐ เซนติเมตร ๓. รายละเอียดของอุปกรณ์เชื่อมต่อ - อุปกรณ์เชื่อมต่อที่นำเสนอ จะต้องมียี่ห้อประกอบ ดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย โดยต้องติดตั้งอยู่ภายในเครื่องเดียวกัน - มี Sensor วัดอุณหภูมิ : ใช้เทคนิคการวัดอุณหภูมิแบบ Infrared โดยไม่ต้องสัมผัสผู้ป่วย สามารถวัดอุณหภูมิร่างกายได้ในช่วง ๓๒ - ๔๒ องศาเซลเซียส - มีเครื่องอ่านบัตรประชาชน และเครื่องอ่านคิวอาร์โค้ด - มีจอภาพแบบ LCD เพื่อแสดงผลการวัดค่าต่าง ๆ - มีเสียงแนะนำขั้นตอนการใช้งานเป็นภาษาไทย - สามารถเชื่อมต่อเข้ากับระบบออนไลน์ของ MyPCU หรือ JHCIS ของหน่วยงาน หมายเหตุ : เป็นไปตามบัญชีรายการครุภัณฑ์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ฉบับมกราคม ๒๕๖๘ รหัสครุภัณฑ์ ME-๓๐	-	-				

สำเนาถูกต้อง
เลขาฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๓	สาธารณสุข	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ วิทยาศาสตร์ หรือ การแพทย์	เครื่องวัดความดันโลหิตระบบอัตโนมัติ จำนวน ๒๕๐ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๑,๙๙๕ บาท โดยมีคุณสมบัติ ดังนี้ ๑) คุณสมบัติทั่วไป - เป็นชุดเครื่องวัดความดันโลหิตระบบอัตโนมัติ พร้อม กับตรวจภาวะหัวใจเต้นผิดปกติ - ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ชนิดอัลคาไลน์ ขนาด AAA ๑.๕ V จำนวน ๔ ก้อน หรือ Adapter สำหรับใช้กับไฟ บ้านได้ ๒) คุณสมบัติเฉพาะ - ค่าที่สามารถวัดได้ความดัน ค่าบน-ค่าล่าง ๒๐ - ๒๘๐ มม.ปรอท - ค่าชีพจรที่สามารถวัดได้ ๔๐ - ๒๐๐ ครั้ง/นาที - ผ้าพันต้นแขน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๒ เซนติเมตร - ค่าการบีบรัดของผ้าพันแขน ๐ - ๒๙๙ มม. ปรอท - กรณีตรวจพบภาวะหัวใจเต้นผิดปกติ เครื่องจะ แสดงผลให้ผู้ใช้งานทราบ - สามารถบันทึกข้อมูลของผู้ใช้ได้ ไม่น้อยกว่า ๓๐ ค่า - หน้าจอสามารถแสดงวันและเวลาได้ - ปิดอัตโนมัติเมื่อเลิกใช้งาน	-	-	๔๙๘,๗๕๐	-	-	สำเนาถูกต้อง ได้ยื่นคำขอ (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
				- แลบบอกระดับความดัน, สัญลักษณ์บอกการเดินของ หัวใจผิดปกติ, สัญลักษณ์แจ้งการรัดผ้าพันแขน ,สัญลักษณ์ตรวจจับการเคลื่อนไหว,สัญลักษณ์ถ่านใกล้ หมด, ลำดับข้อมูลที่บ้านทีก ๓) เจื่อนไขเฉพาะ - รับประกันคุณภาพอย่างน้อย ๑ ปี	-	-		-	-	
๔	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ วิทยาศาสตร์ หรือ การแพทย์	ตู้อบสมุนไพร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ x ๑๐๐ x ๑๘๐ ซม. จำนวน ๒๒ ชุด ชุดละ ๒๒,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย - เครื่องวัดอุณหภูมิ - กริ่งกดเรียกพนักงาน - หม้อต้มสมุนไพรไอน้ำ			๔๘๔,๐๐๐			กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๕๓๓๓๓

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓,ม.๔ ต.บ้านม่วง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.บ้านม่วง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕,ม.๘ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ , ม.๓ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ , ม.๑๓ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลขาฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายเจ้า พ่อคำลือ บ้านใหม่ ม.๑๐ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายบ้านป่าฝาง ม.๒ - บ้านห้วยแก้ว ม.๓ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๔ ต.ดงเจน อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.ดงเจน อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๕ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๒ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลขาฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้าที่ ๒๒๒

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เจตินพนา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้าที่ ๒๒๓

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านโป่งขาม ม.๑๐ ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านแม่ตำ บุญโยม ม.๕ , ม.๘ และ ม.๙ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านแม่กาหลวง ม.๓ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุดบ้านแม่กา โทกหวาก ม.๔ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านร่องเข็ม ม.๖ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๒๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อม ติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านหม้อแกงทอง ม.๑ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อม ติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒ , ม.๑๑ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อม ติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ เชื่อม ม.๗ ต.สันป่าม่วง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อม ติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.บ้านต๋อม เชื่อม ม.๑ ต.สันป่าม่วง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อม ติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ เชื่อม ม.๘ ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๘๓๕

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/ งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๒๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑, ม.๓ และ ม.๑๐ ต.สันป่าม่วง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๘ เชื่อม ม.๑๓ ต.บ้านด้อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๑ ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๓๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.บ้านด้าย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๘ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๗ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลขาฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้าที่ ๒๒๗

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๔๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๔ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ , ม.๗ ต.บ้านสา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.บ้านสา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.แม่ณาเรือ เชื่อม ม.๕ ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายบ้าน ห้วยลึก ม.๖ - บ้านบัว ต.บ้านต๋น อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐ สำเนาถูกต้อง ผู้อำนวยการ	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้าที่ ๒๒๘

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๔๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด เขตเทศบาล เมืองพะเยา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์,
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้าที่ ๒๒๙

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๕๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๒ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๓ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๒ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ , ม.๖ และ ม.๙ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ , ม.๑๒ และ ม.๕ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เจือภาณุ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้าที่ ๒๓๐

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๕๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ , ม.๗ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ , ม.๗ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ , ม.๙ ต.แม่ใจ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ , ม.๑๑ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒ , ม.๓ ต.แม่ใจ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ , ม.๑๔ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เจียรนยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้าที่ ๒๓๓

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๖๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๒ , ม.๑๐ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒ , ม.๓ และ ม.๔ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านปางวัว ม.๑๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านหนองบัว ม.๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านควม ม.๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดอนไชย ม.๔ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เลขาฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๗๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านแบ่ง ม.๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านสันกลาง ม.๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านป่าแดง ม.๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านเก้าเงา ม.๑๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านต้า ม.๑๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายวัดบ้าน ทุ่งแต-บ้านตุ่น ม.๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
ใบนี้

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๒๓๓

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๗๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายบ้าน ปางผักหม - บ้านทุ่งแต ม.๗ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายบ้านป่า ดอย - ถนนทางหลวง ๑๑๗๙ (เส้นเหนือ) ม.๑๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายบ้านน้ำ ฮาก - อ่างห้วยรู ม.๑๖ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนข้างหอประชุม ม.๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายบ้าน ตุ่น - บ้านทุ่งแต ม.๑๔ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ใบต้นทาง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๘๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนสายถ้ำพระ บ้านปางมะโอ ม.๔ ต.ผาซำน้อย อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านสะนามเหนือ ม.๘ ต.ผาซำน้อย อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านปางค่า เหนือ ม.๘ ต.ผาซำน้อย อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านวังบง ม.๗ ต.ควร เชื่อม บ้านห้วยสอน ต.ควร อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านศรีพรหม ม.๔ ต.ควร เชื่อม บ้านหัวฝาย ม.๑๐ ต.ควร อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เสนาบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๘๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านสันติสุข ม.๗ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านแสงไทร ม.๙ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านผาตั้ง ม.๖ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดอนแก้ว ม.๔ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านบุญเรือง ม.๙ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านหนูน ม.๖ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๙๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านบอน ม.๗ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านนาปรัง ม.๑ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านห้วยคอกหมู ม.๘ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดงเจริญ ม.๑๑ ต.ควน อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดอง ม.๑๒ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดง ม.๑ ต.ควน อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้าที่ ๒๓๗

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๙๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านร้องเอียน ม.๘ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านม่วง ม.๕ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดงใต้ ม.๑๓ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดู่ ม.๓ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดอนชัย ม.๑๑ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านกองแล ม.๔ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	สำเนาถูกต้อง เดือนสิงหาคม		๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๐๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านบ่อค้าง ม.๕ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านแสนสุข ม.๙ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านเหล่า ม.๙ ต.ควน อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านหนองขวง ม.๑๐ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านป่าแพะ ม.๘ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านน้ำเปือย ม.๖ ต.เชียงแวง อ.กุสุมา จ.พะเยา	-	สำเนาถูกต้อง อธิบดี		๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ที่ ๒๓๙

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๑๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนทาง หลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๔๔ สายบ้านน้ำเปี้ย - บ้านแก ต.เชียงแหว อ.กุฉินารักษ์ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนทาง หลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๔๔ สายบ้านสะแล้ง - บ้านทุ่งตัว ต.เชียงแหว อ.กุฉินารักษ์ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนทาง หลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๕๐ สายบ้านร้อง - บ้านสถาน ต.เชียงแหว อ.กุฉินารักษ์ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.สบง อ.กุฉินารักษ์ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.สบง อ.กุฉินารักษ์ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้าที่ ๒๔๐

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๑๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.สบง อ.กุซาง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.สบง อ.กุซาง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.ทุ่งกล้วย อ.กุซาง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๒ ต.ทุ่งกล้วย อ.กุซาง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.ทุ่งกล้วย อ.กุซาง จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลขาฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๒๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๗ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๘ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านวังถ้ำแก้ว ม.๘ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านทุ่งเย็น ม. ๒ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ , ม.๑๐ ต.อ่าทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เจ้าหน้าที่

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ที่ ๒๔๒

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๒๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ , ม.๔ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ , ม.๑๓ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ , ม.๖ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ , ม.๑๓ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ , ม.๕ และ ม.๗ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ , ม.๑๔ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เจริญสาธ:

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๓๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒ , ม.๑๒ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ , ม.๗ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ , ม.๑๑ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ , ม.๑๑ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านปี่ ม.๑ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านค้อ ม.๒ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียน ๓๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๔๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านทราย ม.๓ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านลำ ม.๔ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านไชยพรม ม.๕ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านเวียง ม.๖ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านพระนั่ง ดิน ม.๗ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดอนไชย ม.๘ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนเต๋น

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๔๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดอนแก้ว ม.๙ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านแช่แห้ง ม.๖ ต.หย่วน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านป่าแดด ม.๑๒ ต.หย่วน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านปางวัว ม.๑ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือน...

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๕๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านทุ่งมอก ม.๒ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านเชียงบาน ม.๓ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านแวน พัฒนา ม.๕ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านเชียงคาน ม.๗ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านสบแวน ม.๘ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เจือเนนา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๕๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านร่องย่าง ม.๓ ต.ล่อ อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านห้วยเกี้ยง ม.๕ ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านห้วยไคร้ ม.๑ ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านล่อ ม.๑ ต.ล่อ อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านศรีจอมแจ้ง ม.๑ ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
อธิบดีฯ.

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๖๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านปางป้อมใต้ ม.๔ ต.ล่อ อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านร่องแมด ม.๑๑ ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านห้วยบง ม.๓ ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านห้วยยาง ขาม ม.๑ ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านห้วยจั่ว ม.๒ ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านสันทราย ม.๗ ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
เจ้าหน้าที่

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๖๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านปางป้อมกลาง ม.๙ ต.ล่อ อ.จุน จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านวังขอนแดง ม.๑๑ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านห้วยตันดุ่มน้ำขำ ม.๙ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านห้วยตันดุ่มกลาง ม.๑๓ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดงครก ม.๙ ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

อธิบดี

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๗๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดงหลวง ม.๘ ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๑ ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา				๔๙๗,๐๐๐ สำเนาถูกต้อง ไฉนเพน		กองช่าง อบจ.พะเยา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๘๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนทางหลวง ท้องถิ่น พย.ถ. ๑๐๐๖๔ สาย บ้านศาลา - บ้านศรีชุม ม.๖ ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ภายในเขต เทศบาลเมืองดอกคำใต้ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เวินนา

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑๘๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.บุญเกิด และ ม.๙ ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ภายในสนาม กีฬาดอกคำใต้ ม.๓ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ , ม.๒ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เอื้อน ศกข.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ