

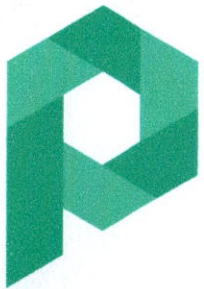


แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

แก้ไข ครั้งที่ ๖ พ.ศ.๒๕๖๘





ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
แก้ไข ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๘

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยผู้บริหารท้องถิ่นได้อนุมัติให้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ขอบข่ายที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายรัช สุธวงศ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๘

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรม และการโยธา	-	-	-	-	๖	๓,๐๐๐,๐๐๐	๕	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๑๐	๕,๐๐๐,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาการเมือง การบริหาร แผนงานที่ ๖.๕ สร้างความ เข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐	-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๖	๓,๐๐๐,๐๐๐	๕	๒,๒๐๐,๐๐๐	-	-	๑๑	๕,๒๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	๖	๓,๐๐๐,๐๐๐	๕	๒,๒๐๐,๐๐๐	-	-	๑๑	๕,๒๐๐,๐๐๐

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๘

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม
- จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่
- แผนงาน ที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านผาลาด ม.๕ ต.น้ำแวน เขื่อน ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง
นายสมภพ นิยมสุข
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านตลาด ม.๕ ต.น้ำแวน เชื่อม ต.เชียงบาน อ.เชียง คำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการ ปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๔ ลำดับที่ ๓๓

สำเนาถูกต้อง

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายศาลเจ้าพ่อเมือง ลำ ม.๒ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๗๘๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกตั้ง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายศาลเจ้าพ่อเมือง ลำ ม.๒ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๗๘๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกตั้ง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๙ ลำดับที่ ๔๒

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุช)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านผา ฮาว ม.๓ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๗๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๗๕.๐๐ ลบ.ม.พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านผา ฮาว ม.๓ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๗๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๗๕.๐๐ ลบ.ม.พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม สำเนาถูกต้อง	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๔๐ ลำดับที่ ๔๔

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านทุ่งควม ม.๒ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านทุ่งควม ม.๒ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม สำเนาถูกต้อง	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๔๒ ลำดับที่ ๕๐

(นายสมภพ จิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยงันแยกเข้าห้วยไฮ บ้านห้วยसान ม.๔ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยจั่นแยกเข้าห้วย ไฮ บ้านห้วยสำน ม.๔ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๔๙๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ย ให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๒๖๖ ลำดับที่ ๑๕๓

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายโทหนองเอี้ยง ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๙๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๙๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	การคมนาคม และการ สัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายโทกหนองเอี้ยง ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๑๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๕๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	การคมนาคม และการ สัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๔๓ ลำดับที่ ๕๗

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายโทกปลากั้ง ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	การคมนาคม และการ สัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ชิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายโทกปลากั้ง ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ. ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รวยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	การคมนาคม และการ สัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๗๗ ลำดับที่ ๑๐๒

สำเนาถูกต้อง

(ลายเซ็น)

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายไฟ หลวง (นายชิด) ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบด อัดแน่นให้เรียบรื้อรายละเอียดยึดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	การคมนาคม และการ สัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(ลายเซ็น)

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายไฟ หลวง (นายชิต) ม.๓ ต.บ้านปิ่น เขื่อน ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ. ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อรายละเอียดยึดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	การคมนาคม และการ สัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๗๗ ลำดับที่ ๑๐๓

สำเนาถูกต้อง

(ลายเซ็น)

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยปู่หล้าดอย โตน ม.๑ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	การคมนาคม และการ สัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยปู่หล้าดอย โตน ม.๑ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง สำเนาถูกต้อง	การคมนาคม และการ สัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๗๘ ลำดับที่ ๑๐๔

(นายสมภพ จิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ๑๕

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยปางเคราะห์ - ห้วยป่าฟาง ม.๕ ต.หนองหล่ม เขื่อน ต.บ้านปิน อ.ดอก คำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยปางเคราะห์ -ห้วยป่ายาง ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอก คำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๒ ลำดับที่ ๑

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม

และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ประเด็นการพัฒนา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๖ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๖ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม

๔.๑ ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตแก่เด็ก สตรี ผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาส หรือ ศูนย์สามวัย ครอบคลุมทุกตำบลและการจัดสวัสดิการสังคมต่าง ๆ เพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการ ยกระดับโรงปุ๋ย เป็นแหล่งเรียนรู้ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด พะเยา	๑.เพื่อพัฒนารูปแบบ การจัดการเรียนรู้นอก ห้องเรียน ๒.เพื่อสร้างโอกาสที่ เสมอภาค ลดความ เหลื่อมล้ำทางการ ศึกษาของเด็ก เยาวชน ประชาชนจังหวัด พะเยา เพื่อให้ได้รับ ความรู้และ ประสบการณ์การ เรียนรู้ตลอดชีวิตที่ เข้าถึงง่าย	- เกิดรูปแบบการจัดการ เรียนรู้นอกห้องเรียนที่มี คุณภาพมากยิ่งขึ้น - เด็ก เยาวชน ประชาชน จังหวัดพะเยาได้รับโอกาส และเข้าถึงการศึกษาได้ อย่างทั่วถึง -เด็ก เยาวชน ประกอบด้วย คณะ นักเรียนทุกช่วงวัย กลุ่ม เด็กผู้ด้อยโอกาส กลุ่มเด็กพิเศษ	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	- เด็ก เยาวชน ประชาชนเข้าร่วม โครงการไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน - บุคลากร เจ้าหน้าที่ รพ.สต.สังกัดองค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา ไม่น้อยกว่า ๓๐ คน (นำร่อง เจ้าหน้าที่ รพ.สต.พื้นที่อำเภอ เมือง จังหวัดพะเยา)	๑.เกิดรูปแบบการ จัดการเรียนรู้นอก ห้องเรียนที่มีคุณภาพ ๒.เด็ก เยาวชน ประชาชนจังหวัด พะเยา เพื่อให้ได้รับ โอกาสที่เสมอภาคของ ความรู้และ ประสบการณ์การ เรียนรู้ตลอดชีวิตที่ เข้าถึง (นายสมภพ ฉิมสุข) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			- ประชาชนทั่วไป ประกอบด้วย ผู้สนใจเข้า เยี่ยมชมศึกษาดูงานแหล่ง เรียนรู้ต้นแบบ อาทิ เจ้าหน้าที่หน่วยงาน ผู้ประกอบการ ผู้ปกครอง เป็นต้น	-	-		-	-			

สำเนาถูกต้อง
 Nsw
 (นายสมภพ จิมสุข)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการ ยกระดับโรงปยุ เป็นแหล่งเรียนรู้ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด พะเยา	๑.เพื่อพัฒนารูปแบบ การจัดการเรียนรู้นอก ห้องเรียน ๒.เพื่อสร้างโอกาสที่ เสมอภาค ลดความ เหลื่อมล้ำทางการ ศึกษาของเด็ก เยาวชน ประชาชนจังหวัด พะเยา เพื่อให้ได้รับ ความรู้และ ประสบการณ์การ เรียนรู้ตลอดชีวิตที่ เข้าถึงง่าย	- เกิดรูปแบบการจัดการ เรียนรู้นอกห้องเรียนที่มี คุณภาพมากยิ่งขึ้น - เด็ก เยาวชน ประชาชน จังหวัดพะเยาได้รับโอกาส และเข้าถึงการศึกษาได้ อย่างทั่วถึง -เด็ก เยาวชน ประกอบด้วย คณะ นักเรียนทุกช่วงวัย กลุ่ม เด็กผู้ด้อยโอกาส กลุ่มเด็กพิเศษ - ประชาชนทั่วไป ประกอบด้วย ผู้สนใจเข้า เยี่ยมชมศึกษาดูงานแหล่ง เรียนรู้ต้นแบบ อาทิ เจ้าหน้าที่หน่วยงาน ผู้ประกอบการ ผู้ปกครอง เป็นต้น	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	- เด็ก เยาวชน ประชาชนเข้าร่วม โครงการไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน - บุคลากร เจ้าหน้าที่ รพ.สต.สังกัดองค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา ไม่น้อยกว่า ๓๐ คน (นาร่อง เจ้าหน้าที่ รพ.สต.พื้นที่อำเภอ เมือง จังหวัดพะเยา)	๑.เกิดรูปแบบการ จัดการเรียนรู้นอก ห้องเรียนที่มีคุณภาพ ๒.เด็ก เยาวชน ประชาชนจังหวัด พะเยา เพื่อให้ได้รับ โอกาสที่เสมอภาคของ ความรู้และ ประสบการณ์การ เรียนรู้ตลอดชีวิตที่ เข้าถึง สำเนาถูกต้อง	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

โครงการที่ปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ หน้า ๒๐๒ ลำดับที่ ๑

(นายสมภพ จิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ