



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๘





ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๘

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยผู้บริหารท้องถิ่นได้อนุมัติให้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ขอบข่ายที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘


(นายธวัช สุทธรวงศ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้วไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๘

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรม และการโยธา	-	-	-	-	๒๘	๑๒๓,๘๒๔,๐๐๐	-	-	-	-	๒๘	๑๒๓,๘๒๔,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๒๘	๑๒๓,๘๒๔,๐๐๐	-	-	-	-	๒๘	๑๒๓,๘๒๔,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	๒๘	๑๒๓,๘๒๔,๐๐๐	-	-	-	-	๒๘	๑๒๓,๘๒๔,๐๐๐

สำเนาถูกต้อง

เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๘

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง
/๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม
ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม
- จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้า
มีความสะดวกรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่
- แผนงาน ที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๒๓ รร.แม่ตำบ.โยง - บ.หัวขัว ต.แม่ตำ เชื่อม ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๔.๑๐๐ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๔+๑๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	๘,๒๐๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ได้ขึ้นตง

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๑ ลำดับที่ ๑

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๒๓ รร.แม่ตำบุญโยง - บ.หัวขัว ต.แม่ตำ เชื่อม ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๔.๑๐๐ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๔+๑๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	๘,๒๐๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ไฉ่ฮั่นถน.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายบ้านหลายทุ่ง ต.เชียงม่วน เขื่อน บ้านท่าฟ้าใต้ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถ ใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๐๐.๐๐ ตร. ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๙,๘๔๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๒๘ ลำดับที่ ๙๘

สำเนาถูกต้อง

เจือจาง

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายบ้านหลายทุ่ง ต.เชียงม่วน เขื่อน บ้านท่าฟ้าใต้ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๐๐.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๙,๘๔๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

ไอศน.ศน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๒๒ บ.ร่องไม้พัฒนา – บ.ตัดตอนมูล ต.บ้านต้อม เชื่อม ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทาง ดำเนินการ ๓.๘๕๗ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๘๕๗ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๓,๑๔๒.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	๗,๖๐๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๓ ลำดับที่ ๕

สำเนาถูกต้อง

เดียนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๒๒ บ.ร่องไฟพัฒนา – บ.ตัดตอนมูล ต.บ้านด้อม เชื่อม ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีตให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๓.๘๕๗ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๘๕๗ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๒๓,๑๔๒.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	๗,๖๐๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๒๘ บ.แม่ปืม - บ.แม่จั่ว ใต้ ด.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา เชื่อม ด.แม่ใจ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๓.๘๘๖ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๘๘๖ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒๓,๓๑๖.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	๗,๖๕๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๔ ลำดับที่ ๘

สำเนาถูกต้อง

ดิฉันฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๒๘ บ.แม่ปืม - บ.แม่จั่ว ใต้ ด.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา เชื่อม ด.แม่ใจ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๓.๘๘๖ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๘๘๖ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๒๓,๓๑๖.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	๗,๖๕๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

วิไลลักษณ์

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต รหัดสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๓๐ บ.ข้าวตาด - บ.แม่สุก ต.ศรีถ้อย เขื่อน ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๙.๒๔๓ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๙+๒๔๓ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๕๕,๔๕๘.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	๑๗,๓๑๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๕ ลำดับที่ ๑๐

สำเนาถูกต้อง

๖๖๓๓๓

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๓๐ บ.ข้าวตาด - บ.แม่สุก ต.ศรีถ้อย เข้ม ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีตให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๙.๒๔๓ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๙+๒๔๓ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๕๕,๔๕๘.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	๑๗,๓๑๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลขาฯ อบ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตโดย วิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๕๙ บ.สันป่าเป้า – บ.เจดีย์งาม ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้ มีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๓.๘๐๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๘๐๐ ผิวทาง กว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒,๘๐๐.๐๐ ตร.ม.(รวมทางเชื่อม) รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	๑๐,๘๗๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๑๙ ลำดับที่ ๓๑

สำเนาถูกต้อง

เดียน คาน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตโดย วิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๕๙ บ.สันป่าเป้า – บ.เจดีย์งาม ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ เขื่อน ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดย วิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๓.๘๐๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๘๐๐ ผิวทาง กว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒๒,๘๐๐.๐๐ ตร.ม.(รวมทางเชื่อม) รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	๑๐,๘๗๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างฝาราง ระบายน้ำ ค.ส.ล. รหัส สายทาง พย.ถ. ๑๐๐๒๑ สายบ้านปง พัฒนา – บ้านเหล่า บ้านปงพัฒนา ต.แม่ใจ เชื่อม บ้านเหล่าหลวง ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สามารถใช้งาน ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างฝาราง ระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑. ขนาดผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาวรวม ๔๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา ๒. ก่อสร้างฝารางระบายน้ำ คสล. จำนวน ๑,๘๐๐ ฝา ม. รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๓,๐๑๘,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๑๖๑ ลำดับที่ ๒๗๗

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างฝารางระบายน้ำ ค.ส.ล. รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๒๑ สายบ้านโปงพัฒนา – บ้านเหล่า บ้านโปงพัฒนา ต.แม่ใจ เชื่อมบ้านเหล่าหลวง ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างฝารางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑. ขนาดผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาวรวม ๔๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา ๒. ก่อสร้างฝารางระบายน้ำ คสล. จำนวน ๑,๘๐๐ ฝ่า ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๓,๐๑๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความสะดวกและความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เรณู งาม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๖๒ บ.ห้วยดอกเข็ม – บ.สว่างอารมณ์ ต.ดงสุวรรณรณ เชื่อม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่๒)	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๓.๑๗๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๑๗๐ ผิวทางกว้าง ๕.๕๐ – ๗.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๐๘๓.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	๙,๙๘๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๘๘ ลำดับที่ ๑๐๖

สำเนาถูกต้อง

อธิบดีฯ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๖๒ บ.ห้วยดอกเข็ม – บ.สว่างอารมณ์ ต.ดงสุวรรณ เข้ม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่๒)	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๓.๑๗๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๑๗๐ ผิวทางกว้าง ๕.๕๐ – ๗.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๐๘๓.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๙,๙๘๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดีอน-สายน.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตโดย วิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๑ บ.สันจกปก- บ.ปาง ด.ดอกคำใต้ เชื่อม ต. คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่ ๔)	๑ ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๑.๘๗๐ กม. ช่วง กม. ๖+๒๒๕ ถึง กม. ๘+๐๙๕ ผิวทางกว้าง ๗.๐๐-๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๒๕.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	๖,๙๔๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๑๑ ลำดับที่ ๒๐

สำเนาถูกต้อง

เลขาธิการ อบจ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตโดย วิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๑ บ.สันจกปก- บ.ปาง ด.ดอกคำใต้ เชื่อม ด.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่ ๔)	๑ ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๑.๘๗๐ กม. ช่วง กม. ๖+๒๒๕ ถึง กม. ๘+๐๙๕ ผิวทางกว้าง ๗.๐๐-๘.๐๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๒๕.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	๖,๙๔๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือน พ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตโดย วิธี Pavement In Place Recycling รหสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๔ บ.ม่วงชุม - บ.ทุ่งกล้วย ต.ป่าสัก เชื่อม ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ. พะเยา	๑ ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดย วิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๓.๘๒๕ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๘๒๕ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๒๒,๙๕๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	๑๑,๗๕๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๑๒ ลำดับที่ ๒๒

สำเนาถูกต้อง

วิไลลักษณ์

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตโดย วิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๔ บ.ม่วงชุม - บ.ทุ่งกล้วย ต.ป่าสัก เชื่อม ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๓.๘๒๕ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๘๒๕ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒,๙๕๐.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา	-	-	๑๑,๗๕๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๖๕๕๐๖๖๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตโดย วิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๕ บ.แซ่แห้ง- บ.วังเค็มใหม่ ต.ห้วยวน เขื่อน ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๒.๖๒๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๖๒๐ ผิวทาง กว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๗๒๐.๐๐ ตร.ม.(รวมพื้นที่สะพาน) รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	๗,๙๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๑๓ ลำดับที่ ๒๓

สำเนาถูกต้อง

เดือน.....

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตโดย วิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๕ บ.แซ่แห้ง- บ.วังเค็มใหม่ ต.ห้วยวน เขื่อน ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดย วิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๒.๖๒๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๖๒๐ ผิวทาง กว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑๕,๗๒๐.๐๐ ตร.ม.(รวมพื้นที่ สะพาน)รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๗,๙๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ถ้าเนาถูกต้อง

เดียน.ศาน.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๓๘ บ.ปุ-บ.โจโก้ ต.เจดีย์คำ เขื่อนม.ต.รมเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ตอนที่ ๔)	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๑.๗๕๐ กม. ช่วง กม. ๕+๓๗๕ ถึง กม. ๗+๑๒๕ ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ – ๙.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗,๗๔๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๑๑๙ ลำดับที่ ๒๒๗

สำเนาถูกต้อง

เดียนนาย

(นางสาวเดียนนาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๓๘ บ.ปุ-บ.โจโก้ ต.เจดีย์คำ เขื่อน ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ตอนที่ ๔)	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๑.๗๕๐ กม. ช่วง กม. ๕+๓๗๕ ถึง กม. ๗+๑๒๕ ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ – ๙.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๗,๗๔๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

ถ้าเนาถูกต้อง

เขียนคน

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๐ บ.ปางป้อม เหนือ-บ.ปงสนุกใหม่ ต.ล่อ เชื่อม ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา (ตอนที่ ๒)	๑ ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๑.๖๔๐ กม. ช่วง กม. ๐+๗๗๐ ถึง กม. ๒+๔๑๐ ผิวทาง กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๙,๘๔๐ ตร.ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕,๔๔๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๑๒๐ ลำดับที่ ๒๒๙

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๐ บ.ปางป้อม เหนือ-บ.ปงสนุกใหม่ ต.ล่อ เชื่อม ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา (ตอนที่ ๒)	๑ ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดย วิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๑.๖๔๐ กม. ช่วง กม. ๐+๗๗๐ ถึง กม. ๒+๔๑๐ ผิวทาง กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๙,๘๔๐ ตร.ม. รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา	-	-	๕,๔๔๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยเกี้ยงบ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๖๙ ลำดับที่ ๑๒๙

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยเกียงบ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายฝั่งก้านบ้านป่าแดง หมู่ที่ ๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๑๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๗๑ ลำดับที่ ๑๓๒

สำเนาถูกต้อง

๕๕๑๖.๙๖๕

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายฝั่งกำนันบ้านป่าแดง หมู่ที่ ๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๗๑๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายกิ้วแก้งามบ้านแก้งา หมู่ที่ ๑๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๘๔,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๗๑ ลำดับที่ ๑๓๓

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายก้วเก่าขามบ้านแก้งา หมู่ที่ ๑๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๖๘๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ถนนสายทุ่งยาง บ้านทุ่งแต หมู่ ๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๗๒ ลำดับที่ ๑๓๕

สำเนาถูกต้อง

เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ถนนสายทุ่งยาง บ้านทุ่งแต หมู่ ๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์

**(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ**

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ถนนสายห้วยป่าไร่ บ้านปางผักหม หมู่ ๗ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๑๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๗๔ ลำดับที่ ๑๓๘

สำเนาถูกต้อง

๖๐๒๓๗๕

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ถนนสายห้วยป่าไร่ บ้านปางผักหม หมู่ ๗ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบ ร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	๗๑๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๖-๒๕๖๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ถนนสายแพะยาเล่า บ้านแะ หมู่ ๑๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละเอี้ยดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๗๖ ลำดับที่ ๑๔๒

สำเนาถูกต้อง

เดียน ชาญ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ถนนสายแพะย่าเล่า บ้านแะ หมู่ ๑๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๖๕๐๙๓๕

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ถนนสายทุ่งจำปากกลาง บ้านใหม่ น้ำเงิน หมู่ ๑๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละเอี้ยดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๗๘ ลำดับที่ ๑๔๖

สำเนาถูกต้อง

๕๕๐๖๖๖๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ถนนสายทุ่งจำปากกลางบ้านใหม่บ้านเงิน หมู่ ๑๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละร้อยตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๗๐๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เตือนนาย

(นางสาวเตือนนาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ถนนสายห้วยน้ำบัkB้านปัดออย หมู่ ๑๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละเอี้ยดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๗๑๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๘๐ ลำดับที่ ๑๕๐

สำเนาถูกต้อง

๖๕๐๓๓๓

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ถนนสายห้วยน้ำบัก บ้านปัวดอย หมู่ ๑๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละเอ็ดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๗๑๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เว้น.ชน.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ถนนสายห้วยเหี้ย บ้านน้ำฮาก หมู่ ๑๖ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๘๑ ลำดับที่ ๑๕๓

สำเนาถูกต้อง

เดือน พ.ย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ถนนสายห้วยเหี้ย บ้านน้ำฮาก หมู่ ๑๖ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดยึดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๖๙๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เว็อนฉาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ถนนสายห้วยดืบ บ้านปางวัว หมู่ ๑๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละเอ็ดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๘๒ ลำดับที่ ๑๕๕

สำเนาถูกต้อง
 เดือน...พ.ย
 (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ถนนสายห้วยดืบ บ้านปางวัว หมู่ ๑๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๖๙๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เอน คาบ

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายซอย ๘ – โรงเคบ ยาง ม.๑๐,๘ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๑๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเปลี่ยนให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๑๕๔ ลำดับที่ ๒๖๘

สำเนาถูกต้อง

เดียนสาย

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายซอย ๘ – โรงเคบ ยาง ม.๑๐,๘ ต.กุซาง อ.กุซาง จ.พะเยา	๑ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๑๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดียนฉาย

(นางสาวเดียนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยไร่ ม.๗ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวทวลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๑๕๖ ลำดับที่ ๒๗๑

สำเนาถูกต้อง

เดียนฉาย

(นางสาวเดียนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยไร่ ม.๗ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือน ๔/๖๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยขามป้อม ม.๗ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๑๕๗ ลำดับที่ ๒๗๒

สำเนาถูกต้อง

๕๕๐๖.๗๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยขามป้อม ม.๗ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เดือนตุลาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายดงชาวบ้าน ม.๔ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๔๖๘.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๓๔๘.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๘๑

สำเนาถูกต้อง

เดียนทนาย.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายดงขาวบ้าน ม.๔ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๖๘.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๘.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

เลือน ๓๓๗

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านลำ ม.๔ ต.เวียง เชื่อม ต.ห้วย อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค. ส.ล. ให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

โครงการปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๘๒

สำเนาถูกต้อง

เดือนพฤษภาคม

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านลำ ม.๔ ต.เวียง เชื่อม ต.ห้วย อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๖

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ