

# แผนพัฒนาท้องถิ่น

พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา  
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๗





ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา  
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา  
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๗

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๗ โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๗ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ดูได้ที่ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ [www.py-pao.go.th](http://www.py-pao.go.th)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๗

  
(นายธวัช สุทรวงค์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

  
ได้อ.ต.พ.

(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๗

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรม และการโยธา	-	-	-	-	๓	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	เดือนต.พ. (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)	-	๓	๑,๕๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๓	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	-	๓	๑,๕๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	๓	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๓	๑,๕๐๐,๐๐๐

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐาน

เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
ข้อความเดิม ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๐ ลำดับที่ ๓๐											
๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งเหนือบ้านแม่จัวเหนือ หมู่ที่ ๓ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม.	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
<p style="text-align: right;">(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ</p>											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๒.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ย ให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา							เดือนพฤษภาคม  (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
<b>ข้อความที่เปลี่ยนแปลง</b>											
๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งเหนือบ้านแม่จัวเหนือ หมู่ที่ ๓ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

*ไอศนทม.*  
 (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)  
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลงโครงการ : เนื่องจากเปลี่ยนเป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
ข้อความเดิม ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๑ ลำดับที่ ๓๑											
๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายร่องแซ่ฟากบ้านแม่จว่าป็นเชิงหมู่ที่ ๗ ต.แม่สุกอ.แม่ใจจ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒.เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๔๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๕๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลนอบจ.พะเยา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

*เสด็จ*  
 (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์)  
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
ข้อความที่เปลี่ยนแปลง											
๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายร่องแซ่ฟากบ้านแม่จว่าป็นใจ หมู่ที่ ๗ ต.แม่สุกอ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒.เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม.	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
									ได้องคพ นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ		



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
ข้อความที่เปลี่ยนแปลง											
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๔๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๕๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา							<p style="text-align: center;">เดือนพฤษภาคม</p> <p style="text-align: center;">(นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ</p>	กองช่าง

เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลงโครงการ : เนื่องจากเปลี่ยนเป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
ข้อความเดิม ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๔ ลำดับที่ ๓๓											
๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๒ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๕.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๖๕๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ย ให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการ สัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
<i>วดีอนันต</i> (นางสาวเดือนฉาย บุตรวงศ์) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
ข้อความที่เปลี่ยนแปลง											
๓	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๒ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจร กว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๕.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๖๕๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ย ให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการ สัญจรมีความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลงโครงการ : เนื่องจากเปลี่ยนเป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)