



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ.๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

www.py-pao.go.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ.๒๕๖๖

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา และประชาคมท้องถิ่นระดับจังหวัดพะเยาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับข้อมูลแผนงานโครงการ สามารถขอทราบรายละเอียดได้ที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

(นายอัครา พรหมเผ่า)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ.๒๕๖๖

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและ การศึกษา แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	๑	๖๕,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๖๕,๐๐๐
รวม	-	-	๑	๖๕,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๖๕,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	๖	๕๓,๙๒๑,๐๐๐	๑๐๕	๑๕๐,๙๔๕,๐๐๐	-	-	-	-	๑๑๑	๒๐๔,๘๖๖,๐๐๐
รวม	-	-	๖	๕๓,๙๒๑,๐๐๐	๑๐๕	๑๕๐,๙๔๕,๐๐๐	-	-	-	-	๑๑๑	๒๐๔,๘๖๖,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของ ชุมชน	-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	๗	๕๔,๑๒๑,๐๐๐	๑๐๖	๑๕๑,๙๔๕,๐๐๐	-	-	-	-	๑๑๓	๒๐๕,๐๖๖,๐๐๐

นายสมภพ ฉิมสุข
(นายก อบจ. พะเยา)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

บัญชีสรุปครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ.๒๕๖๖

ครุภัณฑ์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ครุภัณฑ์การเกษตร	-	-	๑	๓๔,๔๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๓๔,๔๐๐
ครุภัณฑ์โฆษณาและ เผยแพร่	-	-	๑	๑๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๑๘๐,๐๐๐
รวม	-	-	๒	๒๑๔,๔๐๐	-	-	-	-	-	-	๒	๒๑๔,๔๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	๒	๒๑๔,๔๐๐	-	-	-	-	-	-	๒	๒๑๔,๔๐๐


 (นายสมภพ ฉิมสุข)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

บัญชีโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๖

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๔ ยุกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง
ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา

๑.๕ ส่งเสริมและสนับสนุนการกีฬาทุกชนิดตลอดจนสนับสนุนการจัดการแข่งขันกีฬาในทุกระดับ

แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการจัดการแข่งขันจักรยานขาไถ BALANCE BIKE ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	เพื่อส่งเสริมพัฒนาเด็กและปลูกฝังความมีน้ำใจนักกีฬา รวมทั้งสานสัมพันธ์ความรักในครอบครัว โดยส่งเสริมการเล่นกีฬาหรือการออกกำลังกาย	การจัดการแข่งขันจักรยานขาไถ BALANCE BIKE ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๘ รุ่น ชายหญิง	-	๖๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของจำนวนนักกีฬาและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง	เยาวชนในจังหวัดพะเยาและมีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรงและเห็นความสำคัญของการออกกำลังกาย	กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม


 (นายสมภพ ฉิมสุข)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๖

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างความเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว
และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายน้ำขาน บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๓๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กษพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยแบ่ง บ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๖๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยวัดคำสายใต้ บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๖๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง


(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเคียน บ้านป่าแดง หมู่ที่ ๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๖๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายน้ำลู่ บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๖.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายหลังวัดม่อนกู่แก้ว บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขอยบ้านหมอนี่ บ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๖.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

พิมพ์.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยน้ำจิม บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม.			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยม่วง บ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๑๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายก้อดหลวง บ้านเลี้ยว หมู่ที่ ๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายอ่างห้วยนาคาบ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๑๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายอ่างห้วยเตาตาบ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กิมพ.
(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายโชคหม่อง บ้านเลี้ยว หมู่ที่ ๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

ท.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยปู้บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๑๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายตาดอนน้ำแบ่งบ้านเลี้ยว หมู่ที่ ๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

นายสมภพ ฉิมสุข

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านเดือ หมู่ที่ ๑๕ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๑๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านด้อง หมู่ที่ ๑๒ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กัมพ.
(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านขุนกำล้ง หมู่ที่ ๔ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๒๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๓๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๑๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านแสงไทร หมู่ที่ ๙ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

นายสมภพ ฉิมสุข

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง บ้านห้วยซุ่น หมู่ที่ ๕ ต.ควรว อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยสอนแล้ง บ้านป่าคาใหม่ หมู่ที่ ๘ ต.ควรว อ.ปง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

นายสมภพ ฉิมสุข
(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยจำแหง บ้านบ่อตันสัก หมู่ที่ ๑๐ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายปางม้ง หมู่ที่ ๖ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

นายสมภพ จิมสุข

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายรอบพระธาตุภู่อ บ้านหนองกลาง หมู่ที่ ๗ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๒๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ่อขยะ บ้านทุ่งมอก หมู่ที่ ๕ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

นายสมภพ ฉิมสุข
(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายร่องนกยูงบ้านหนองลาว หมู่ที่ ๔ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่างเพิ่มเติมจากบัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒/๒) อ.ภูพานยาว ข้อ ๑ หน้า ๑
๒๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายหนองอ่างบ้านอิงเค็ง หมู่ที่ ๕ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่างเพิ่มเติมจากบัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒/๒) อ.ภูพานยาว ข้อ ๒ หน้า ๑


 (นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเด่นบาตรบ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๗ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง เพิ่มเติมจากบัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒/๒) อ.ภูกามยาว ข้อ ๔ หน้า ๒

กิมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายหลายอิงบ้านหาดแพน หมู่ที่ ๖ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่างเพิ่มเติมจากบัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒/๒) อ.ภูกามยาว ข้อ ๓ หน้า ๒

นิพนธ์

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งเหนือบ้านแม่จั่วเหนือ หมู่ที่ ๓ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๒.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ้วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

น.พ.
(นายสมภพ ติมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายร่องแซ่ฟากบ้านแม่จ้าวปิ่นเจิง หมู่ที่ ๗ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม.			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๔๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๕๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								

นสพ.

(นายสมภพ ชิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายหนองน้อย หมู่ที่ ๗ ต.บ้านเหล่า เขื่อน หมู่ที่ ๖ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๖๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๑๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กษพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๒ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๕.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๕๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

นายสมภพ ฉิมสุข

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๖,๑๔ ต.แม่่นาเรื่อ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔.๐๐ ลบ.ม.			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง


(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๕ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								

กิมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๒ ต.แม่่นาเรื่อ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กษพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ช่วงที่ ๑ หมู่ที่ ๑๔ ต.แม่มาเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม.			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง


 (นายสมภพ ฉิมสุข)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๕,๑๑ ต.แม่ณาเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

นิมพ.

(นายสมภพ ลิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.บ้านต๋น เชื่อม ต.แม่่นาเรื่อ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม.			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง


 (นายสมภพ จิมสุข)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								

น.ม.พ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยหนานหลวง หมู่ที่ ๘ ต.บ้านด้าย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กษพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายหลังต้นเปา หมู่ที่ ๙ ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านใหม่นคร หมู่ที่ ๘ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๔๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านภูเงิน หมู่ที่ ๑๓ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งเจียบ หมู่ที่ ๓ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๔๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๗๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบ ร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๔ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กัมพู,

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยเคียน หมู่ที่ ๑ ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หน้า เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หน้า เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๔๕.๐๐ ลบ.ม.			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

กัมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								

นพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างความเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนา และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านดอแก้ว ม.๑๐ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒๘.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

(นายสมภพ ชิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งเหล่า หมู่ที่ ๓,๗ และ ๘ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๗๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๗๖๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่างเพิ่มเติมจากบัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒/๒) อ.เมือง ข้อ ๒๔๑ หน้า ๘๗

นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๐ เชื่อม หมู่ที่ ๙ ต.บ้านด้อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๕.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๗๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง เพิ่มเติมจากบัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒/๒) อ.เมือง ข้อ ๑๔๓ หน้า ๕๑

ก.พ.

(นายสมภพ ลิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนา และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านสันป่าม่วงกลาง หมู่ที่ ๘ ต.สันป่าม่วง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่างเพิ่มเติมจากบัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒/๒) อ.เมือง ข้อ ๑๐๕ หน้า ๓๗
๕๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านน้ำจุนใหม่ ม.๑๐ ต.ล่อเชื่อม ต.หังสหิน อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๘๑๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๓.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

นพ.

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านห้วยยางขามกลาง ม.๑๑ ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๗๗๒.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

พิมพ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนา และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านดอนไชย ม.๖ ต.จุน เขื่อน ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๕๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยกั้ง ม.๑๑ - บ้านดอนไชยพัฒนา ม.๑๔ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

(นายอรรถพร หอมคำ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านสบแวน ม.๘ ต.เชียงบาน เข้ม ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๕๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านฝ่งแวน ม.๑๑ ต.เชียงบาน เข้ม ต.ทุ่งผาสุก อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๒ บ้านร่องล้านใหม่ ม.๒๓ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๕๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๓ เชื่อม ซอย ๘ บ้านร่องล้าน ม.๒๐ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

พิมพ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านลำ ม.๔ ต.เวียง เชื่อม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๔๘๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๔๔.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

นพ.

(นายสมภพ จิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างความเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านดอนลาว ม.๘ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) พร้อมวาง ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๖ ท่อน รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๖๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านวังเค็มใหม่ ม.๒ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

กษพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างความเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๔ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ เชื่อม ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๖๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายหนองบัว-ควายตาแดง ม.๒ ต.น้ำแวน เชื่อม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๔๔๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กิมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนา และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านผาสุข ม.๖ ต.ทุ่งผาสุข เข้ม ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๔๔๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๖๔	ปรับปรุงถนนลูกรังขบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านหัวทุ่ง ม.๑ ต.ทุ่งผาสุข เข้ม ต.ผายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังขบดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังขบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยขบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง


 (นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายหน้าบ้านป่าทอง บ้านสันเวียงทอง ม.๑๒ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๕๙.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๙๕.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๖๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายบ่อขยะทุ่งฮ้าง ม.๗ ต.อ่าทอง อ.เชียงคำ จ. พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๖๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

กัมพ.
(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านแว่นศรีชุม ม.๑๔ ต.น้ำแวน เขื่อน ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หน้า เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๔๔๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบรื้อ รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๖๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายแซะชุม บ้านปางมดแดง ม.๑๐ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๖๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านหนองบัวเงิน ม.๕ ต.อ่าทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๙๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กัม
(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านบ่อน้อย ม.๔ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตรได้รับ ความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม.			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

นิมิต

(นายสมภพ นิมิต)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								

กษพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายแยกนายสายยนต์ ม.๕ ต.บ้านถ้ำ เข้ม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๖๖๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๖๔.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๗๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเสือหล่อ ม.๔ ต.บ้านถ้ำ เข้ม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒,๒๑๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๖๓.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กัมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายแม่ตำปางปู่เก้อ ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กัมพ.

(นายสมภพ ชิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายจำผาตลาด ม.๒ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

น.ม.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งโค้ง (ข้าง อบต.บ้านปิน) ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๗๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายร่องแคว- ร่องฐานะ ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

นิมฟ.

(นายสมภพ นิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งกุ่มใน ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๗๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายผาซ้อ (ทุ่งต้นม่วง) ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง กมพ.	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๘ ต.ดงสุวรรณ เข้ม ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๘๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๕ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ เข้ม ต.ล่อ อ.จุน จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายวิทยาลัยเทคนิค ดอกคำใต้ ม.๑๐ ต.ดงสุวรรณ เข้ม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม.			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

นิมฟ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเปลี่ยนอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								

กิมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายโทกน้ำเขียว ม.๕ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๖๒๙.๐๐ ลบ.ม.			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

กมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๒๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๔๙๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								

กัมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านแก ม.๒ ต.ป่าสัก เข้ม ม.๒ ต.เชียงแหว อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายข้าง บ้านนายชาติรีเชื่อม ข้างป่าสุสาน ม.๘ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๖๖๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๒๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๙๐๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๗๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

กมล

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งหล่ม ม.๖ ต.เชียงแร้ง เชื่อม ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๔๒๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๖.๐๐ ลบ.ม.(คิว หลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒๖๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๗๘.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย กว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านผาลาด ม.๗ ต.ภูซาง เขื่อน ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ ลบ.ม.			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ป่าไม้ และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา								

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านก้อหลวง ม.๒ ต.ทุ่งกล้วย เข้ม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๗๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม.			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

นพ.

(นายสมภพ นิยมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								

กัมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนา และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์กรบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านคอดยาว ม.๑๐ ต.ทุ่งกล้วย เข้ม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม.			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๕.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๖๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								

น.ม.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนา และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์กรบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๙	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๒๙ บ.จำป่าหวาย - บ.แม่ต้า บุญโยง ต.จำป่าหวาย เขื่อน ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา (ช่วงที่๓)	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๐.๕๕๐ กม. ช่วง กม. ๐+๕๕๐ ถึง กม. ๑+๑๐๐ ผิวทางกว้าง ๔.๘๐ - ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๓,๐๔๗.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๑,๔๕๗,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนในสวนกวดกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๙๐	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๒๒ บ.ร่องไผ่ - บ.ต้าดอนมูล ต.บ้านต๋อม เขื่อน ต.บ้านต้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตระยะทางดำเนินการ ๓.๒๘๒ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๒๘๒ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๙,๖๙๒.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๖,๗๕๖,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนในสวนกวดกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กษพ.

(นายสมภพ ธิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนา และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๐๒ บ.นาดอก - บ.น้ำยาก ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๓.๑๐๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๑๐๐ ผิวทางกว้าง ๖.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๐,๑๕๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๙,๗๖๘,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๔๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๓๒ บ้านสันเวียงทอง - บ้านผาขาว ต.น้ำแวน เข้ม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๕)	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๐๒๕.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรังและไม่รวมพื้นที่ที่ทอดเคลือบ ค.ส.ล.) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๔,๘๔๘,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง นิมพ.	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๕๑ บ.แม่คำ - บ.ผาฮาว ต.น้ำแวน เข้ม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทาง ๒.๘๒๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ - ๘.๐๐ ม. โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๔๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๐๐.๐๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๒ ช่วง กม. ๔+๓๐๐ ถึง กม. ๕+๗๒๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๔๔๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่สะพาน) หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๙,๙๔๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๙,๔๔๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กษพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๔	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัดสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๐๙ บ.แพทย์ – โรงพยาบาลเชียง ม่วน ต.บ้านมาง เชื่อม ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๔๓๐ ระยะทาง ๓.๔๓๐ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๕๘๐.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๗,๓๙๕,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๙๕	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ หมู่ที่ ๔ ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๔๕๕.๐๐ ม. หิน ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๔๗.๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๑,๘๗๙,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง เพิ่มเติมจากบัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนาของ อบท. (แบบ ผ. ๐๒/๒) อำเภอเมืองพะเยา หน้า ๙๖ ข้อ ๒๕๓

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนา และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๖	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling บ.แม่ใส – บ.เกษตรสุข ต.แม่ใส เชื่อม ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๓๖๕ ระยะทาง ๓.๓๖๕ กม. ผิวทางกว้าง ๕.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘,๕๐๗.๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๘,๖๘๖,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่างเพิ่มเติมจากบัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนาของ อบท. (แบบ ผ. ๐๒/๒) อำเภอเมืองพะเยา หน้า ๙๖ ข้อ ๒๕๔
๙๗	ก่อสร้างถนนไหล่ทางถนน ค.ส.ล. ๒ ช่วง ช่วงที่ ๒ สายหลังรพ.อำเภอปง ต.นาปรัง เชื่อม ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนนไหล่ทางถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนนไหล่ทางถนน ค.ส.ล. ๒ ช่วง ขนาดผิวจราจรข้างละ ๑.๐๐ ม. ยาว ๖๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๘๙๒,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่างเพิ่มเติมจากบัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนาของ อบท. (แบบ ผ. ๐๒/๒) อำเภอปง หน้า ๑ ข้อ ๑

พิมพ์

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนา และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๔๒ บ.ถ้ำ - บ.ปิ่น ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.บ้านปิ่น อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่ ๓)	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ช่วง กม. ๒+๖๔๐ ถึง กม. ๓+๗๙๐ ระยะทาง ๑.๑๕๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๙๐๐ ตร.ม.(เส้นทางไปบ้านปิ่น) ช่วงที่ ๒ ช่วง กม. ๒+๓๔๐ ถึง กม. ๔+๐๙๐ ระยะทาง ๑.๗๕๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๒๕๐ ตร.ม.(เส้นทางไปบ้านปาง) หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๐,๑๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๙,๔๗๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

ทิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๙	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๕๗ บ.เวียง- บ.ปืตด.เวียง เชื่อม ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ช่วง กม. ๑+๘๐๐ ถึง กม. ๔+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๒๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๘๕๐ ตร.ม.(รวมพื้นที่สะพาน) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๗,๕๕๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๑๐๐	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๔๕ บ้านแสง - บ้านทุ่งตัว ต.เชียงแรง เชื่อม ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา (ตอนที่ ๓)	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ช่วง กม. ๓+๓๐๐ ถึง กม. ๕+๑๕๐ ระยะทาง ๑.๘๕๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕,๖๙๘,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

(ลายเซ็น)

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๑	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๒ บ้านป่าสัก - บ้านนาหนูน ต.ป่าสัก เข้ม ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา (ตอนที่ ๓)	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ช่วง กม. ๕+๓๗๐ ถึง กม. ๖+๕๕๐ ระยะทาง ๑.๑๘๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๑๑๓ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๔,๑๒๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๑๐๒	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๖๑ บ้านแช่แห้ง- บ้านหัวขัว ต.หย่วน อ.เชียงคำ เข้ม ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๕๘๐ ระยะทาง ๑.๕๘๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๔๘๐ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๔,๘๓๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กัมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๓	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๔๕ บ้านแสง - บ้านทุ่งตัว ต.เชียงแรง เชื่อม ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา (ตอนที่ ๒)	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๓๐๐ ระยะทาง ๓.๓๐๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา		๙,๙๑๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

นิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๔	โครงการซ่อมสร้างและขยายผิวจราจรถนนทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ขยายผิวจราจรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ระยะทางดำเนินการ ๒.๔๐๐ กม. ขยายผิวทางกว้างข้างละ ๑๐.๕๐ ม. ช่วง ๓ ซ้ายทาง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๖๘๔ , ๐+๙๔๙ ถึง กม. ๑+๔๖๕ ระยะทางรวม ๑.๒๐๐ กม. ช่วง ๔ ขวาทาง กม. ๐+๐๐ ถึง กม. ๐+๖๕๕ , ๐+๘๙๕ ถึง กม. ๑+๔๔๐ ระยะทางรวม ๑.๒๐๐ กม. หรือมีพื้นที่ผิวทางรวมทางร่วมทางแยก พร้อมช่วงจุดกลับรถไม่น้อยกว่า ๒๙,๗๐๖.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๒๖,๑๒๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

กษพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนา และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งป่าอ้อย หมู่ที่ ๒,๓ ต.แม่มาเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๙๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม.		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

น.ม.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								

นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๖	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทาง ๑๐๐๖๒ บ.ห้วยดอกเข็ม – บ.สว่างอารมณ์ ต.ดงสุวรรณ เชื่อม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่๒)	๑ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In Place Recycling ระยะทาง ดำเนินการ ๓.๑๗๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๑๗๐ ผิวทางกว้าง ๕.๕๐ – ๗.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๐๘๓.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา		๙,๙๘๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

กัมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

๓.๔ สนับสนุนด้านเทคนิค วิชาการ เครื่องมือ เครื่องจักรกลและบุคลากร ในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงาน อื่น ๆ
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๗	โครงการปรับปรุง อาคารอุทยาน วิทยาศาสตร์และ ดาราศาสตร์ พร้อม ครุภัณฑ์ องค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา	๑.อาคารอุทยาน วิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์เป็นแหล่งเรียนรู้ ในรูปแบบที่ทันสมัย ๒.เพื่อเพิ่มความสามารถ ในการบริการประยุกต์ใช้ วิทยาศาสตร์เทคโนโลยี แก่เด็ก เยาวชนและ ประชาชนทั่วไป	อาคารอุทยานวิทยาศาสตร์ และดาราศาสตร์ เป็นสถานที่ รองรับเด็ก เยาวชนและ ประชาชนทั่วไป ในการศึกษา วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยมีสื่อที่ทันสมัย			๒๐,๐๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๙๐ ของประชาชน ที่ใช้บริการมี ความพึงพอใจ	๑.อาคาร อุทยาน วิทยาศาสตร์ และดาราศาสตร์ เป็น แหล่งเรียนรู้ที่ ทันสมัย ๒.ยกระดับ อาคารอุทยาน วิทยาศาสตร์ และดาราศาสตร์ ให้อยู่ ในสภาพที่ดีขึ้น และอยู่ใน รูปแบบที่น่า เข้าใช้บริการ	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

นพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๔ สนับสนุนด้านเทคนิค วิชาการ เครื่องมือ เครื่องจักรกลและบุคลากร ในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงาน อื่น ๆ

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๘	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบอาคารอุทยานวิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาและพื้นที่ใกล้เคียง	๑.เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมอุทยานวิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาและพื้นที่ใกล้เคียงให้มีสภาพที่ดีขึ้น สร้างบรรยากาศของแหล่งเรียนรู้ให้น่าใช้งานและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร ๒.เพื่อใช้เป็นสถานที่ที่สามารถแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ทำให้เกิดความคิดสร้างสรรค์เกิดแรงจูงใจและสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการเรียนรู้แก่เด็ก เยาวชน และประชาชนทั่วไป	ดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบอาคารอุทยานวิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาและพื้นที่ใกล้เคียง			๑๐,๐๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนที่ใช้บริการมีความพึงพอใจ	มีพื้นที่ที่สามารถเป็นแหล่งแลกเปลี่ยนความรู้ และแสวงหาความรู้ ข้อมูลการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์ ทำให้เกิดความคิดสร้างสรรค์แก่เด็ก เยาวชน และประชาชนทั่วไป	กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

กิมพ.
(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนาพื้นที่ และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๔ สนับสนุนด้านเทคนิค วิชาการ เครื่องมือ เครื่องจักรกลและบุคลากร ในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงาน อื่น ๆ

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๙	โครงการปรับปรุง ห้องน้ำรวมสนาม กีฬาจังหวัดพะเยา (ทิศตะวันตก)	เพื่อให้มีห้องน้ำสำหรับ บริการประชาชนใน สนามกีฬาจังหวัดพะเยา (ทิศตะวันตก)	ปรับปรุงห้องน้ำรวมสนาม กีฬาจังหวัดพะเยา (ทิศตะวันตก) จำนวน ๑ หลัง	-		๔๑๑,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชนที่ใช้ บริการห้องน้ำมี ความพึงพอใจ	มีห้องน้ำ สำหรับบริการ ประชาชนที่ใช้ บริการและ สำหรับจัด กิจกรรมต่างๆ ภายในสนาม กีฬาจังหวัด พะเยา	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๖

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภค และการเกษตรอย่างพอเพียงและทั่วถึง เป็นระบบลุ่มน้ำพร้อมจัดทำแผนที่น้ำอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๐	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปตัวยู พร้อมฝาดปิด บ้านร่องห้าป่าฉำฉา หมู่ ๑๔ ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อให้มีรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำไหลหลากได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมบ้านเรือนราษฎร	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปตัวยู พร้อมฝาดปิด กว้าง ๐.๓๐ ม. ลึก ๐.๔๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. ยาว ๖๐.๐๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๑๕๖,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของพื้นที่มีการระบายน้ำที่ดีขึ้น	๑ มีรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำไหลหลากได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ แก้ไขปัญหาน้ำท่วมบ้านเรือนราษฎร	กองช่าง เพิ่มเติมจากบัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ. ๐๒/๒) อ.เมือง ข้อ ๑๑๓ หน้า ๔๓

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภค และการเกษตรอย่างพอเพียงและทั่วถึง เป็นระบบลุ่มน้ำพร้อมจัดทำแผนที่น้ำอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๑	ก่อสร้างรางระบายน้ำ รูปตัวยู แบบมีฝาดปิด ข้างถนน อบจ.พะเยา ม.๕ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อให้มีรางระบาย น้ำสามารถระบายน้ำ ไหลหลากได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ๒ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำ ท่วมบ้านเรือนราษฎร	ก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัวยู แบบ มีฝาดปิด ข้างถนน โดยดำเนินการ ดังนี้ ๑. ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำ แบบมีฝาดปิด รูปตัวยู ขนาด ปากกว้างด้านนอก ๐.๗๕ ม. หนา ๐.๑๒๕ ม. ลึกด้านในเฉลี่ย ๐.๕๐ ม.(บนฝาดถึงบนพื้น) ช่วงที่ ๑ ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. และ ช่วงที่ ๒ ยาว ๔๐.๐๐ ม ๒. ทำการก่อสร้าง บ่อพัก ค.ส.ล. ขนาดความกว้าง ๑.๓๐ ม. ยาว ๑.๓๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ลึก ๑.๘๐ ม. (รวมฝาดและพื้น) ช่วงที่ ๑ จำนวน ๒ บ่อ			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของพื้นที่มีการ ระบายน้ำที่ดี ขึ้น	๑ มีราง ระบายน้ำ สามารถระบาย น้ำไหลหลากได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ๒ แก้ไขปัญหา น้ำท่วม บ้านเรือน ราษฎร	กองช่าง

ณพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภค และการเกษตรอย่างพอเพียงและทั่วถึง เป็นระบบลุ่มน้ำพร้อมจัดทำแผนที่น้ำอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			๓. ทำการก่อสร้าง บ่อพัก ค.ส.ล. ขนาดความกว้าง ๑.๒๐ ม. ยาว ๑.๒๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ลึก ๑.๐๐ ม. (รวมฝาและพื้น) ช่วงที่ ๒ จำนวน ๑ บ่อรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา								

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๕. พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๕ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕.๑ ส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกของประชาชน เด็กและเยาวชนในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการส่งเสริมการเรียนรู้อย่างยั่งยืนในการผลิตปุ๋ยอินทรีย์เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๑.เพื่อส่งเสริมการใช้วัสดุธรรมชาติ เพื่อลดต้นทุนการผลิต สามารถผลิตปุ๋ยอินทรีย์ไปใช้เพื่อลดการใช้ปุ๋ยเคมี ๒.เพื่อส่งเสริม ให้เด็ก เยาวชน และประชาชนในจังหวัดพะเยา ได้รับความรู้และประสบการณ์ตรงในการผลิตปุ๋ยอินทรีย์ ได้ฝึกกระบวนการคิด การแก้ปัญหา พัฒนาทักษะเจตคติ มีพื้นที่ในการเรียนรู้นอกห้องเรียน โดยมุ่งหมายให้สอดคล้องกับการพัฒนาที่ยั่งยืน SDGs เป้าหมายที่ ๔ ตลอดจนการปลูกจิตสำนึกในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	- ส่งเสริมการผลิตปุ๋ยอินทรีย์จากวัสดุธรรมชาติ เพื่อลดต้นทุนการผลิตและการใช้ปุ๋ยเคมี ให้แก่ เด็ก เยาวชน และประชาชน - ถ่ายทอดองค์ความรู้ กระบวนการผลิตปุ๋ยอินทรีย์ ให้แก่เด็ก เยาวชน และประชาชน		๒๐๐,๐๐๐				เด็ก เยาวชนและประชาชนในจังหวัดพะเยา จำนวน ๕๐๐ คน	๑.เด็ก เยาวชน และประชาชนในจังหวัดพะเยาสามารถนำวัสดุทางธรรมชาติที่มีอยู่มาลดต้นทุนการผลิตและลดการใช้ปุ๋ยเคมี ๒.เด็ก เยาวชน และประชาชนในจังหวัดพะเยาได้รับความรู้และประสบการณ์ในการผลิตปุ๋ยอินทรีย์	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๕. พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๕. พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕.๑ ส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกของประชาชน เด็กและเยาวชนในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
										เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เกิดกระบวนการคิด การแก้ปัญหาพัฒนาทักษะเจตคติ มีพื้นที่ในการเรียนรู้ นอกห้องเรียน และมีจิตสำนึกในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	

บัญชีครุภัณฑ์

แบบ ฝ.๐๓

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.๐๓

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑	การเกษตร	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ การเกษตร	จัดซื้อเครื่องสูบน้ำ จำนวน ๒ เครื่อง มีคุณลักษณะ ดังนี้ - สูบน้ำได้ ๑,๑๓๐ลิตรต่อนาที - เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่งใช้มอเตอร์ไฟฟ้า - ขนาดท่อส่งไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว(๗๕ มิลลิเมตร) - สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑๓.๕๐ เมตรหรือปริมาณ ๔๕ฟุต - อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งาน		๓๔,๔๐๐				กองการศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม
๒	การศึกษา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์โฆษณา และเผยแพร่	จัดซื้อเครื่องฉายมัลติมีเดียเลเซอร์โปรเจคเตอร์พร้อมระบบใช้ งานสำหรับห้องฟ้าจำลอง พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ เครื่อง ดังนี้ - ความสูง ๔,๖๐๐ มิลลิเมตร - ความสว่าง (ANSI Lumens ๔,๖๐๐ - ความละเอียด ๑,๙๒๐x๑,๐๘๐ พิกเซล - Contrast ๒,๕๐๐,๐๐๐ : ๑ - Auto vertical : ±๓๐ , Manual horizontal : ±๓๐ - Dimension Excluding Feet (DxWxH) : ๒๙.๙ X ๓๒.๕ X ๙.๐ cm. - พร้อมระบบใช้งาน -รับประกัน ๑ ปี - บริการหลังการขาย		๑๘๐,๐๐๐				กองการศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

