



# แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖

[www.py-pao.go.th](http://www.py-pao.go.th)



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา  
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา  
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา และประชาคมท้องถิ่นระดับจังหวัดพะเยาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับข้อมูลแผนงานโครงการ สามารถขอทราบรายละเอียดได้ที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ [www.py-pao.go.th](http://www.py-pao.go.th)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๖



(นายอัครา พรหมเผ่า)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา



(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา  
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

| ยุทธศาสตร์                               | ปี ๒๕๖๖      |                | ปี ๒๕๖๗      |                | ปี ๒๕๖๘      |                | ปี ๒๕๖๙      |                | ปี ๒๕๗๐      |                | รวม ๕ ปี     |                |
|------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                                          | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓<br>พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| แผนงานที่ ๓.๑<br>อุตสาหกรรมและการโยธา    | ๑            | ๔๙๘,๗๐๐        | ๓๔           | ๓๒๕,๒๔๔,๐๐๐    | -            | -              | -            | -              | -            | -              | ๓๕           | ๓๒๕,๗๔๒,๗๐๐    |
| แผนงานที่ ๓.๒<br>การเกษตร                | ๘            | ๓,๓๖๕,๐๐๐      | ๓            | ๑,๕๐๐,๐๐๐      | -            | -              | -            | -              | -            | -              | ๑๑           | ๔,๘๖๕,๐๐๐      |
| รวม                                      | ๙            | ๓,๘๖๓,๗๐๐      | ๓๗           | ๓๒๖,๗๔๔,๐๐๐    | -            | -              | -            | -              | -            | -              | ๔๖           | ๓๓๐,๖๐๗,๗๐๐    |
| รวมทั้งสิ้น                              | ๙            | ๓,๘๖๓,๗๐๐      | ๓๗           | ๓๒๖,๗๔๔,๐๐๐    | -            | -              | -            | -              | -            | -              | ๔๖           | ๓๓๐,๖๐๗,๗๐๐    |



(นายสมภพ ฉิมสุข)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

บัญชีสรุปครุภัณฑ์  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา  
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖

| ครุภัณฑ์         | ปี ๒๕๖๖          |                   | ปี ๒๕๖๗          |                   | ปี ๒๕๖๘          |                   | ปี ๒๕๖๙          |                   | ปี ๒๕๗๐          |                   | รวม ๕ ปี         |                   |
|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                  | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) |
| ครุภัณฑ์ก่อสร้าง | -                | -                 | ๑                | ๓๕๓,๐๐๐           | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 | ๑                | ๓๕๓,๐๐๐           |
| ครุภัณฑ์ไฟฟ้า    | ๒๔               | ๑๑,๘๘๐,๐๐๐        | ๔                | ๒,๐๐๐,๐๐๐         | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 | ๒๘               | ๑๓,๘๘๐,๐๐๐        |
| ครุภัณฑ์การเกษตร | -                | -                 | ๑                | ๘,๐๐๐             | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 | ๑                | ๘,๐๐๐             |
| รวม              | ๒๔               | ๑๑,๘๘๐,๐๐๐        | ๖                | ๒,๓๖๑,๐๐๐         | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 | ๓๐               | ๑๔,๒๔๑,๐๐๐        |
| รวมทั้งสิ้น      | ๒๔               | ๑๑,๘๘๐,๐๐๐        | ๖                | ๒,๓๖๑,๐๐๐         | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 | ๓๐               | ๑๔,๒๔๑,๐๐๐        |

  
 (นายสมภพ จิมสุข)  
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่  
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                           |
| ๑   | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัสสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๐๒ บ.นาตอ -<br>บ.น้ำฮาก ต.จิม<br>อ.ปง จ.พะเยา                 | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีตให้สามารถ<br>ใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น  | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ<br>๗.๕๐๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐<br>ถึง กม. ๗+๕๐๐ ผิวทางกว้าง<br>๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๔๗,๕๐๐.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๑๔,๙๓๐,๐๐๐    |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๒   | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัสสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๐๓ บ.ดอนชัย<br>- บ.บอน ต.ปง<br>เชื่อม ต.แม่ยม<br>อ.ปง จ.พะเยา | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีต ให้สามารถ<br>ใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ<br>๑.๕๕๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐<br>ถึง กม. ๑+๕๕๐ ผิวทางกว้าง<br>๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๙,๕๕๐.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด  |               | ๓,๑๖๖,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |

(นายสมภพ ชิมสุข)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างความเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                      | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                           |
| ๓   | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัดสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๐๕ บ.แพะ -<br>บ.บุญยืน ต.ควร<br>เชื่อม ต.นาปรัง<br>อ.ปง จ.พะเยา                      | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีตให้สามารถ<br>ใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ<br>๔.๐๐๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐<br>ถึง กม. ๔+๐๐๐ ผิวทางกว้าง<br>๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๒๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๗,๘๖๙,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๔   | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัดสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๒๑<br>บ.ปงพัฒนา -<br>บ.เหล่าหลวง<br>ต.แม่ใจ เชื่อม<br>ต.บ้านเหล่า<br>อ.แม่ใจ จ.พะเยา | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีตให้สามารถ<br>ใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ<br>๐.๔๕๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐<br>ถึง กม. ๐+๔๕๐ ผิวทางกว้าง<br>๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๒,๗๐๐ .๐๐ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด  |               | ๙๑๙,๐๐๐       |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |

  
 (นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                               |
| ๕   | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัสสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๒๒<br>บ.ร่องไม้พัฒนา –<br>บ.ตำดอนมูล<br>ต.บ้านต้อม เชื่อม<br>ต.บ้านด้า<br>อ.เมืองพะเยา<br>จ.พะเยา | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีตให้สามารถ<br>ใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ<br>๓.๘๕๗ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐<br>ถึง กม. ๓+๘๕๗ ผิวทางกว้าง<br>๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๒๓,๑๔๒.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๗,๖๐๑,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |
| ๖   | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัสสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๒๓<br>แม่ตำบุญโยง –<br>บ.หัวขัว ต.แม่ตำ<br>เชื่อม ต.แม่ใส<br>อ.เมืองพะเยา<br>จ.พะเยา              | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีตให้สามารถ<br>ใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ<br>๔.๑๔๒ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐<br>ถึง กม. ๔+๑๔๒ ผิวทางกว้าง<br>๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๒๔,๘๕๒.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๘,๑๓๔,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |

กษพ.  
(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                               |
| ๗   | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัสสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๒๔<br>บ.โทกหวาก -<br>บ.จำป่าหวาย<br>ต.แม่กา เชื่อม<br>ต.จำป่าหวาย<br>อ.เมืองพะเยา<br>จ.พะเยา    | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีต ให้สามารถ<br>ใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ<br>๐.๒๒๐ กม. ช่วง กม. ๕+๔๐๐<br>ถึง กม. ๕+๖๒๐ ผิวทางกว้าง<br>๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๑,๓๒๐.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด  |               | ๔๖๖,๐๐๐       |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |
| ๘   | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัสสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๒๘ บ.แม่ปืม -<br>บ.แม่จั่วใต้<br>ต.แม่ปืม<br>อ.เมืองพะเยา เชื่อม<br>ต.แม่สุก อ.แม่ใจ<br>จ.พะเยา | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีต ให้สามารถ<br>ใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ<br>๓.๘๘๖ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐<br>ถึง กม. ๓+๘๘๖ ผิวทางกว้าง<br>๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๒๓,๓๑๖.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๗,๖๕๕,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                               | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                           |
| ๙   | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัสสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๒๙<br>บ.จำป่าหวาย –<br>บ.แม่ตำบงโยง<br>ต.จำป่าหวาย เชื่อม<br>ต.แม่กา<br>อ.เมืองพะเยา<br>จ.พะเยา | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่ง<br>ผลิตผลทางการเกษตร<br>ได้รับความสะดวกมากขึ้น    | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๐.๘๐๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๘๐๐ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา กำหนด  |               | ๑,๖๐๙,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๑๐  | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัสสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๓๐ บ.ข้าวตาด<br>- บ.แม่สุก<br>ต.ศรีถ้อย เชื่อม<br>ต.แม่สุก อ.แม่ใจ<br>จ.พะเยา                   | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๙.๒๔๓ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๙+๒๔๓ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๕,๔๕๘.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา กำหนด |               | ๑๗,๓๑๐,๐๐๐    |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างความเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                    | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                               |
| ๑๑  | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัดสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๓๑ บ.ป่าคา -<br>บ.ใหม่ต่ง ต.แม่ปืม<br>เชื่อม ต.บ้านใหม่<br>อ.เมืองพะเยา<br>จ.พะเยา | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีตให้สามารถ<br>ใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ<br>๖.๑๒๕ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐<br>ถึง กม. ๖+๑๒๕ ผิวทางกว้าง<br>๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๓๖,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๑๑,๗๖๐,๐๐๐    |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |
| ๑๒  | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัดสายทาง<br>พย.ถ.๑๐๐๓๓<br>บ.ไร่ฮ้อย - บ.ป่าตึง<br>ต.บ้านเหล่า เชื่อม<br>ต.แม่ใจ อ.แม่ใจ<br>จ.พะเยา      | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีตให้สามารถ<br>ใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ<br>๓.๓๗๘ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐<br>ถึง กม. ๓+๓๗๘ ผิวทางกว้าง<br>๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๒๐,๒๖๘.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๖,๖๙๑,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |

กัมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                          | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                               |
| ๑๓  | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัสสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๓๗ บ.ดงเจน -<br>บ.ห้วยแก้ว<br>ด.ดงเจน เชื่อม<br>ด.ห้วยแก้ว<br>อ.ภูมามยาว<br>จ.พะเยา                      | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีตให้สามารถ<br>ใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ<br>๗.๐๐๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐<br>ถึง กม. ๗+๐๐๐ ผิวทางกว้าง<br>๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๔๒,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๑๓,๓๑๐,๐๐๐    |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |
| ๑๔  | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัสสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๕๘ บ.ศาลา -<br>บ.สันป่าเป้า<br>ด.ท่าวังทอง<br>อ.เมืองพะเยา เชื่อม<br>ด.ดอกคำใต้<br>อ.ดอกคำใต้<br>จ.พะเยา | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีตให้สามารถ<br>ใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ<br>๓.๓๔๑ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐<br>ถึง กม. ๓+๓๔๑ ผิวทางกว้าง<br>๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๒๐,๐๔๖.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๖,๖๑๘,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                               |
| ๑๕  | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัสสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๕๙<br>บ.สันป่าเป้า –<br>บ.เจดีย์งาม<br>ต.ดอกคำใต้<br>อ.ดอกคำใต้ เชื่อม<br>ต.ท่าวังทอง<br>อ.เมืองพะเยา<br>จ.พะเยา | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีตให้สามารถ<br>ใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ<br>๓.๘๗๕ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐<br>ถึง กม. ๓+๘๗๕ ผิวทางกว้าง<br>๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๒๓,๒๕๐.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๗,๖๓๕,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |
| ๑๖  | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัสสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๖๕ บ.ห้วยลึก<br>- บ.สันป่าสัก<br>ต.แม่ณาเรือ เชื่อม<br>ต.บ้านต๋น<br>อ.เมืองพะเยา<br>จ.พะเยา                      | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีตให้สามารถ<br>ใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ<br>๔.๖๖๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐<br>ถึง กม. ๔+๖๖๐ ผิวทางกว้าง<br>๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๒๗,๙๖๐.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๙,๐๙๗,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                         | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                        |                                                             |                           |
| ๑๗  | ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ.หล่ายทุ่ง ต.เชียงม่วน เชื่อม บ.ท่าฟ้าใต้ ต.สระอ.เชียงม่วน จ.พะเยา                               | ๑ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๒.๘๐๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๘๐๐ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗,๙๖๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลนที่ อบจ.พะเยากำหนด                               |               | ๙,๕๐๔,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง | -การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง อบจ.พะเยา         |
| ๑๘  | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และขยายผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑ - ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.เวียงอ.เมืองพะเยา จ.พะเยา | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น       | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตและขยายผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๒.๒๑๙ กม. ช่วง กม. ๘๕๕+๙๙๔ ถึง กม. ๘๕๘+๒๑๓ ผิวทางกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐,๔๘๕.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลนที่ อบจ.พะเยากำหนด |               | ๒๖,๔๓๐,๐๐๐    |               |               |               | ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง | -การคมนาคม และการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างความเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                               | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                           |
| ๑๙  | ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีต<br>โดยวิธี Pavement<br>In Place<br>Recycling รหัส<br>สายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๑๐<br>บ.ปางป้อมเหนือ -<br>บ.ปงสนุกใหม่ ต.ล่อ<br>เชื่อม<br>ต.ห้วยยางขาม<br>อ.จุน จ.พะเยา | ๑ ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีตให้<br>สามารถใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลผลิตทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์<br>คอนกรีตโดยวิธี Pavement In<br>Place Recycling ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๑.๖๖๐ กม. ช่วง<br>กม. ๐+๗๘๐ ถึง กม. ๒+๔๔๐<br>ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๑๖๐.๐๐<br>ตร.ม.(รวมทางเชื่อม)<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๔,๕๕๓,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |

กิมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนา และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                 | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                               |
| ๒๐  | ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีต<br>โดยวิธี Pavement<br>In Place<br>Recycling รหัส<br>สายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๑๑<br>บ.สันจกปก- บ.ปาง<br>ด.ดอกคำใต้ เชื่อม<br>ด.คือเวียง<br>อ.ดอกคำใต้<br>จ.พะเยา (ตอนที่ ๔) | ๑ ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีตให้<br>สามารถใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์<br>คอนกรีตโดยวิธี Pavement In<br>Place Recycling ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๑.๘๗๐ กม. ช่วง<br>กม. ๖+๒๒๕ ถึง กม. ๘+๐๙๕<br>ผิวทางกว้าง ๗.๐๐-๘.๐๐ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๑๔,๐๒๕.๐๐ ตร.ม.รายละเอียด<br>ตามประมาณการและแบบ<br>แปลนที่ อบจ.พะเยากำหนด |               | ๖,๙๔๗,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |

กษพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                               |
| ๒๑  | ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีต<br>โดยวิธี Pavement<br>In Place<br>Recycling รหัส<br>สายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๑๒ บ.ป่าสัก -<br>บ.นาหนูน ต.ป่าสัก<br>เชื่อม ต.ภูซาง<br>อ.ภูซาง จ.พะเยา<br>(ช่วงที่ ๓) | ๑ ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีตให้<br>สามารถใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลผลิตทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์<br>คอนกรีตโดยวิธี Pavement In<br>Place Recycling ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๑.๑๘๐ กม. ช่วง<br>กม. ๕+๓๗๐ ถึง กม. ๖+๕๕๐<br>ผิวทางกว้าง ๖.๐๐-๘.๐๐ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๘,๑๑๓.๐๐ ตร.ม.รายละเอียด<br>ตามประมาณการและแบบ<br>แปลนที่ อบจ.พะเยากำหนด |               | ๔,๕๔๐,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |
| ๒๒  | ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีต<br>โดยวิธี Pavement<br>In Place<br>Recycling รหัส<br>สายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๑๔ บ.ม่วงชุม<br>- บ.ทุ่งกล้วย<br>ต.ป่าสัก เชื่อม<br>ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง<br>จ.พะเยา     | ๑ ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีตให้<br>สามารถใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลผลิตทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์<br>คอนกรีตโดยวิธี Pavement In<br>Place Recycling ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๓.๘๒๕ กม. ช่วง<br>กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๘๒๕<br>ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒,๙๕๐.๐๐<br>ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลนที่ อบจ.<br>พะเยากำหนด    |               | ๑๑,๗๕๕,๐๐๐    |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                               |
| ๒๓  | ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีต<br>โดยวิธี Pavement<br>In Place<br>Recycling รหัส<br>สายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๑๕ บ.แม่แห่ง-<br>บ.วังเค็มใหม่<br>ต.ห้วยวน เขื่อน<br>ต.เจดีย์คำ<br>อ.เชียงคำ จ.พะเยา | ๑ ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีตให้<br>สามารถใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์<br>คอนกรีตโดยวิธี Pavement In<br>Place Recycling ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๒.๖๒๐ กม. ช่วง<br>กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๖๒๐<br>ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๗๒๐.๐๐<br>ตร.ม.(รวมพื้นที่สะพาน)<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๗,๙๐๐,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |

นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                           |
| ๒๔  | ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีต<br>โดยวิธี Pavement<br>In Place<br>Recycling รหัส<br>สายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๓๕<br>บ.ห้วยยางขาม -<br>บ.สร้อยศรี<br>ต.ห้วยยางขาม<br>เชื่อม ต.จุน อ.จุน<br>จ.พะเยา | ๑ ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีตให้<br>สามารถใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์<br>คอนกรีตโดยวิธี Pavement In<br>Place Recycling ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๒.๘๐๐ กม. ช่วง<br>กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๘๐๐<br>ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๐๐.๐๐<br>ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลนที่ อบจ.<br>พะเยากำหนด |               | ๘,๖๑๒,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |

กษพ.

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ พัฒนา และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                               |
| ๒๕  | ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีต<br>โดยวิธี Pavement<br>In Place<br>Recycling รหัส<br>สายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๓๘ บ.ป-<br>บ.ใจโก้ ต.เจดีย์คำ<br>เชื่อม ต.ร่มเย็น<br>อ.เชียงคำ จ.พะเยา<br>(ตอนที่ ๓) | ๑ ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีตให้<br>สามารถใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์<br>คอนกรีตโดยวิธี Pavement In<br>Place Recycling โดยแบ่งเป็น<br>ช่วงที่ ๑ ช่วง กม. ๓+๔๐๐ ถึง<br>กม. ๘+๐๐๐ ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๔.๖๐๐ กม. ผิวทาง<br>กว้าง ๖.๐๐-๑๐.๐๐ เมตร หรือ<br>มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐,๘๐๐.๐๐<br>ตร.ม.(เส้นทางไปใจโก้)<br>ช่วงที่ ๒ ช่วง กม. ๔+๑๗๕ ถึง<br>กม. ๗+๑๔๕ ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๒.๙๗๐ กม. ผิวทาง<br>กว้าง ๖.๐๐-๘.๐๐ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒,๗๖๐.๐๐<br>ตร.ม.(เส้นทางไปบ้านห้วยสา)<br>หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า<br>๕๓,๕๖๐.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๒๕,๔๙๗,๐๐๐    |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |

กษพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นพู่ และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |               |               |               |               |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| ที่                                | โครงการ                                                                                                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|                                    |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               |
| ๒๖                                 | ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีต<br>โดยวิธี Pavement<br>In Place<br>Recycling รหัส<br>สายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๔๒ บ.ถ้ำ-<br>บ.ปิ่น ต.บ้านถ้ำ<br>เชื่อม ต.บ้านปิ่น<br>อ.ดอกคำใต้<br>จ.พะเยา (ตอนที่ ๓) | ๑ ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีตให้<br>สามารถใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลผลิตทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์<br>คอนกรีตโดยวิธี Pavement In<br>Place Recycling โดยแบ่งเป็น<br>ช่วงที่ ๑ ช่วง กม. ๒+๖๔๐ ถึง<br>กม. ๓+๗๕๐ ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๑.๑๕๐ กม. ผิวทาง<br>กว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่<br>น้อยกว่า ๖,๙๐๐.๐๐ ตร.ม.<br>(เส้นทางไปบ้านปิ่น)<br>ช่วงที่ ๒ ช่วง กม. ๒+๓๔๐ ถึง<br>กม. ๔+๐๕๐ ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๑.๗๕๐ กม. ผิวทาง<br>กว้าง ๕.๐๐-๙.๐๐ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๔๒๕.๐๐<br>ตร.ม.(เส้นทางไปบ้านปาง)<br>หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า<br>๒๑,๓๒๕.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๑๐,๑๘๔,๐๐๐    |               |               |               |                    | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |                               |

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                               |
| ๒๗  | ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีต<br>โดยวิธี Pavement<br>In Place<br>Recycling รหัส<br>สายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๔๕ บ.แสด่ง -<br>บ.ทุ่งตัว ต.เชียงแหร<br>เชื่อม ต.ภูซาง<br>อ.ภูซาง จ.พะเยา<br>(ช่วงที่ ๓) | ๑ ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีตให้<br>สามารถใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลผลิตทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์<br>คอนกรีตโดยวิธี Pavement In<br>Place Recycling ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๑.๙๖๐ กม. ช่วง<br>กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๙๖๐<br>ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๗๖๐.๐๐<br>ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลนที่ อบจ.<br>พะเยากำหนด                               |               | ๖,๔๔๖,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |
| ๒๘  | ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีต<br>โดยวิธี Pavement<br>In Place<br>Recycling รหัส<br>สายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๕๐ บ.ร้อง-<br>บ.สถาน ต.เชียงแหร<br>เชื่อม ต.ภูซาง<br>อ.ภูซาง จ.พะเยา                     | ๑ ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีตให้<br>สามารถใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลผลิตทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์<br>คอนกรีตโดยวิธี Pavement In<br>Place Recycling ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๕.๔๕๐ กม. ช่วง<br>กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๕+๔๕๐<br>ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๓๕,๒๕๐.๐๐ ตร.ม.(ไม่รวมพื้นที่<br>สะพาน) รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลนที่<br>อบจ.พะเยากำหนด |               | ๑๔,๓๑๐,๐๐๐    |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                               |
| ๒๙  | ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีต<br>โดยวิธี Pavement<br>In Place<br>Recycling รหัส<br>สายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๕๑ บ.แม่คำ -<br>บ.ผาขาว ต.น้ำแวน<br>เชื่อม ต.ทุ่งผาสุข<br>อ.เชียงคำ จ.พะเยา | ๑ ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีตให้<br>สามารถใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์<br>คอนกรีตโดยวิธี Pavement In<br>Place Recycling ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๕.๗๒๐ กม. ช่วง<br>กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๕+๗๒๐<br>ผิวทางกว้าง ๕.๐๐ - ๘.๐๐เมตร<br>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๔๑,๖๙๐.๐๐ ตร.ม.(ไม่รวมพื้นที่<br>สะพาน) รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลนที่<br>อบจ.พะเยากำหนด |               | ๑๙,๙๐๐,๐๐๐    |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |
| ๓๐  | ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีต<br>โดยวิธี Pavement<br>In Place<br>Recycling รหัส<br>สายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๕๗ บ.เวียง-<br>บ.ป. ต.เวียง เชื่อม<br>ต.ผาขาว<br>อ.เชียงคำ จ.พะเยา          | ๑ ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีตให้<br>สามารถใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์<br>คอนกรีตโดยวิธี Pavement In<br>Place Recycling ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๔.๐๐๐ กม. ช่วง<br>กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๔+๐๐๐<br>ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ - ๘.๐๐เมตร<br>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๒๖,๖๐๐.๐๐ ตร.ม.(รวมพื้นที่<br>สะพาน) รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลนที่<br>อบจ.พะเยากำหนด    |               | ๑๑,๖๖๐,๐๐๐    |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                                                     | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                               | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                           |
| ๓๑  | ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีต<br>โดยวิธี Pavement<br>In Place<br>Recycling รหัส<br>สายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๕๙<br>บ.สันป่าเป้า –<br>บ.เจดีย์งาม<br>ต.ดอกคำใต้<br>อ.ดอกคำใต้ เชื่อม<br>ต.ท่าวังทอง<br>อ.เมืองพะเยา<br>จ.พะเยา | ๑ ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีตให้<br>สามารถใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์<br>คอนกรีตโดยวิธี Pavement In<br>Place Recycling ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๓.๘๐๐ กม. ช่วง<br>กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๘๐๐<br>ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒,๘๐๐.๐๐<br>ตร.ม.(รวมทางเชื่อม)<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๑๐,๘๗๘,๐๐๐    |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |

กัมพ.

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                    | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                               |
| ๓๒  | ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีต<br>โดยวิธี Pavement<br>In Place<br>Recycling รหัส<br>สายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๖๑ บ.แช่แห้ง-<br>บ.หัวขัว ต.ห้วยน<br>อ.เชียงคำ เข้ม<br>ต.สบง อ.ภูซาง<br>จ.พะเยา | ๑ ซ่อมสร้างผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีตให้<br>สามารถใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์<br>คอนกรีตโดยวิธี Pavement In<br>Place Recycling ระยะทาง<br>ดำเนินการ ๑.๕๘๐ กม. ช่วง<br>กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๕๘๐<br>ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๔๘๐.๐๐<br>ตร.ม.(รวมทางเชื่อม)<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด |               | ๕,๒๑๐,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |

กมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                      | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                               | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                  |                                                                           |                               |
| ๓๓  | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รหัสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๖๔ บ.ศาลา -<br>บ.ศรีชุม<br>ต.ท่าวังทอง<br>อ.เมืองพะเยา เชื่อม<br>ต.ดอนศรีชุม<br>อ.ดอกคำใต้<br>จ.พะเยา | ๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีต ให้สามารถ<br>ใช้งานได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น | เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต ระยะทางดำเนินการ<br>๕.๕๘๙ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐<br>ถึง กม. ๕+๕๘๙ ผิวทางกว้าง<br>๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๓๓,๕๓๔.๐๐ ตร.ม.<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด                          |               | ๑๐,๗๙๐,๐๐๐    |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |
| ๓๔  | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.<br>รหัสายทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๗๒<br>บ้านสันเวียงทอง -<br>บ้านผาฮาว<br>ต.น้ำแวน เชื่อม<br>ต.ทุ่งผาสุข<br>อ.เชียงคำ จ.พะเยา<br>(ช่วงที่ ๕)       | ๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.<br>ให้สามารถใช้งานได้<br>อย่างมีประสิทธิภาพ<br>ปลอดภัย<br>๒ เพื่อให้ประชาชนได้<br>สัญจรและคมนาคม<br>ขนส่งผลิตผลทางการ<br>เกษตรได้รับความ<br>สะดวกมากขึ้น              | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิว<br>จราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว<br>๑,๖๐๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.<br>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๘,๐๒๕.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่<br>ทางลูกรังและไม่รวมพื้นที่ท่อ<br>ลอดเหลี่ยม ค.ส.ล.) รายละเอียด<br>ตามประมาณการและแบบ<br>แปลนที่ อบจ.พะเยากำหนด |               | ๕,๓๕๘,๐๐๐     |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>สะดวกในการ<br>เดินทาง | -การคมนาคม<br>และการสัญจรมี<br>ความปลอดภัย<br>และสะดวกมาก<br>ขึ้นกว่าเดิม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |

กัมพ.

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคม และการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็วและกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                        | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                     | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                              | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                     |                                                                                                          |                                                                                                                       | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                        |                                                                      |                               |
| ๓๕  | ปรับปรุงหลังคา<br>อาคารอุทยาน<br>วิทยาศาสตร์ และ<br>ดาราศาสตร์<br>องค์การบริหารส่วน<br>จังหวัดพะเยา | เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่<br>อาจเกิดจากน้ำรั่วซึม<br>ฝ้าเพดานเสียหาย และ<br>อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า | ปรับปรุงหลังคา อาคารอุทยาน<br>วิทยาศาสตร์ และดาราศาสตร์<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลนที่ อบจ.พะเยา<br>กำหนด | ๔๔๘,๗๐๐       |               |               |               |               | หลังคาไม่เกิด<br>การรั่วซึม ฝ้า<br>เพดานไม่<br>เสียหาย | เด็ก เยาวชน และ<br>ประชาชนที่เข้า<br>มาใช้บริการ เกิด<br>ความปลอดภัย | กองการศึกษา<br>อบจ.พะเยา      |

กิม.  
(นายสมภพ จิมสุข)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม  
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ  
ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม  
ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๓.๑ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภค และการเกษตรอย่างพอเพียงและทั่วถึง เป็นระบบลุ่มน้ำพร้อมจัดทำแผนที่น้ำอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่  
แผนงานที่ ๓.๒ การเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                                                    | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                             | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                            |                                                                                                              |                                                                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                                 |                                                                                 |                           |
| ๑   | ก่อสร้างฝายชะลอน้ำชั่วคราวแกนดินซีเมนต์(Soil cement) ลำเหมืองจุ่มปี ม. ๖ ต.แม่ณาเรื่อ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา | ๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง | ก่อสร้างฝายดินซีเมนต์ ความกว้างสันฝาย ๔.๐๐ ม. ความสูงสันฝาย ๑.๕๐ ม. ความยาว ๒๐.๐๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | ๖๘๐,๐๐๐       |               |               |               |               | ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำในการเกษตรและน้ำในการอุปโภคได้รับประโยชน์ | ๑ ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | กองช่าง อบจ.พะเยา         |
| ๒   | ก่อสร้างฝายชะลอน้ำชั่วคราวแกนดินซีเมนต์(Soil cement) ห้วยจินา ม. ๑ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา         | ๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง | ก่อสร้างฝายดินซีเมนต์ ความกว้างสันฝาย ๔.๐๐ ม. ความสูงสันฝาย ๑.๕๐ ม. ความยาว ๒๐.๐๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | ๔๐๐,๐๐๐       |               |               |               |               | ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำในการเกษตรและน้ำในการอุปโภคได้รับประโยชน์ | ๑ ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | กองช่าง อบจ.พะเยา         |



(นายสมภพ ฉิมสุข)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภค และการเกษตรอย่างพอเพียงและทั่วถึง เป็นระบบลุ่มน้ำพร้อมจัดทำแผนที่น้ำอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๒ การเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                              | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                         | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                         |                                                                                                              |                                                                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                                 |                                                                                 |                               |
| ๓   | ก่อสร้างฝายชะลอน้ำชั่วคราวแกนดินซีเมนต์(Soil cement) ลำห้วยหม่อนหลวง ม.๑๐ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา | ๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง | ก่อสร้างฝายดินซีเมนต์ ความกว้างสันฝาย ๔.๐๐ ม. ความสูงสันฝาย ๑.๕๐ ม. ความยาว ๒๐.๐๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | ๔๗๐,๐๐๐       |               |               |               |               | ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำในการเกษตรและน้ำในการอุปโภคได้รับประโยชน์ | ๑ ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | กองช่าง อบจ.พะเยา             |
| ๔   | ก่อสร้างฝายชะลอน้ำชั่วคราวแกนดินซีเมนต์(Soil cement) น้ำขาน ม.๑๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา                     | ๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง | ก่อสร้างฝายดินซีเมนต์ ความกว้างสันฝาย ๔.๐๐ ม. ความสูงสันฝาย ๑.๕๐ ม. ความยาว ๒๐.๐๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | ๓๙๕,๐๐๐       |               |               |               |               | ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำในการเกษตรและน้ำในการอุปโภคได้รับประโยชน์ | ๑ ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | กองช่าง อบจ.พะเยา             |
| ๕   | ก่อสร้างฝายชะลอน้ำชั่วคราวแกนดินซีเมนต์(Soil cement) ห้วยสมัย ม.๖ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา         | ๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง | ก่อสร้างฝายดินซีเมนต์ ความกว้างสันฝาย ๔.๐๐ ม. ความสูงสันฝาย ๑.๕๐ ม. ความยาว ๒๐.๐๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | ๓๙๘,๐๐๐       |               |               |               |               | ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำในการเกษตรและน้ำในการอุปโภคได้รับประโยชน์ | ๑ ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | กองช่าง อบจ.พะเยา             |

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภค และการเกษตรอย่างพอเพียงและทั่วถึง เป็นระบบลุ่มน้ำพร้อมจัดทำแผนที่น้ำอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๒ การเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                                          | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                              | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                         | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                  |                                                                                                              |                                                                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                                 |                                                                                 |                               |
| ๖   | ก่อสร้างฝายชะลอน้ำชั่วคราวแกนดินซีเมนต์(Soil cement) ลำห้วยแม่จั่ว ม.๓ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา  | ๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง | ก่อสร้างฝายดินซีเมนต์ ความกว้างสันฝาย ๔.๐๐ ม. ความสูงสันฝาย ๑.๕๐ ม. ความยาว ๒๐.๐๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | ๓๘๕,๐๐๐       |               |               |               |               | ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำในการเกษตรและน้ำในการอุปโภคได้รับประโยชน์ | ๑ ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |
| ๗   | ก่อสร้างฝายชะลอน้ำชั่วคราวแกนดินซีเมนต์(Soil cement) ลำน้ำบาง ม.๑ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา    | ๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง | ก่อสร้างฝายดินซีเมนต์ ความกว้างสันฝาย ๔.๐๐ ม. ความสูงสันฝาย ๑.๕๐ ม. ความยาว ๒๐.๐๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | ๓๕๕,๐๐๐       |               |               |               |               | ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำในการเกษตรและน้ำในการอุปโภคได้รับประโยชน์ | ๑ ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |
| ๘   | ก่อสร้างฝายชะลอน้ำชั่วคราวแกนดินซีเมนต์(Soil cement) ลำห้วยป่าดง ม.๒ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา | ๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง | ก่อสร้างฝายดินซีเมนต์ ความกว้างสันฝาย ๔.๐๐ ม. ความสูงสันฝาย ๑.๕๐ ม. ความยาว ๒๐.๐๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | ๒๘๒,๐๐๐       |               |               |               |               | ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำในการเกษตรและน้ำในการอุปโภคได้รับประโยชน์ | ๑ ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรและน้ำในการอุปโภค<br>๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |

ท.สม.  
(นายสมภพ ธิมสุข)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปั่นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภค และการเกษตรอย่างพอเพียงและทั่วถึง เป็นระบบลุ่มน้ำพร้อมจัดทำแผนที่น้ำอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๒ การเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                                                    | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                          | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                   |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                             |                                                                                               |                           |
| ๙   | เจาะบ่อบาดาลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตน้ำประปาแบบป้องกันภัยพิบัติขนาดกลางบ้านสันชัยเล็ก หมู่ที่ ๑ ต.แม่ยาว อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา | ๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตน้ำประปาแบบป้องกันภัยพิบัติขนาดกลาง<br>๒. เพื่อให้ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น | เจาะบ่อบาดาลขนาด dai ๖” โดยใช้ท่อ BS-M มอก.๒๗๗-๒๕๓๒<br>ประเภท ๒ ลึกไม่น้อยกว่า ๑๒๕ เมตร<br>พร้อมปั๊มสูบน้ำบาดาลแบบ Submersible ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ แรงม้า ๓ เฟส (๒.๒kw)<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               |               |               | ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น | -การผลิตน้ำประปาแบบป้องกันภัยพิบัติ<br>ประสิทธิภาพที่ดีขึ้น<br>ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๑๐  | เจาะบ่อบาดาลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตน้ำประปาแบบป้องกันภัยพิบัติขนาดกลางบ้านสันทราย หมู่ที่ ๙ ต.แม่ยาว อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา    | ๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตน้ำประปาแบบป้องกันภัยพิบัติขนาดกลาง<br>๒. เพื่อให้ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น | เจาะบ่อบาดาลขนาด dai ๖” โดยใช้ท่อ BS-M มอก.๒๗๗-๒๕๓๒<br>ประเภท ๒ ลึกไม่น้อยกว่า ๑๒๕ เมตร<br>พร้อมปั๊มสูบน้ำบาดาลแบบ Submersible ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ แรงม้า ๓ เฟส (๒.๒kw)<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               |               |               | ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น | -การผลิตน้ำประปาแบบป้องกันภัยพิบัติ<br>ประสิทธิภาพที่ดีขึ้น<br>ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |

นายสมภพ ภูมิสุข  
(นายสมภพ ภูมิสุข)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๕ อนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภค และการเกษตรอย่างพอเพียงและทั่วถึง เป็นระบบลุ่มน้ำพร้อมจัดทำแผนที่น้ำอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๒ การเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                                                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                 | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                    |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                    |                                                                                                               |                               |
| ๑๑  | เจาะบ่อบาดาลเพื่อ<br>เพิ่มประสิทธิภาพ<br>การผลิตน้ำประปา<br>แบบป้องกัน<br>ขนาดกลาง<br>บ้านต้นฝั้ง หมู่ที่ ๘<br>ต.แม่ปืม<br>อ.เมืองพะเยา<br>จ.พะเยา | ๑. เพื่อเพิ่ม<br>ประสิทธิภาพการผลิต<br>น้ำประปาแบบป้องกัน<br>ขนาดกลาง<br>๒. เพื่อให้ประชาชนมี<br>ความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น | เจาะบ่อบาดาลขนาด dai ๖”<br>โดยใช้ท่อ BS-M มอก.๒๗๗-<br>๒๕๓๒<br>ประเภท ๒ ลึกไม่น้อยกว่า ๑๒๕<br>เมตร<br>พร้อมปั๊มสูบน้ำบาดาลแบบ<br>Submersible ขนาดไม่น้อยกว่า<br>๓ แรงม้า ๓ เฟส (๒.๒kw)<br>รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลน อบจ.พะเยา |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               |               |               | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชนมี<br>ความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น | -การผลิต<br>น้ำประปาแบบ<br>ป้องกันที่มี<br>ประสิทธิภาพที่ดี<br>ขึ้น<br>ประชาชน มี<br>คุณภาพชีวิตที่ดี<br>ขึ้น | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา          |

นิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์  
แผนพัฒนาท้องถิ่นท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด/งาน    | ประเภท           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | งบประมาณและที่มา |         |      |      |      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|------|------|------|---------------------------|
|     |                          |             |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๒๕๖๖             | ๒๕๖๗    | ๒๕๖๘ | ๒๕๖๙ | ๒๕๗๐ |                           |
| ๑   | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ก่อสร้าง | จัดซื้อรถบดแบบเดินตาม<br>- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ แรงม้า<br>- ระบบส่งกำลังแบบไฮดรอลิก<br>- จำนวนลูกกลิ้งแบบ ๒ ลูก<br>- ระบบสันสะเทือนไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ครั้ง/นาที่<br>- แรงกระแทกไม่น้อยกว่า ๒๓ Kn<br>- ความเร็วในการเคลื่อนที่ไม่น้อยกว่า<br>๐-๒ กม./ชั่วโมง<br>- ความสามารถขึ้นที่ลาดเอียงไม่น้อยกว่า ๒๐ องศา<br>- ขนาดถังบรรจุน้ำมันไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตร<br>- ขนาดความบรรจุน้ำมันไฮดรอลิก<br>ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตร<br>- ขนาดความจุน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๕ ลิตร<br>- มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กก. จำนวน ๑ คัน | -                | ๓๕๓,๐๐๐ | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |

(นายสมภพ นิยมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

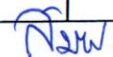
| ที่ | แผนงาน                   | หมวด/งาน    | ประเภท        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                      | งบประมาณและที่มา |      |      |      |      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|------|------|------|---------------------------|
|     |                          |             |               |                                                                                                                                                      | ๒๕๖๖             | ๒๕๖๗ | ๒๕๖๘ | ๒๕๖๙ | ๒๕๗๐ |                           |
| ๒   | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๒ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด          | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๓   | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๔ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด          | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๔   | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๑ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด        | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๕   | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๑๑ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด        | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๖   | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๘ และ ม.๙ ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |

น.พ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด/งาน    | ประเภท        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                | งบประมาณและที่มา |      |      |      |      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|------|------|------|---------------------------|
|     |                          |             |               |                                                                                                                                                                | ๒๕๖๖             | ๒๕๖๗ | ๒๕๖๘ | ๒๕๖๙ | ๒๕๗๐ |                           |
| ๗   | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๑,๖,๘ และ ม.๙ ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา<br>จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด      | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๘   | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๑๔ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด                | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๙   | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๗ และ ม.๑๘ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด            | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๑๐  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๑๓ และ ม.๑๑ ต.แม่ณาเรือ อ.เมืองพะเยา<br>จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด       | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๑๑  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๑๐ ต.ศรีถ้อย และ ม.๑ ต.เจริญราษฎร์<br>อ.แม่ใจ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |



(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด/งาน    | ประเภท        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                         | งบประมาณและที่มา |      |      |      |      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|------|------|------|---------------------------|
|     |                          |             |               |                                                                                                                                                         | ๒๕๖๖             | ๒๕๖๗ | ๒๕๖๘ | ๒๕๖๙ | ๒๕๗๐ |                           |
| ๑๒  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๑๐ ต.ป่าสัก และ ม.๗ ต.กุซาง อ.กุซาง จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๑๓  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๑๐ และ ม.๑๑ ต.เชียงแรง อ.กุซาง จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด      | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๑๔  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๑๓ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด              | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๑๕  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๒ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด              | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๑๖  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๔,๘ และ ม.๑๑ ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด   | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด/งาน    | ประเภท        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                       | งบประมาณและที่มา |      |      |      |      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|------|------|------|---------------------------|
|     |                          |             |               |                                                                                                                                                       | ๒๕๖๖             | ๒๕๖๗ | ๒๕๖๘ | ๒๕๖๙ | ๒๕๗๐ |                           |
| ๑๗  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๔,๖ และ ม.๘ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๑๘  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด                      | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๑๙  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๔ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด                      | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๒๐  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๕ และ ม.๘ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด    | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๒๑  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๙ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด            | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด/งาน    | ประเภท        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                   | งบประมาณและที่มา |      |      |      |      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|------|------|------|---------------------------|
|     |                          |             |               |                                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๖             | ๒๕๖๗ | ๒๕๖๘ | ๒๕๖๙ | ๒๕๗๐ |                           |
| ๒๒  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>สายศูนย์ราชการ ๒ - บ.ท่าจำบอน<br>รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๖๕<br>ต.บ้านต๋อม - ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๒๓  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>เพิ่มเติม ม.๑๗ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด                                                            | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๒๔  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>ม.๑ ต.ผาช้างน้อย อ.ปง จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด                                                                           | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๒๕  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์<br>พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะและจุดเสี่ยงภัย<br>เพิ่มเติม ม.๖ ต.ดงเจน อ.ภูกามยาว จ.พะเยา<br>จำนวน ๑๕ ชุด                                                                | ๔๙๕,๐๐๐          | -    | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด/งาน    | ประเภท        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                        | งบประมาณและที่มา |         |      |      |      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|------|------|------|---------------------------|
|     |                          |             |               |                                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๖             | ๒๕๖๗    | ๒๕๖๘ | ๒๕๖๙ | ๒๕๗๐ |                           |
| ๒๖  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้า<br>ด้วยเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตน้ำประปา<br>แบบป๊อกลงถังขนาดกลาง บ้านสันโค้ง หมู่ที่ ๑<br>ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา จำนวน ๑ ชุด | -                | ๕๐๐,๐๐๐ | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๒๗  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้า<br>ด้วยเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตน้ำประปา<br>แบบป๊อกลงถังขนาดกลาง บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘<br>ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา จำนวน ๑ ชุด           | -                | ๕๐๐,๐๐๐ | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |
| ๒๘  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า | จัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้า<br>ด้วยเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตน้ำประปา<br>แบบป๊อกลงถังขนาดกลาง บ้านเก้าเงา หมู่ที่ ๑๕<br>ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา จำนวน ๑ ชุด          | -                | ๕๐๐,๐๐๐ | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด/งาน    | ประเภท               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                           | งบประมาณและที่มา |         |      |      |      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                   |
|-----|--------------------------|-------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|------|------|------|---------------------------------------------|
|     |                          |             |                      |                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๖             | ๒๕๖๗    | ๒๕๖๘ | ๒๕๖๙ | ๒๕๗๐ |                                             |
| ๒๙  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า        | จัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้า<br>ด้วยเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตน้ำประปา<br>แบบป้อนแท็งก์ขนาดกลาง บ้านดำ หมู่ที่ ๑๘<br>ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา จำนวน ๑ ชุด | -                | ๕๐๐,๐๐๐ | -    | -    | -    | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา                        |
| ๓๐  | สาธารณสุข                | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>การเกษตร | จักรเย็บกระสอบแบบมือถือ จำนวน ๒ เครื่อง<br>ชนิดด้ายคู่ สำหรับการเย็บปิดปากกระสอบ<br>หรือปากถุงพลาสติก กำลังไฟ ๒๒๐ โวลต์<br>มอเตอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า<br>๙๐ w/๒pole/๑๑๐๐๐/r/pm               | -                | ๘,๐๐๐   | -    | -    | -    | กองสาธารณสุข<br>และสิ่งแวดล้อม<br>อบจ.พะเยา |



(นายสมภพ นิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ