



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แก้ไข ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๖

อำเภอเมืองพะเยา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

www.py-pao.go.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
แก้ไข ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยผู้บริหารท้องถิ่นได้อนุมัติให้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ สามารถขอได้ที่ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖

(นายอัครา พรหมเผ่า)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
แก้ไข ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา			๑๑	๕,๕๐๐,๐๐๐							๑๑	๕,๕๐๐,๐๐๐
รวม			๑๑	๕,๕๐๐,๐๐๐							๑๑	๕,๕๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น			๑๑	๕,๕๐๐,๐๐๐							๑๑	๕,๕๐๐,๐๐๐

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

แบบ ผ.๐๒

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก๊ไข ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสันป่าม่วงม.๕ ต.หนองหล่ม เข้ม ต.บ้านปิน อดดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบเรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ประชากร จำนวน ๑,๔๐๕ คนที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่๓ พ.ศ.๒๕๖๕ หน้า ๔๒ ลำดับที่ ๔๒

กัมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยละอ่อน ม.๗ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้นสามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ประชากรจำนวน ๔๐๕ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเดิม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕ หน้า ๔๓ ลำดับที่ ๔๔

นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายโศกเปา ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบเรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ประชากร จำนวน ๕๓๗ คน ที่ ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕ หน้า ๗๐ ลำดับ ที่ ๙๓

น.ว.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายม่อนป่าครั้งม๑ตบ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้นสามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๔๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละร้อยตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ประชากรจำนวน ๖๓๙ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕ หน้า ๔๕ ลำดับที่ ๔๗
๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้นสามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละร้อยตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ประชากรจำนวน ๑,๔๐๕ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕ หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๗๖

น.พ.
(นายสมภพ ฉิมสุข)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายร่องฐานมะ ๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้นสามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ประชากรจำนวน ๑,๔๐๕ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเดิม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๗๘

กมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายสะพานขัว ม.๕ ต.หนองหล่ม เข้ม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑. เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้นสามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒. เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔๐๐ ลบม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘๐๐ ลบม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒๐๐ ลบม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ประชากรจำนวน ๑,๔๐๕ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๖) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๗๙

กษพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๔ ยุทธศาสตร์คุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๘ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.บ้านน้ำอวดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑. เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้นสามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒. เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรโดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๗๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๗.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๔๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๓๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ประชากรจำนวน ๘๕๕ คนที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕ หน้า ๗๒ ลำดับที่ ๙๕

น.สพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายดงน้ำขาม ๗ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านด้าย อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑. เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒. เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๒.๐๐ ลบม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ประชากร จำนวน ๒๑๑ คน ที่ ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕ หน้า ๗๐ ลำดับ ที่ ๙๒

กษพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายโทรภพ-บ่อพะเยา ม.๑ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้นสามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ประชากรจำนวน ๖๓๙ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕ หน้า ๔๔ ลำดับที่ ๔๕

นิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ กลยุทธ์ส่งเสริมให้มีระบบคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเหล่าตง ม.๒ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๒๙๐๐ ลบม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๔๔๐๐ ลบม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๔๔๔.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๔๔๐๐ ลบม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ประชากร จำนวน ๖๓๔ คน ที่ ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕ หน้า ๗๑ ลำดับ ที่ ๙๔

กษพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ