



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

(นายสมบัติ เขียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕ โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ดูได้ที่กองยุทธศาสตร์ และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๕

(นายอัครา พรหมเผ่า)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

แบบ ผ.๐๑

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา												
แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	๑	๘๘๐,๕๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๘๘๐,๕๐๐
รวม	๑	๘๘๐,๕๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๘๘๐,๕๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว												
แผนงานที่ ๑.๑ บริหารงานทั่วไป	๓	๖๓๐,๐๐๐	๓	๖๓๐,๐๐๐	๓	๖๓๐,๐๐๐	๓	๖๓๐,๐๐๐	๓	๖๓๐,๐๐๐	๑๕	๓,๑๕๐,๐๐๐
แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน	๒	๑,๐๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๑,๐๕๐,๐๐๐
รวม	๕	๑,๖๘๐,๐๐๐	๓	๖๓๐,๐๐๐	๓	๖๓๐,๐๐๐	๓	๖๓๐,๐๐๐	๓	๖๓๐,๐๐๐	๑๗	๔,๘๓๐,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรม และการโยธา	๒๔๓	๑๓๑,๘๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๔๓	๑๓๑,๘๒๐,๐๐๐
รวม	๒๔๓	๑๓๑,๘๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๔๓	๑๓๑,๘๒๐,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม												
แผนงานที่ ๑.๒ การรักษาความสงบภายใน	๑	๙๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๙๕๐,๐๐๐
แผนงานที่ ๒.๑ การศึกษา	๒	๒๑๙,๙๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒๑๙,๙๐๐
รวม	๓	๑,๑๖๙,๙๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๑,๑๖๙,๙๐๐

(นายสมบัติ เจียงเห็น)
นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

แบบ ผ.๐๑

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แผนงานที่ ๑.๒ การรักษาความสงบภายใน	๑	๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๕	๒,๕๐๐,๐๐๐
แผนงานที่ ๓.๒ การเกษตร	๑	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐๐,๐๐๐
รวม	๒	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๖	๓,๐๐๐,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาการเมืองการบริหาร แผนงานที่ ๑.๑ บริหารงานทั่วไป	๑	๑๘๕,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๘๕,๐๐๐
แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน	๓	๒๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๒๒๐,๐๐๐
รวม	๔	๔๐๕,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๔๐๕,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๒๕๘	๑๓๖,๙๕๕,๔๐๐	๔	๑,๑๓๐,๐๐๐	๔	๑,๑๓๐,๐๐๐	๔	๑,๑๓๐,๐๐๐	๔	๑,๑๓๐,๐๐๐	๒๗๔	๑๔๑,๔๗๕,๔๐๐

บัญชีสรุปค่าครุภัณฑ์ (ผ.๐๓)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ค่าครุภัณฑ์	๕๔	๔๒,๒๙๘,๙๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๔	๔๒,๒๙๘,๙๐๐
รวม	๕๔	๔๒,๒๙๘,๙๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๔	๔๒,๒๙๘,๙๐๐
รวมทั้งสิ้น	๕๔	๔๒,๒๙๘,๙๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๔	๔๒,๒๙๘,๙๐๐

(นายสมบัติ เขียวเงิน)

ปลัดเทศบาลนโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา
แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการจัดการแข่งขันฟุตบอลประชาชน อบจ.คัพ ส่งเสริมสุขภาพและส่งเสริมการท่องเที่ยวประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖	๑.เพื่อเป็นการส่งเสริมการออกกำลังกายใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ของประชาชนในจังหวัดพะเยา และสร้างจิตสำนึกให้รู้แพ้รู้ชนะ และรู้ภัย ๒.เพื่อเป็นการแข่งขันกีฬาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและนันทนาการและส่งเสริมเศรษฐกิจของท้องถิ่น ๓.เพื่อส่งเสริมให้เยาวชน ประชาชน มีทักษะในการกีฬา และสามารถทำให้มีสุขภาพแข็งแรง หรือพัฒนากีฬาเพื่อความเป็นเลิศและพัฒนาเพื่อยกระดับการกีฬา	จัดการแข่งขันกีฬาฟุตบอลประชาชน อบจ.คัพ ส่งเสริมสุขภาพและส่งเสริมการท่องเที่ยวประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวน ๖ อำเภอ	๘๘๐,๕๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของผู้เข้าร่วมโครงการมีทักษะในการกีฬา และเห็นถึงความสำคัญของการออกกำลังกาย	๑.ประชาชนในจังหวัดพะเยามีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรงและเห็นถึงความสำคัญของการออกกำลังกาย ๒.ประชาชนรู้จักสถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดพะเยา เพิ่มมากขึ้นโดยผ่านการติดตามเพื่อให้กำลังใจนักกีฬาที่เข้าร่วมประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการท่องเที่ยว	กองการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เจียงเห็น)
นักกีฬาทันโอบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการจัดทำหนังสือ รายงานผลการ ปฏิบัติงานในรอบ ปีงบประมาณ	๑.เพื่อเป็นารายงานผลการ ดำเนินงานขององค์กรในรอบ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ตาม นโยบาย ของนายกองค์การ บริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ได้ แถลงไว้ต่อสภาองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา ๒.เพื่อเป็นการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ผลการ ดำเนินงานขององค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา ในรอบ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ให้ หน่วยงานราชการ องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดจนสื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปได้ทราบ อันจะก่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดี และเสริมสร้างความเข้าใจใน การดำเนินงานขององค์การ บริหารส่วนจังหวัดพะเยาอย่าง ยั่งยืนต่อไป	จัดทำหนังสือผลการดำเนินงานขององค์การ บริหารส่วนจังหวัดพะเยา จำนวน ๒,๐๐๐ เล่ม รูปเล่ม ขนาด A๔ จำนวน ๔๔ หน้า (ไม่รวมปก) แบบไสกาว ปกหน้า-หลัง กระดาษอาร์ต ๒๓๐ แกรม เนื้อในกระดาษ อาร์ต ๑๓๐ แกรม พิมพ์ ๔ สี ทั้งเล่ม	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนที่ ได้รับข้อมูลมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๑.องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา ปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติ องค์การบริหารส่วน จังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ แก้ไข เพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ ๒.หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และ ประชาชนในจังหวัด พะเยา ได้รับทราบผล การดำเนินงาน และกิจกรรมต่างๆ ขององค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา๓. ประชาชนทั่วไป ให้ ความสนใจและมีส่วน ร่วมในการตรวจสอบ และกำกับการบริหาร จัดการองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นในจังหวัด พะเยา	กองยุทธศาสตร์และ งบประมาณ อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชื้องเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
แผนงานที่ ๑.๑ บริหารงานทั่วไป

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการจัดทำวารสาร สื่อสิ่งพิมพ์เผยแพร่ ผลงานขององค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา	๑. เพื่อเป็นสื่อประชาสัมพันธ์ใน การเผยแพร่นโยบายการบริหาร และการดำเนินงานตาม วิสัยทัศน์และพันธกิจของ องค์การบริหารส่วนจังหวัด พะเยากับบุคลากร และ ประชาชนได้รับทราบ ๒. เพื่อเป็นแหล่งข้อมูลข่าวสาร ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด พะเยา ที่สามารถสืบค้น ย้อนหลังได้ และอีกทั้งยังเป็น หลักฐานเพื่อใช้ประกอบการ อ้างอิงแก่หน่วยงานต่างๆ ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัด พะเยา ๓. เพื่อกลุ่มเป้าหมายได้รับ ความรู้ ความเข้าใจ และเกิด ทัศนคติที่ดีต่อการดำเนินงาน ตามนโยบายของผู้บริหาร องค์การบริหารส่วนจังหวัด พะเยา	จัดทำวารสารเพื่อการประชาสัมพันธ์ อบจ. พะเยา เป็นรูปเล่ม รวมปก ๑๖ หน้า เย็บอก กลางปกและเนื้อในกระดาษปอนด์หนาไม่ น้อยกว่า ๑๐๐ แกรม ขนาด A๔ พิมพ์ ๔ สี ทั้งเล่ม ดังนี้ ๑. ปีช้เดือนตุลาคม-ธันวาคม จำนวน ๒,๕๐๐ เล่ม ๒. ปีช้เดือนมกราคม - มีนาคม จำนวน ๒,๕๐๐ เล่ม ๓. ปีช้เดือนเมษายน - มิถุนายน จำนวน ๒,๕๐๐ เล่ม ๔. ปีช้เดือนกรกฎาคม - กันยายน จำนวน ๒,๕๐๐ เล่ม	๑๑๐,๐๐๐	๑๑๐,๐๐๐	๑๑๐,๐๐๐	๑๑๐,๐๐๐	๑๑๐,๐๐๐	ประชาชนที่ ได้รับข้อมูลมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๑. กลุ่มเป้าหมาย ได้รับทราบผลการ ดำเนินงานตาม นโยบายการบริหาร วิสัยทัศน์และพันธกิจ ขององค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา ๒. กลุ่มเป้าหมาย สามารถสืบค้นข้อมูล ย้อนหลัง และสามารถ นำไปใช้ประกอบการ อ้างอิงได้ ๓. กลุ่มเป้าหมายได้รับ ความรู้ ความเข้าใจ และเกิดทัศนคติที่ดีต่อ การดำเนินงานตาม นโยบาย	กองยุทธศาสตร์และ งบประมาณ อบจพะเยา

(นายสมบัติ เขียวเงิน)
นายก อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการประชาสัมพันธ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๑. เพื่อเป็นสื่อประชาสัมพันธ์ในการเผยแพร่นโยบายการบริหารและการดำเนินงานตามวิสัยทัศน์และพันธกิจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาแก่บุคลากร และประชาชนได้รับทราบ ๒. เพื่อเป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ที่สามารถสืบค้นย้อนหลังได้ และอีกทั้งยังเป็นหลักฐานเพื่อใช้ประกอบในการอ้างอิงแก่หน่วยงานต่างๆ ขององค์การบริหารส่วน จังหวัด พะเยา ๓. เพื่อกลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ ความเข้าใจ และเกิดทัศนคติที่ดีต่อการดำเนินงานตามนโยบายของผู้บริหารองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	การทำป้ายโฆษณา การจัดทำสื่อวีดิทัศน์ การเผยแพร่ข่าวสารทางวิทยุกระจายเสียง โทรทัศน์ โรงมหรสพ สื่อออนไลน์ต่างๆ หรือการจัดทำสิ่งพิมพ์ต่างๆ	๔๒๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐	ประชาชนที่ได้รับข้อมูลมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๑.องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ ๒.หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนในจังหวัดพะเยา ได้รับทราบผลการดำเนินงานและกิจกรรมต่างๆ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ๓. ประชาชนทั่วไป มีความสนใจและมีส่วนร่วมในการตรวจสอบและกำกับการบริหารจัดการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดพะเยา	กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการจัดอบรม การทำตลาด ออนไลน์	เพื่อใช้ในการจัดทำ การตลาดออนไลน์ ส่งเสริมธุรกิจของกลุ่ม ศูนย์สามวัย ประจำ ศูนย์อำเภอเมือง พะเยา ศูนย์อำเภอ แม่ใจ จังหวัดพะเยา	ชาวบ้าน/ชุมชน/สมาชิกในกลุ่มศูนย์สามวัย ประจำศูนย์อำเภอเมืองพะเยา ศูนย์อำเภอ แม่ใจ จังหวัดพะเยา จำนวน ๒๐๐ คน	๕๐,๐๐๐					จำนวน ผู้เข้าร่วม โครงการไม่ น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของจำนวน กลุ่มเป้าหมาย ทั้งหมด	-ผู้เข้าร่วม อบรมตระหนัก ถึงข้อดีและ ข้อเสียสามารถ ปรับเปลี่ยน การทำ การตลาด ออนไลน์ตาม สถานการณ์ได้ -ได้คู่มือการทำ การตลาด ออนไลน์	กองการศึกษา ศาสนา และ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาการสร้างผลิตภัณฑ์เซรามิกจากดินดำเพื่อเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพให้ประชาชนจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๑.เพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการสร้างผลิตภัณฑ์เซรามิกจากดินดำให้กับผู้สนใจในพื้นที่จังหวัดพะเยา ๒.เพื่อยกระดับรายได้และเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพและสร้างรายได้ให้แก่ตนเองและครอบครัว ๓.เพื่อเพิ่มช่องทางและสร้างรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการ ๔.เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพะเยามีความรู้และทักษะในการสร้างผลิตภัณฑ์เซรามิกจากดินดำและสร้างรายได้เสริมเพิ่มขึ้น ๕.เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพะเยา มีความสามารถสร้างผลิตภัณฑ์เซรามิกจากดินดำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๖.เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ต่อตนเองและครอบครัว	จัดฝึกอบรมเกี่ยวกับการสร้างผลิตภัณฑ์เซรามิกจากดินดำ จำนวน ๒ รุ่นๆละ ๒๕ คน โดยแบ่งกลุ่มฝึกปฏิบัติ จำนวน ๕ วันๆละ ๖ ชั่วโมง/รุ่นให้กับประชาชนทั่วไปในเขตพื้นที่จังหวัดพะเยาจำนวนผู้เข้าอบรม ๕๐ คน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ๗ คน และวิทยากร จำนวน ๓ คน รวมจำนวน ๖๐ คน	๑,๐๐๐,๐๐๐					ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพและสร้างรายได้เสริมเพิ่มขึ้น ๒.ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถผลิตผลิตภัณฑ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์ให้ดียิ่งขึ้น ๓.ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถสร้างรายได้ให้แก่ผู้ประสบปัญหารายงาน ๔.เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพะเยามีความสามารถสร้างผลิตภัณฑ์เซรามิกจากดินดำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๕.เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ต่อตนเองและครอบครัว	๑.ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพและสร้างรายได้เสริมเพิ่มขึ้น ๒.ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถผลิตผลิตภัณฑ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์ให้ดียิ่งขึ้น ๓.ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถสร้างรายได้ให้แก่ผู้ประสบปัญหารายงาน ๔.เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพะเยามีความสามารถสร้างผลิตภัณฑ์เซรามิกจากดินดำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๕.เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ต่อตนเองและครอบครัว	สำนักปลัด อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม
 ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านห้วยไผ่พัฒนา ม.๑๓ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๔๖ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ภู ซาง หน้า ๕ รายการที่ ๑๖

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
 นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านมาง ม.๔ ต.ห้วยน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๕.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๗๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๓๑.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๑๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๒๕๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน จำนวน ๒ ตำบลมีคุณภาพ ชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ. เชียงคำ หน้า ๒๔ รายการ ที่ ๔๙

(นายสมบัติ เกียรติเห็น)
ผู้อำนวยการนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้าวัดทองแย้ม- ฟาร์มสุกรนายนพดล ม.๔ ต.เชียงบาน เชื่อม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๒๐๖๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ. เชียงคำ หน้า ๕๑รายการที่ ๑๑๑

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งหล่ม สวนนายสมพงษ์ ม.๖ ต.เชียงแรม เข้ม ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรโดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๘๒๘ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ ของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.ภูซาง หน้า ๒๐ รายการที่ ๖๒

(นายคมบัติ เข้มเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๕ ต.เชียงแรง เชื่อม ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๖๔๘ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.ภูซาง หน้า ๑๙ รายการที่ ๕๙


 นายสมบัติ เชียงเห็บ)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายเลียบริมน้ำร่อง ร่อง ม.๑ ทม.ดอก คำใต้ เชื่อม ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ - ๕.๐๐ ม. ยาว ๕๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๒๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรังและรวมความ ยาวสะพาน) รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๑,๓๕๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๘๒๖ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๖๓ บ.ปางป๋อม กลาง-บ.กัวพัฒนา ต.ล่อ เชื่อม ต.ห้วยข้าวก่า อ.จุน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ทางถนนเดิมให้มี สภาพที่ดีขึ้น สามารถ ใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๓,๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๙๒๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอน กรีต รหัดสายทาง พย.ถ.๑๐๐๑๐ บ.ปางป้อมเหนือ - บ.ปงสนุกใหม่ ต.ล่อ เชื่อม ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา (ตอนที่ ๒)	๑.เพื่อซ่อมสร้างผิว ทางถนนเดิมให้มี สภาพที่ดีขึ้น สามารถ ใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอน กรีต ระยะทาง ๗๘๐.๐๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ตั้งแต่ช่วง กม. ๐+๗๙๐ ถึง กม. ๑+๕๘๐ หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๘๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๒,๒๓๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๑,๐๕๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๑ ต.ล่อ เชื่อม ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๖.๐๐ ตร.ม.(ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๓๒ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๗ ต.ทุ่งรวงทอง เชื่อม ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๔๗๙ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๕ ต.พระธาตุช้างแกง เชื่อม ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรโดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๕๒๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๑๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๔๖๘ คน สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชื้องเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑๕ ต.จุน เขื่อม ต.พระธาตุช้างแกง อ.จุน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๗๓๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๑๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๖๑๕ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านแดนเมือง ม.๗ ต.ห้วยน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๓๗๖ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ ของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ. เชียงคำ หน้า ๑๘ รายการที่ ๓๗

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านป่าแดด ม.๑๒ ต.ห้วยน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๗๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๓๓๖ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ. เชียงคำ หน้า ๗ รายการที่ ๑๕

(นายสมปิติ เชียงเหิน)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ซอย ๕ ม.๒๑ ตร.ม.เย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๖๖๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๙๔๒ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ. ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ. เชียงคำ หน้า ๖๕ รายการ ที่ ๑๕๕

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรซอย ๔ ม.๒๑ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๖๖๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๙๔๒ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ ของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เชียงคำ หน้า ๖๕รายการที่ ๑๕๔

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย โค้ง ม.๑๔ ต.ฝายกวาง เชื่อม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๘๕ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ. เชียงคำ หน้า ๓๙ รายการ ที่ ๘๐

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายข้างไร่ นางบุญเรือง ม.๑๓ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๓๓๔ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านดอย อีสาน ม.๒ ต.อ่าทอง อ.เชียงคำ เขื่อน ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๙๘๗ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
ผู้อำนวยการนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยพัฒนา ม.๓ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๓๗๓ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
ศึกษาพื้นที่นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรห้วยจำ หมา ม.๘ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑๕๑.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๗๙.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบด อัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๐๕ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ. ดอกคำใต้ หน้า ๔๔ รายการที่ ๑๒๖

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายจำโฮม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อมต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๗๗ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวก มากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ. ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ. ดอกคำใต้ หน้า ๔๓ รายการที่ ๑๒๑

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายด้านผา คัน ม.๘ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๓)	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบด อัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๐๕ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ. ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ. ดอกคำใต้ หน้า ๔๓ รายการที่ ๑๒๒

(นายสมบัติ เจียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย เตื่อ ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๓)	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑๒๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๒๑ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ. ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ดอกคำใต้ หน้า ๔๗ รายการที่ ๑๓๕

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายสระ เปิดหงส์ ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๘๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบด อัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๒๑ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ. ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ดอกคำใต้ หน้า ๔๒ รายการที่ ๑๑๘

(นายสมบัติ เข้มแข็งเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายก๊ว ฝาง ม.๑ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๕๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๖๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลีย บดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๗๙ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ. ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ดอกคำใต้ หน้า ๔๕ รายการที่ ๑๒๗

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายป่าไผ่ถี้ ม.๖ ต.บุญเกิด เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรโดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑๔๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย กว่า ๖๕๗.๐๐ ลบ.ม.(คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๔๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ดอกคำใต้ หน้า ๒๓ รายการที่ ๗๕

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายพ่อเลี้ยงตีบ ม.๖ ต.บุญเกิด เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรโดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๐๘๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๕๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๔๔๐ คนที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ. ของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.ดอกคำใต้ หน้า ๒๓ รายการที่ ๗๖

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายสอง สบฝั่งซ้าย ม.๙ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๗๒ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน (นายสมบัติ เขียงเหิน) นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายหลัง ปลาสะเต๊ะ ม.๑๑ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๔๘๑.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๗๔๔ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ดอกคำใต้ หน้า ๑๑ รายการที่ ๓๖

(นายสมบัติ เขื่องเงิน)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยसान ม.๑ ต.ดงสุพรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๖๒๙.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๖๙.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลีย บดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๗๒๖ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ. ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ดอกคำใต้ หน้า ๓๐ รายการที่ ๔๓

(นายสมบัติ เข้มแข็งเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๒ ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑๘๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๑๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๐๐ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ. ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ดอกคำใต้ หน้า ๓๐ รายการที่ ๙๔

(นายสมบัติ เขียงเงิน)

วิธิการ์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายพ้อ ก้านสนมณี ตันมะม่วง ๗ ตัน ด.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๖๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๗๒ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ดอกคำใต้ หน้า ๑๒ รายการที่ ๔๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเส้น รอบอิง ม.๑๔ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๒๗ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประธาน โครงการ อบจ. ของ คณะกรรมการ ประธาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ดอกคำใต้ หน้า ๑๒ รายการที่ ๔๒

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๕,๑๑,๑๒ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.ห้วยข้าวก่ำ อ.จุน จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๓๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการ และ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๐๕ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประสาน โครงการ อบจ ของ คณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ดอกคำใต้ หน้า ๑๓ รายการที่ ๔๖

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
ปลัดเทศบาลโอบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๙ ต.เชียงแรง เชื่อม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรโดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๙๔๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๒๙.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒๘๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๔.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๗.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ ลบ.ม.(คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๓๑๒ คนที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.ดอกคำใต้ หน้า ๒๒ รายการที่ ๖๘

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
ผู้อำนวยการนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายป่าเปา ม.๕ ต.เชียงแรง เชื่อม ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๖๖๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยละเจ็ดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๖๔๘ คนที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ ของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.ดอกคำใต้ หน้า ๑๙ รายการที่ ๕๙

(นายสมชาติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๘ ต.ทุ่งกล้วย เชื่อม ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรโดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๐๒๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๗๐๒ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๕ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง เขื่อน ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๖๖๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๔๙๘ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายร่องสัก-ประปาภูเขา ม.๕ ต.หนองหล่ม เขื่อน ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๑,๔๐๕ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายร่อง สัก-ห้วยเย้าะ ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๑,๔๐๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายสันป่า ม่วง ม.๕ ต.หนอง หล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๑,๔๐๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายร่อง สัก ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อ รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๑,๔๐๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย ละอ่อน ม.๗ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อ รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๐๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง (นายสมบัติ เชียงเห็น) นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายโทรก ผา-บ่อขะยะ ม.๑ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๗๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่ง กอดสัน ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๓๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๗๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายม่อน ป่าครั้ง ม.๑ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๔๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๗๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายฟาร์ม หมู ม.๙ ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๒๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
ปลัดการพัฒนาระบบนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายม่อน ครั้ง ม.๑ ต.ดงสุวรรณ เขื่อม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๗๒๖ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๑ ต.ดงสุวรรณ เขื่อม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๗๒๖ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขื่องเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๑๐ ต.ดงสุวรรณ เขื่อน ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๒๘๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายหนอง หมอกัง ม.๖ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๓๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชื้องเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายอ่างเก็บน้ำห้วยเอี้ยง ม.๔ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้นสามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หินเกลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หินเกลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๔๖๓ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย เหล้าดอย ม.๓ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๘๓ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายป่าสัก บ้านผาลาด ม.๕ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๒๕๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมปิติ เข้มแข็งเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายต้น โพธิ์ บ้านก๊าวเจริญ ม.๑๑ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๓๖๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง (นายสมปิติ เชื้องเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายฝาย ห้วยเอี้ยง บ้านน้ำแวน ม.๒ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๒๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย ต้นตอง บ้านจำบอน ใหม่ ม.๑๒ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๑๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ ชื่นงั้น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย ลิก บ้านจำบอน ม.๗ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๒๖ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายหลุม แดง บ้านสันเวียงทอง ม.๑๒ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๑๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๑๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่ง แหว ม.๓ ต.ทุ่งผาสุข เชื่อม ต.ผาญางวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๙๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายป่า ชุมชน ม.๑๒ ต.ผาญางวาง เชื่อม ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๒๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา



(นายสมบัติ เขียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหลุบป่าถ่อน ม.๕ ต.ฝ่ายขวาง เข้มต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้นสามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังกันไม่น้อยกว่า ๗๑๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๖๖๔ คน ที่ใช้เส้นทาง  (นายสมบัติ เขียงเห็น) นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัย และสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่างอบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายบวก มะข้าว ม.๑๐ ต.ฝายกวาง เชื่อม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๗๙๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบด อัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๐๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย ยาง ม.๘ ต.ฝายกวาง เชื่อม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๗๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๘ ต.ฝายกวาง เชื่อม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๗๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เข้มแข็งเห็น)
นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๑๐ ต.ฝายกวาง เชื่อม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๗๑๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๐๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านแม่วัง ช้าง ม.๑ ต.พระธาตุ ช้างแกง อ.จุน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๘๕๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายป่า สุสาน บ้านห้วยกั้ง ม.๑ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๗๓๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านใหม่ กาญจนา ม.๑๕ ต.จุน เขื่อน ต.พระธาตุขิงแกง อ.จุน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๑๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายบ้าน ดอนมูล ม.๕ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๓๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านไผ่สี ทอง ม.๑๒ ต.หงส์หิน เชื่อม ต.ล่อ อ.จุน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๐๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเอียง เงิน ม.๑ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๘๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายน้ำปู ม.๒ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๗๔ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๒๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นายก อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๑,๔๐๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยดง เย็น ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๓๖.๐๐ ลบ. ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๒๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมปติ เขียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายร่อง ฐานะ ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๑,๔๐๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายสระ ซอนข่วง ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๑,๔๐๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมปิติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยไผ่ หลวง ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๗๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายสารวัตร ศรีนวล ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๗๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายบวกชะ ป้าง ม.๗ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๐๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านห้วยไฟ พัฒนา ม.๑๓ ต.ภูซาง เชื่อม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ. ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบด อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๔๔๖ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านม่วงใหม่ สมบูรณ์ ม.๘ ต.ป่าสัก เชื่อม ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบด อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๓๓๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารทั่วไปและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านทุ่ง กล้วย ม.๔ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๗๗๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเหิน)

นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๓ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง เชื่อม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๓๕๔ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๒ ต.ทุ่งกล้วย เชื่อม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๓๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๗ ต.ห้วยนง เชื่อม ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรัง ให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถ ใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๕๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๕๖๑.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๙๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๔๖.๐๐ ลบ.ม.	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๓๓๖ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								
๘๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑๑ ต.เจดีย์คำ เชื่อม ต.ริมเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๕๐๓ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑๐ ต.เจดีย์คำ เชื่อม ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๑๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม.	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๗๗๒ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๘๑.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๓๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								
๔๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๓ ต.เจดีย์คำ เชื่อม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สบายและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบ ดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๒๑๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายดงน้ำขำ ม.๗ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๔๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๒๑๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายโทกเปา ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๗๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเหล่าง ม.๒ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๒๙.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๔๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๔๔๔.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๔๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๖๗๔ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๘ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๗.๐๐ ลบ. ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๔๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๓๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๘๕๔ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายคลอง สันกู่แก้ว ม.๒ ต.บุญเกิด เชื่อม ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๘๘.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๘๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๖๗๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

ผู้อำนวยการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายน้ำขาน บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๘๕๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย ตาด บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๘๕๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยน้ำจิม บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๕๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๘๕๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายแพะ กำแพง บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๘๕๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายสตือ ป่าซาง บ้านควน หมู่ที่ ๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๗๑๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยดินแดง บ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๗๑๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย เตย บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๑๓ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายปางยาง บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๗๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๑๓ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายสตือกลาง บ้านป่าแดง หมู่ที่ ๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๐๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายสต๊อค โป่งป่าแดง บ้านเลี้ยว หมู่ที่ ๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๘๖๖ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายน้ำคว้น บ้านเลี้ยว หมู่ที่ ๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๘๖๖ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายกัวเกา บ้านเกาเงา หมู่ที่ ๑๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๗๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๔๐๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๓๐๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายสันทรัง บ้านต้า หมู่ที่ ๑๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๓๕๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายทุ่งใหม่ เหนือ บ้านทุ่งแต หมู่ที่ ๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๖๖๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยโป่ง บ้านปางผักหม หมู่ที่ ๗ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ม น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๓๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายหลังป่า สุสาน บ้านใหม่บ้านเงิน หมู่ที่ ๑๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๓๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายหัวทุ่ง บ้านแฮะ หมู่ที่ ๑๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๒๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยเคาะ บ้านใหม่บ้านเงิน หมู่ที่ ๑๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๓๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียวเงิน)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายก้อดเม็ด บ้านปัวดอย หมู่ที่ ๑๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๔๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรบ้านบ่อค้าง หมู่ที่ ๕ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๖๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสาน โครงการ อบจ ของคณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ปง หน้า ๑๙ รายการที่ ๗๘

(นายสมบัติ เชียงหิ้น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยสอน หลวง - บ้านหนองท่าควาย บ้านป่าคา หมู่ที่ ๘ ต.ควร อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๗๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการ พัฒนาแผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ปง หน้า ๔๓ รายการที่ ๑๖๘
๑๑๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรบ้านหนอง ท่าควาย หมู่ที่ ๗ ต.นาปริง อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๖๑๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสาน โครงการ อบจ. ของคณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ปง หน้า ๒๙ รายการที่ ๑๑๕

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายอ้อมมะแฮ่ บ้านดอนเงิน หมู่ที่ ๑ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๘๑๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสาน โครงการ อบจ. ของคณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ปง หน้า ๒รายการที่ ๗
๑๒๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๘ ต.ดงเจน เขื่อน ต.ห้วยแก้ว อ.ภูเกายาว จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๔๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ภู กายยาว หน้า๑๕ รายการที่ ๗

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.ต.ง.เจ.น. เชื่อม ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๔๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว เชื่อม ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๔๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านอิงโค้ง หมู่ที่ ๕ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว เชื่อม ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๔๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชื้อยังรัมย์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านใหม่ หมู่ที่ ๑๐ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว เชื่อม ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๘๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านสัน ป่าสัน หมู่ที่ ๑๒ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๕๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านห้วยแก้ว หลวง หมู่ที่ ๓ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๕๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงแก้ว)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านจำปาหมู่ ที่ ๑๗ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๓๑๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรบ้านหนองลาว หมู่ที่ ๔ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว เชื่อม ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๘๒ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายนาบยบตี หมู่ที่ ๑๓ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว เชื่อม ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๔๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายพ้อหลวง นงค์ หมู่ที่ ๑๓ ต.ดงเจน เชื่อม หมู่ที่ ๙ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๒๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทิศ ตะวันออกอ่าร่องปอ หมู่ที่ ๗ ต.ดงเจน เชื่อม ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๔๖ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายร่องปอ- ห้วยแก้ว หมู่ที่ ๗ ต.ดงเจน เชื่อม หมู่ที่ ๑๒ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๑๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
ปลัดเทศบาลนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายสันกู่แก้ว หมู่ที่ ๑๔ ต.ดงเจน เชื่อม หมู่ที่ ๗ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๔๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยเกียง ใต้ หมู่ที่ ๑๑ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๓๘๖ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๕	ปรับปรุงผิวถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านท่าฟ้าใต้ หมู่ที่ ๒ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงผิวถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงผิวถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๒,๑๓๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๘๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๖	ปรับปรุงผิวถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรบ้านบ่อตอง หมู่ที่ ๔ ต.บ้านมาง เชื่อมบ้านป็น หมู่ที่ ๓ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงผิว ถนนลูกรังให้มี สภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงผิวถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๑๓๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๔๓๓ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านทุ่งมอก หมู่ที่ ๕ ต.บ้านมาง เชื่อม หมู่ที่ ๔ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ม น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๘๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย เพลง บ้านป็น หมู่ที่ ๓ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ม น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๗๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
ผู้อำนวยการนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยดงมะไฟ หมู่ที่ ๘ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๔๔๙ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยหมื่น หมู่ที่ ๒ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๑๐๓๐ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายนักปันรอบโลก หมู่ที่ ๒ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๑๐๓๐ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)

นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายโสกแม่ ละอ่อน หมู่ที่ ๖ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๘๕๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายรอบ พระธาตุดอยแก้ว หมู่ที่ ๗ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๙.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๔๘๔ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายรอบพระธาตุ พญาตอญ่ หมู่ที่ ๓ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ม น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๗๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ้านหลายทุ่ง หมู่ที่ ๖ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๒๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร กร จำนวน ๘๔๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๕ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๓๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๘๑๓ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๔ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๘๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชื้องเหิน)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยลึก หมู่ที่ ๖ ต.บ้านต๋อน เชื่อม ต.แม่ยาว อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๘๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร กร จำนวน ๖๓๖ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสาน โครงการ อบจ ของคณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.เมือง พะเยา หน้า๑๓๐ รายการที่ ๓๘
๑๔๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยน้ำแอง หมู่ที่ ๖ ต.แม่ยาว อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๓๖๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ. เมืองพะเยา หน้า ๒๘รายการที่ ๙

(นายสมบัติ เชียงเหิน)

นายกิตติพันธ์ ไชยบาลและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๓ ต.แม่ใส เชื่อม ต.แม่นาเรื่อ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวทลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๗๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเลียบห้วยร่องคำ หมู่ที่ ๖ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๓๖๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๓,๔,๕ ต.แม่มาเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๑๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายหนอง เม็ง ช่วงที่ ๒ หมู่ที่ ๒ ต.แม่มาเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๙๕๒ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียวเห็น)

นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๖,๑๗ ต.แม่เงา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๙๐๓ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายตลาด ช่วงที่ ๒ หมู่ที่ ๑๒ ต.แม่เงา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๙๕๒ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสวนนายเหมียน หมู่ที่ ๑๑ ต.แม่เงา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๓๘๖ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชื้องเห็น)
นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายข้างโรง ไม้ หมู่ที่ ๑๔ ต.แม่่นาเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๔๔๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๓,๙ ต.ท่าวังทอง เชื่อม ต.เวียง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๑๑๓๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเหมืองกลาง หมู่ที่ ๓,๔ ต.บ้านดู่ เชื่อม ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ม น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๗๔๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๘ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๗๑๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๕ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๒๕๒ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๓ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๒๘๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๕๖๒ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๔ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๑๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๓๓๓ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๓ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๗๑๙ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๘ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๑๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๓๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๗	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๖๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาด ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๔๒๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิชาพื้นโยธาและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๙ ต.บ้านต้า เชื่อม ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๙๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๗๔๓ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๗ ต.บ้านต้า เชื่อม ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๑๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๘๒๓ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๗ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังให้มีสภาพที่ดีขึ้นสามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๗๔๘ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นายก อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๒	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๑๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๘๔.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๙๕๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสาน โครงการ อบจ ของคณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.เมือง พะเยา หน้า๑๓๖ รายการที่ ๔๑๒
๑๗๓	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๓ ต.บ้านต้า เชื่อม ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๔.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๒๕๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเหิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๔	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา เชื่อม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๐๐.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือ มีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ลบ. ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๖๔๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสาน โครงการ อบจ ของคณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.เมือง พะเยา หน้า๔๕ รายการที่ ๑๖๔

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๕	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๖,๕,๔ ต.บ้านต๋อม เชื่อม ต.สันปาม่วง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๓๙.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๔๕๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๘,๗,๖ ต.บ้านต๋อม เชื่อม ต.สันปาม่วง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๗๕.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือ มีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ. ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๓๗.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ย ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๔๕๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายลำพระ ช่วงต้น หมู่ที่ ๔ ต.ผาช้างน้อย อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๗๙๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายประตูเมือง บ้านปาง คำเหนือ หมู่ที่ ๖ ต.ผาช้างน้อย อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๑,๑๐๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายม้ง ใหม่ - น้ำตม บ้านสิบสอง พัฒนา หมู่ที่ ๗ ต.ผาช้าง น้อย อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทางถนน เดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็น ปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๑,๗๖๒ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านนาอ้อม หมู่ที่ ๕ ต.ขุนคว อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๘๒๔ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสาน โครงการ อบจ ของคณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ปง หน้า ๓๓ รายการที่ ๑๒๘
๑๘๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านผาดัง หมู่ที่ ๖ ต.ขุนคว อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๖๔๕ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการ พัฒนาแผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ปง หน้า ๓๓ รายการที่ ๑๒๙

(นายสมบัติ เขียวเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านร่อง เอียน หมู่ที่ ๘ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร กร จำนวน ๑,๒๖๗ คนสัญจร บนถนน ที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสาน โครงการ อบจ ของคณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ปง หน้า ๔๗ รายการที่ ๒๔๐

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรบ้านตอง หมู่ที่ ๑๒ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๓๓๔ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสาน โครงการ อบจ. ของคณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ปง หน้า ๔๘ รายการที่ ๒๙๒
๑๘๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านแม่จ๊ะ หมู่ที่ ๑๐ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๖๐๔ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นายก อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านเดือ หมู่ที่ ๑๕ ต.ปง อ.ปง เชื่อม ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๒๒๐ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสาน โครงการ อบจ ของคณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ปง หน้า ๙๙ รายการที่ ๒๙๕

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านขุน กำลัง หมู่ที่ ๔ ต.ขุนควร เชื่อม ต.ผาช้างน้อย อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๑๐๗๖ คนสัญจร บนถนน ที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านน้ำปุก หมู่ที่ ๑ ต.ขุนควร เชื่อม ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๖๑๖ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านน้ำแบ่ง หมู่ที่ ๒ ต.ขุนคว เชื่อม ต.ผาช้างน้อย อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๓๒๗ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านกองแล หมู่ที่ ๔ ต.ปง เชื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๓๑๐ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี จังหวัดระยอง ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายอ่างห้วย ถ่อน บ้านม่วง หมู่ที่ ๕ ต.ปง เชื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๐๗ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านแสงไพร หมู่ที่ ๙ ต.ขุนควรว เชื่อม ต.ควรว อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๑๒๖๗ คนสัญจร บนถนน ที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

รายงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านน้ำริน หมู่ที่ ๑๐ ต.ขุนคว เชื่อม ต.คว อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๖๐๔ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายหนองขี้เหล็ก บ้านหลาย หมู่ที่ ๔ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร กร จำนวน ๖๕๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประธาน โครงการ อบจ ของคณะกรรมการ ประธาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ปง หน้า ๓ รายการที่ ๑๓
๑๙๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านป่าคา หมู่ที่ ๓ เชื่อม บ้านหัว ฝาย หมู่ที่ ๑๐ ต.ควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร กร จำนวน ๔๓๖ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายแพะ หนานใจ บ้านสีพรหม หมู่ที่ ๔ ต.ควรว อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๙๗ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย สอนแล้ง บ้านป่าคาใหม่ หมู่ที่ ๘ ต.ควรว เชื่อม บ้านหนองท่าควาย หมู่ที่ ๘ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๖๗๕ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยหุง บ้านห้วยขุ่น หมู่ที่ ๕ ต.ควรร อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๓๘๕ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย เมียง บ้านวังบง หมู่ที่ ๗ ต.ควรร อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๘๗๖ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๓ ต.แม่ใจ เชื่อม ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๓๐๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเลียบคลองชลประทาน หมู่ที่ ๗ ต.ศรีถ้อย เชื่อม ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๒๖๓ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)

นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๕ ต.แม่ใจ เขื่อน ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๕๘๕ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยต้นมัน หมู่ที่ ๘ ต.ศรีถ้อย เขื่อน ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๖๓๔ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายรอบป่าสุสาน หมู่ที่ ๖ ต.ศรีถ้อย เชื่อม ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๗๐๒ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายบ้านป่าสัก ม.๕ ต.ศรีถ้อย เชื่อม บ้านข้าวตาด ม.๗ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากรจำนวน ๔๙๙ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ.ของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.แม่ใจ หน้า ๒๖ รายการที่ ๕๖

(นายสมบัติ เขียวเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๕	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายรอบวัดก้อมก้อ หมู่ที่ ๗ ต.บ้านเหล่า เชื่อม หมู่ที่ ๖ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๖๗๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสาน โครงการ อบจ ของคณะกรรมการ ประสาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.แม่ใจ หน้า ๑๕รายการ ที่ ๓๒
๒๐๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านพิจิตรพัฒนา หมู่ที่ ๒ ต.เจริญราษฎร์ เชื่อม ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๑๒๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายสวนหยก หมู่ที่ ๖ ต.เจริญราษฎร์ เชื่อม ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๔๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๓๒.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๓๔๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐๘	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งไล่ หมู่ที่ ๔ ต.ป่าแฝก เชื่อม ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๖๐๓ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.ท่าจำปี เชื่อม ต.บ้านต้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๖๐ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๘ ต.ท่าจำปี เชื่อม ต.บ้านต้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๓๑๖ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านโป่ง หมู่ที่ ๓ ต.บ้านใหม่ เชื่อม ต.บ้านต้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๗๑๙ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านเหียน หมู่ที่ ๗ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๔๑ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านร่องไฮ หมู่ที่ ๕ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๗๕๙ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านใหม่ท่า กลอง หมู่ที่ ๑ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๒๗ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชื้องเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านใหม่ตง หมู่ที่ ๒ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๓๙๐ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย โปรง หมู่ที่ ๑๖ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๗๔๘ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเหิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายดงเปี้ย หมู่ที่ ๑๖ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๗๔๘ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายวังช้าง หมู่ที่ ๑๖ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๗๔๘ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเงิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย หลวง หมู่ที่ ๑๓ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๖๔๒ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย ก๊อดปู่นุ่น หมู่ที่ ๑๕ ต.แม่ปืมอ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๘๕ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน (นายสมบัติ เขียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยใจ บ้านภูเงิน หมู่ที่ ๑๒ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๙๕ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายป่าเห็ด ถอบ หมู่ที่ ๑๔ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๔๐๓ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมศักดิ์ เขียงเห็น)
ปลัดเทศบาลนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๑๑ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๔๘๔ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๘,๑๒ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๔๕ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เทียงเห็ม)
นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านสัน หมื่นแก้ว หมู่ที่ ๑๐ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๖๙๙ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๒,๑๘ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๔๗๕ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๘,๑๒ ต.แม่ปืม เชื่อม ต.บ้านต้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๗๑๙ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๑๘ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๔๗๕ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๙๘๘ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๔,๑๓ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๘๐๘ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชื้องเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๑๔ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๙๔๙ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๗ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๖๔๐ คน สัญจรบน ถนนที่ได้ มาตร ฐาน	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็บ)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๓	ก่อสร้างไหล่ทางถนน ค.ส.ล. ๒ ข้าง สายหลัง รพ.อำเภอปง ต.นาปรัง เชื่อม ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างไหล่ ทางให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างไหล่ทางถนน ค.ส.ล. ขยายผิวจราจร ข้างละ ๑.๐๐ ม.ยาว ๓๖๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๓๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร ๑,๐๐๐ จำนวน คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓๔	วางท่อระบายน้ำ คสล. สายเหมืองโชค หมู่ที่ ๑,๑๐ ต.แม่ณาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อวางท่อ ระบายน้ำคอนกรีต เสริมเหล็ก ระบาย น้ำท่วมขัง แก้ไข ปัญหาความ เดือดร้อน ๒ เพื่อให้ ประชาชนมีคุณภาพ ชีวิตที่ดีขึ้น	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๘๐ ม. จำนวน ๑๔๐ ท่อน พร้อมบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๗๕๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ ชัยงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๕	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ.พระธาตุช้างแกง- บ.แม่ทลาย ต.พระธาตุ ช้างแกง อ.จุน จ.พะเยา (ช่วงที่ ๓)	๑.เพื่อซ่อมสร้างผิว ทางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตเดิมให้มี สภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๑,๗๐๐.๐๐ เมตร ผิวทางกว้าง เฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ช่วงกม.๒+๘๘๐ ถึง ๔+ ๕๘๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๑๒๒.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕,๒๔๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๑,๒๐๔ คนใช้ สัญจรบน ถนน	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านห้วยบง ม.๙ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มี ไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๒๘๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านใหม่เจริญ ม.๗ ต.ทุ่งผาสุข เข้ม ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทาง ถนนเดิมให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น สามารถใช้ งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชน สัญจรและขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้สะดวก และมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๔๒๓ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน จำนวน ๒ ตำบล มีคุณภาพชีวิต ที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช่วงต้น ขอย ๒ บึงกะโล หมู่ที่ ๑๗ ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๑,๓๕๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช่วงที่ ๒ ซอย ๒ บังกะโล หมู่ที่ ๑๗ ต.บ้านด้อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๑,๓๕๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน จำนวน ๒ ตำบล มีคุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๔๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยโค้ง (เส้นอ่างเก็บน้ำ) ม.๑๔ ต.ฝายกวาง เขื่อน ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังให้มีสภาพที่ดี ขึ้น สามารถใช้งานได้ เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา	๔๔๐,๐๐๐					ประชา กร จำนวน ๕๘๓ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัย และสะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการ พัฒนาแผนพัฒนา ท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ ของคณะกรรมการ ประสานแผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เชียงคำ หน้า ๓๙ รายการที่ ๘๐

(นายสมบัติ เขียงเหิน)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านหนองลือ ม.๑๕ ต.ฝายกวาง เชื่อมต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๑๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๓.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๘๓.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๖๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)สำหรับ ประธานโครงการ อบจ.ของคณะกรรมการ ประธานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เชียงคำ หน้า ๔๐ รายการที่ ๘๑
๒๔๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายสันปางวัว-ป่าเตย ม.๑๑ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๑๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๔.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร จำนวน ๕๖๒ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)สำหรับ ประธานโครงการ อบจ.ของคณะกรรมการ ประธานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เชียงคำ หน้า ๘๓ รายการที่ ๔๐

(นายสมบัติ เขียวเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายหนองมะข้าว-ป่าขุย ม.๑๐ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๑๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๘๔.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ประชากร กร จำนวน ๖๐๔ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)สำหรับประสานโครงการ งบของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เชียงคำ หน้า ๓๘ รายการที่ ๗๗

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม
แผนงานที่ ๑.๒ การรักษาความสงบภายใน

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมเส้นจราจรทาง หลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนทางเดิมเข้าเมือง พะเยา	๑.เพื่อให้ประชาชน ได้ระมัดระวังและ ลดปัจจัยเสี่ยงการ เกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๒.เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับ ประชาชนผู้ใช้ถนน	ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นจราจรเครื่องหมาย จราจรบนผิวทาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยาให้มีความ ชัดเจน	๙๕๐,๐๐๐					ประชากร กร จำนวน ๖๐๐ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑.ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา ๒.ประชาชนจะ ได้ใช้ความ ระมัดระวังและ ลดปัจจัยเสี่ยง การเกิด อุบัติเหตุทาง ถนน	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๔ พัฒนาลังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม
แผนงานที่ ๒.๑ การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการอบรมครูดาราศาสตร์จังหวัดพะเยา	๑.เพื่อส่งเสริมเพิ่มพูนความรู้และทักษะด้านดาราศาสตร์ให้กับครูวิทยาศาสตร์ในจังหวัดพะเยา ๒.เพื่อยกระดับในการสอน และจัดทำสื่อการศึกษาในการสอนวิชาดาราศาสตร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ครูผู้สอนในรายวิชาวิทยาศาสตร์จำนวน ๑๐๐ ท่าน	๑๙๔,๙๐๐					ผู้เข้าอบรมร้อยละ ๙๐ มีความเข้าใจหลักสูตรอบรมสามารถถ่ายทอดนักเรียนได้	๑.ผู้เข้ารับการอบรมได้เพิ่มพูนความรู้ทางด้านดาราศาสตร์สามารถนำไปปรับใช้ในการสอนได้ ๒.ผู้เข้ารับการอบรมได้เพิ่มพูนทักษะกระบวนการสังเกตการณ์ท้องฟ้ามีความเข้าใจการใช้อุปกรณ์ในการสังเกตวัตถุท้องฟ้าต่างๆ	กองการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เติญงเห็บ)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๔ พัฒนาลังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม
แผนงานที่ ๒.๑ การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการวิทยาสตร สัญจร อบจ.พะเยา ๒๕๖๖	๑.เพื่อบริการผู้ใช้ให้ เข้ากับสถานการณ์ ปัจจุบันโดยวิธีที่เข้าถึง ผู้รับบริการอย่างมี ประสิทธิภาพมาก ที่สุด ๒.เพื่อส่งเสริมพัฒนา ความรู้ความสามารถ ที่มีและจำเป็นต้องมี นำมาประยุกต์เข้า ด้วยกันให้เกิด ความคิดสร้างสรรค์ พัฒนากระบวนการ คิด และเพื่อการเสริม ทักษะทางด้าน วิทยาศาสตร์และ ดาราศาสตร์ ๓.เพื่อประกอบการ ประเมินประสิทธิภาพ ขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น (LPA) หน่วยที่ ๔ การบริการ สาธารณะ	๑.จัดทำกิจกรรมโครงการวิทยาสตรสัญจร อบจ.พะเยา ๒๕๖๖ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ให้แก่ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพะเยา ตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา กำหนด ๒.จัดกิจกรรมวิทยาสตรต่างๆ ๓.จัดกิจกรรมกีฬานันทนาการต่างๆ ๔.จัดกิจกรรมชุดสื่อกิจกรรม Print & Play ๕.จัดกิจกรรมชุดสื่อการเรียนรู้ทรัพยากร MORE THAN WORDs	๒๕,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของ ผู้เข้าร่วม โครงการได้ เพิ่มทักษะ ทางด้าน วิทยาศาสตร์ และด้าน การเรียนรู้ ผ่านบอร์ด เกม	๑.สามารถ เข้าถึง ผู้รับบริการ อย่างมี ประสิทธิภาพ มากที่สุด ๒.ผู้เข้ารับ บริการได้รับ การส่งเสริม พัฒนาความรู้ ความสามารถที่ มีและ จำเป็นต้องมี นำมาประยุกต์ เข้าด้วยกันให้ เกิดความคิด สร้างสรรค์ พัฒนา กระบวนการคิด ๓.ผู้เข้ารับ บริการมีทักษะ ทางด้าน วิทยาศาสตร์ และดารา ศาสตร์	กองการศึกษา ศาสนา และ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียวเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๕ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แผนงานที่ ๑.๒ การรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหามอกคว้นและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๑.เพื่อสร้างจิตสำนึกและเสริมสร้างเกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไขปัญหามอกคว้นและไฟป่า ๒.เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหามอกคว้นและไฟป่า ๓.เพื่อส่งเสริมภาคประชาชนและจิตอาสาเข้าร่วมเป็นภาคีเครือข่ายอาสาสมัครป้องกันและแก้ไขปัญหามอกคว้นและไฟป่าอย่างยั่งยืน	๑.จำนวนวันที่ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) เกินเกณฑ์มาตรฐานลดลงร้อยละ ๒๐ จากค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี ๒.จำนวนจุดความร้อน (Hotspot) ลดลงร้อยละ ๒๐ จากค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี ในช่วงวิกฤติ (๑ ม.ค.-๓๐ เม.ย.)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	คุณภาพอากาศของจังหวัดพะเยามีค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) เกินเกณฑ์มาตรฐานลดลงร้อยละ ๒๐ จากค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี	๑.ประชาชนมีจิตสำนึกและมีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไขปัญหามอกคว้นไฟป่า ๒.ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหามอกคว้นไฟป่า ๓.ภาคประชาชนร่วมเป็นภาคีเครือข่ายอาสาสมัครป้องกันปัญหาหมอกคว้นไฟป่า ๔.คุณภาพอากาศของจังหวัดพะเยามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	สำนักปลัด อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๕ พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แผนงานที่ ๓.๒ การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ชุดขยายสระเก็บน้ำ ปงสิงห์ บ้านปัว ม.๘ ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ เพื่อชุดขยายเพิ่ม ปริมาณกักเก็บน้ำเข้า สู่พื้นที่การเกษตรและ การระบายน้ำท่วมขัง ๒ เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้ในการเกษตร อย่างเพียงพอ	ชุดขยายสระเก็บน้ำ โดยทำการขุดลอก สระเก็บน้ำ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐.๐๐ ตร.ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๕๐ - ๓.๕๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อย กว่า ๗,๒๐๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุด ลอกขึ้นมากอง พร้อมปรับแต่งงานดิน ขุดให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					การเกษตร มีน้ำใช้ สำหรับการ อุปโภค- บริโภค	๑ เกษตรกรใน พื้นที่มีน้ำใช้ใน ด้านอุปโภค- บริโภค และ ด้านการเกษตร อย่างเพียงพอ ๒ เกษตรกรมี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการ พัฒนา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) สำหรับ ประธาน โครงการ อบจ. ของ คณะกรรมการ ประธาน แผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับ อำเภอ อ.ภู ซาง หน้า ๑๕ รายการที่ ๔๔

(นายสมบัติ เรียงเพ็ญ)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๖ พัฒนาการเมืองการบริหาร
แผนงานที่ ๑.๑ บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการจัดทำหนังสือ รายงานผลการ ปฏิบัติงานของสภา องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๖	๑.เพื่อเป็นการปฏิบัติ ตามรัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ หมวด ๑๔ การปกครอง ท้องถิ่น ๒.เพื่อเป็นการ เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ผลการ ดำเนินงานของสมาชิก สภาองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยาไป ยังหน่วยงานต่างๆ และประชาชนทั่วไป ได้รับทราบ	จัดทำหนังสือรายงานผลการดำเนินงานของ สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาจำนวน ๓,๗๐๐ เล่ม ขนาด ๒๙.๗x๒๑ ซม. จำนวน ๔๐ หน้า (รวมปก) กระดาษปกอาร์ต ๒๑๐ แกรม อายูวี เนื้อในกระดาษอาร์ตมัน ๑๒๐ แกรม เย็บมุงหลัง พิมพ์ ๔ สีทั้งเล่ม	๑๘๕,๐๐๐					ประชาชน ที่ได้รับ ข้อมูล มีความ พึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	๑.ประชาชนได้ รับทราบผลการ ปฏิบัติงานของ สภาองค์การ บริหารส่วน จังหวัดพะเยา ในการพัฒนา ท้องถิ่นด้าน ต่างๆและมีส่วน ร่วมในการ ตรวจสอบการ ดำเนินงานของ สภาท้องถิ่น ๒.หน่วยงาน ได้รับประโยชน์ จากการรับรู้ ข้อมูลข่าวสาร กิจกรรม/ โครงการและ ติดตามผลงาน ของสภา องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด พะเยา	สำนักงาน เลขานุการ อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียวเงิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๖ พัฒนาการเมืองการบริหาร
แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาเคลื่อนที่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖	๑.เพื่อเสริมสร้างกลไกกระบวนการส่งเสริมการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานของ อบจ. พะเยา และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานราชการภายในจังหวัดพะเยาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๒.เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานตามนโยบายของนายก อบจ.พะเยา การร่วมรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นของประชาชนในท้องถิ่น ๓.เพื่อให้ความรู้ด้านกฎหมายชาวบ้าน/กฎหมายเกี่ยวกับการขนส่ง	ออกหน่วยให้บริการแก่ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพะเยา เดือนละ ๑ ครั้ง โดยให้ครอบคลุมอำเภอละอย่างน้อย ๑ ครั้ง (ปีละ ๑๒ ครั้ง) ในแต่ละครั้งจะมีจำนวนประชาชนมาใช้บริการประมาณ ๓๐๐-๕๐๐ คน ให้บริการในด้าน ๑.รับฟังความคิดเห็นปัญหาความเดือดร้อนการแก้ไขปัญหา ๒.ให้ความรู้กฎหมายชาวบ้าน ๓.ให้บริการด้านอื่นๆ เช่น ตัดผมฟรี ตรวจเช็คเครื่องใช้ไฟฟ้า,รถจักรยานยนต์	๑๒๐,๐๐๐					ประชาชนที่ได้รับข้อมูลมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๑.ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจการดำเนินงานของ อบจ. และได้รับการแก้ไขความเดือดร้อนทำให้ชีวิตความเป็นอยู่ดีขึ้น ๒.ประชาชนได้รับความรู้ด้านกฎหมายการติดต่องานราชการ ๓.ประชาชนได้รับการบริการจากหน่วยงานภาครัฐ ๔.สร้างความสามัคคีสมานฉันท์ระหว่างหน่วยงานของรัฐ/ภาคเอกชน/ประชาชน ๕.สร้างกลไกผลักดันการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการบริหารงานของ อบจ.พ.	สำนักงานเลขานุการฯ อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียวเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๖ พัฒนาการเมืองการบริหาร
แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการประชาคมหมู่บ้านเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ประจำปี ๒๕๖๖ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๑.เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของราษฎรในการพัฒนาท้องถิ่น โดยสร้างกระบวนการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการโครงการของ อบจ.พะเยา ๒.เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการต่างๆที่จะดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ หรืองานในอำนาจหน้าที่ในการจัดระบบสาธารณะของ อบจ.พะเยา ๓.เพื่อรับฟังข้อมูลและแนวทางการดำเนินงานและความต้องการของประชาชนรวมทั้งแก้ไขปัญหาในพื้นที่ซึ่งผลจากการดำเนินโครงการและเพื่อก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชน	๑.เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ คน หรือกิจกรรมโครงการขนาดที่มีผลกระทบกับประชาชน ๒.เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับมาเป็นแนวทางแก้ไขปัญหที่จะเกิดขึ้น ๓.เพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างประชาชนและภาครัฐรวมทั้งประชาชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารจาก อบจ.พะเยา ๔.เพื่อให้การปฏิบัติงาน อบจ.พะเยา เป็นไปตามแนวทางนโยบายด้านการบริหารการเมืองและการมีส่วนร่วมของผู้บริหารต่อไป	๒๐,๐๐๐					ประชาชนที่ได้รับข้อมูลมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๑.ประชาชนได้มีโอกาสเข้ามามีส่วนร่วมคิด ร่วมทำ และร่วมตัดสินใจในการแสดงความคิดเห็นและรับรู้ข่าวสารจาก อบจ.พะเยา และสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ๒.ประชาชนได้รับประโยชน์และลดปัญหาความขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นต่อไป ๓.ลดภาระค่าใช้จ่ายและทรัพยากรในการดำเนินโครงการ ๔.หน่วยงานราชการได้รับทราบปัญหาและความต้องการของประชาชน ๕.องค์กรเป็นที่รู้จักและได้รับการยอมรับจากประชาชน ๖.เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชนและเกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของหน่วยงาน	สำนักงานเลขานุการ อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๖ พัฒนาการเมืองการบริหาร

แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการส่งเสริมพัฒนาความรู้ความเข้าใจในการบริหารงานและศึกษาดูงานของสมาชิกสภา อบจ.พะเยา	๑.เพื่อให้ ส.อบจ.มีแนวทางในการปฏิบัติงานทิศทางเดียวกันมีประสิทธิภาพสามารถสนองตอบต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างดี ๒.เพื่อให้ ส.อบจ.สามารถนำความรู้ทางบริหาร กฎหมาย วิทยาการ และเทคโนโลยีสมัยใหม่มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน ๓.เพื่อให้ ส.อบจ.ได้ระดมความคิดเห็นซึ่งกันและกันรู้จักการทำงานร่วมกันเป็นทีมมีความผูกพันรักใคร่หวงแหนท้องถิ่นและชุมชน ๔.เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับหน่วยงาน อบจ.พะเยา	ส.อบจ.พะเยา จำนวน ๒๔ คน และผู้เกี่ยวข้องได้เพิ่มศักยภาพในการเรียนรู้ด้านการทำงาน และนำความรู้ใหม่มาพัฒนาถ่ายทอดให้กับประชาชนและพัฒนาองค์กรสมาชิกสภา อบจ.พะเยา สามารถนำความรู้มาประยุกต์ใช้เพื่อสร้างความเชื่อถือศรัทธาจากประชาชนสนองตอบต่อความต้องการของประชาชนและชุมชนให้เกิดประโยชน์สูงสุดและสนองตอบต่อนโยบายของรัฐบาล	๘๐,๐๐๐					สมาชิกสภา อบจ.พะเยาที่ได้รับข้อมูลมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๑.ส.อบจ.ได้รับการพัฒนาความรู้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒.ส.อบจ.ได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้ใหม่ทำให้บริการที่สะดวก รวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	สำนักงานเลขานุการ อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเพ็ญ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ.03

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	การรักษา ความสงบ ภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ การเกษตร	๑.เพื่อจัดซื้อเครื่อง สูบน้ำมอเตอร์ไฟฟ้า สูบน้ำได้ ๑,๑๓๐ ลิตรต่อนาที พร้อม อุปกรณ์ประกอบ ของเครื่องสูบน้ำ และของมอเตอร์ ไฟฟ้าต้องมีครบชุด พร้อมที่จะใช้งานได้ ๒.เพื่อเป็นการ อนุรักษ์และฟื้นฟู ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม บรรเทาผลกระทบ จากภาวะโลกร้อน รดน้ำต้นไม้ภายใน สถานที่ราชการ รด น้ำต้นไม้เกาะกลาง ถนนสายที่ดูแล รับผิดชอบตั้งแต่วัด ศรีโคมคำ-สี่แยก ตลาดมณีรัตน์,รดน้ำ ต้นไม้สนามกีฬา จังหวัดพะเยา ๓.เพื่อป้องกัน บรรเทาปัญหา สภาวะภัยแล้งที่ ส่งผลกระทบต่อ กำลังชาวรุนแรง ๔.เพื่อลดค่าฝุ่น ละอองขนาดเล็กใน อากาศ (PM ๒.๕)	จัดซื้อเครื่องสูบน้ำมอเตอร์ไฟฟ้าสูบ น้ำได้ ๑,๑๓๐ ลิตรต่อนาที เป็น เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่งใช้มอเตอร์ ไฟฟ้าขนาดท่อส่งไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว (๗๕ มิลลิเมตร) สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ตามปริมาณที่กำหนดส่งน้ำได้สูงไม่ น้อยกว่า ๑๓.๕๐ เมตร หรือ ประมาณ ๔๕ ฟุต อุปกรณ์ประกอบ ของเครื่องสูบน้ำและของมอเตอร์ ไฟฟ้าต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งาน ได้	๑๗,๓๐๐					สำนักปลัด อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ.03

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๒	บริหารงาน ทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์งาน บ้านงานครัว	เพื่อใช้ในการ ราชการตัด หญ้า ปรับปรุง ภูมิทัศน์ในเขต พื้นที่ความ รับผิดชอบ และการ บริการ ประชาชน	เครื่องตัดหญ้าแบบข้ออ่อน จำนวน ๖ เครื่อง มีคุณลักษณะตามบัญชีมาตรฐาน ครุภัณฑ์กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔ รายละเอียด ดังนี้ แบบข้ออ่อน ๑)เป็นเครื่องตัดหญ้าแบบสะพาย ๒)เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๔ แรงม้า ๓)ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓๐ ซีซี ๔)พร้อมใบมีด (จัดซื้อตามบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์)	๖๓,๖๐๐					สำนักปลัด อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเต็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ.03

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๓	บริหารงาน ทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์งาน บ้านงานครัว	เพื่อใช้ในการ ราชการตัด แต่งพุ่มไม้ ปรับปรุงภูมิ ทัศน์ในเขต พื้นที่ความ รับผิดชอบ และการ บริการ ประชาชน	เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้ จำนวน ๒ เครื่อง คุณลักษณะตามบัญชีมาตรฐาน ครุภัณฑ์กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔ รายละเอียด ดังนี้ ขนาด ๒๒ นิ้ว ๑)เป็นเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้ชนิดใช้ เครื่องยนต์ แบบมือถือ ๒)ใช้เครื่องยนต์เบนซิน ๑ สูบ ๒ จังหวะ ๓)ความจุกระบอกสูบขนาดไม่ น้อยกว่า ๒๑ซีซี ๔)เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๘ แรงม้า ๕)ใบมีดขนาดไม่น้อยกว่า ๒๒ นิ้ว ๖)ใบมีดตัดสามารถใช้ได้ ๒ ด้าน (จัดซื้อตามบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์)	๒๒,๐๐๐					สำนักปลัด อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ.03

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๔	บริหารงาน ทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้าและ วิทยุ	เพื่อใช้ในการงาน ราชการการ บริการ สาธารณะงาน ดูแลรักษา ความสะอาด บนถนน	ชุดสัญญาณไฟรั้วขาว แบบ LED แสงเหลือง จำนวน ๑ ชุด รายละเอียด ดังนี้ ๑)ลักษณะหลอดไฟเป็นหลอด แอลอีดีแสงเหลือง ๒)มีขั้วยึดกับหลังคารถยนต์ ๓)มีกล่องควบคุมการทำงานของ สัญญาณไฟ ๔)ใช้กับระบบไฟฟ้ารถยนต์ไฟ กระแสดตรงขนาด ๑๒ โวลท์ ๕)พร้อมติดตั้ง (จัดซื้อตามราคาท้องถิ่น เนื่องจาก ไม่มีตามบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์)	๑๔,๐๐๐					สำนักปลัด อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เจียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๕	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	-เพื่อซ่อมแซมถนนถ้ายโอนและถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของอบจ.พะเยา -เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้สัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย	จัดซื้อเครื่องตบดิน จำนวน ๒ เครื่องๆละ ๒๑,๐๐๐ บาท -น้ำหนักของเครื่องตบดินไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลกรัม -แรงบดอัดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน -ความเร็วในการตบไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ครั้งต่อนาที	๔๒,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

แบบ ผ.๐3

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๖	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานกิจกรรม/โครงการพัฒนาบำรุงรักษาปรับปรุงถนนแหล่งน้ำแก้ไขปัญหาสาธารณะภัยและบูรณาการร่วมกับ อปท. หน่วยงานพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.พะเยา	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน แบบกระเบบเท้าย (๑)ขนาดความจุได้ไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา (๒)น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม (๓)พร้อมกระเบบ และ เครื่องปรับอากาศ	๔,๒๕๒,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เชียงเหิน)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ.03

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๗	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานกิจกรรม/โครงการพัฒนาบำรุงรักษาปรับปรุงถนนแหล่งน้ำแก้ไขปัญหาสาธารณภัย และบูรณาการร่วมกับอปท. หน่วยงานพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.พะเยา	รถฟาร์มแทรกเตอร์ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน ขนาด ๘๕ แรงม้า (๑)เป็นรถฟาร์มแทรกเตอร์ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ (๒)ระบบเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบต่อนาที (๓)ระบบส่งกำลัง (๓.๑)มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๒ เกียร์ (๓.๒)มีล็อกเพลาท้าย (Differential Lock) (๔)ระบบพวงมาลัยเป็นแบบเพาเวอร์หรือไฮโดรสแตติก (๕)ระบบเบรกเป็นเบรกแบบจานแชในน้ำมัน (๖)ระบบไฮดรอลิก (๖.๑)ความดันระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (๖.๒)แขนยกเครื่องมือแบบ ๓ จุด	๑,๒๐๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แบบ ผ.๐๓

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๘	อุตสาหกรรม และการ โยธา	ค่า ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ก่อสร้าง	เพื่อใช้ในการ ปฏิบัติงาน กิจกรรม/ โครงการ พัฒนา บำรุงรักษา ปรับปรุงถนน แหล่งน้ำ แก้ไขปัญหา สาธารณภัย และ บูรณาการ ร่วมกับอปท. หน่วยงาน พื้นที่ที่อยู่ใน ความ รับผิดชอบของ อบจ.พะเยา	รถขุดดินตะขบ จำนวน ๒ คัน ขนาด ๒๐๐ แรงม้า ๑)เป็นรถขุดไฮดรอลิกดินตะขบ (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัว ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดกำลัง เครื่องยนต์ขั้นต่ำ ๒)บังก์พร้อมฟัน และ Side Cutter ความจุบังก์ไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ ลูกบาศก์ เมตร มีระยะไกลสุด (Digging Radius) ไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ เมตร มีระยะขุดลึก สุด (Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๖.๕๐ เมตร มีระยะขุดได้สูงสุด (Cutting Height) ไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ เมตร มีความเร็วในการหมุน (Swing Speed) ไม่น้อยกว่า ๘ รอบต่อนาที ๓)เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ระบบ ไฟฟ้า ๒๔ โวลต์	๑๔,๔๐๐,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนถ้ำฮอนทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ. ๑ ๐๐๓๐ บ.ข้าวตาด ต.ศรีถ้อย -บ.แม่สุก ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ.เด่นโพธิ์ ทอง หมู่ ๑๓ ต.บ้านเหล่า เขื่อน บ.ป่าตึง หมู่ ๘ ต.แม่ใจ อ.แม่ใจ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนสาธารณะเทศบาลต.สันป่าม่วง บ.สันปุยเลย หมู่ ๓ - บ.ทุ่งต้นศรี หมู่ ๒ ต.สันป่าม่วง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา


(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนสาธารณะ อบต.แม่ณาเรือ บ.สันป่าสัก หมู่ ๖ - แยกวิทยาลัย เกษตร ต.แม่ณาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ.แม่ต๋าน้อย หมู่ ๑๘ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ต.จำป่าหวาย หมู่ ๓,๔,๗,๑๒, ๑๓ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนสาธารณะ เทศบาลตำบล เชียงม่วน บ.ม่วง หมู่ ๑ ต.บ้านม่วง - บ.หนองหมู หมู่ ๓ ต.บ้านม่วง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ.สันติสุข หมู่ ๗ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ ชัยงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ.ขุนกำลัง หมู่ ๔ บ.แสงชัย หมู่ ๙ ต.ขุนควร จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ.แม่จั่ว หมู่ ๑๐ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนสาธารณะ อบต.ควร บ.วังบง หมู่ ๗ ต.ควร อ.ปง จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๒๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ต.จิม หมู่ที่ ๖,๑๐,๑๓ อ.ปง จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนถ้ำไอนทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ. ๑ ๐๐๑๓ บ.ดอนตัน ต.สบง อ.ภูซาง - บ.ปางวัว ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ต.น้ำแวน หมู่ ๑,๒,๑๔ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๒๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนถ้ำโอนทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ. ๑ บ.แม่ทะลาย - บ.พระธาตุขิงแกง อ.จุน จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ต.ล่อ หมู่ ๒,๙ ต.ล่อ อ.จุน จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนถ้ำโอนทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ. ๑ ๐๐๖๒ บ.ห้วยดอกเข็ม ต.ดง สุพรรณ - บ.สว่างอารมณ์ ต.สว่าง อารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยาจำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๒๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ.ร่องปอ หมู่ ๗,๑๔ ต.ดงเจน อ.ภูกามยาว จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนรอบอ่างเก็บน้ำร่องตั่ว หมู่ ๑๗ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนรอบอ่างเก็บน้ำร่องตั่ว หมู่ ๖ ต.ดงเจน อ.ภูกามยาว จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๓๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนสาธารณะ อบต.บ้านปิน ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนถ้ำยโอบทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.๑ ๐๐๑๔ ต.ทุ่งกล้วย เขื่อน ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ ๒,๑๐ ต.ป่าสัก - ต.เชียงแหว อ.ภูซาง จ. พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นายก อบจ.พะเยา

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

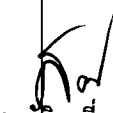
ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๓๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนถ้ายโอนทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ. ๑ ๐๐๕๙ บ.สันป่าเป้า ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ - บ.เจดีย์งาม ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๔๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนสาธารณะ ต.สันโค้ง บ.สันโค้ง หมู่ ๑ - บ.ห้วยทรายเลื่อน หมู่ ๓ ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๔๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ.ปางงั่ว หมู่ ๙ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๔๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เขียวเงิน)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

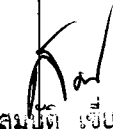
แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๓๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ.ห้วยเตือ หมู่ ๒๒ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ้านปางปู่เลาะ หมู่ ๑๓ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

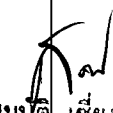
รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๓๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ.ป่าเมี่ยง หมู่ ๑ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ้านผาแดง หมู่ ๑๐ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ้านไร่อ้อย หมู่ที่ ๕ - บ.หนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา


 (นายสมชาติ เข็มขันธ์)
 นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

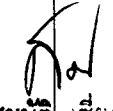
รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๔๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๓ บ.ร่องช้าง หมู่ ๙ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๓ บ.ใหม่นคร หมู่ ๘ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๓ บ.ใหม่ดง หมู่ ๒ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เขียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๔๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย สวนธรรมวัดร่องคือ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านสัน หมู่ ๙ ต.ท่าจำปี - บ.ห้วยบง หมู่ ๑๑ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ.สันหมื่นแก้ว หมู่ ๑๐ ต.แม่ปืม เชื่อม บ.ใหม่ หมู่ ๔ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๔๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ.ประชากกติ (ห้วยมบ้านห้วยปุม) หมู่ ๑๓ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนพื้นที่ตำบลร่มเย็น บ.ร่องสำน หมู่ที่ ๘ -บ.ร่องสำนใหม่ หมู่ ๒๐ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนถ้ำไอนทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.๑ ๐๐๓๙ บ.ค่างหังข ต.จุน เชื่อม บ.หัวขัว ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๕๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ.หนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ.ควร หมู่ที่ ๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ.สันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด	๔๙๕,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เขียงเห็น)
 ปลัดอำเภอฝ่ายนโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

แบบ ผ.๐3

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๕๔	การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์ การเกษตร	เลื่อยโซ่ ยนต์	-เพื่อใช้ในการ ปฏิบัติงานภายใน สนามกีฬาจังหวัด พะเยา และสนาม กีฬากลางการบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา อ. ดอกคำใต้ จ.พะเยา -เพื่อให้สนามกีฬา จังหวัดพะเยา และ สนามกีฬากลางการ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยามีความร่มรื่น สวยงาม เป็นที่ออก กำลังกายของ ประชาชนในจังหวัด พะเยา เป็นสถานที่ ฝึกซ้อม แข่งขันกีฬา ระดับต่างๆ ภายใน จังหวัดพะเยา ส่งเสริมให้ประชาชน ได้ออกกำลังกาย และ พัฒนาการกีฬาของ ท้องถิ่นและจังหวัด พะเยา	เลื่อยโซ่ยนต์ จำนวน ๑ เครื่อง โดยมีลักษณะ ดังนี้ ๑.เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๒ จังหวะ ๒.เครื่องยนต์ขนาด ๒ แรงม้า ๓.ปริมาณกระบอกสูบ ๓๑.๘ ซีซี ๔.ความจุถังเชื้อเพลิง ๒๕๐ ซีซี ๕.บาร์ ๑๑.๕ นิ้ว	๘,๐๐๐					กอง การศึกษาฯ อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

