



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖


(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ หน้าที่กองยุทธศาสตร์ และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๖ เดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๖

(นายอัครา พรหมเผ่า)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

(นายสมบัติ เชื่องเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.๐๑

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรม	๑	๑๐๗,๐๒๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๗,๐๒๐
รวม	๑	๑๐๗,๐๒๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๗,๐๒๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรม และการโยธา	๔	๑,๑๕๕,๘๐๐	๖๒	๑๗๘,๑๕๐,๐๐๐	๔	๔๑,๙๗๐,๐๐๐	-	-	-	-	๗๐	๒๒๑,๒๗๕,๘๐๐
รวม	๔	๑,๑๕๕,๘๐๐	๖๒	๑๗๘,๑๕๐,๐๐๐	๔	๔๑,๙๗๐,๐๐๐	-	-	-	-	๗๐	๒๒๑,๒๗๕,๘๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความ เข้มแข็งของชุมชน	๓	๖๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๖๕๐,๐๐๐
รวม	๓	๖๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๖๕๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๘	๑,๙๑๒,๘๒๐	๖๒	๑๗๘,๑๕๐,๐๐๐	๔	๔๑,๙๗๐,๐๐๐	-	-	-	-	๗๔	๒๒๒,๐๓๒,๘๒๐

บัญชีสรุปค่าครุภัณฑ์ (ผ.๐๓)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ค่าครุภัณฑ์	๑๖	๖,๑๓๖,๓๐๐	๒๕	๑๒,๓๗๕,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๑	๑๘,๕๑๑,๓๐๐
รวม	๑๖	๖,๑๓๖,๓๐๐	๒๕	๑๒,๓๗๕,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๑	๑๘,๕๑๑,๓๐๐
รวมทั้งสิ้น	๑๖	๖,๑๓๖,๓๐๐	๒๕	๑๒,๓๗๕,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๑	๑๘,๕๑๑,๓๐๐

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิตเสริมสร้างความมั่นคง
ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองท้องถิ่นจังหวัดพะเยาที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา
แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑.	โครงการแข่งขันกีฬา Break dancing and Cover dance เยาวชนและประชาชน จังหวัดพะเยา	๑.เพื่อส่งเสริมกีฬา เบรกแดนซ์ให้เป็นที่ แพร่หลายในจังหวัด พะเยา ๒.เพื่อสนับสนุนการ แสดงออกของ เยาวชน และ ประชาชนในจังหวัด พะเยา ๓.เพื่อจัดการแข่งขัน กีฬา และส่งเสริม การออกกำลังกาย เด็ก เยาวชนและ ประชาชนในจังหวัด พะเยา	เยาวชนและประชาชนในจังหวัด พะเยา จำนวน ๑๐๐ คน	๑๐๗,๐๒๐					เยาวชนและ ประชาชน จังหวัดพะเยา ร้อยละ ๘๐ รู้จักกีฬาเบรก แดนซ์และการ เต้นโคฟเวอร์ แดนซ์ การเต้นโคฟ เวอร์แดนซ์	๑.ประชาชน ในจังหวัด พะเยาได้รู้จัก กีฬาเบรก แดนซ์และการ เต้นโคฟเวอร์ แดนซ์ ๒.ผู้เข้าร่วม แข่งขันได้ เพิ่มพูนทักษะ การแสดงออก พัฒนาทักษะ การเต้น เพื่อ ต่อยอดใน อนาคต	กองการศึกษาฯ อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม
 ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างลานจอดรถ ค.ส.ล. บริเวณโดยรอบ อัมรินทร์ ๒ ภายใน สนามกีฬาากลางจังหวัด พะเยา	เพื่อก่อสร้างลานจอดรถ ค.ส.ล. บริเวณโดยรอบ อัมรินทร์ ๒ ภายใน สนามกีฬาากลางจังหวัด พะเยา ต.บ้านด้อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา (งานบริหารสนามกีฬา จังหวัดพะเยา)	๑.ทำการก่อสร้างพื้นลานจอดรถ ค.ส.ล. บริเวณโรงจอดรถ ๑ ขนาดกว้าง ๗.๐๐ ม. ยาว ๒๒.๕๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๗.๕๐ ตร.ม. ๒.ทำการก่อสร้างพื้นลานจอดรถ ค.ส.ล. บริเวณโรงจอดรถ ๒ ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ยาว ๒๑.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ตร.ม. ๓.ทำการก่อสร้างพื้นลานจอดรถ ค.ส.ล. บริเวณด้านข้างอัมรินทร์ ๒ ขนาดกว้าง ๑๕.๐๐ ม. ยาว ๒๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๖๕๕.๕๐ ตร.ม. เพื่อบริการประชาชนที่มา ใช้บริการสนามกีฬา		๓๐๐,๐๐๐				ลานจอดรถ ๑ แห่ง	เยาวชน ประชาชนภายใน จังหวัดพะเยา มี พื้นที่ลานจอดรถ ที่สะดวกสบาย เมื่อมาใช้บริการ สนามกีฬาในการ ติดต่อ ประสานงานจัด กิจกรรมต่างๆ ภายในสนาม กีฬาและออก กำลังกายเพื่อ สุขภาพและ ตอบสนองความ ต้องการของ ประชาชนภายใน จังหวัดพะเยา	กองการศึกษาฯ อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชื้อเงิน)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๓๐ บ.ข้าวตาด - บ.แม่สุก ต.ศรีถ้อย เข้ม ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา (ช่วงที่๑)	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๔.๒๕๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๔+๒๕๐ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๕,๕๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๘,๙๕๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๓๐ บ.ข้าวตาด - บ.แม่สุก ต.ศรีถ้อย เข้ม ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา (ช่วงที่๒)	๑ ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๕.๐๒๕ กม. ช่วง กม. ๔+๒๕๐ ถึง กม. ๙+๒๗๕ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๙,๙๕๘ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๑๓,๕๒๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๒๕ บ.ด้าม่อน - บ.ด้อมตง ต.บ้านด้า เข้ม ต.บ้านด้อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๓.๐๗๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๐๗๐ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๙,๖๕๗ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๖,๘๙๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๐๒ บ.นาดีอ - บ.น้ำอาก ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ช่วงที่ ๑ ระยะทางดำเนินการ ๓.๒๕๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๒๕๐ ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๒,๑๐๒ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๑๒,๔๙๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			ช่วงที่ ๒ ระยะทางดำเนินการ ๔.๐๘๐ กม. ช่วง กม. ๓+๒๕๐ ถึง กม. ๗+๓๓๐ ผิวทาง กว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อย กว่า ๒๔,๒๗๖ ตร.ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๑๓,๖๘๐,๐๐๐					
๖	ซ่อมแซมผิวทางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๓๑ บ.ป่าคา - บ.ใหม่ตง ต.แม่ปืม เชื่อม ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา (ช่วงที่ ๑)	๑ ซ่อมแซมผิวทางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๒.๗๗๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๗๗๐ ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๙,๓๐๖ ตร. ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา		๙,๙๘๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติ กคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๓๑ บ.ป่าคา - บ.ใหม่ตง ต.แม่ปืม เชื่อม ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	๑ เสริมผิวทางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทาง ดำเนินการ ๒.๒๕๐ กม. ช่วง กม. ๓+๗๗๐ ถึง กม. ๖+๐๒๐ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๓,๑๔๐ ตร. ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา			๔,๗๑๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติ กคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๐๙ บ.แพทย์ - โรงพยาบาลเชียงม่วน ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทาง ดำเนินการ ๒.๘๑๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๓๘๐ ผิวทาง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ช่วง กม. ๒+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๔๓๐ ผิวทาง กว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๖๐ ตร. ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา		๖,๕๓๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เชียงเหิน)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ร.ม.	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๖๕ ศูนย์ราชการ ๒ - บ.ท่าจำบอน ต.บ้าน ด้อม เข้ม ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทาง ดำเนินการ ๒.๐๒๐ กม. ช่วง กม. ๑+๖๗๐ ถึง กม. ๓+๖๙๐ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๒,๑๒๐ ตร. ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา		๔,๓๘๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๒๗ บ.แม่ใส - บ.ร่องคำน้อย ต.แม่ใส เข้ม ต.แม่ เรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา (ช่วงที่ ๑)	๑ เสริมผิวทางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๒.๐๐๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๐๐๐ ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๓,๙๓๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๔,๙๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑	ซ่อมแซมผิวทางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๒๗ บ.แม่ใส - บ.ร่องคำน้อย ต.แม่ใส เข้ม ต.แม่เรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	๑ ซ่อมแซมผิวทางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๒.๘๖๐ กม. ช่วง กม. ๒+๐๐๐ ถึง กม. ๔+๘๖๐ ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๙,๙๙๙ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๑๐,๐๖๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เขียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๑๑ บ้านสันจกปก - บ้านปางต.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา(ช่วงที่ ๕)	๑ ซ่อมแซมผิวทางให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๑.๘๒๐ กม. ช่วง กม. ๖+๒๑๕ ถึง กม. ๘+๐๓๕ ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๗๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๖,๓๒๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๗๐ บ้านทุ่งหล่มใหม่ - บ้านผาฮาว ต.ผาฮาว เชื่อม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ซ่อมแซมผิวทางให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๖๐๐ ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๖๐๐ กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๖๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๔,๙๘๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๔๒ บ้านถ้ำ - บ้านปิน ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่ ๓)	๑ ซ่อมแซมผิวทางให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ช่วงที่ ๑ ช่วง กม. ๒+๖๔๐ ถึง กม. ๓+๗๗๐ ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๑๓๐ กม.(เส้นทางไปบ้านปิน) ช่วงที่ ๒ ช่วง กม. ๒+๓๕๐ ถึง กม. ๔+๐๙๐ ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๗.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๗๕๐ กม.(เส้นทางไปบ้านปาง) หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘,๑๕๕ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๘,๙๖๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๖๑ บ้านแซ่แห้ง - บ้านหัวขัว ต.ห้วยวน อ.เชียงคำ เขื่อน ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ซ่อมแซมผิวทางให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๕๘๐ ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๕๘๐ กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๔๘๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕,๐๔๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๓๕ บ้านห้วยยางขาม - บ้านสร้อยศรี ต.ห้วยยางขาม เขื่อน ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑ ซ่อมแซมผิวทางให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๗๗๐ ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒.๗๗๐ กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๖๒๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๘,๖๑๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๔๗ บ้านแวน - บ้านผาฮาว ต.น้ำแวน เขื่อน ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ซ่อมแซมผิวทางให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๔+๐๐๐ ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ - ๗.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔.๐๐ กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔,๘๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๑๑,๕๒๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๔๕ บ้านแสง - บ้านทุ่งตัว ต.เชียงแหว เขื่อน ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ซ่อมแซมผิวทางให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ช่วง กม. ๑+๙๕๕ ถึง กม. ๕+๑๒๕ ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓.๑๗๐ กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๐๒๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๙,๙๙๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๑๒ บ้านป่าสัก - บ้านนาหนูน ต.ป่าสัก เขื่อนต.ภูเขา อ.ภูซาง จ.พะเยา (ช่วงที่ ๓)	๑ ซ่อมแซมผิวทางให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ช่วง กม. ๕+๓๗๐ ถึง กม. ๖+๕๕๐ ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๑๘๐ กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๑๑๓ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๓,๙๗๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๕๐ บ้านร้อง - บ้านสถาน ต.เชียงแหวง เขื่อนต.ภูเขา อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ ซ่อมแซมผิวทางให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๗๔๐ ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒.๗๔๐ กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๔๔๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๘,๒๒๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๒๒ บ.ร่องไม้ - บ.ด้าดอนมูล ต.บ้านต๋อม เขื่อนต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้างฯ ๓.๒๘๒ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๒๘๒ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๖๔๒ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๖,๗๗๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.ดงสุวรรณ อ.ตอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรโดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๑๐.๐๐ ลบ.ม สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๘๑.๐๐ ลบ.ม หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม -ประชาชน จำนวน ๒ ตำบล มี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายน้ำบ่อ พ่อบิด -ท่าต้นตาล หมู่ที่ ๑๓ ต.ดงเจน อ.ภูพาน ยาว จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ภู พานยาว ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๒ รายการที่ ๓
๒๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายดงพ้อ หนานปะถึงสปริงเวย์ หมู่ที่ ๗ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ภู พานยาว ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๘ รายการที่ ๑๕

(นายสมบัติ เขียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายน้ำอิง หมู่ที่ ๔ ต.บ้านใหม่ เชื่อม ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ. ของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เมืองพะเยา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๔ รายการที่ ๔๖
๒๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๒ ต.แม่่นาเรื่อ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ. ของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เมืองพะเยา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๔ รายการที่ ๑๐๕

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายที่ ๓ หมู่ที่ ๒ ต.แม่นาเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.เมือง พะเยา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๓๗ รายการที่ ๑๑๕
๒๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๑๑,๕ ต.แม่นาเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.เมือง พะเยา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๔ รายการที่ ๑๒๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายหน้าคาร์แคร์ ไปบวกล้านอง หมู่ที่ ๑๑ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๖๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบรื้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ.ของคณะกรรมกรประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เมืองพะเยา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๗๑ รายการที่ ๒๒๘
๓๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยเห็ดหล่ม บ้านห้วยบง หมู่ที่ ๑๔ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบรื้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ.ของคณะกรรมกรประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เมืองพะเยา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๘๔ รายการที่ ๒๒๙

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเลียบลำน้ำแม่ปืม หมู่ที่ ๘,๙,๑๐ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ. ของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เมืองพะเยา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๘๐ รายการที่ ๒๙๖
๓๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๖,๑๗ ต.แม่กา เข้ม ต.แม่ยาว เรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ. ของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เมืองพะเยา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๐๕ รายการที่ ๓๔๑

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๑๘ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.เมือง พะเยา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๐๕ รายการที่ ๓๔๒
๓๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งป่า ตอง หมู่ที่ ๓ ต.แม่มา เรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อ รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.เมือง พะเยา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๘ รายการที่ ๑๑๖


 (นายสมบัติ เชียงเหิน)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายร่องเขียว หมู่ที่ ๔ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา เชื่อม ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เมืองพะเยา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๘ รายการที่ ๒๕
๓๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.แม่นาเรือ เชื่อม ต.บ้านต๋อน อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เมืองพะเยา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๘ รายการที่ ๑๑๘

(นายสมบัติ เปื่องเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายป่า สุสาน บ้านดอนไชยป่า แถม หมู่ที่ ๓ ต.ออย เขื่อน ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ปง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓ รายการที่ ๑๒
๓๘	ก่อสร้างถนน คสล. สายไร่นาธาร บ้านปางพริก หมู่ที่ ๓ ต.ผาช้างน้อย อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คสล.ให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ปง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๔๕ รายการที่ ๑๘๐

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านสีพรม หมู่ที่ ๔ ต.ควร เข้ม ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ปง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๖๕ รายการที่ ๒๓๓
๔๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านดอน ชัย หมู่ที่ ๑๑ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ปง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๗๓ รายการที่ ๒๕๘

(นายสมบัติ เชื้องเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย เมี่ยง บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อ รอยละเอียดยึดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ปง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๐๔ รายการที่ ๓๕๗
๔๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายฝักก้าน บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อ รอยละเอียดยึดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ปง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๐๖ รายการที่ ๓๖๒

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วย อวน หมู่ที่ ๔ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ปง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๕ รายการที่ ๑๐
๔๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายม่อน แจ้ง หมู่ที่ ๔ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ปง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๖ รายการที่ ๑๕

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายป่าเคียน งามลงทุ่งแฮ-สนาม กอล์ฟ ม.๗ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.เชียง คำ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๗๓๓ รายการที่ ๑๗๐
๔๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๑๕ บ้านทุ่งมอก ม.๒ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใ้ งานได้อย่างมีระสิทธิ ภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๘.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.เชียง คำ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๖๘ รายการที่ ๑๕๒

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายสันปางวัว-นาป่าเดย ม.๑๑ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ. ของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เชียงคำ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๒๕ รายการที่ ๕๓
๔๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยโค้ง ม.๑๔ ต.ฝายกวาง เขื่อนต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ. ของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เชียงคำ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๒๔ รายการที่ ๕๒


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านทุ่งเย็น ม.๑ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๓๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมกรประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.เชียง คำ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๗๘ รายการที่ ๑๘๙
๕๐	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ซอย ๓ บ้านประชาภักดี ม.๑๓ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๑๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมกรประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.เชียง คำ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๙๖ รายการที่ ๒๕๐

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายหน้าบ้านนาย ประยูร-นายนายน ม.๕ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงาน ไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.เชียง คำ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๓๖ รายการที่ ๗๖
๕๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยจัน บ้านฮวก ม.๓ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ภู ซาง ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๑๗ รายการที่ ๘๐

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านป่าอ้อม ม.๔ ต.เชียงแหว อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๔๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ภู ซาง ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๒๗ รายการที่ ๓๐๐
๕๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านทุ่ง กล้วย ม.๔ ต.ทุ่งกล้วย เขื่อน ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ภู ซาง ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๖ รายการที่ ๒๙


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๔ ต.จุน เชื่อม ต.พระธาตุขิงแกง อ.จุน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.จุน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๔ รายการที่ ๖
๕๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านปางป้อมเหนือ ม.๒ ต.ล่อ เชื่อม ต.ห้วยยาง ขาม อ.จุน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒๖.๐๐ ลบ.ม. (คิ้วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.จุน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๔ รายการที่ ๔๖

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยไผ่ หลวง ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ดอก คำใต้ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๒๐ รายการที่ ๕๓
๕๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายนาย ขาว-ห้วยไผ่หลวง ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๘๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อ รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ดอก คำใต้ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๒๐ รายการที่ ๕๓

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเจ้า เขียน ม.๔ ต.สว่าง อารมณ์ เข้ม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ดอก คำใต้ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๔๐ รายการที่ ๑๐๗
๖๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๗ ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ เข้ม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ดอก คำใต้ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๒ รายการที่ ๓

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายนายนาย ทองใส ม.๑๔ ต.ห้วย ลาน อ.ดอกคำใต้ เขื่อน ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๔๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๓๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชา ชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ. ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ดอก คำใต้ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๓๒ รายการที่ ๙๔

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๒	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๓๗ บ.ตงเจน - บ.ห้วยแก้ว ต.ตงเจน เขื่อน ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ เพื่อซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ระยะทาง ดำเนินการ ๑.๔๒๐ กม. ช่วง กม. ๕+๕๓๐ ถึง กม. ๖+๙๕๐ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมี พื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘,๕๒๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๔,๓๓๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๓	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๒๗ บ.แม่ใส - บ.ร่องคำน้อย ต.แม่ใส เขื่อน ต.แม่ณา เรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา (ช่วงที่ ๑)	๑ เพื่อเสริมผิวทางแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ดำเนินการ ๒.๐๐๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๐๐๐ ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ เมตร หรือมี พื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๓,๙๓๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๔,๙๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๔	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling บ้านตองเจริญ - บ้านหนองท่าควาย หมู่ที่ ๑๑ ต.ควรรูเชื่อง หมู่ที่ ๗ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๒.๐๕๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๐๕๐ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๒,๓๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๖,๕๑๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ. ของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.ปง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๕๗ รายการที่ ๒๑๑
๖๕	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling หมู่ที่ ๑๓,๗ ต.แม่ณาเรื่อ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑ เพื่อซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ระยะทางดำเนินการ ๑.๕๘๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๕๘๐ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๙,๔๘๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๔,๘๒๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจากโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับประสานโครงการ อบจ. ของคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ อ.เมืองพะเยา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๕๙ รายการที่ ๑๖๐

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๖	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling หมู่ที่ ๑๗,๒,๓ และ ๑๒ ต.ห้วยแก้ว เข้ม ต.ต.งเงิน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ เพื่อซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ระยะทาง ดำเนินการ ๒.๖๐๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๖๐๐ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือมี พื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๕,๖๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๙,๒๙๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวก ในการ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง อบจ.พะเยา เพิ่มเติมจาก โครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐)สำหรับ ประสานโครงการ อบจ.ของคณะ กรรมการประสาน แผนพัฒนาท้องถิ่น ระดับอำเภอ อ.ภู พานยาว ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓ รายการที่ ๑

(นายสมบัติ เขียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๗	โครงการปรับปรุงอาคารสำหรับจัดทำบ่อเลี้ยงกบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงอาคารสำหรับจัดทำบ่อเลี้ยงกบสำหรับรองรับการฝึกอบรมและใช้ในการปฏิบัติงานของ อบจ.พะเยา ๒.เพื่อใช้เป็นสถานที่สำหรับการส่งเสริมอาชีพให้แก่ประชาชนในจังหวัดพะเยา	ปรับปรุงอาคารสำหรับจัดทำบ่อเลี้ยงกบจำนวน ๑ แห่ง โดยมีรายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการจากกองช่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๔๒๓,๑๐๐					อาคารสำหรับจัดทำบ่อเลี้ยงกบที่แข็งแรงปลอดภัยได้มาตรฐาน	๑.มีอาคารบ่อเลี้ยงกบที่ได้มาตรฐานเพื่อเป็นสถานที่สำหรับศึกษาและพัฒนาการเลี้ยงกบ ๒.สามารถสร้างอาชีพและเพิ่มรายได้ให้แก่ผู้ที่สนใจในจังหวัดพะเยา ๓.ลดปัญหาการว่างงานและลดผลกระทบจากปัญหาโรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙	ฝ่ายส่งเสริมการท่องเที่ยว สำนักปลัด อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	โครงการปรับปรุง อาคารสำหรับจัดทำ บ่อเลี้ยงปูขององค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุง อาคารสำหรับจัดทำ บ่อเลี้ยงปูสำหรับ รองรับการฝึกอบรม และใช้ในการปฏิบัติงาน ของ อบจ.พะเยา ๒.เพื่อใช้เป็นสถานที่ สำหรับการส่งเสริม อาชีพให้แก่ ประชาชนในจังหวัด พะเยา	ปรับปรุงอาคารสำหรับจัดทำบ่อเลี้ยงปู จำนวน ๑ แห่ง โดยมีรายละเอียดตาม แบบแปลนและประมาณการจากกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๔๑,๔๐๐					อาคาร สำหรับ จัดทำบ่อ เลี้ยงปูที่ แข็งแรงได้ มาตรฐาน	๑.มีอาคารบ่อ เลี้ยงปูที่ได้ มาตรฐาน เพื่อ สถานที่ สำหรับศึกษา และ พัฒนาการ เลี้ยงปู ๒.สามารถ สร้างอาชีพ และเพิ่ม รายได้ให้แก่ผู้ ที่สนใจใน จังหวัดพะเยา ๓.ลดปัญหา การว่างงาน และลด ผลกระทบจาก ปัญหาโรค ระบาดไวรัสโค โรนา ๒๐๑๙ ให้มีอาชีพหลัง พ้นวิกฤติ	ฝ่ายส่งเสริมการ ท่องเที่ยว สำนักปลัด อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เชียงเหิน)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๙	โครงการปรับปรุงห้อง นันทนาการ และการ เรียนรู้ตามอัธยาศัย	๑.เพื่อให้บริการ สำหรับจัดกิจกรรม ต่างๆ ๒.เพื่อส่งเสริม และ สนับสนุนการเรียนรู้ ตามอัธยาศัย ๓.เพื่อปรับปรุงห้อง ให้บรรยากาศที่ดี เอื้อต่อการเรียนรู้ และเกิดประโยชน์ สูงสุด ๔.เพื่อส่งเสริม สนับสนุนกิจกรรม นันทนาการต่างๆ	เด็ก เยาวชนและประชาชนเข้ามา ใช้บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน	๑๙๑,๓๐๐					เด็ก เยาวชน และประชาชน จังหวัดพะเยา ร้อยละ ๘๐ ใช้ เวลาว่างให้เกิด ประโยชน์ อย่างมี ประสิทธิภาพ	๑.เด็ก เยาวชนและ ประชาชนที่ เข้ามาใช้ บริการ ได้รับ การส่งเสริม การเรียนรู้ตาม อัธยาศัย ๒.เด็ก เยาวชน และ ประชาชนที่ เข้ามาใช้ บริการมีความ พึงพอใจใน การใช้ห้อง นันทนาการ	กองการศึกษาฯ อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิตเสริมสร้างความมั่นคง
 ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม
 ๒.๕ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการฝึกอบรม ส่งเสริมอาชีพเลี้ยงกบ ขององค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖	๑.เพื่อส่งเสริมอาชีพให้กับ ประชาชนในเขตพื้นที่จังหวัด พะเยาให้มีรายได้และมี กิจกรรมเสริม สามารถ ยกระดับมาตรฐานคุณภาพ ชีวิตที่ดี และมีความสุขบน พื้นฐานปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียง ๒.เพื่อสนับสนุนการพัฒนา เครือข่ายประชาชนในพื้นที่ จังหวัดพะเยาหรือการพัฒนา อื่นๆที่เกี่ยวข้องซึ่งจะ สามารถเป็นกลไกในการ บริหารจัดการกลุ่มเครือข่าย อาชีพได้อย่างต่อเนื่อง ๓.เพื่อสร้างโอกาสและ ทางเลือกในการประกอบ อาชีพให้กับประชาชนใน พื้นที่จังหวัดพะเยา	ฝึกอบรมเกี่ยวกับการเลี้ยงกบ จำนวน ๓๐ คน	๑๗๐,๐๐๐					เชิงปริมาณ จำนวนผู้เข้า รับการ ฝึกอบรม เชิงคุณภาพ ผู้เข้ารับการ ฝึกอบรม สามารถมี ความรู้และ ทักษะใน การ ประกอบ อาชีพและ สร้างรายได้ เพิ่มขึ้นไม่ น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐	๑.ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับ การส่งเสริมอาชีพมีรายได้ และมีกิจกรรมเสริม สามารถยกระดับ มาตรฐานคุณภาพชีวิตให้ มีคุณภาพชีวิตที่ดีและมี ความสุขบนพื้นฐาน ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ๒.เกิดการพัฒนา เครือข่ายอาชีพใน พื้นที่จังหวัดพะเยา หรือการพัฒนาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งจะ สามารถเป็นกลไกใน การบริหารจัดการ กลุ่มเครือข่ายอาชีพ ได้อย่างต่อเนื่อง ๓.สามารถสร้าง ช่องทางและ ทางเลือกของกลุ่ม อาชีพต่างๆเกิด ความหลากหลาย	ฝ่ายส่งเสริมการ ท่องเที่ยว สำนักปลัด อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการฝึกอบรมส่งเสริมอาชีพเลี้ยงปูขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖	๑. เพื่อส่งเสริมอาชีพให้กับประชาชนในเขตพื้นที่จังหวัดพะเยาให้มีรายได้และมีกิจกรรมเสริมสามารถยกระดับมาตรฐานคุณภาพชีวิตที่ดี และมีความสุขบนพื้นฐานปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ๒. เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเครือข่ายประชาชนในพื้นที่จังหวัดพะเยาหรือการพัฒนาอื่นๆที่เกี่ยวข้องซึ่งจะสามารถเป็นกลไกในการบริหารจัดการกลุ่มเครือข่ายอาชีพได้อย่างต่อเนื่อง	ฝึกอบรมเกี่ยวกับการเลี้ยงปูจำนวน ๓๐ คน	๑๘๐,๐๐๐					เชิงปริมาณ จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม เชิงคุณภาพ ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถมีความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพและสร้างรายได้เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	๑. ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับการส่งเสริมอาชีพมีรายได้และมีกิจกรรมเสริมสามารถยกระดับมาตรฐานคุณภาพชีวิตให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีและมีความสุขบนพื้นฐานปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	ฝ่ายส่งเสริมการท่องเที่ยว สำนักปลัด อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เชียงเหิน)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๓.เพื่อสร้างโอกาส และทางเลือกในการ ประกอบอาชีพ ให้กับประชาชนใน พื้นที่จังหวัดพะเยา								๒.เกิดการ พัฒนา เครือข่าย อาชีพในพื้นที่ จังหวัดพะเยา หรือการ พัฒนาอื่นๆที่ เกี่ยวข้องซึ่งจะ สามารถเป็น กลไกในการ บริหารจัดการ กลุ่มเครือข่าย อาชีพได้อย่าง ต่อเนื่อง ๓.สามารถ สร้างช่องทาง และทางเลือก ของกลุ่มอาชีพ ต่างๆเกิด ความ หลากหลาย	


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาการสร้างผลิตภัณฑ์เซรามิกเพื่อเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพให้ประชาชนจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๑.เพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการสร้างผลิตภัณฑ์เซรามิกให้กับผู้สนใจในเขตพื้นที่จังหวัดพะเยา ๒.เพื่อยกระดับรายได้และเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพและสร้างรายได้ให้แก่ตนเองและครอบครัว ๓.เพิ่มช่องทางและสร้างรายได้ให้แก่ผู้ประสบปัญหาว่างงาน ๔.เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพะเยา มีความรู้และทักษะในการสร้างผลิตภัณฑ์เซรามิกและสร้างรายได้เสริมเพิ่มขึ้น	จัดฝึกอบรมเกี่ยวกับการสร้างผลิตภัณฑ์เซรามิก จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๒๕ คน	๓๐๐,๐๐๐					เชิงปริมาณ จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม เชิงคุณภาพ ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถมีความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพและสร้างรายได้เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	๑.ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพและสร้างรายได้เพิ่มขึ้น ๒.ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถผลิตผลิตภัณฑ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์ให้ดียิ่งขึ้น	ฝ่ายส่งเสริมการท่องเที่ยว สำนักปลัด อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๕. เพื่อส่งเสริมให้ ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดพะเยา มี ความสามารถในการ สร้างผลิตภัณฑ์เซรามิก ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๖. เพื่อกระตุ้นให้ ประชาชนใช้เวลา ว่างให้เป็นประโยชน์ ต่อตนเองและ ครอบครัว								๓. ผู้เข้ารับการ ฝึกอบรม สามารถสร้าง รายได้ให้แก่ผู้ ประสบปัญหา ว่างงาน ๔. เพื่อส่งเสริม ให้ประชาชน ในพื้นที่จังหวัด พะเยามี ความสามารถ สร้าง ผลิตภัณฑ์ เซรามิกได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	
										๕. เพื่อกระตุ้น ให้ประชาชน ใช้เวลาว่างให้ เป็นประโยชน์ ต่อตนเองและ ครอบครัว	


 (นายสมบัติ เขียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	การเกษตร	งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ การเกษตร	๑.เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงานด้าน การป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย ๒.มีเครื่องสูบน้ำเพียงพอ เพื่อช่วยเหลือประชาชน ผู้ประสบสาธารณภัย	เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง เครื่องยนต์ เบนซิน สูบน้ำได้ ๑,๐๐๐ ลิตรต่อนาที ขนาด ๕ แรงม้า สูบน้ำได้ ๑,๐๐๐ ลิตร ต่อนาที ขนาดขนาดท่อส่งไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๕ เครื่อง	๔๑,๐๐๐					สำนักปลัด อบจ.พะเยา
								(นายสมบัติ เชียงเหิน)			นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๒	อุตสาหกรรม และการ โยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ก่อสร้าง	เพื่อจัดการตัดถนนลาด หลัง ชนิดขบเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน เพื่อ นำมาใช้ในการ ปฏิบัติงานในการตักหิน ในการซ่อมแซมสายทาง ที่รับผิดชอบ และภารกิจ ในอำนาจหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา	รถตัดถนนลาดหลังชนิดขบเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน	๓,๕๒๐,๐๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา
								(นายสมบัติ เขียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ			

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๓	อุตสาหกรรม และการ โยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ การเกษตร	เพื่อจัดหารถฟาร์ม แทรกเตอร์ ชนิด ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการตัด หญ้าบนไหล่ทางถนนที่ ได้รับการถ่ายโอนจาก กรมทางหลวง และทาง หลวงชนบท จำนวน ๗๒ สายทาง และภารกิจอื่น ในอำนาจหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา	รถฟาร์มแทรกเตอร์ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน	๙๕๒,๕๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัด เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๔	อุตสาหกรรม และการ โยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ก่อสร้าง	เพื่อจัดการรถถนน แบบเดินตามขนาดไม่ น้อยกว่า ๑๐ แร่งม้า จำนวน ๒ คัน เพื่อใช้ใน การประหลุมผิวจราจร ถนนลาดยางในการ ปฏิบัติงานของชุดซ่อม ปะผิวจราจร งานเร่งด่วน ในการแก้ปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ทั่วทั้งพื้นที่เขตจังหวัด พะเยา	รถบดถนนแบบเดินตามขนาดไม่น้อย กว่า ๑๐ แร่งม้า จำนวน ๒ คัน คันละ ๓๕๓,๑๐๐ บาท - เครื่องยนต์ดีเซล - ระบบส่งกำลังแบบไฮดรอลิค - จำนวนลูกกลิ้ง ๒ ลูก - ระบบลั่นสะเทือนไม่น้อยกว่า ๒๓ Kn - ความเร็วในการเคลื่อนที่ไม่น้อยกว่า ๐-๒ กม./ชั่วโมง - ความสามารถขึ้นที่ลาดเอียงไม่น้อย กว่า ๒๐ องศา - ขนาดถังบรรจุน้ำไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตร - ขนาดบรรจุน้ำมันไฮดรอลิคไม่น้อย กว่า ๒๐ ลิตร - ขนาดความจุน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อย กว่า ๕ ลิตร - มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กก.	๗๐๖,๒๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.๐3

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๕	การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการ อบรมของศูนย์สามวัย ประจำอำเภอเมืองและ อำเภอแม่ใจ	โต๊ะพับหน้าขาว ขาเหล็กชุบโครเมียม ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๖๐ X ยาว ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ X สูงไม่น้อยกว่า ๗๕ ซม. จำนวน ๑๐ ตัว ตัวละ ๒,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๒,๐๐๐ บาท (จัดซื้อด้วยวิธีสืบราคาจากท้องตลาด เนื่องจากไม่มีตามบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ)	๒๒,๐๐๐					กองการศึกษาฯ อบจ.พะเยา
									(นายสมบัติ เขียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ		

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.๐3

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๖	สร้างความ เข้มแข็งของ ชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	๑.เพื่อจัดซื้อเตาเผาเซรามิกแบบใช้ก๊าซ พร้อมอุปกรณ์ และติดตั้ง สำหรับรองรับการฝึกอบรมและใช้ในการปฏิบัติงานของ อบจ.พะเยา ๒.เพื่อใช้เป็นครุภัณฑ์สำหรับการส่งเสริมอาชีพให้แก่ประชาชนในจังหวัดพะเยา	เตาเผาเซรามิกแบบใช้ก๊าซ พร้อมอุปกรณ์และติดตั้ง ประกอบด้วย - ตัวเตาแก๊ส มีขนาดภายในเตากว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ ซม. ลึกไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม. สูงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ซม. จำนวน ๑ เตา - รถเตา + รางพยุงเตา จำนวน ๑ ชุด - ตู้ควบคุมแสดงอุณหภูมิ จำนวน ๑ ตู้ - ชุดหัวพ่นไฟเบอร์เนอร์ จำนวน ๖ ชุด - ชุดปรับแรงดันแก๊ส จำนวน ๑ ชุด - ปล่องเตา ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว สูงไม่น้อยกว่า ๓.๕ เมตร ชาต้งสำหรับวางแผ่นทนความร้อน	๕๐๐,๐๐๐						สำนักปลัด อบจ.พะเยา
					ประกอบด้วย ชาต้งสำหรับวางแผ่นทนความร้อน ความสูงไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว จำนวน ๑๒ ตัว ชาต้งสำหรับวางแผ่นทนความร้อน ความสูงไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว จำนวน ๑๒ ตัว ชาต้งสำหรับวางแผ่นทนความร้อน ความสูงไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว จำนวน ๑๒ ตัว แผ่นทนความร้อนสำหรับวางชิ้นงานในเตา ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๓๕ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. หนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ ซม. จำนวน ๑๖ แผ่น							

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๗	สร้างความ เข้มแข็งของ ชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	๑.เพื่อจ้างทำครุภัณฑ์โต๊ะ ทำงานปิ่น สำหรับรองรับ การฝึกอบรมและใช้ใน ภารกิจงานของ อบจ.พะเยา ๒.เพื่อใช้เป็นครุภัณฑ์ สำหรับการส่งเสริมอาชีพ ให้แก่ประชาชนในจังหวัด พะเยา	จ้างทำครุภัณฑ์โต๊ะทำงานปิ่น จำนวน ๑ ชุด ตามแบบแปลนและประมาณการจาก กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๔,๗๔๐					สำนักปลัด อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๘	สร้างความ เข้มแข็งของ ชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	๑.เพื่อจ้างทำครุภัณฑ์โต๊ะ หล่อน้ำดิน สำหรับรองรับ การฝึกอบรมและใช้ใน ภารกิจงานของ อบจ.พะเยา ๒.เพื่อใช้เป็นครุภัณฑ์ สำหรับการส่งเสริมอาชีพ ให้แก่ประชาชนในจังหวัด พะเยา	จ้างทำครุภัณฑ์โต๊ะหล่อน้ำดิน จำนวน ๑ ชุด ตามแบบแปลนและประมาณการจาก กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๔,๐๔๐					สำนักปลัด อบจ.พะเยา
๙	สร้างความ เข้มแข็งของ ชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	๑.เพื่อจ้างทำครุภัณฑ์ชั้นวาง ของงานปั้นสำหรับรองรับ การฝึกอบรมและใช้ใน ภารกิจงานของ อบจ.พะเยา ๒.เพื่อใช้เป็นครุภัณฑ์ สำหรับการส่งเสริมอาชีพ ให้แก่ประชาชนในจังหวัด พะเยา	จ้างทำครุภัณฑ์ชั้นวางงานปั้นตามแบบ แปลนและประมาณการจากกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๗,๓๙๐					สำนักปลัด อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงกัน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๐	สร้างความ เข้มแข็งของ ชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	๑.เพื่อจัดทำครุภัณฑ์เครื่อง ปั่นน้ำดื่ม สำหรับรองรับ การฝึกอบรมและใช้ใน ภารกิจงานของ อบจ.พะเยา ๒.เพื่อใช้เป็นครุภัณฑ์ สำหรับการส่งเสริมอาชีพ ให้แก่ประชาชนในจังหวัด พะเยา	จัดทำครุภัณฑ์เครื่องปั่นน้ำดื่ม พร้อม ติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ มอเตอร์ ๐.๕ แรงม้า ตามแบบแปลนและประมาณ การจากกองช่าง องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา	๒๐,๐๐๐					สำนักปลัด อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.๐๓

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๑	สร้างความ เข้มแข็งของ ชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	๑.เพื่อจัดซื้อแป้นหมุนไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว สำหรับรองรับการฝึกอบรม และใช้ในการปฏิบัติงานของ อบจ.พะเยา ๒.เพื่อใช้เป็นครุภัณฑ์ สำหรับการส่งเสริมอาชีพ ให้แก่ประชาชนในจังหวัด พะเยา	จัดซื้อแป้นหมุนไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด - ขนาดแป้นหมุนไฟฟ้า มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว - มีกำลังขับเคลื่อนมอเตอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๕ แรงม้า - สามารถปรับหมุน ซ้าย ขวา - สามารถปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ - ๓๐๐ รอบ/นาที	๘๗,๗๔๐					สำนักปลัด อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เข้มเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๒	สร้างความ เข้มแข็งของ ชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	๑.เพื่อจัดซื้อแป้นหมุนแต่ง มือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว สำหรับรองรับการ ฝึกอบรมและใช้ในการกิจ งานของ อบจ.พะเยา ๒.เพื่อใช้เป็นครุภัณฑ์ สำหรับการส่งเสริมอาชีพ ให้แก่ประชาชนในจังหวัด พะเยา	จัดซื้อแป้นหมุนแต่งมือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ขนาดแป้นหมุนแต่งมือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว สามารถปรับหมุนซ้าย หมุนขวา	๑๘,๑๙๐					สำนักปลัด อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.๐3

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๓	อุตสาหกรรม และการ โยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะ และขนส่ง	๑.เพื่อติดตามการทำงานของรถ ตรวจสอบตำแหน่งปัจจุบันพร้อมข้อมูลการเดินทางของรถ ๒.เพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมายข้อบังคับของกรมขนส่งทางบก	จัดซื้อเครื่องหาตำแหน่ง GPS Tracker พร้อมอุปกรณ์ และพร้อมออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ จำนวน ๔ ชุด คุณสมบัติของเครื่องประกอบด้วย - แสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถยนต์ทราบว่ารถอยู่ที่ใดโดยดูจากโปรแกรมแผนที่หรือจากรายงานงานแสดงที่อยู่ ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด - มีสัญญาณเตือนเมื่อรถถูกโจรกรรม - สามารถทราบถึงระยะทางรวมที่ใช้เดินทางต่อวัน ต่อเดือน อัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง และรายงานสถานที่ที่ได้เดินทางไป - ดูข้อมูลย้อนหลัง ความเร็วที่ใช้ความเร็วเกินกำหนด การหยุด/จอดรถ	๒๓,๖๐๐					กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

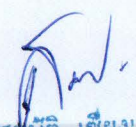
แบบ ผ.๐3

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๔	การศาสนา วัฒนธรรม และ นันทนาการ	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ การเกษตร	๑.เพื่อจัดซื้อรถตัดหญ้าแบบ นั่งขับ ๒.เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานประจำใน การตัดหญ้า ภายในสนาม กีฬาจังหวัดพะเยา และ สนามกีฬาองค์การบริหาร ส่วนจังหวัด อำเภอดอก คำใต้ จังหวัดพะเยา	จัดซื้อรถตัดหญ้าแบบนั่งขับ จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕.๕ แรงม้า รัศมีตัดหญ้าได้กว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ นิ้ว มีกล่องหรือถุงเก็บหญ้า	๑๗๐,๐๐๐					กองการศึกษาฯ อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.๐3

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๕	การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	๑.เพื่อใช้รองรับการ ประชุมต่างๆ ภายใน องค์กร ๒.เพื่อความสะดวกใน การปฏิบัติงาน	โต๊ะพับได้แบบมีล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐x๑๕๐x๗๕ ซม. มีล้อหมุนได้ ๓๖๐ องศา ล้อกดได้ หน้าโต๊ะหนาไม่น้อยกว่า ๒๕ มม. จำนวน ๑๐ ตัว ตัวละ ๔,๔๙๐ บาท	๔๔,๙๐๐					กองการศึกษา อบจ.พะเยา
๑๖	การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	๑.เพื่อใช้บรรยายให้ ความรู้ ตามกิจกรรม ต่างๆ ๒.เพื่อความสะดวกใน การเคลื่อนย้าย	ลำโพงบลูทูธแบบล้อยาก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว กำลังไม่น้อยกว่า ๗๐ วัตต์ จำนวน ๒ ตัว ตัวละ ๗,๐๐๐ บาท  (นายสมบัติ เขียงเหิน) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๑๔,๐๐๐					กองการศึกษา อบจ.พะเยา

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๒ ต.น้ำแวน เข้ม ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัยพื้นที่ หมู่ที่ ๗ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย ถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๑๒ สายบ้านป่าสัก - บ้านนาหนูน ต.ป่าสัก เข้ม ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เข้มเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๒๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย ถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๑๔ สายบ้านม่วงชุม บ้านทุ่งกล้วย ต.ป่าสัก เขื่อน ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย ถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๓๔ สายบ้านห้วยกั้ง บ้านฝั่งหมิ่น ต.จุน เขื่อน ต.ห้วยยาง ขาม อ.จุน จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๖ , หมู่ที่ ๘ ต.ล อ.จุน จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๑ , หมู่ที่ ๑๑ ต.ล อ.จุน จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๒๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๕ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย ถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๖๔ สายบ้านศาลา - บ้านศรีชุม ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา เชื่อม ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย ถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๕๕ สายบ้านถ้ำ - บ้านปาง ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เจียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.๐3

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๒๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๔ , หมู่ที่ ๕ , หมู่ที่ ๖ , หมู่ที่ ๘ ต.แม่ือง อ.ภูพานยาว จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๗ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๑๔ , หมู่ที่ ๑๓ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๑๒ , หมู่ที่ ๙ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เข้มแข็งเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.๐3

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๓๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในดอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๙ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในดอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๓ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในดอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๑๒ , หมู่ที่ ๑๖ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในดอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่หมู่ที่ ๙ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.๐3

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๓๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๒ ต.ควง อ.ปง จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๗ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๑๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๔ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเพ็ญ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖

แบบ ผ.๐3

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๓๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๑ , หมู่ที่ ๑๓ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด ถนนสาธารณะและจุดเสี่ยง ภัย พื้นที่ หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จังหวัดพะเยา		๔๙๕,๐๐๐				กองช่าง อบจ.พะเยา


 (นายสมบัติ เชื้องเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

