



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๕


(นายสมบัติ เชื้อเงิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๕

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๕ โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ขอบข่ายที่ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๕

(นายอัศรา พรหมเผ่า)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๕

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๑	๑๕,๕๐๐,๐๐๐	๓๑	๑๕,๕๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๑	๑๕,๕๐๐,๐๐๐	๓๑	๑๕,๕๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๑	๑๕,๕๐๐,๐๐๐	๓๑	๑๕,๕๐๐,๐๐๐

บัญชีสรุปค่าครุภัณฑ์ (ผ.๐๓)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ค่าครุภัณฑ์	-	-	-	-	-	-	(นายสมบัติ เขียงเห็น) -	-	๗	๓,๔๖๕,๐๐๐	๗	๓,๔๖๕,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	-	๗	๓,๔๖๕,๐๐๐	๗	๓,๔๖๕,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	๗	๓,๔๖๕,๐๐๐	๗	๓,๔๖๕,๐๐๐

รายละเอียดโครงการ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๕

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายบ่อทราย ม.๑๒ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๖๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๗.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๓๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๕๔๒ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๙ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๒๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียวบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๔๗๒ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย คันคลอง-โทกผา ม.๑ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๖๗๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ทุ่งวัวแดง-ห้วยปู หล้า ม.๒ ต.บ้านปิ่น เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๑๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๖๓๒ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เจียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ทุ่งกอด-หกฟ้า ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนอง หล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๙๑.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๑๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๔๓.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๕๗๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ห้วยบวกหย่อน ม.๖ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนอง หล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๔๓๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ด่านผาคัน ม.๙ ต.บ้านปิ่น เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๕๒๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย โทกเหล้า ม.๗ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๔๐๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ร่องลึก-ผากันกบ ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนอง หล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๕๒๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ก้านชัน ม.๓ ต.บ้านป็น เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๕๗๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

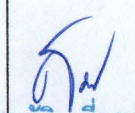
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย แม่ตำห้วยฮุย ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๕๗๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เขียวเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ห้วยไร่ ห้วยน้ำจำ บ้านท่าฟ้าใต้ หมู่ที่ ๒ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐  (นายสมบัติ เชียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชากร จำนวน ๖๘๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย บ่อทิพย์ ห้วยป่า ขวาง บ้านท่าฟ้า หล่าย หมู่ที่ ๖ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร่อย รายละเอียดยตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๒๑๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยไม้ไผ่ บ้านท่าฟ้าใหม่ หมู่ที่ ๗ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๔๐๔ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย บ่อขยะ ห้วยหิน ฝน บ้านทุ่งหนอง หมู่ที่ ๕ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๗๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๗.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๖๑๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

୧୬

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยป่ากิ้ง บ้านห้วยกั้งปลา หมู่ที่ ๑๓ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๒๖๘ คน ที่ใช้ เส้นทาง (นายสมบัติ เชียงเหิน) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายดงทอบ้าน สระ ดอนโคม บ้านราษฎร์ พัฒนา หมู่ที่ ๘ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๘๐ .๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเปลี่ยนบด อัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๙๓๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย บ่อขยะ บ้านดู่ หมู่ที่ ๓ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖ .๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบด อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๙๓๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง (นายสมบัติ เชียงเหิน) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ฟาร์มหมู บ้านนา อ้อม หมู่ที่ ๕ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๓๘๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง (นายสมบัติ เชียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ล้อเลื่อน บ้านแสง ไพร หมู่ที่ ๙ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐  (นายสมปติ เชียงเหิน) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชากร จำนวน ๑๒๖๗ คน ที่ ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ทุ่งก้อด บ้านต้า หมู่ที่ ๑๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๓๕๕ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ห้วยป่าแดง บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๕๒๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง  (นายสมบัติ เชียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหลังวัด บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต. จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทางถนนเดิมให้มีสภาพที่ดีขึ้น สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๓๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๗๖.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐ (นายสมบัติ เชียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชากรจำนวน ๔๑๓ คน ที่ใช้เส้นทาง	๑ การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๖	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยคอน บ้านควน หมู่ที่ ๓ ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๗๑๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยแบ่ง บ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต. จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๗๑๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง (นายสมบัติ เขียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายหลัง อบต. บ้านปัวดอย หมู่ที่ ๑๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๕๙๗ คน ที่ใช้ เส้นทาง (นายสมบัติ เชียงเหิน) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๙	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยดิบ บ้านปางวัว หมู่ที่ ๑๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๒๙๙ คน ที่ใช้ เส้นทาง (นายสมบัติ เขียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๐	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ฮ่อมป็นนา หมู่ที่ ๙ ต. บ้านสาบ เขื่อน ต.สันป่าม่วง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๑๙๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง  (นายสมบัต ใจยังเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๑	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายน้ำบ่อรากไม้ หมู่ที่ ๖ ต. จำปาวาย เชื่อม หมู่ที่ ๖ ต.แม่กา อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงทาง ถนนเดิมให้มีสภาพที่ ดีขึ้น สามารถใช้งาน ได้เป็นปกติ ๒.เพื่อให้เกษตรกร และประชาชนสัญจร และขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๙๕๑ คน ที่ใช้ เส้นทาง  (นายสมบัติ เขียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๑ การคมนาคม และการสัญจรมี ความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม ๒ ประชาชน มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ. พะเยา

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๕

แบบ ผ.๐๓

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย พื้นที่บ้านน้ำมิน ม.๖ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด					๔๙๕,๐๐๐	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย พื้นที่บ้านน้ำมินเหนือ ม.๑๓ ต.แม่ ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด					๔๙๕,๐๐๐	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ถนนบ้านต้าพระแล ม.๗ , ม.๑๑ และ ทางขึ้นน้ำตกจำปาทอง ต.บ้านต้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด					๔๙๕,๐๐๐	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๕

แบบ ผ.๐๓

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ทางหลวง หมายเลข ๑๑๙๓ บ.ท่าจำปี ม.๓ ต.ท่าจำปี เชื่อม บ.ใหม่ ม.๔ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด					๔๙๕,๐๐๐	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย ทางหลวง หมายเลข ๑๑๙๓ บ.ท่าจำปี ม.๓ ต.ท่าจำปี เชื่อม บ.ต้า ม.๕ ต.บ้านต้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด					๔๙๕,๐๐๐	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ.ท่ากลอง ม.๑ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด					๔๙๕,๐๐๐	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๕

แบบ ผ.๐๓

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	-เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุของ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ในตอนกลางคืน -เพื่อป้องกันเหตุ อาชญากรรมที่จะ เกิดขึ้นเวลาค่ำคืน	จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดี ระบบโซล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนน สาธารณะและจุดเสี่ยงภัย บ.ใหม่นคร ม.๘ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑๕ ชุด					๔๔๕,๐๐๐	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

