



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๖ พ.ศ.๒๕๖๔



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๖ พ.ศ.๒๕๖๔

.....
ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๖ พ.ศ.๒๕๖๔ เพื่อขอรับเงินอุดหนุนโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ปี ๒๕๖๕

อาศัยความ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๒ จึงอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๖ พ.ศ.๒๕๖๔ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ คู่มือที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายอัครา พรหมเผ่า)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๖ พ.ศ.๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจ ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและ การโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕๔	๑๐๗,๗๙๓,๖๐๐	๑๕๔	๑๐๗,๗๙๓,๖๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕๔	๑๐๗,๗๙๓,๖๐๐	๑๕๔	๑๐๗,๗๙๓,๖๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ๓.๒ แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	๖	๒,๕๐๐,๐๐๐	๖	๒,๕๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๖	๒,๕๐๐,๐๐๐	๖	๒,๕๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๖๐	๑๑๐,๒๙๓,๖๐๐	๑๖๐	๑๑๐,๒๙๓,๖๐๐

โครงการที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ (ผ.๐๒/๑)

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๖ พ.ศ.๒๕๖๔**

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายลมจอยบ้าน ร่อง หมู่ที่ ๖ ต.ดงเจน อ.ภูเกียมยาว จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยตาด บ้านร่องปอ หมู่ที่ ๗ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๓	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยต้นผึ้ง บ้านร่องปอ หมู่ที่ ๗ ต.ดง เจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายสามแยกลุงเวียนบ้านเจน หมู่ที่ ๘ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐ มี	ประชากรจำนวน ๘๓๙ คน สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา
๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านกว๋านสันติสุข หมู่ที่ ๑๓ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ยให้บดอัดแน่นเรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๖	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย สันกู่ บ้านร่อง ปอ หมู่ที่ ๑๔ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๑๒.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๗	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ร่องหนานแก้ว และทุ่งน้อย บ้านร่องสีเสียด หมู่ที่ ๑๕ ต.ดง เจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๕.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งสระบ้านร้องสี่เสียด หมู่ที่ ๑๕ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๓๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา
๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยจะฮ้าง หมู่ที่ ๒ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๐	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยหมื่น หมู่ที่ ๒ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๗.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๑	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย น้กบ้นรอบโลก หมู่ที่ ๒ ต.เชียง ม่วน อ.เชียง ม่วน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๐.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๒	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายห้วยตำไ หมู่ที่ ๘ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๐.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๓	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๔ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมาก ขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๗.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๔	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายโสกแม่ละ อ่อน หมู่ที่ ๖ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๕	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย รอบพระธาตุ ดอยแก้ว หมู่ที่ ๗ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๙.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๖	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายรอบพระ ธาตุพญาตอย ตุม หมู่ที่ ๓ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๗	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายบ้านหลาย ทุ่ง หมู่ที่ ๖ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๒๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๕.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๕ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๓๕.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๓.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา
๑๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายม่อนเกี๊ยะ หมู่ที่ ๔ ต.เจริญราษฎร์ เข็ม ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๕.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๕๘.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ ๕,๗ ต.ศรีถ้อย เข้ม ต.แม่ใจ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิว จราจรกว้าง๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๕.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๒๑	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเลียบคัน คลองชลประทาน ฝั่งตะวันตก (ฝั่งขวา) หมู่ที่ ๗,๙ ต.ศรีถ้อย เชื่อม ต.เจริญ ราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๑๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๖.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒๒	ก่อสร้างถนน คสล. สายพระ ธาตุดงมก่อ หมู่ที่ ๗ ต.บ้านเหล่า เชื่อม ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๒๓	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย วัดพระธาตุดงม ก่อ หมู่ที่ ๗ ต.บ้านเหล่า เชื่อม ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถใ้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความสะดวก มากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๓๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๑๒.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒๔	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้าน ริมใจ (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๓ ต.แม่ใจ เข้ม ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๒๕	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ห้วยข้าวหลาม บ้านป่าคา หมู่ ที่ ๓ ต.ควรร เข็ม บ้านตอง หมู่ที่ ๑๒ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ยังมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ สู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยยา บ้านสีพรม หมู่ที่ ๔ ต.ควรรเชื่อม บ้านสบเกียง หมู่ที่ ๓ ต.ขุนควรร อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ. พะเยา
๒๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยจ๊ะ บ้านวังบง หมู่ที่ ๗ ต.ควรรเชื่อม บ้านป่าแพะ หมู่ที่ ๘ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒๘	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายห้วยหุ้ง บ้านห้วยขุน หมูที่ ๕ ต.ควรว เชื่อม บ้านนา อ้อม หมูที่ ๕ ต.ขุนควรว อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๑๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๒๙	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ม่อนครั้ง บ้าน ป่าคาใหม่ หมูที่ ๘ ต.ควรว เชื่อม บ้านหนองท่า ควาย หมูที่ ๗ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๒๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
 ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายแพะ กำพำร่า บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๓๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยซ้อง บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเตย ห้วยยาง บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ. พะเยา
๓๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายอิมไต้ง บ้านดอนไชย หมู่ที่ ๔ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยหนานธิ ห้วยแหน บ้านเก็กงา หมู่ที่ ๑๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ. พะเยา
๓๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยขอนแก่น บ้านควรว หมู่ที่ ๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๑๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๖.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓๖	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายกลางโค้ง บ้านควน หมู่ที่ ๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๘.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๓๗	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายป่าไม้เก้า เงา บ้านเก้า เงา หมู่ที่ ๑๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๘.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓๘	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายน้ำลู บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ. พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถใ้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความสะดวก มากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๓๙	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งเด่น ทุ่งหล้า บ้าน แบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๑๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๖.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๔๐	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งข่า บ้านดอนไชย หมู่ที่ ๔ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๑๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๖.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๔๑	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งนาหอ ฝายแบ่ง บ้าน เก้าเงา หมู่ที่ ๑๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๑๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๖.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๔๒	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายปางยาง บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๔๓	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายหัวทุ่ง บ้านแฮะหมู่ที่ ๑๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมาก ขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๒๙๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๔๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยก๊วะ บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๔๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายน้ำขาน บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๔๖	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายน้ำขาน ห้วยตาด บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๔๗	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายเลียบลำ น้ำ บ้านเก้า เงา หมู่ที่ ๑๕ ต.จิม อ.ปง จ. พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมาก ขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๔๘	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายห้วยเคียน บ้านเก้าเงา หมู่ที่ ๑๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๑๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๔๙	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายห้วยทราย ห้วยโป่ง บ้าน ใหม่น้ำเงิน หมู่ ที่ ๑๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๕๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสตูดิโอเหนือ บ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา
๕๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสตูดิโอโปงป่าแดง บ้านเลี้ยว หมู่ที่ ๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๕๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สาย ทางเข้าฝายลู บ้านดอนไชย หมู่ที่ ๔ ต. จิม ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม.รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๕๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายขอยตลาด บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต. จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๘.๐๐ ตร.ม.(ไม่มีไหล่ทาง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๕๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายบ่อ ขยะ บ้านหนอง บัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาด ผิวจราจรกว้าง๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๕๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สาย ทางเข้าป่าสุสาน บ้านควร หมู่ที่ ๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาด ผิวจราจรกว้าง๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๕๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายป่า สุสาน บ้านเก้า เงา หมู่ที่ ๑๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจร และคมนาคมขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิว จราจรกว้าง๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม.รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๕๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สาย ห้วยดินแดง บ้านแบ่ง หมู่ ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิว จราจรกว้าง๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม.รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๕๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายซอย ๒ บ้านเลี้ยว หมู่ ที่ ๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม.รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๕๙	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ห้วยขาน บ้าน ร่องเอียน หมู่ที่ ๘ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๓๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๖๐	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ลุ่มบ้านดง บ้าน กองแล หมู่ที่ ๔ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๖๑	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ห้วยโกก บ้าน สันกลาง หมู่ที่ ๑๒ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๖๒	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยบ่อขยะ บ้านดู่ หมู่ที่ ๓ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๖๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๖๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายอ่างขุนกำลัง บ้านขุนกำลัง หมู่ที่ ๔ ต.ขุนควรร อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา
๖๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยทราย ๒ บ้านตอง หมู่ที่ ๑๒ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
 ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๖๕	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายห้วยทราย บ้านดอนมูล หมู่ที่ ๑๖ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๖๖	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย หลังบ้านบ้าน ผาดัง หมู่ที่ ๖ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๖๐.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๙๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๖๗	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายน้ำต้อง บ้านน้ำริน หมู่ที่ ๑๐ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๖๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๓๙๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๖๘	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายลำอ่าง บ้านหนูน หมู่ที่ ๖ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๖๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๓๙๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๖๙	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายข้างป่า สุสาน บ้านสบ ขาม หมู่ที่ ๘ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๗๐	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายห้วยบ้าน บ้านดง หมู่ที่ ๑๓ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๓๕.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๓๗๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๗๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านสัน หนองควาย หมู่ที่ ๖ ต. แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ผิวจราจรกว้าง๓.๐๐ ม. ยาว ๒๔๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๗๒๙.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๗๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านสันตันผึ่ง หมู่ ที่ ๘ ต. แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๗๓๕.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๗๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้าน โป่งเกลือ หมู่ ที่ ๙ ต. แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง๓.๐๐ ม. ยาว ๒๔๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๙.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๗๔	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร บ้านสันหมื่น แก้ว หมู่ที่ ๑๐ ต. แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๑๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๖.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓๕	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร บ้านปากกว่า หมู่ที่ ๑๒ ต. แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๓๖	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร บ้านห้วยบง เหนือ หมู่ที่ ๑๔ ต. แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๕๘.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้าน ห้วยบง หมู่ที่ ๑๗ ต. แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม.รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๓๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้าน ห้วยบง หมู่ที่ ๑๘ ต. แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๔๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๙.๐๐ ตร.ม.รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๗๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายม่อนลูกปิ่น บ้านโป่งเกลือใต้ หมู่ที่ ๑๕ ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๕๘.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๘๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเชื่อมบ้านภูเงิน หมู่ที่ ๑๕ ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๔๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๕๘.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๘๑	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร บ้านป่าดุ่ม หมู่ที่ ๔ ต.แม่ปืม เข้ม ต. บ้านด้า อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๘๒	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร บ้านสันหนอง ควาย หมู่ที่ ๖ ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถใ้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๒.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๘๓	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๔,๑๒ ต.แม่ปืม เชื่อม ต. บ้านต้า อ. เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๘๔	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยบง บ้านปากกว๊าน หมู่ที่ ๑๘,๑๒ ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๘๕	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านร่องคือ หมู่ ที่ ๑ ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๖๓๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะสมแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๘๖	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายโทก หมู่ที่ ๗ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๖๒๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะสมแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๘๗	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายใหม่ตง หมู่ ที่ ๒,๖ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๔.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๘๘	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายก้อยยาว หมู่ที่ ๘ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๘๙	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร ซอยวัดจันทร์ สุดา หมู่ที่ ๖ ต.ท่าจำปี อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๙๐	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร ซอยข้างบ่อ ปลาอมยิ้ม หมู่ ที่ ๖ ต.ท่าจำปี อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถใ้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๙๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยเคียน หมู่ที่ ๑๐ ต.ท่าจำปี อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ. พะเยา
๙๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านด้ายกอก หมู่ที่ ๑ ต.ท่าจำปี อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๕๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๔๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายหมู่ที่ ๖ เชื่อม หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านด้า อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๔๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้าน ห่าง บ้านทุ่ง บ้านต้าพระแล หมู่ ที่ ๗ ต.บ้านด้า อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๙๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายทุ่ง นอก บ้านตำพระ แล หมู่ที่ ๗ ต.บ้านตำ อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม.รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๙๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายซอย ห้วยวัดแงซ้าย บ้านตำกลาง หมู่ที่ ๘ ต.บ้านตำ อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม.รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๙๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายป่า ชุมชน บ้านต้า ใน หมู่ที่ ๙ ต.บ้านต้า อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม.รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๙๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สาย อ่างเก็บน้ำ ห้วยเหือก บ้านต้าพระแล หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านต้า อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม.รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๙๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายข้างบ้าน กำนัน บ้านต้า พระแล หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านต้า อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๐๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายสันป่าเทียง บ้านต้า ม่อน หมู่ที่ ๑๒ ต.บ้านต้า อ.เมือง จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๐๑	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๐๖ บ.สันป่าสัก - บ.ห้วยทรายเลื่อน ต.ตงสุวรรณheim เชื่อม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้บริการประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๒,๐๑๐.๐๐ ม. ผิวทางกว้าง เฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๐๑๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๖๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๔,๗๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา
๑๐๒	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๔๔ บ.น้ำเปือย - บ.แก ต.เชียงแรม เชื่อม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ เพื่อซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้บริการประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๓,๑๒๐.๐๐ ม. ผิวทางกว้าง เฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๑๒๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘,๗๒๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๗,๗๔๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๐๓	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ.หล่ายทุ่ง ม.๖ ต.เชียงม่วน เชื่อม บ.ท่าฟ้าใต้ ม.๒ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑ เพื่อซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๓,๙๖๐.๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๙๖๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๓,๗๖๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๑๐,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา
๑๐๔	ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ม.๔ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๗๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๓๑๒.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๒,๕๑๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๐๕	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายห้วยลึก ม.๕ ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๑๐.๐๐ ม. หน้า เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๓๓.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับ เกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๐๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๕ ต.น้ำแวน เชื่อม ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๖.๐๐ ตร.ม รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๐๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายป่าสุสาน ม.๑ ต.น้ำแวน เข้ม ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๖๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. กว่า ๑,๕๔๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๐๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๓ ต.น้ำแวน เข้มต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๐๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเอี้ยง-กิวป่าไร่ ม.๒ ต.น้ำแวน เข้ม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๙.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา
๑๑๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายขอย ๓ ม.๒ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๖.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๑๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านนายลี ป้อ แซ่ท้าว-นาง โม แซ่ซัง ม.๘ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๐๘.๐๐ ตร.ม (มีงาน โหล่ทางลูกรัง) รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๑๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านนายลี ป้อ แซ่ท้าว-นาง โม แซ่ซัง ม.๘ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๐๘.๐๐ ตร.ม (มีงาน โหล่ทางลูกรัง) รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยกเลิก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๑๓	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร ม.๗ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ ประชาชนได้ สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ลบ. ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๑๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๑ บ้านประชาภักดี ม.๑๓ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๑๖.๐๐ ตร.ม (มีงาน โหล่ทางลูกรัง) รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๑๕	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ซอย ๕ ม.๒๑ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หน้า เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๑๖	วางท่อ ค.ส.ล. ฝั่งทิศตะวันออก บ้านเชียงคาน ม.๗ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	โดยทำการวางท่อ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. จำนวน ๘๕ ท่อน และก่อสร้างบ่อพัก ค.ส.ล. จำนวน ๙ บ่อพร้อมทำการ ปรับเกลี่ยงานดินถมหลังท่อ ให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๑๗	วางท่อ ค.ส.ล. ฝั่งทิศตะวันตก บ้านเชียงคาน ม.๗ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.เพื่อวางท่อระบาย น้ำ คสล. ระบายน้ำ ท่วมขัง แก้ไขปัญหา ความเดือดร้อน ๒.เพื่อให้ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	โดยทำการวางท่อ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. จำนวน ๘๒ ท่อน และก่อสร้างบ่อพัก ค.ส.ล. จำนวน ๙ บ่อ พร้อมทำ การปรับเกลี่ยงานดินถมหลัง ท่อให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๑๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๑๕ บ้านทุ่ง มอก ม.๒ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๐.๐๐ ตร.ม (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๑๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๔ (บริเวณบ้าน นางแตง-บ้าน นางจันทร์ทอง) ต.เวียง อ.เชียง คำ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น <u>ช่วงที่ ๑</u> ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ - ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๐๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๕๑๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) <u>ช่วงที่ ๒</u> ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ - ๕.๐๐ ม. ยาว ๖๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๓๐๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) หรือมีพื้นที่รวมกันไม่ น้อยกว่า ๘๒๖.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๒๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๔ (บริเวณบ้าน นางไพวรรณ- บ้านนายวิ รัตน์) ต.เวียง อ.เชียงคำ จ. พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๖๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มี งานไหล่ทางลูกรัง) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) หรือมีพื้นที่รวมกันไม่ น้อยกว่า ๘๒๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๒๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ม.๖ ต.ฝายกวาง เชื่อม ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
 ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๒๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑๕ ต. ฝ่ายกวาง เข้ม ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น <u>สายที่ ๑</u> ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๗๗๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๓๑.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) <u>สายที่ ๒</u> ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๘๖๐.๐๐ ม.หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม หรือมีปริมาตรหิน คลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๘๙.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๒๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๖ ต.เจดีย์คำ เชื่อม ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๐.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๘๒๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มี งานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๒๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้าน อัมพร ม.๑๑ ต.เจดีย์คำ เชื่อม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๒๕	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายปางไท- บวกเขี้ย ม.๓ ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา (ช่วงที่ ๑)	๑ เพื่อปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ ประชาชนได้ สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น <u>สายที่ ๑</u> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๖๘.๐๐ ลบ.ม. <u>สายที่ ๒</u> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ยาว ๖๒๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๗๖๘.๐๐ ลบ.ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๓๖ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบด อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๒๖	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๔ ต.ทุ่งกล้วย เชื่อม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ ประชาชนได้ สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๘๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๘๗.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๗๙ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๒๗	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร ม.๕ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง เขื่อน ตรึมเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๖๓๐.๐๐ ม.หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๙.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับ เกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๒๘	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๒ ต.ทุ่งกล้วย เขื่อน ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๒๙	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร ม.๖ ต.เชียงแวง เชื่อม ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๔๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่การ สัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๓๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๔ - ม.๗ ต.ทุ่งรวง ทอง อ.จุน จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม (มีงานไหล่ทาง ลูกรัง)รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่การ สัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๓๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.บ้านลือ ม.๑ ต.ลือ อ.จุน จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๔.๐๐ ตร.ม (มีงานไหล่ทาง ลูกรัง)รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๓๒	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร ม.๑๑ ต.ทุ่งรวงทอง เชื่อม ต.ลือ อ.จุน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม.ยาว ๑,๗๓๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๓๓	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายพ่อหลวง วงศ์-ช่างเดช ม.๖ ต.หงส์หิน เชื่อม ต.ล่อ อ.จุน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ ประชาชนได้ สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๓๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุก รวมกันไม่น้อยกว่า ๕๒๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ย ให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๓๔	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยดงไฮ หมู่ที่ ๑ ต.พระธาตุขิง แกง เขื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๓๕	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายปงอี่ ม.๘ ต.พระธาตุขิง แกง เขื่อม ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้า สู่พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
 ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๓๖	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายก้อดป่า หวาย ม.๑ ต.พระธาตุซิง แกง เข้ม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ ประชาชนได้ สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๒๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๗๗.๐๐ ลบ.ม สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๒๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๗๗.๐๐ ลบ.ม หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๓๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายชั้นอ่างเก็บ น้ำแม่วังช้าง ม.๑ ต.พระธาตุ ชิงแกง อ.จุน จ.พะเยา	๑ เพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๐.๐๐ ตร.ม (มีงานไหล่ทาง ลูกรัง)รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๓๘	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายเหมือง กลาง ม.๓ ต.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.บุญ เกิด อ.ดอก คำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๖๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๕๑.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับ เกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๓๔	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายเลียบน้ำอิง ม.๔ - ม.๑๐ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ ประชาชนได้ สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐๑.๐๐ ลบ. ม.(คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหิน คลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๕๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ย ให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๔๐	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายพ้อเลี้ยงตีบ ม.๖ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๑๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๔.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับ เกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดย ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๔๑	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายบวักผักบั้ง ม.๖ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๔๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับ เกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดย ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๔๒	ปรับปรุงถนน หินคลุกเข้าสู่ พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งนางดวง มณีแก้ว ม.๔ ต.สันโค้ง เชื่อม บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุง ถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชน ได้สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหิน คลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ย ให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๔๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเรียบลำเหมือง แก่เสาร์ ม.๖ ต.ดอนศรีชุม เข้ม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๔๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวทลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา
๑๔๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑๐ ต.ดงสุวรรณ เข้ม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชน ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๔๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยสำน ม.๑ ต.ดงสุวรรณ เข้ม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ลบ.ม สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๘๔.๐๐ ลบ.ม หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๒๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๔๖	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๖ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๑๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา
๑๔๗	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายปากเหมือง ม.๑๔ ต.ห้วย ลาน อ.ดอก คำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๗๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๘๐.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๔๘	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายฝายท่ามื่น ลูกที่ ๑๔ ม.๕ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ ประชาชนได้ สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ ลบ.ม สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม หรือมี ปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๓๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๔๙	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายวังปลาก่อ ม.๑๑ ต.ห้วย ลาน อ.ดอก คำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ ประชาชนได้ สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หน้า เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๑๘.๐๐ ลบ.ม สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ม. ยาว ๔๖๐.๐๐ ม. หน้า เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๔๐.๐๐ ลบ.ม หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๕๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๕๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านเนินสมบูรณ ม.๑๒ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา
๑๕๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑ สันโค้ง เขื่อน ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เหมาะแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๕๒	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายป่าด้าม่อน ขาว ม.๙ ต.สันโค้ง เขื่อน ต.ตงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุง ถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรให้ สามารถใช้งาน ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ ประชาชนได้ สัญจรและ คมนาคมขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตรได้รับ ความสะดวก มากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๓.๐๐ ลบ.ม หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๙๓.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๕๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๗ สันโค้ง เข้ม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวทลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา
๑๕๔	ก่อสร้างถนนคสล. สายระหว่างบ้านป่าเมียงงาแดง บ้านป่าเมียง ม.๓ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา ขนาด	๑ เพื่อปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๙๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๘,๒๙๓,๖๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา

୩.୦୭/୧

୩୩

๓.๒ แผนงานการเกษตร

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๖ พ.ศ.๒๕๖๔**

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๕ พัฒนาและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๕ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓.๒ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	ขุดลอกลำน้ำเปือย ม.๙ ต.เชียงแรง ถึง ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ เพื่อเพิ่ม ปริมาณกักเก็บน้ำ เข้าสู่พื้นที่ การเกษตรและ ระบายน้ำท่วมขัง ๒. เพื่อให้ ประชาชนมีน้ำใช้ ในการเกษตร ๓. เพื่อกักเก็บน้ำ ในฤดูแล้ง	ขุดลอกลำน้ำเปือย ม.๙ สภาพเดิม กว้างเฉลี่ย ๑๐.๐๐ - ๒๐.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ - ๒.๕๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. ขุดลอกกว้างเฉลี่ย ๑๐.๐๐ - ๒๐.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๕๐ - ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๓,๒๕๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุด ลอกขึ้นมากองพร้อมปรับแต่งงาน ดินขุดให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ขุดลอกลำ น้ำเปือย จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัย ในการ สัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒	ขุดลอกสระเก็บน้ำ บ้านดอนไชย ม.๗ ต.เชียงแรง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเข้าสู่พื้นที่การเกษตรและระบายน้ำท่วมขัง ๒. เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตร ๓. เพื่อกักเก็บน้ำในฤดูแล้ง	ขุดลอกสระเก็บน้ำบ้านดอนไชย โดยทำการขุดลอกสระเก็บน้ำพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ - ๒.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุดลอกขึ้นมากองพร้อมปรับแต่งงานดินขุดให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ขุดลอกสระเก็บน้ำ จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา
๓	ขุดลอกลำเหมืองชุม ม.๒ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเข้าสู่พื้นที่การเกษตรและระบายน้ำท่วมขัง ๒ เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตร ๓ เพื่อกักเก็บน้ำในฤดูแล้ง	ขุดลอกลำเหมืองชุม ม.๒ สภาพเดิมกว้างเฉลี่ย ๒๕.๐๐-๓๐.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐-๒.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. ขุดลอกกว้างเฉลี่ย ๒๕.๐๐-๓๐.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐-๕.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๗,๘๐๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุดลอกขึ้นมากองพร้อมปรับแต่งงานดินขุดให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า ๗,๘๐๐.๐๐ ลบ.ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๔	ขุดลอกร่อง ชมพู (ตอนบน) ม.๔ ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อเพิ่ม ปริมาณกักเก็บ น้ำเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรและ ระบายน้ำท่วมขัง ๒ เพื่อให้ ประชาชนมีน้ำใช้ ในการเกษตร ๓ เพื่อกักเก็บน้ำ ในฤดูแล้ง	ขุดลอกร่องชมพู (ตอนบน) สภาพ เดิมกว้างเฉลี่ย ๗.๐๐-๑๕.๐๐ ม. ลึก เฉลี่ย ๑.๕๐-๒.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๘๐.๐๐ ม. ขุดลอกกว้างเฉลี่ย ๗.๐๐-๑๕.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐- ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๘๐.๐๐ ม. หรือมี ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๓,๒๕๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุด ลอกขึ้นมากองพร้อมปรับแต่งงานดิน ขุดให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีปริมาณ ดินขุดไม่ น้อยกว่า ๑๓,๒๕๐. ๐๐ ลบ.ม.	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัย ในการ สัญจร	อบจ. พะเยา
๕	ขุดลอกร่อง ชมพู (ตอนล่าง) ม.๒ ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อเพิ่ม ปริมาณกักเก็บ น้ำเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรและ ระบายน้ำท่วมขัง ๒ เพื่อให้ ประชาชนมีน้ำใช้ ในการเกษตร ๓ เพื่อกักเก็บน้ำ ในฤดูแล้ง	ขุดลอกร่องชมพู (ตอนล่าง) สภาพเดิม กว้างเฉลี่ย ๑๐.๐๐-๑๖.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐-๒.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๘๐.๐๐ ม. ขุดลอกกว้างเฉลี่ย ๑๐.๐๐-๑๖.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๕๐-๔.๕๐ ม. ยาว ๑,๑๘๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาณดินขุดไม่ น้อยกว่า ๑๓,๒๕๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำ การขุดลอกขึ้นมากองพร้อมปรับแต่ง งานดินขุดให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา พิกัด					๕๐๐,๐๐๐	มีปริมาณ ดินขุดไม่ น้อยกว่า ๑๓,๒๕๐. ๐๐ ลบ.ม.	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัย ในการ สัญจร	อบจ. พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๖	ขุดลอกร่องผักบุง (ตอนบน) ม.๔ ต.สว่าง อารมย์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร และระบายน้ำท่วมขัง ๒ เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ ๓ เพื่อกักเก็บน้ำในฤดูแล้ง	ขุดลอกร่องผักบุง (ตอนบน) สภาพเดิมกว้างเฉลี่ย ๒๐.๐๐-๓๐.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐-๒.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. ขุดลอกกว้างเฉลี่ย ๒๐.๐๐-๓๐.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐-๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๓,๒๕๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุดลอกขึ้นมากองพร้อมปรับแต่งงานดินขุดให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	มีปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๓,๒๕๐.๐๐ ลบ.ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	อบจ. พะเยา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายนโยบายและแผน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

ที่ พย ๕๑๐๐๖.๑/

วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๖ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

๑. เรื่องเดิม

ตามที่ ผู้บริหารได้อนุมัติและประกาศใช้ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๖ พ.ศ.๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ได้ตรวจสอบพบว่า มีโครงการพิมพ์ซ้ำกัน คือ โครงการในหน้า ๕๗ ลำดับที่ ๑๑๑ โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านนายลีปอ แซ่ท้าว-นางไม แซ่ซัง ม.๘ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ บาท ซ้ำรายการที่ ๑๑๒ หน้า ๕๗

๓. ข้อเสนอ

เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนของโครงการในแผนพัฒนาฯ ดังกล่าว เห็นควรยกเลิกโครงการลำดับที่ ๑๑๒ ในหน้า ๕๗ โดยให้มีเพียง โครงการลำดับที่ ๑๑๑ โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านนายลีปอ แซ่ท้าว-นางไม แซ่ซัง ม.๘ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อใช้ในการอ้างอิงในการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

๔. ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวสิรินทิพย์ เลิศคำ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

(นายสมเดชาสิทธิ์ ประชุมของ)

หัวหน้าฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

(นายบุญเกิด เกียรติวิชัยงาม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

(นายกมลชนก เคนะศิริ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

อนุมัติ

(นายอัศรา พรหมเผ่า)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๔