



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา  
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา  
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ.๒๕๖๔

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ.๒๕๖๔ โดยแผนพัฒนาดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยความ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไข เพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ และ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ.๒๕๖๔ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ดูได้ที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ [www.py-pao.go.th](http://www.py-pao.go.th)

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๔

(นายอัครา พรหมเผ่า)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ.๒๕๖๔

.....

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                  | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                    |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                 | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                                                    |                                                                                                                         |                           |
| ๑   | โครงการฝึกอบรมการสร้างผลิตภัณฑ์เสริมจากดินดำ เพื่อเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพให้ประชาชนจังหวัดพะเยา ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ | ๑. อบรมเกี่ยวกับการสร้างผลิตภัณฑ์เสริมจากดินดำให้กับผู้สนใจในพื้นที่จังหวัดพะเยา<br>๒. เพื่อยกระดับรายได้และเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพและสร้างรายได้ให้แก่ตนเองและครอบครัว | ดำเนินการฝึกอบรมเกี่ยวกับการสร้างผลิตภัณฑ์เสริมจากดินดำ (๓๐ ชั่วโมง) ให้กับประชาชนในพื้นที่จังหวัดพะเยา จำนวน ๘ รุ่น ๆ ละ ๒๐ คน |          |      |      |      | ๔๐๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๙๐ ของผู้เข้ารับบริการฝึกอบรมมีทักษะด้านการสร้างผลิตภัณฑ์เสริมจากดินดำและนำไปประกอบอาชีพได้ | ๑.ได้กลุ่มวิสาหกิจ กลุ่มต้นแบบ ในเขตพื้นที่จังหวัดพะเยา<br>๒.มีผลิตภัณฑ์ของกลุ่มสามารถจำหน่ายในตลาดออนไลน์และออฟไลน์ได้ | กองการศึกษาฯ              |

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                               | งบประมาณ |      |      |      |        | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                                                                             | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|     |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕   |                                                                                   |                                                                                                                                                                                 |                            |
| ๒   | โครงการจัดงาน<br>แสดงและจำหน่าย<br>ผลิตภัณฑ์สินค้าหนึ่ง<br>ตำบล หนึ่ง<br>ผลิตภัณฑ์ (OTOP)<br>จังหวัดพะเยา | ๑.เพื่อส่งเสริมและ<br>แก้ไขปัญหาการ<br>ประกอบอาชีพของ<br>ประชาชนใน จ.พะเยา<br>๒. เพื่อจัดแสดงและ<br>จำหน่ายผลิตภัณฑ์<br>สินค้าหนึ่งตำบล หนึ่ง<br>ผลิตภัณฑ์ (OTOP)<br>จังหวัดพะเยา | เพื่อส่งเสริมและแก้ไข<br>ปัญหาการประกอบอาชีพ<br>ของประชาชนใน จ.พะเยา<br>โดยการจัดงานแสดงและ<br>จำหน่ายผลิตภัณฑ์สินค้า<br>หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์<br>(OTOP) จังหวัดพะเยา ใน<br>ศูนย์แสดงฯ ตามสถานที่<br>ท่องเที่ยวใน จ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๙๐<br>ของผู้เข้าชม<br>มีความพึง<br>พอใจใน<br>ผลิตภัณฑ์<br>สินค้า<br>(OTOP) | ๑. สินค้าหนึ่งตำบล<br>หนึ่งผลิตภัณฑ์<br>(OTOP) จังหวัด<br>พะเยา เป็นที่รู้จัก<br>มากยิ่งขึ้น<br>๒. สามารถส่งเสริม<br>และแก้ไขปัญหาการ<br>ประกอบอาชีพของ<br>ประชาชนใน<br>จ.พะเยา | สำนักปลัด<br>อบจ.<br>พะเยา |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                 | งบประมาณ |      |      |      |           | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                                                                                                                                                                                                       | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                                                                              | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                    | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕      |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                  |                           |
| ๓   | โครงการส่งเสริมพืชสมุนไพรครบวงจร และแปรรูปผลไม้ | ๑. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีอาชีพและรายได้<br>๒. เพื่อให้ประชาชนมีความรู้ ทักษะ พัฒนาการประกอบอาชีพ และสามารถต่อยอดไปประกอบอาชีพหลังพ้นวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโรคโคโรน่า ๒๐๑๙<br>๓. เพื่อสร้างความเข้มแข็งให้กับผู้สูงอายุและชุมชน | - ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่ประชาชนใน จ.พะเยา โดย การฝึกอบรม<br>- สนับสนุนปัจจัยการผลิตให้แก่เกษตรกร |          |      |      |      | ๓,๑๐๕,๖๐๐ | ๑. ประชาชนมีอาชีพและรายได้สำหรับการดำรงชีพ รายละไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ บาทต่อเดือน<br>๒. ประชาชนมีความรู้ ทักษะ และได้รับการพัฒนาในการประกอบอาชีพ สามารถประกอบอาชีพหลังโรคระบาดไวรัสโคโรน่า ๒๐๑๙ ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐<br>๓. เศรษฐกิจสังคมในชุมชนเข้มแข็ง เกิดความยั่งยืนในการประกอบอาชีพ | - ประชาชนมีอาชีพและรายได้สำหรับดำรงชีพเพิ่มขึ้น<br>- ประชาชนมีความรู้ ทักษะ และได้รับการพัฒนาการประกอบอาชีพ และสามารถต่อยอดอาชีพหลังโรคระบาดไวรัสโคโรน่า ๒๐๑๙<br>- ชุมชนเข้มแข็ง | กองการศึกษาฯ              |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                | งบประมาณ |      |      |      |           | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                                                                                        | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                   | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕      |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                           |                           |
| ๔   | โครงการส่งเสริมอาชีพด้านปศุสัตว์ตามแนวเศรษฐกิจพอเพียง | ๑. เพื่อส่งเสริมการสร้างรายได้และลดค่าใช้จ่าย เพื่อให้เกิดความยั่งยืนด้านอาชีพ<br>๒. เพื่อส่งเสริมให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ สามารถประกอบอาชีพหลังพ้นวิกฤติ<br>๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการผลิตและลดต้นทุนการผลิตแก่เกษตรกร | - ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่ประชาชนใน จ.พะเยา โดยการฝึกอบรม<br>- สนับสนุนปัจจัยการผลิตให้แก่เกษตรกร |          |      |      |      | ๕,๑๙๔,๕๖๐ | - ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ได้รับความรู้ด้านปศุสัตว์ และสามารถนำความรู้ไปประกอบอาชีพเพื่อการดำรงชีพ และมีรายได้ไม่น้อยกว่ารายละ ๒,๐๐๐ บาทต่อเดือน | - มีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างน้อยจำนวน ๓๑๗ ครัวเรือน<br>- มีองค์ความรู้ด้านปศุสัตว์และมีผู้ประกอบอาชีพด้านปศุสัตว์เพิ่มมากขึ้น | กองการศึกษาฯ              |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                       | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                | งบประมาณ |      |      |      |           | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                                                                                                                                                       | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                               |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                   | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕      |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                          |                           |
| ๕   | โครงการส่งเสริมเพิ่มศักยภาพอาชีพด้านเกษตรกรรม | ๑. เพื่อส่งเสริมการสร้างรายได้และลดค่าใช้จ่ายให้เกิดความยั่งยืนด้านอาชีพ<br>๒. เพื่อส่งเสริมให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ สามารถประกอบอาชีพ หลังพ้นวิกฤติ<br>๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการผลิตและลดต้นทุนการผลิต | - ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่ประชาชนใน จ.พะเยา โดยการฝึกอบรม<br>- สนับสนุนปัจจัยการผลิตให้แก่เกษตรกร |          |      |      |      | ๑,๐๙๐,๖๐๐ | ๑.เกษตรกรมีอาชีพและรายได้เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า รายละ ๒,๐๐๐ บาทต่อเดือน<br>๒. ที่ได้รับผลกระทบจากโรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ มีความรู้ทักษะ เพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย<br>๓. เกษตรกรมีอาชีพเสริมหรืออาชีพหลักหลังวิกฤติโรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ | ๑. เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างน้อย จำนวน ๑,๕๖๐ ครัวเรือน<br>๒. โรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ มีอาชีพที่ยั่งยืนหลังพ้นวิกฤติ | กองการศึกษาฯ              |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                                                                       | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                          | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                                                                                                        |                                                                               |                           |
| ๖   | โครงการส่งเสริมอาชีพ<br>จักสาน<br>ผลิตภัณฑ์จาก<br>หวาย<br>ก้านมะพร้าว<br>และไม่ไผ่ | ๑. เพื่อส่งเสริมการ<br>สร้างรายได้และลด<br>ค่าใช้จ่ายให้เกิด<br>ความยั่งยืนด้าน<br>อาชีพ<br>๒. เพื่อส่งเสริมให้ผู้<br>ที่ได้รับผลกระทบ<br>จากโรคระบาดไวรัส<br>โคโรนา ๒๐๑๙<br>สามารถประกอบ<br>อาชีพ หลังพ้นวิกฤติ<br>๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพ<br>ด้านการผลิตและลด<br>ต้นทุนการผลิต | - ถ่ายทอดองค์<br>ความรู้ให้แก่<br>ประชาชนใน<br>จ.พะเยา โดย<br>การฝึกอบรม<br>- สนับสนุน<br>ปัจจัยการผลิต<br>ให้แก่เกษตรกร |          |      |      |      | ๙๐๕,๐๐๐ | ๑. ประชาชนมีอาชีพ<br>และรายได้สำหรับดำรง<br>ชีพ จำนวน ๑<br>๑,๐๐๐ บาทต่อเดือน<br>๒. ประชาชนมีความรู้<br>ทักษะ และได้รับการ<br>พัฒนาในการประกอบ<br>อาชีพ | ๑. ผู้ได้รับผลกระทบ<br>จากไวรัสโคโรนา<br>๒๐๑๙ ประชาชน<br>ทั่วไป และผู้ว่างงาน | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ      |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                   | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                                                                               | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                  | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                                                                                                                |                                                                                                                           |                           |
| ๗   | โครงการ<br>ส่งเสริมพัฒนา<br>ศักยภาพ<br>ผลิตภัณฑ์<br>เชรามิกจาก<br>ดินดำ | ๑. เพื่อส่งเสริมการ<br>สร้างรายได้และลด<br>ค่าใช้จ่ายให้เกิด<br>ความยั่งยืนด้าน<br>อาชีพ<br>๒. เพื่อส่งเสริมให้ผู้<br>ที่ได้รับผลกระทบ<br>จากโรคระบาดไวรัส<br>โคโรนา ๒๐๑๙<br>สามารถประกอบ<br>อาชีพ หลังพ้นวิกฤติ<br>๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพ<br>ด้านการผลิตและลด<br>ต้นทุนการผลิต | - ถ่ายทอดองค์ความรู้<br>ให้แก่ประชาชนใน<br>จ.พะเยา โดยการ<br>ฝึกอบรม<br>- สนับสนุนปัจจัยการผลิต<br>ให้แก่เกษตรกร |          |      |      |      | ๙๘๕,๕๐๐ | ๑. ประชาชนมีอาชีพ<br>และรายได้ ไม่น้อยกว่า<br>๒,๐๐๐ บาทต่อเดือน<br>๒. ประชาชนมีความรู้<br>ทักษะ ในการประกอบ<br>อาชีพ<br>๓. เกิดความยั่งยืนใน<br>การประกอบอาชีพ | ผู้ได้รับผลกระทบ<br>จากโรคระบาดไวรัส<br>โคโรนา ๒๐๑๙<br>และผู้ว่างงาน<br>สามารถนำความรู้<br>ปัจจัยการผลิตไป<br>ประกอบอาชีพ | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ      |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                         | วัตถุประสงค์                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                                        | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                             | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                 |                                                                             |                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                 |                                                 |                           |
| ๘   | โครงการ<br>ฝึกอบรม<br>พัฒนาอาชีพ<br>ศูนย์สามวัย | - เพื่อส่งเสริมให้<br>เกิดทักษะการ<br>ทำงานตาม<br>ความสามารถ<br>และความถนัด | - ฝึกอบรม/สาธิต<br>กิจกรรม<br>ส่งเสริมอาชีพ<br>ส่งเสริมสุขภาพ<br>กาย สุขภาพจิต<br>การศึกษา<br>และส่งเสริมการ<br>เรียนรู้ด้าน<br>เทคโนโลยี |          |      |      |      | ๓๐๐,๐๐๐ | ประชาชนมีคุณภาพ<br>ชีวิตที่ดีขึ้น มีสถาบัน<br>ครอบครัวที่อบอุ่น | - ประชาชนสามารถ<br>ประกอบอาชีพหลัง<br>พ้นวิกฤติ | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ      |

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๒.๖ แผนงานศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

| ที่ | โครงการ                                         | วัตถุประสงค์                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                          | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                          | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                  | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก  |
|-----|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|     |                                                 |                                                                                    |                                                                                                                                         | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                           |                                                                                          |                            |
| ๑   | โครงการ<br>เทศกาลลีนี่<br>ของดีจังหวัด<br>พะเยา | เพื่อเป็นการ<br>ส่งเสริมการ<br>ท่องเที่ยวและ<br>ผลิตภัณฑ์สินค้าที่<br>ทำมาจากลีนี่ | -เพื่อส่งเสริมการจำหน่ายและแก้ไข<br>ปัญหาด้านการตลาดของผลผลิตลีนี่<br>ภายในจังหวัดพะเยา<br>- เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัด<br>พะเยา |          |      |      |      | ๑๐๐,๐๐๐ | มี<br>นักท่องเที่ยว<br>มาท่องเที่ยว<br>จ.พะเยา<br>มากขึ้น | เป็นการกระตุ้น<br>เศรษฐกิจของ<br>จังหวัดพะเยา<br>และเป็นการ<br>ส่งเสริมการ<br>ท่องเที่ยว | สำนักปลัด<br>อบจ.<br>พะเยา |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                           | วัตถุประสงค์                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                               | งบประมาณ |      |      |      |           | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                   |
|-----|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|-----------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                   |                                                                                                             |                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕      |                                                            |                                                            |                                                                                                                                                                                                 |
| ๑   | ก่อสร้างถนน<br>คสล. หมู่ที่ ๑<br>ต.บ้านใหม่<br>อ.เมือง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสิ่งพิช – ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม.<br>หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๖,๐๐๐.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๔,๐๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น(๒๕๖๑<br>– ๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนาจังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕ (เพิ่ม<br>เต็ม)อ.เมือง<br>รายการที่<br>๒๐๐ หน้า ๔๙ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                             |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                   |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                             |                                                                                                                                                       |
| ๒   | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งเหล่า-ก้อดป่าห้ำ บ้านท่ากลอง หมู่ที่ ๑ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๒๓๑ หน้า ๕๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                          | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                  |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                          |
| ๓   | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายริมใจ บ้านใหม่ ดง หมู่ที่ ๒ ต.บ้านใหม่ เข้ม ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)<br>สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๒๓๒ หน้า ๕๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                             |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                          |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                             |                                                                                                                                                       |
| ๔   | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายฝั่งน้ำอื่งบ้านใหม่หลวง หมู่ที่ ๔ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสง่พิช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๒๓๔ หน้า ๕๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                         |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                       |
| ๕   | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายแยกหนองบัวถึงบ่อขยะ บ้านร่องไฮ หมู่ที่ ๕ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๒๓๕ หน้า ๕๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                              | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                      |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                          |
| ๖   | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสันตันตาล บ้านเหียน หมู่ที่ ๖ ต.บ้านใหม่ เชื่อม ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)<br>สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๒๓๖ หน้า ๕๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                            |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                   |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                      |
| ๗   | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายแยกสวนนายทัศนถึงห้วยโคกบ้านเหียน หมู่ที่ ๗ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น(๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)<br>สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยา พ.ศ.๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง รายการที่ ๒๓๗ หน้า ๕๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                 | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                            |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                         |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                          |
| ๘   | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สาย ตันตะเคียนและสายร่องช้าง บ้านร่องช้าง หมู่ที่ ๙ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)<br>สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๒๓๙ หน้า ๕๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                           | วัตถุประสงค์              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                     | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                            |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                   |                           |                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                      |
| ๙   | ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโป่ง หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา | เพื่อป้องกันการน้ำท่วมขัง | ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร ยาว ๘๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๒๓๓ หนา ๕๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                          | วัตถุประสงค์              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                          | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                             |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                  |                           |                                                                                                                                         | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                       |
| ๑๐  | ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านม่วง หมู่ที่ ๘ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา | เพื่อป้องกันการน้ำท่วมขัง | ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๐.๓๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๔๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๒๓๓ หน้า ๕๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                     | วัตถุประสงค์                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                   | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                     |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                             |                               |                                                                                                                                                                                                                  | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                               |
| ๑๑  | โครงการ<br>ก่อสร้างวางท่อ<br>ระบายน้ำ คสล.<br>พร้อมบ่อพัก<br>หมู่ที่ ๑<br>ตำบลบ้านสา<br>อำเภอเมือง<br>พะเยา<br>จังหวัดพะเยา | เพื่อป้องกันการน้ำ<br>ท่วมขัง | ๑.งานวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก.<br>ขนาด ศก. ๑.๐๐ ม. จำนวน<br>๑๑๙.๐๐ ท่อน<br>๒. งานบ่อพักท่อระบายน้ำ คสล.<br>พร้อมฝา ขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ x<br>๑.๒๐ ม. จำนวน ๕.๐๐ บ่อ<br>รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่<br>๓๑๒ หน้า<br>๗๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                             | วัตถุประสงค์              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                  | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                     |                           |                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                                                                     |
| ๑๒  | ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านสา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา | เพื่อป้องกันการน้ำท่วมขัง | ๑.งานวางท่อระบายน้ำ คสล. นอก. ขนาด ศก. ๑.๐๐ ม. จำนวน ๙๗.๐๐ ท่อน<br>๒. งานบ่อพักท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมฝา ขนาด ๑.๔๐ x ๑.๒๐ x ๑.๔๐ ม. จำนวน ๒.๐๐ บ่อ<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนาจังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕ (เพิ่ม<br>เต็ม)อ.เมือง<br>รายการที่<br>๓๑๔ หน้า<br>๗๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                    | วัตถุประสงค์              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                         | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                            |                           |                                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                          |
| ๑๓  | ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อกักบ้านสันเวียงใหม่ หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านสาบ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา | เพื่อป้องกันการน้ำท่วมขัง | ๑.งานวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น ๓ ขนาด ศก. ๐.๖๐ ม. จำนวน ๙๗.๐๐ ท่อน<br>๒. งานบ่อกักท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมฝา ขนาด ๐.๗๐ x ๐.๖๐ x ๐.๘๐ ม. จำนวน ๒.๐๐ บ่อ<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๓๑๕ หน้า ๗๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                   | วัตถุประสงค์              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                 | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                             |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                           |                           |                                                                                                                                | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                       |
| ๑๔  | ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. บ้านสันป่าค่าง หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านสา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา | เพื่อป้องกันการน้ำท่วมขัง | ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง ๐.๓๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ ม.หนา ๐.๑๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๓๑๖ หน้า ๗๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                | วัตถุประสงค์              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                  | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                          |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                        |                           |                                                                                                                                 | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                                                                        |
| ๑๕  | ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. บ้านจั่วใต้ หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านสา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา | เพื่อป้องกันการน้ำท่วมขัง | ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง ๐.๓๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนาจังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕ (เพิ่ม<br>เต็ม)อ.เมือง<br>รายการที่<br>๓๑๗ หน้า<br>๗๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                  | วัตถุประสงค์              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                 | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                          |                           |                                                                                                                                | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                          |
| ๑๖  | ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. บ้านจั่วเหนือ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านสา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา | เพื่อป้องกันการน้ำท่วมขัง | ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง ๐.๒๐ เมตร ลึก ๐.๕๐ เมตร ยาว ๒๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๓๑๘ หน้า ๗๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                 | วัตถุประสงค์              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                  | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                             |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                         |                           |                                                                                                                                 | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                       |
| ๑๗  | ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. บ้านสันบัวบก หมู่ที่ ๘ ตำบลบ้านสา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา | เพื่อป้องกันการน้ำท่วมขัง | ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง ๐.๓๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๓๑๙ หน้า ๗๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                       | วัตถุประสงค์              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                        | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                             |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                               |                           |                                                                                                                                       | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                       |
| ๑๘  | ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. รางวี บ้านม่อนแก้ว หมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านสา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา | เพื่อป้องกันการน้ำท่วมขัง | ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. รางวี ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร ยาว ๘๙๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๓๒๐ หน้า ๗๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๑๙  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร บ้าน<br>ป่าแดง หมู่ที่ ๙<br>ต.จิม อ.ปง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ปง รายการ<br>ที่ ๓๓๖<br>หน้า ๘๑ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                       |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                 |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                            |                                                                                                                                                                                                     |
| ๒๐  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร บ้าน<br>สันกลาง หมู่ที่<br>๘ ต.จิม อ.ปง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนาจังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕ (เพิ่ม<br>เต็ม)อ.ปง<br>รายการที่<br>๓๓๕ หน้า<br>๘๑ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                 |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๒๑  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร บ้าน<br>หนองบัว หมู่ที่<br>๒ ต.จิม อ.ปง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ปง รายการ<br>ที่ ๓๓๑<br>หน้า ๘๐ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                    | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                            |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๒๒  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br>บ้านควร หมู่ที่<br>๓ ต.จิม อ.ปง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ปง รายการ<br>ที่ ๓๓๒<br>หน้า ๘๐ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                    |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๒๓  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ศาลเจ้าหลวง<br>บ้านแะ หมู่ที่<br>๑๑ ต.จิม เข้ม<br>ต.ผาช้างน้อย<br>อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ปง รายการ<br>ที่ ๒๒๗<br>หน้า ๕๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                          |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๒๔  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ห้วยคัง บ้านตุ่น<br>หมู่ที่ ๑๔ ต.จิม<br>เชื่อม ต.ออย<br>อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ปง รายการ<br>ที่ ๒๒๐<br>หน้า ๔๙ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                    |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๒๕  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ห้วยลึก บ้านทุ่ง<br>แต หมู่ที่ ๑<br>ต.จิม เข้ม<br>ต.ผาช้างน้อย<br>อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ปง รายการ<br>ที่ ๒๑๗<br>หน้า ๔๘ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                        |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๒๖  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>อ่างน้ำเงิน บ้าน<br>ใหม่ น้ำเงิน หมู่ที่<br>๑๒ ต.จิม เข้ม<br>ต.ออย อ.ปง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบ ร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ปง รายการ<br>ที่ ๒๒๑<br>หน้า ๕๐ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                       | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                               |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๒๗  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>โรงเหล้า บ้าน<br>ปางวัว หมู่ที่<br>๑๙ ต.จิม เข้ม<br>ต.ออย อ.ปง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ปง รายการ<br>ที่ ๒๒๓<br>หน้า ๕๐ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                               | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                       |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                 |
| ๒๘  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายวัดहांได้ บ้านบัว หมู่ที่ ๖ ต.จิม เข้ม ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๒.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.ปง รายการที่ ๒๔๓ หน้า ๕๙ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                               | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                        |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                       |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                  |
| ๒๙  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านสิบสองพัฒนา หมู่ที่ ๗ ต.ผาขาวน้อย อ.ปง เชื่อม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗๒.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.ปง รายการที่ ๔๕๑ หน้า ๑๐๙ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                               |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                         |
| ๓๐  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>รอบอ่างเก็บน้ำ<br>ห้วยแก่น ช่วงที่<br>๑ บ้านดอน<br>แก้ว หมู่ที่ ๒<br>ต.ออย เขื่อน<br>ต.จิม อ.ปง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ปง รายการ<br>ที่ ๔๙ หน้า<br>๑๑ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                            |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                      |
| ๓๑  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร บ้าน<br>แม่จั่ว หมู่ที่ ๑๐<br>ต.ปง อ.ปง<br>เชื่อม ต.สระ<br>อ.เชียงม่วน<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสิ่งพืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>รายการที่<br>๕๗๙ หน้า<br>๒๐๗ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                            |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                   |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                      |
| ๓๒  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร บ้าน<br>นาอ้อม หมู่ที่ ๕<br>ต.ขุนควร เชื่อม<br>ต.ควร อ.ปง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>รายการที่<br>๖๗๐ หน้า<br>๒๓๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                            |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                 |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                      |
| ๓๓  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br>บ้านห้วยสิงห์<br>หมู่ที่ ๑ ต.ปง<br>อ.ปง เชื่อม<br>ต.สระ อ.เชียง<br>ม่วน จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่<br>น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม<br><br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย<br>กว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม<br><br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม<br><br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>รายการที่<br>๖๔๖ หน้า<br>๒๒๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                              | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                      |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๓๔  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>บ้านห้วยขุ่น<br>หมู่ที่ ๕ ต.ควรว<br>เชื่อม ต.ออย<br>อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งพืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๒๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๗๖.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ปง รายการ<br>ที่ ๓๑๑<br>หน้า ๗๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                          | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                  |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๓๕  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร บ้าน<br>วังบง หมู่ที่ ๗<br>ต.ควร เชื่อม<br>ต.ขุนควร อ.ปง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ปง รายการ<br>ที่ ๒๙๖<br>หน้า ๗๓ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                          | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                  |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๓๖  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร บ้าน<br>สีพรม หมู่ที่ ๔<br>ต.ควน เชื่อม<br>ต.ขุนควน อ.ปง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ปง รายการ<br>ที่ ๓๐๗<br>หน้า ๗๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                       | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                               |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                                 |
| ๓๗  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>สะพาน บ้าน<br>หาดแพน หมู่ที่<br>๖ ต.ห้วยแก้ว<br>อ.ภูกามยาว<br>เชื่อม ต.ห้วย<br>ลาน อ.ดอก<br>คำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ภูกามยาว<br>รายการที่<br>๓๖ หน้า<br>๑๘ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                       |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                 |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                                 |
| ๓๘  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>วัดบ้านสันป่า<br>แดง บ้านสัน<br>ป่าล้าน หมู่ที่<br>๑๑ ต.ห้วยแก้ว<br>เชื่อม ต.ดงเจน<br>อ.ภูพานยาว<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ภูพานยาว<br>รายการที่<br>๓๗ หน้า<br>๑๙ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                               | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                       |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                                 |
| ๓๙  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br>สายในบ้าน บ้าน<br>ห้วยทรายขาว<br>หมู่ที่ ๗ ต.ห้วย<br>แก้ว อ.ภูพาน<br>ยาว เชื่อม<br>ต.ห้วยลาน<br>อ.ดอกคำใต้<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสงบสุข - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ภูพานยาว<br>รายการที่<br>๓๙ หน้า<br>๒๐ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                             |                                                                                                                                                          |
| ๔๐  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายลำเหมืองร่องยาว บ้านหนองลาว หมู่ที่ ๔ ต.ห้วยแก้ว เขื่อน ต.แม่อิง อ.ภูพานยาว จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗๒.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ. ภูพานยาว<br>รายการที่ ๔๐ หน้า ๒๑ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                       |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                     |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                                 |
| ๔๑  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>อ่างห้วยบง -<br>อ่างห้วยแก้ว<br>บ้านอิงโค้ง<br>หมู่ที่ ๕<br>ต.ห้วยแก้ว<br>อ.ภูมามยาว<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ภูมามยาว<br>รายการที่<br>๔๒ หน้า<br>๒๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                        |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                          |
| ๔๒  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหนองไค้ บ้านอิงไค้ หมู่ที่ ๕ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๑๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗๓.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ. ภูพานยาว<br>รายการที่ ๔๓ หน้า ๒๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                       | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                               |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                            |
| ๔๓  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร หมู่<br>ที่ ๑๓ ต.ดงเจน<br>อ.ภูพานยาว<br>เชื่อม ต.บ้าน<br>ด้อม อ.เมือง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๓๒.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ภูพานยาว<br>รายการที่ ๓<br>หน้า ๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                       | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                               |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                            |
| ๔๔  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร หมู่<br>ที่ ๙ ต.ดงเจน<br>อ.ภูพานยาว<br>เชื่อม ต.ท่าวัง<br>ทอง อ.เมือง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๒๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๗๖.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ภูพานยาว<br>รายการที่ ๔<br>หน้า ๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                                                                  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                    |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                            |
| ๔๕  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร หมู่<br>ที่ ๘ ต.ดงเจน<br>เชื่อม ต.ห้วย<br>แก้ว อ.ภูพาน<br>ยาว จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่<br>น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม<br><br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่<br>น้อยกว่า ๘๓๒.๐๐ ลบ.ม<br><br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๑,๓๓๖.๐๐ ลบ.มพร้อมปรับเกลี่ยบด<br>อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ภูพานยาว<br>รายการที่ ๕<br>หน้า ๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                              |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                     |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                            |
| ๔๖  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br>สายห้วยป่าฝาง<br>หมู่ที่ ๑๔<br>ต.ดงเจน<br>อ.ภูพานยาว<br>เชื่อม<br>ต.ท่าวังทอง<br>อ.เมือง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งพืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ภูพานยาว<br>รายการที่ ๘<br>หน้า ๔ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                         |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                     |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                       |
| ๔๗  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร บ้าน<br>บ้านป่าแหม<br>หมู่ที่ ๘<br>ต.บ้านมาง<br>เชื่อม ต.สระ<br>อ.เชียงม่วน<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>รายการที่<br>๙๖๙ หน้า<br>๓๓๓๗ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                          |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                      |
| ๔๘  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br>หมู่ที่ ๗,๒<br>ต.บ้านม่วง<br>เชื่อม เขต<br>เทศบาลเชียง<br>ม่วน<br>อ.เชียงม่วน<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๕๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๖.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>รายการที่<br>๔๗๐ หน้า<br>๓๓๘ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                    |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                      |
| ๔๙  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ห้วยเหิน - ร่องคู<br>บ้านป่าแหม<br>หมู่ที่ ๑๒ ต.สระ<br>อ.เชียงม่วน จ.<br>พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>รายการที่<br>๙๘๕ หน้า<br>๓๔๑ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                       | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                        |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                               |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                      |
| ๕๐  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>จอบู่เลี้ยว หมู่ที่<br>๑๓ ต.สระ<br>อ.เชียงม่วน<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งพืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>รายการที่<br>๙๘๐ หน้า<br>๓๔๐ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                       | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                        |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                               |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                      |
| ๕๑  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>เกษตรม่วงชุม<br>หมู่ที่ ๙ ต.สระ<br>อ.เชียงม่วน<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>รายการที่<br>๔๗๙ หน้า<br>๓๔๐ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                        |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                      |
| ๕๒  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>เกษตรทุ่งแล้ง<br>หมู่ที่ ๙ ต.สระ<br>อ.เชียงม่วน<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>รายการที่<br>๙๘๑ หน้า<br>๓๔๑ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                        |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                           |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                      |
| ๕๓  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br>หมู่ที่ ๙ ต.สระ<br>อ.เชียงม่วน<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>รายการที่<br>๔๗๘ หน้า<br>๓๔๐ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                               | วัตถุประสงค์                                                   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                         | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                       |                                                                |                                                                                                                                        | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                              |
| ๕๔  | วางท่อส่งน้ำ<br>ระบบส่งน้ำ อ่าง<br>เก็บน้ำห้วยศรี<br>ค้ำ หมู่ที่ ๘<br>ต.สระ<br>อ.เชียงม่วน<br>จ.พะเยา | เพื่อให้ประชาชนมี<br>ความสะดวกใน<br>การใช้น้ำเพื่อ<br>การเกษตร | วางท่อส่งน้ำ ระบบส่งน้ำ<br>งานวางท่อ PE ๑๐๐pn๖ ขนาด<br>เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๔๐ มม.<br><br>รายละเอียดตามประมาณราคาและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เชียงม่วน<br>รายการที่<br>๑๙ หน้า ๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                           | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                            | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                 |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                   |                                          |                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                             |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                               |
| ๕๕  | ขุดขยายสระเก็บ<br>น้ำ เพิ่มพื้นที่กัก<br>เก็บน้ำ บ้านต้น<br>ผึ้ง หมู่ที่ ๓<br>ต.เจริญราษฎร์<br>อ.แม่ใจ<br>จ.พะเยา | เพื่อแก้ไขปัญหา<br>น้ำท่วมและภัย<br>แล้ง | ขุดขยายสระเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มพื้นที่กัก<br>เก็บน้ำไม่น้อยกว่า ๑๑,๔๔๐.๐๐ ลบ.<br>ม. ขุดด้วยเครื่องจักรพร้อมขนทิ้งและ<br>ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียด<br>ตามประมาณการและแบบแปลน<br>อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | เกษตรกรใน<br>พื้นที่มีใช้<br>สำหรับการ<br>อุปโภค-<br>บริโภค | เกษตรกรมีน้ำใช้ใน<br>การเกษตร มีน้ำ<br>ใช้สำหรับการ<br>อุปโภค-บริโภค<br>และการทำอาชีพ<br>เสริม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>แม่ใจ<br>รายการที่<br>๒๖๒ หน้า<br>๗๑ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                           |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                     |                                                                                                         |                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                         |
| ๕๖  | ก่อสร้างถนน<br>คสล. สายศาลเจ้า<br>บ้าน -คันคลอง<br>ชลประทาน บ้าน<br>ป่าตึงใต้ หมู่ที่<br>๖ ต.แม่ใจ<br>อ.แม่ใจ เชื่อม<br>ต.แม่ปืม อ.เมือง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพีช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๘.๐๐ ม. หนา<br>๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๗๕๒.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>แม่ใจ<br>รายการที่ ๙<br>หน้า ๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                            |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                           |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๕๗  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ข้างสระหลวง<br>เชื่อม สวนกวาง<br>บ้านพิจิตร<br>พัฒนา หมู่ที่ ๒<br>ต.เจริญราษฎร์<br>อ.แม่ใจ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๖.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>แม่ใจ<br>รายการที่<br>๑๙ หน้า ๙ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                   |                                                                                                           |                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                              |
| ๕๘  | ก่อสร้างถนน<br>คสล. สายทุ่งก้อด<br>บ้านแม่สุกน้ำล้อม<br>หมู่ที่ ๑๐<br>ต.แม่สุก อ.แม่ใจ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งเสริม - ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๘.๐๐ ม. หนา<br>๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๗๕๒.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>แม่ใจ<br>รายการที่<br>๒๖ หน้า<br>๑๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                          | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                 |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                  |                                                                                                         |                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                               |
| ๕๙  | ก่อสร้างถนน<br>คสล. สายบวกหัว<br>ช้าง บ้านแม่จัว<br>ใต้ หมู่ที่ ๕<br>ต.แม่สุก อ.แม่ใจ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพีช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๔๕.๐๐ ม. หนา<br>๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๗๓๕.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>แม่ใจ<br>รายการที่<br>๑๓๑ หน้า<br>๔๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                              | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                         |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                      |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                       |
| ๖๐  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโล๊ะ บ้านป่าแฝกใต้ หมู่ที่ ๕ ต.ป่าแฝกอ.แม่ใจ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.แม่ใจ<br>รายการที่ ๑๑๙ หน้า ๔๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                               | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                       |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                              |
| ๖๑  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร หมู่ที่<br>๑๓ ต.บ้านเหล่า<br>เชื่อมต่อ<br>ต.แม่ใจ อ.แม่ใจ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช – ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๕๐.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก<br>ไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม(คิว<br>หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>แม่ใจ<br>รายการที่<br>๔๓ หน้า<br>๑๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                            |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                   |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๖๒  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>เหมืองนอก<br>หมู่ที่ ๗ ตำบล<br>เจริญราษฎร์<br>อ.แม่ใจ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๖๘.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๓๓๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>แม่ใจ<br>รายการที่<br>๑๘ หน้า ๘ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                     | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                           |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                         |
| ๖๓  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านเหล่า เชื่อมต่อ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๕.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๑๗๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.แม่ใจ<br>รายการที่ ๔๒ หน้า ๑๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                            |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                         |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๖๔  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ตลาด หมู่ที่ ๑๒<br>ต.แม่นาเรือ เขื่อน<br>ต.แม่กา อ.เมือง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช - ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่<br>๒๓ หน้า ๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                            |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๖๕  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ทุ่งป่าแหม ตอน<br>๒ หมู่ที่ ๒ บ้าน<br>ไช้ ต.แม่นาเรือ<br>เชื่อม ต.แม่กา<br>อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่<br>๑๔ หน้า ๓ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                       |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                   |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                     |
| ๖๖  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ห้วยโป่งบัว<br>หมู่ที่ ๕๙<br>ต.แม่นาเรือ<br>เชื่อม ต.แม่กา<br>อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>รายการที่<br>๑๓๓ หน้า<br>๓๓ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                              | วัตถุประสงค์                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                 |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                      |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                               |
| ๖๗  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ห้วยหนองเม้ง<br>บ้านหม้อแกง<br>ทอง หมู่ที่ ๑<br>ต.แม่กา เชื่อม<br>ต.แม่นาเรือ<br>อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสิ่งพิช – ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่<br>๒๕๓ หน้า<br>๖๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                     | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                              | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                             |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                             | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                               |
| ๖๘  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ทุ่งเจียบ บ้านแม่<br>กาหลวง หมู่ที่ ๓<br>ต.แม่กา อ.เมือง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย<br>กว่า ๖๒๐.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อม<br>ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่<br>๒๕๔ หน้า<br>๖๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                      | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                              |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                               |
| ๖๙  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ห้วยล้อง บ้านบัว<br>หมู่ที่ ๗ ต.แม่กา<br>อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช - ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า<br>๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด<br>แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่<br>๒๕๕ หน้า<br>๖๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                   |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                              |
| ๓๐  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>เลียบลำเหมือง<br>บวักแซฟาก หมู่<br>ที่ ๖ ต.ท่าวังทอง<br>อ.เมือง เขื่อน<br>ต.แม่อิง อ.ภูพาน<br>ยาว จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพีช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย<br>กว่า ๒๘๕.๐๐ ลบ.ม<br><br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย<br>กว่า ๓๓๐.๐๐ ลบ.ม<br><br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๖๑๕.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม)<br><br>พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด<br>ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่<br>๘๒ หน้า<br>๒๓ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                 | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                        |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                         |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                             |                                                                                                                                                      |
| ๗๑  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยป่าฝาง หมู่ที่ ๑๑ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง เขื่อน ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๘๕ หน้า ๒๓ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                 |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                         |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                               |
| ๓๒  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร หมู่<br>ที่ ๑,๑๓ ต.<br>บ้านต้า เชื่อม<br>ต.บ้านต่อม<br>อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสงบสุข - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก<br>ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม(คิว<br>หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่<br>๑๓๔ หน้า<br>๓๗ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                     | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                 |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                             |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                               |
| ๗๓  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ทุ่งสันป่าหยาบ<br>หมู่ที่ ๖ ต.จำป่า<br>หวาย เขื่อน<br>ต.แม่กา<br>อ.เมือง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสงบสุข – ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก<br>ไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ลบ.ม(คิว<br>หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่<br>๒๒๖ หน้า<br>๖๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                          |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                               |
| ๓๔  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ทุ่งอ่างทอง<br>หมู่ที่ ๓ ต.จำป่า<br>หวาย เขื่อน<br>ต.แม่กา<br>อ.เมือง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสงบสุข - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หน้า<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก<br>ไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม<br><br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. ยาว ๘๗๐.๐๐ ม. หน้า<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก<br>ไม่น้อยกว่า ๒๖๑.๐๐ ลบ.ม<br><br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย<br>กว่า ๖๒๑.๐๐ ลบ.ม (คิ่วหลวม)<br><br>พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่<br>๒๖๘ หน้า<br>๖๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                    | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                         |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                            |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                       |
| ๓๕  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งคันคลอง ช่วงที่ ๒ หมู่ที่ ๒,๖,๑๒ ต.จำปาหวาย เชื่อม ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๒๖๙ หน้า ๖๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                           |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                 |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                         |
| ๓๖  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ห้วยก้อดหมู่ที่ ๗<br>ต.บ้านต๋อม<br>เชื่อม หมู่ที่ ๑๑<br>ต.บ้านด้า<br>อ.เมือง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสงบสุข – ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก<br>ไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ลบ.ม(คิว<br>หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่ ๘<br>หน้า ๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                           |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                        |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                         |
| ๗๗  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ห้วยแพะดำ<br>สายสันห้วยไร่<br>หมู่ที่ ๘ ต.บ้าน<br>ต้อม เข้ม<br>ต.บ้านต้า<br>อ.เมือง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสงบสุข - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หิน<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก<br>ไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม<br><br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย<br>๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ ลบ.ม<br><br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย<br>กว่า ๖๒๐.๐๐ ลบ.ม (คิ่วหลวม)<br><br>พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่ ๒<br>หน้า ๑ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                         |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                              |
| ๓๘  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br>บ้านสันป่าบง<br>หมู่ที่ ๖ ต.สันป่า<br>ม่วง เชื่อม<br>ต.บ้านสา<br>อ.เมือง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก<br>ไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ ลบ.ม<br><br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๒๐.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก<br>ไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม<br><br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย<br>กว่า ๖๐๖.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม)<br><br>พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่<br>๘๑ หน้า<br>๒๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                    | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                            |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                               |
| ๗๙  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ทุ่งนอก หมู่ที่ ๗<br>ต.บ้านด้า อ.<br>เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสงบสุข - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก<br>ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม(คิว<br>หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่<br>๑๖๔ หน้า<br>๔๑ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                      | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                         |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                              |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                       |
| ๘๐  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายข้างสวนผู้กอง หมู่ที่ ๗ ต.บ้านด้า เข้ม ต.ท่าจำปี อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๑๓๕ หน้า ๓๗ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                        |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                              |
| ๘๑  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>บ่อกบ - ลำน้ำ<br>อิง หมู่ที่ ๙<br>ต.ท่าจำปี<br>อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๑๐.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก<br>ไม่น้อยกว่า ๕๗๓.๐๐ ลบ.ม(คิว<br>หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่<br>๖๖ หน้า<br>๑๗ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                               | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                       |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                              |
| ๘๒  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร บ้าน<br>ดุ่มเหนือ หมู่ที่<br>๖ ต.ท่าจำปี<br>เชื่อม ต.บ้าน<br>ใหม่ อ.เมือง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก<br>ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ลบ.ม<br><br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๔๓๕.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก<br>ไม่น้อยกว่า ๑๗๔.๐๐ ลบ.ม<br><br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย<br>กว่า ๕๗๔.๐๐ ลบ.ม (คิ่วหลวม)<br><br>พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่<br>๗๑ หน้า<br>๑๙ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                         | วัตถุประสงค์                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                           |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                 |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                         |
| ๘๓  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๐,๑ ต.ท่าจำปี อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสงบสุข – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๖๕ หน้า ๑๗ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                 |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                     |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                               |
| ๘๔  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร หมู่ที่<br>๑๐ ต.แม่ปืม<br>เชื่อม ต.บ้าน<br>ใหม่ อ.เมือง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสงบสุข – ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๗๕.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก<br>ไม่น้อยกว่า ๕๙๐.๐๐ ลบ.ม(คิว<br>หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนใน<br>พื้นที่ได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เมือง<br>รายการที่<br>๑๒๐ หน้า<br>๓๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                       | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                             |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                            |                                            |                                                                                                                                                           |
| ๘๕  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๘ ต.แม่ปืม เชื่อม ต.บ้านด้า อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๗๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๙๐.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ ๑๒๒ หน้า ๓๒๓ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                   | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                            |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                        |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                  | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๘๖  | ก่อสร้างถนน<br>ค.ส.ล. ม.๑๐<br>ต.ห้วยยางขาม<br>เชื่อม ต.ห้วยข้าว<br>ก่ำ อ.จุน<br>จ.พะเยา<br>(ช่วงที่ ๓) | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพีช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๑.๐๐ ม. หน้า<br>๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๘๐๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง)<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบ<br>แปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๒๕<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>จุน รายการ<br>ที่ ๖๖ หน้า<br>๒๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                              |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                          |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                            |
| ๘๗  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ร่องแซ่น้อย ม.๗<br>ต.ล่อ เชื่อม<br>ต.ทุ่งรวงทอง<br>อ.จุน จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาด<br>ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หรือมี<br>ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐<br>ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิว<br>จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๑๐ ม. ยาว ๒๗๐.๐๐ ม. หรือมี<br>ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๑.๐๐ ลบ.<br>ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจร<br>กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.<br>ยาว ๗๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๒๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือ<br>มีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๔๖๒.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับ<br>เกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๓๒๕<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม) อ.<br>จุน รายการ<br>ที่ ๑๒๑<br>หน้า ๔๗ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                          |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                     |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                        |
| ๘๘  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ลอมป่าลาน ม.๑<br>ต.หงส์หิน อ.จุน<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๔๙๐.๐๐ ม. หรือมี<br>ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๗.๐๐ ลบ.<br>ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย<br>และดำเนินการเสริมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.<br>ขนาด ๑.๐๐ ม. จำนวน ๒ ท่อน<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบ<br>แปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๑๒๐<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>จังหวัด<br>พะเยาอ.จุน<br>รายการที่<br>๙๗ หน้า<br>๓๗ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                   | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                  | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                |
| ๘๙  | ก่อสร้างถนน<br>ค.ส.ล. สายดงเจ้า<br>ที่ ม.๖ ต.ทุ่งผาสุข<br>อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพีช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๑.๐๐ ม. หน้า<br>๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๘๐๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง)<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบ<br>แปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๐๙<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.เชียงคำ<br>รายการที่<br>๘๖ หน้า<br>๔๓ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                   | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                            |
|-----|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                  | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                          |
| ๙๐  | ก่อสร้างถนน<br>ค.ส.ล. ม.๑<br>ต.อ่างทอง<br>อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพีช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๑.๐๐ ม. หน้า<br>๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๘๐๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง)<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบ<br>แปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๑๔๘<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัดพะเยา<br>พ.ศ.๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม) อ.<br>เชียงคำ<br>รายการที่<br>๓๒ หน้า ๑๙ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                     | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                           |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                        |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                         |
| ๙๑  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ท้ายอ่าง ม.๗<br>ต.น้ำแวน อ.เชียง<br>คำ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว<br>๑,๒๔๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๔๓๔.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม)<br>พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด<br>ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๓๖๕<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัดพะเยา<br>พ.ศ.๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.เชียงคำ<br>รายการที่<br>๒๐ หน้า ๑๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                           |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                 |
| ๙๒  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ทุ่งกิว ม.๘<br>ต.เชียงบาน<br>อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช - ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว<br>๑,๐๘๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๔๓๒.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม)<br>พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด<br>ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๑๔<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เชียงคำ<br>รายการที่<br>๓๙ หน้า<br>๒๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                           |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                  |
| ๙๓  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br>ม.๑๔ ต.ห้วยวน<br>อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพีช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว<br>๑,๒๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)<br><br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว<br>๒๕๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)<br><br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๔๓๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับ<br>เกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๑๔<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>เชียงคำ<br>รายการที่<br>๑๑๓ หน้า<br>๕๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                        | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                    |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                          |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                  |
| ๙๔  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ม.๖,๗<br>ต.ห้วยวน อ.เชียง<br>คำ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพีช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br><br>ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๐๘๐.๐๐ ม. หรือ<br>มีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๓๒.๐๐<br>ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้<br>เรียบร้อย รยละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๖๑๒<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม) อ.<br>เชียงคำ<br>รายการที่<br>๑๑๔ หน้า<br>๕๗ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                    |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                 |
| ๙๕  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>หนองหมากข้าว<br>ม.๑๐ ต.ฝาย<br>กว้าง เชื่อม<br>ต.แม่ลาว<br>อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพีช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br><b>สายที่ ๑</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๕.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า<br>๔๖๘.๐๐ ลบ.ม.<br><br><b>สายที่ ๒</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า<br>๑,๑๑๐.๐๐ ลบ.ม.<br><br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๑,๕๗๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด<br>แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๔๒๒<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม) อ.<br>เชียงคำ<br>รายการที่<br>๖๘ หน้า<br>๓๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                    | วัตถุประสงค์                                                                                                                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                    |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                            |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                  |
| ๙๖  | ก่อสร้างวาง<br>ระบายน้ำรูปตัวยู<br>แบบมีฝापิด ข้าง<br>ถนน อบจ.พะเยา<br>ม.๔ ต.เวียง<br>อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา | เพื่อไม่ให้เกิดน้ำ<br>ท่วมขังบนถนน การ<br>สัญจรของ<br>ประชาชนมีความ<br>ปลอดภัย และส่ง<br>พีช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ก่อสร้างวางระบายน้ำรูปตัวยู แบบมีฝापิด ข้างถนน โดยดำเนินการดังนี้<br><br>๑. ทำการก่อสร้างวางระบายน้ำแบบมีฝापิด รูปตัวยู ขนาดปากกว้างด้านนอก ๐.๗๕ ม. หน้า ๐.๑๒๕ ม. ลีكد้านใน เฉลี่ย ๐.๕๐ ม. ยาว ๑๓๗.๐๐ ม.<br><br>๒. ทำการเทพื้น ค.ส.ล. ขนาดกว้างเฉลี่ย ๑.๔๐ ม. หน้า ๐.๑๒๕ ม. ยาว ๑๓๗.๐๐ ม. หรือมีพื้นที่รวมกันทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๙๑.๘๐ ตร.ม.รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๐๒<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม) อ.<br>เชียงคำ<br>รายการที่<br>๑๖๘ หน้า<br>๘๑ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                  |
| ๙๗  | ก่อสร้างถนน<br>ค.ส.ล. ม.๕<br>ต.เจดีย์คำ เชื่อม<br>ต.เวียง อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>สง่พืช - ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยดำเนินการดังนี้<br>๑. ดำเนินการถมดิน เพื่อขยายความ<br>กว้างผิวจราจรทั้ง ๒ ด้าน ๆ ละ ๐.๗๕ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. ตั้งแต่ STA ๐+๐๖๐<br>ถึง STA ๐+๑๘๘ พร้อมทำการปรับเกลี่ย<br>บดอัดแน่นให้เรียบร้อย<br><br>๒. ดำเนินการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด<br>ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๘.๐๐<br>ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๗๕๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง)<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบ<br>แปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๑๐<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม) อ.<br>เชียงคำ<br>รายการที่<br>๑๐๘ หน้า<br>๕๔ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                     | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                             |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                               |
| ๙๘  | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ทุ่งห้วยหาด สาย<br>ห้วยเปี้ยใน หมู่ ๙<br>ต.ภูซาง อ.ภูซาง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพีช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว<br>๑,๓๔๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๔๐๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)<br><br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว<br>๑๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)<br><br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๔๓๒.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับ<br>เกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๑๗๖<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ภูซาง<br>รายการที่<br>๕๔ หน้า<br>๑๗ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                          | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                        | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                  |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                               |
| ๙๙  | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>พระธาตุ สายอ่าง<br>เก็บน้ำห้วยหมูไ้<br>หมู่ ๑๐ ต.ภูซาง<br>เชื่อม ต.ป่าสัก<br>อ.ภูซาง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า<br>๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบด<br>อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๑๕<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ภูซาง<br>รายการที่<br>๕๕ หน้า<br>๑๘ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                        |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                              |
| ๑๐๐ | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ทุ่งป่า หมู่ ๑๑<br>ต.ภูซาง เขื่อน<br>ต.เชียงแรง<br>อ.ภูซาง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพีช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br><b>สายที่ ๑</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า<br>๑๒๖.๐๐ ลบ.ม.<br><br><b>สายที่ ๒</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า<br>๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม.<br><br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด<br>แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๑๙๕<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ภูซาง<br>รายการที่<br>๕๖ หน้า<br>๑๘ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                 |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                           |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                               |
| ๑๐๑ | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร บ้าน<br>ใหม่ตอนต้น<br>ม.๑๑ ต.สบง<br>อ.ภูซาง เขื่อน<br>ต.เชียงบาน<br>อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br><br>ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๒๔๐.๐๐ ม. หรือ<br>มีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๓๔.๐๐<br>ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้<br>เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๑๘๒<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ภูซาง<br>รายการที่<br>๖๑ หน้า<br>๒๐ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                   |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                               |
| ๑๐๒ | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร บ้าน<br>หัวขัว ม.๕<br>ต.สบง อ.ภูซาง<br>เชื่อม ต.เจดีย์คำ<br>อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพีช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br><b>สายที่ ๑</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว<br>๑๖๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๔๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)<br><br><b>สายที่ ๒</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว<br>๙๒๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๒๗๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)<br><br><b>สายที่ ๓</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว<br>๓๖๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๑๐๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)<br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๔๓๒.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับ<br>เกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๓๕๒<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ภูซาง<br>รายการที่<br>๖๓ หน้า<br>๒๑ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                   |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                              |
| ๑๐๓ | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ม.๔<br>ต.สบง อ.ภูซาง<br>เชื่อม ต.ร่มเย็น<br>อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพีช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br><br>ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๔๔๐.๐๐ ม. หรือ<br>มีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๓๒.๐๐<br>ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๓๘๓<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา<br>พ.ศ.๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ภูซาง<br>รายการที่<br>๖๔ หน้า<br>๒๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                     | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                             |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |
| ๑๐๔ | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>บวกหิ้ง ม.๑๐<br>ต.ดอกคำใต้<br>อ.ดอกคำใต้<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>สง่พืช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br><b>สายที่ ๑</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว<br>๑,๑๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)<br><b>สายที่ ๒</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว<br>๑๗๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๕๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)<br><b>สายที่ ๓</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว<br>๖๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)หรือ<br>มีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๕๖๑.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับ<br>เกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๙๙<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ดอกคำใต้<br>รายการที่<br>๑๙๔ หน้า<br>๖๘ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                       | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                               | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                               |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |
| ๑๐๕ | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>จำไถ่ ม.๔ ต.สัน<br>โค้ง เชื่อม ต.ดอน<br>ศรีชุม อ.ดอก<br>คำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br><br>ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๘๗๐.๐๐ ม. หรือ<br>มีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๖๑.๐๐<br>ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้<br>เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๑๗๗<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ดอกคำใต้<br>รายการที่<br>๑๕๕ หน้า<br>๕๗ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                          | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                     |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                  |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |
| ๑๐๖ | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ห้วยโป่ง ม.๔<br>ต.สันโค้ง เชื่อม<br>ต.ดอนศรีชุม<br>อ.ดอกคำใต้<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br><b>สายที่ ๑</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว<br>๑,๗๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๕๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม)<br><br><b>สายที่ ๒</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว<br>๑๗๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่<br>น้อยกว่า ๕๑.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม)<br><br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๕๖๑.๐๐ ลบ.ม.(คิ่วหลวม) พร้อมปรับ<br>เกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๑๗๗<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ดอกคำใต้<br>รายการที่<br>๑๖๓ หน้า<br>๕๙ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                        | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                           |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                  |
| ๑๐๗ | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ม.๑๔<br>ต.ห้วยลาน<br>อ.ดอกคำใต้<br>เชื่อม ต.ห้วยข้าว<br>ก่ำ อ.จุน<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพีช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า<br>๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบด<br>อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๑๔๙<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ดอกคำใต้<br>รายการที่<br>๙๗ หน้า<br>๓๘ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                      | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                        | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                     |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                              |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |
| ๑๐๘ | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ม.๑๐<br>ต.ดงสุวรรณ<br>เชื่อม ต.สันโค้ง<br>อ.ดอกคำใต้<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า<br>๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบด<br>อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๑๔๒<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ดอกคำใต้<br>รายการที่<br>๒๓๐ หน้า<br>๗๙ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                        | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                     |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |
| ๑๐๙ | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br>ม.๕,๑๑<br>ต.ห้วยลาน<br>อ.ดอกคำใต้<br>เชื่อม ต.ห้วยข้าว<br>ก่ำ อ.จุน<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า<br>๑,๕๑๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบด<br>อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๔๐๘<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ดอกคำใต้<br>รายการที่<br>๑๐๐ หน้า<br>๓๗ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                        | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                     |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                  |
| ๑๑๐ | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br>ม.๕,๑๑,๑๒<br>ต.ห้วยลาน<br>อ.ดอกคำใต้<br>เชื่อม<br>ต.ห้วยข้าวก่ำ<br>อ.จุน<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า<br>๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบด<br>อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๕๕๙<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ดอกคำใต้<br>รายการที่<br>๙๙ หน้า<br>๓๘ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                      | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                     |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                              |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |
| ๑๑๑ | ปรับปรุงถนนหิน<br>คลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ม.๗<br>ต.ดงสุวรรณ<br>อ.ดอกคำใต้<br>เชื่อม ต.แม่อิง<br>อ.ภูกามยาว<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย และ<br>ส่งพืช – ผลทางการ<br>เกษตรได้สะดวก<br>และรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br><br>ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๕๔๐.๐๐ ม. หรือ<br>มีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๓๙.๐๐<br>ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้<br>เรียบร้อย รอยละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๑๒<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ดอกคำใต้<br>รายการที่<br>๒๒๙ หน้า<br>๗๙ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                       | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                    |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                        |                                            |                                                                                                                                                                  |
| ๑๑๒ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายอ่างเก็บน้ำห้วยป่าซาง ม.๑๐ ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br><br>ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๕๑๕.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๑๙๐ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยา พ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)<br>อ.ดอกคำใต้<br>รายการที่ ๒๗๗ หน้า ๙๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                     |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                         |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |
| ๑๑๓ | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br>สายด่านแม่ตำ<br>น้ำออกภูมิ.๒<br>ต.บ้านปิน เชื่อม<br>ต.คือเวียง<br>อ.ดอกคำใต้<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งพืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม.<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๑๙<br>ครัวเรือนที่<br>ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยา พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ดอกคำใต้<br>รายการที่<br>๒๖๐ หน้า<br>๙๐ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                    |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                    |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                  |
| ๑๑๔ | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ห้วยนายประเสริฐ<br>ม.๒ ต.บ้านปิน<br>เชื่อม ต.คือเวียง<br>อ.ดอกคำใต้<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งพืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><b>สายที่ ๑</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่<br>น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม.<br><br><b>สายที่ ๒</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย<br>กว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐<br>ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๑๙<br>ครัวเรือนที่<br>ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ดอกคำใต้<br>รายการที่<br>๒๕๘ หน้า<br>๘๙ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                          | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                  |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                  |
| ๑๑๕ | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ไร่พ่อแก้วมูล<br>ม.๒ ต.บ้านปิน<br>เชื่อม ต.คือเวียง<br>อ.ดอกคำใต้<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งพืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br><b>สายที่ ๑</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่<br>น้อยกว่า ๙๖๖.๐๐ ลบ.ม.<br><br><b>สายที่ ๒</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย<br>กว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม.<br><br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบด<br>อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๑๙<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ดอกคำใต้<br>รายการที่<br>๒๖๑ หน้า<br>๙๐ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                          | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                  |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                  |
| ๑๑๖ | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ห้วยนายบุญโยม<br>ม.๒ ต.บ้านปิน<br>เชื่อม ต.คือเวียง<br>อ.ดอกคำใต้<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งพืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br><b>สายที่ ๑</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย<br>กว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม.<br><br><b>สายที่ ๒</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย<br>กว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม.<br><br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบด<br>อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๑๙<br>ครัวเรือนที่<br>ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ดอกคำใต้<br>รายการที่<br>๒๖๓ หน้า<br>๙๑ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                        |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                              |
| ๑๑๗ | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ลำป่าฝั้ ม.๑๒<br>ต.เชียงแหร<br>อ.ภูซาง เขื่อน<br>ต.อ่างทอง<br>อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br><b>สายที่ ๑</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนา<br>เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่<br>น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม.<br><br><b>สายที่ ๒</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย<br>๔.๐๐ ม. ยาว ๗๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย<br>๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย<br>กว่า ๖๐๔.๐๐ ลบ.ม.<br><br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๑,๕๒๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบด<br>อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๑๓๐<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ภูซาง<br>รายการที่<br>๗๗ หน้า<br>๒๗ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                              | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                      |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                              |
| ๑๑๘ | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร สาย<br>ก้อดมน ม.๑๒<br>ต.เชียงแหร<br>อ.ภูซาง เขื่อน<br>ต.อ่างทอง<br>อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๑๓๐<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ภูซาง<br>รายการที่<br>๗๑ หน้า<br>๒๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                     |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                              |
| ๑๑๙ | ปรับปรุงถนน<br>ลูกรังบดอัดแน่น<br>เข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร<br>สายกั้วหมี ม.๒<br>ต.เชียงแหว<br>อ.ภูซาง เขื่อน<br>ต.อ่างทอง<br>อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่<br>พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>เฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม.<br>หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๐.๐๐ ลบ.ม.<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ<br>การและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๐๕<br>ครัวเรือนที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.ภูซาง<br>รายการที่<br>๘๙ หน้า<br>๓๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                               | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                                  |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                   |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                |
| ๑๒๐ | ก่อสร้างถนน<br>ค.ส.ล. สายทุ่ง<br>เฮ้อ ม.๔<br>ต.เชียงบาน<br>เชื่อม ต.น้ำแวน<br>อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา<br>(ช่วงที่ ๓) | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสิ่งพิช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.<br>หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๘๐๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหลทางลูกรัง)<br>รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๑๒๙<br>ครัวเรือนที่<br>ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.เชียงคำ<br>รายการที่<br>๕๓ หน้า<br>๒๘ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                     | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                    | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                          |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                             |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                        |
| ๑๒๑ | ก่อสร้างถนน<br>ค.ส.ล. ม.๑๐<br>ต.จุน เชื่อม<br>ต.ห้วยข้าวก่ำ<br>อ.จุน จ.พะเยา<br>(ช่วงที่ ๓) | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๑.๐๐ ม.<br>หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๘๐๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง<br>ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๒๕<br>ครัวเรือนที่<br>ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.จุน<br>รายการที่<br>๒๒ หน้า ๘ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                    | วัตถุประสงค์                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                    | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                            |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                            |
| ๑๒๒ | ก่อสร้างถนน<br>ค.ส.ล. สายศูนย์<br>พัฒนาเด็กเล็ก<br>ม.๕ ต.พระธาตุ<br>ชิงแกง เชื่อม<br>ต.จุน อ.จุน<br>จ.พะเยา<br>(ช่วงที่ ๓) | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๖๐.๐๐ ม.<br>หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๗๙๕.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง<br>ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๒๑๖<br>ครัวเรือนที่<br>ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.จุน<br>รายการที่<br>๓๖ หน้า<br>๑๓ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                    | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                          |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                          |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                        |
| ๑๒๓ | ก่อสร้างถนน<br>ค.ส.ล. ม.๘,๑๑<br>ต.ห้วยข้าวก่ำ<br>เชื่อม ต.ห้วยยาง<br>ขาม อ.จุน<br>จ.พะเยา<br>(ช่วงที่ ๔) | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๑.๐๐ ม.<br>หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๘๐๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง<br>ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน ๔๔๙<br>ครัวเรือนที่<br>ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)<br>อ.จุน<br>รายการที่<br>๑๘ หน้า ๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                      | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                       | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                              |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                        |                                            |                                                                                                                                                              |
| ๑๒๔ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๘ ต.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br><br><b>สายที่ ๑</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม) <b>สายที่ ๒</b> ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ่วหลวม)<br><br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๐๐ ลบ.ม.(คิ่วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๔๔๙ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)<br>อ.ดอกคำใต้<br>รายการที่ ๑๗๗ หน้า ๖๕ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                            | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                             |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                   |                                                                                                      |                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                             |                                                                             |                                                                                                                                           |
| ๑๒๕ | ขุดขยายสระเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มพื้นที่กักเก็บน้ำ หมู่ที่ ๑๕ ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อเกษตรกรมีน้ำใช้ในการเกษตร มีน้ำใช้สำหรับการอุปโภค-บริโภค และการทำอาชีพเสริม เพื่อป้องกันน้ำท่วม | ขุดขยายสระเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มพื้นที่กักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า ๑๑,๔๒๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมขนทิ้งและปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณราคาและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | เกษตรกรในพื้นที่มีใช้สำหรับการอุปโภค-บริโภค | เกษตรกรมีน้ำใช้ในการเกษตร มีน้ำใช้สำหรับการอุปโภค-บริโภค และการทำอาชีพเสริม | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม)อ.เมือง<br>รายการที่ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                 | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                            | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                      |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                   |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                             |                                                                                                |                                                                                                                                                                                    |
| ๑๒๖ | ขุดขยายสระ<br>เก็บน้ำ เพิ่ม<br>พื้นที่กักเก็บน้ำ<br>บ้านดอนไชย<br>หมู่ที่ ๔ ต.จิม<br>อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อเกษตรกรมีน้ำ<br>ใช้ในการเกษตร<br>มีน้ำใช้สำหรับการ<br>อุปโภค-บริโภค<br>และการทำอาชีพ<br>เสริม ๒.เพื่อ<br>ป้องกันน้ำท่วม | ขุดขยายสระเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มพื้นที่กัก<br>เก็บน้ำไม่น้อยกว่า ๑๑,๕๖๐.๐๐ ลบ.<br>ม. ขุดด้วยเครื่องจักรพร้อมขนทิ้งและ<br>ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด<br>ตามประมาณราคาและแบบแปลน<br>อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | เกษตรกรใน<br>พื้นที่มีใช้<br>สำหรับการ<br>อุปโภค-<br>บริโภค | เกษตรกรมีน้ำใช้<br>ในการเกษตร<br>มีน้ำใช้สำหรับ<br>การอุปโภค-<br>บริโภค และการ<br>ทำอาชีพเสริม | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนา<br>จังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>(เพิ่มเติม)อ.<br>ปง รายการ |

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๑ ส่งเสริมการเกษตรปลอดภัย และการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                            | งบประมาณ |      |      |      |           | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                       | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                         |                                                                                                     |                                                                               | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕      |                                                                                                        |                                                                                       |                               |
| ๑   | โครงการ<br>ส่งเสริมเกษตร<br>อินทรีย์<br>ประจำปี<br>๒๕๖๕ | - เพื่อพัฒนา<br>เกษตรกรให้มีความรู้<br>ด้านการผลิตและ<br>กระบวนการ<br>จัดการสินค้าเกษตร<br>อินทรีย์ | - จัดฝึกอบรมพัฒนา<br>เกษตรกร เข้าสู่<br>มาตรฐานเกษตร<br>อินทรีย์ จำนวน ๙ รุ่น |          |      |      |      | ๑,๐๐๐,๐๐๐ | เกษตรกรที่เข้าร่วม<br>โครงการมีความรู้<br>ไปพัฒนาทักษะ<br>ด้านเกษตรอินทรีย์<br>ไม่น้อยกว่าร้อยละ<br>๗๐ | - เกษตรกรมี<br>ศักยภาพ<br>ในการผลิตไปสู่<br>มาตรฐาน และมี<br>คุณภาพ<br>ชีวิตที่ดีขึ้น | กอง<br>การศึกษาฯ              |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น อบจ.พะเยา (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ.๒๕๖๔

.....

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๔ สร้างคุณค่าและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชากร  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม  
๒.๑ แผนงานการศึกษา

| ที่ | โครงการ                                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณ |      |      |      |        | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                                        | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕   |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                         |                               |
| ๑   | โครงการ<br>วันวิทยาศาสตร์<br>ประจำปี พ.ศ.<br>๒๕๖๕ | ๑. เพื่อเทิดพระเกียรติ<br>พระปรีชาสามารถ<br>ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของ<br>พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้า<br>เจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๔<br>“พระบิดาแห่ง<br>วิทยาศาสตร์ไทย”<br>๒. เพื่อส่งเสริมและ<br>เผยแพร่ผลงานทาง<br>วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี | ๑. จัดกิจกรรมต่างๆ สำหรับ<br>นักเรียน นักศึกษา เยาวชน<br>และประชาชนที่สนใจ ด้าน<br>วิทยาศาสตร์ ดาราศาสตร์<br>และเทคโนโลยี พร้อมทั้งมี<br>การแข่งขันตอบคำถามในแต่<br>ละกิจกรรม ดังนี้<br>- นิทรรศการวิทยาศาสตร์<br>และดาราศาสตร์<br>- กิจกรรมการทดลอง<br>ทางด้านวิทยาศาสตร์<br>- การประกวด/แข่งขัน<br>เกี่ยวกับความรู้ด้าน<br>วิทยาศาสตร์ |          |      |      |      | ๘๐,๐๐๐ | ร้อยละ๘๐<br>ของ<br>ผู้เข้าร่วม<br>โครงการ<br>ได้เพิ่ม<br>ทักษะทาง<br>วิทยาศาส<br>ตร์ ดารา<br>ศาสตร์<br>และ<br>เทคโนโลยี | ๑. นักเรียน<br>นักศึกษา เยาวชน<br>และประชาชน<br>ที่สนใจ<br>วิทยาศาสตร์และ<br>ดาราศาสตร์ มีเจต<br>คติที่ดีและ<br>ตระหนักเห็น<br>ความสำคัญของ<br>วิชา<br>ดาราศาสตร์และ<br>วิชาวิทยาศาสตร์ | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ          |

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาลังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๒.๑ แผนงานการศึกษา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |      | ตัวชี้วัด<br>KPI | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕ |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                           |
|     |         | ๓. เพื่อกระตุ้นและส่งเสริมให้นักเรียน นักศึกษา เยาวชนและประชาชนทั่วไป ได้ตระหนักถึงความสำคัญด้านวิทยาศาสตร์ ดาราศาสตร์ และเทคโนโลยี<br>๔. เพื่อเป็นการส่งเสริมให้นักเรียน นักศึกษา เยาวชนและประชาชน ได้ศึกษาทางด้าน วิทยาศาสตร์ ดาราศาสตร์ และเทคโนโลยี จากประสบการณ์จริง และเป็นการเพิ่มพูนทักษะ การศึกษาเรียนรู้ มากยิ่งขึ้น | ๒. ดำเนินการในวันที่ ๑๘ - ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ อุทยานการเรียนรู้ วิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา |          |      |      |      |      |                  | ๒. นักเรียน นักศึกษา เยาวชน และประชาชนที่สนใจวิทยาศาสตร์ และดาราศาสตร์ มีประสบการณ์ตรงในการ ศึกษา และทำการทดลอง ด้านวิทยาศาสตร์<br>๓. นักเรียน นักศึกษา เยาวชน และประชาชน ที่สนใจ วิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์ สามารถ นำความรู้ที่ได้จากโครงการไปเผยแพร่ ให้ผู้อื่น และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้ |                           |

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาลังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๒.๑ แผนงานการศึกษา

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |       | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕  |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                           |
| ๒   | โครงการ<br>วิทยาศาสตร์<br>นันทนาการ | ๑. เพื่อการได้ฝึกเรื่องของ<br>สมาธิ การควบคุมการ<br>เคลื่อนที่ของมือ<br>๒. เพื่อส่งเสริมพัฒนาด้าน<br>สมองและความคิด<br>สร้างสรรค์ พัฒนา<br>กระบวนการคิด ทักษะ<br>การคำนวณโครงสร้างของ<br>สิ่งก่อสร้าง การตัดสินใจ<br>ในสถานการณ์ต่างๆ<br>๓. เพื่อการเสริมทักษะ<br>ทางฟิสิกส์ ได้รู้จักมีน้ำใจ<br>นักกีฬา | ๑. จัดทำกิจกรรม<br>นันทนาการให้กับคณะ<br>ผู้เยี่ยมชมที่เข้ามาศึกษา<br>เรียนรู้ ดังนี้<br>- กิจกรรมตีกล่ม<br>- กิจกรรมเป่าลูกปิงปองลง<br>แก้ว<br>- กิจกรรมกระชิบเบาๆ<br>๒. จัดทำโครงการ<br>วิทยาสตร์นันทนาการ<br>เป็นระยะเวลา ๑ เดือน<br>ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๕<br>ณ อุทยานการเรียนรู้<br>วิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์ อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๓,๙๐๐ | ร้อยละ ๗๐<br>ของ<br>ผู้เข้าร่วม<br>โครงการได้<br>เพิ่มทักษะ<br>ทาง<br>วิทยาศาสตร์ | ๑. ผู้เข้าร่วม<br>กิจกรรมได้ฝึกเรื่อง<br>ของสมาธิ การ<br>ควบคุมการ<br>เคลื่อนที่ของมือ<br>๒. ผู้เข้าร่วม<br>กิจกรรมได้รับการ<br>ส่งเสริมพัฒนา<br>ด้านสมองและ<br>ความคิด<br>สร้างสรรค์ พัฒนา<br>กระบวนการคิด<br>วิเคราะห์ ทักษะ<br>การคำนวณ<br>โครงสร้างของ<br>สิ่งก่อสร้าง การ<br>ตัดสินใจใน<br>สถานการณ์ต่างๆ<br>๓. ผู้เข้าร่วม<br>กิจกรรมมีการ<br>เสริมทักษะทาง<br>ฟิสิกส์ ได้รู้จักมี<br>น้ำใจนักกีฬา | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ      |

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๔ สร้างคุณค่าและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชากร  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม  
๒.๕ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                               | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br><br>KPI                                                                                                                                                                                                                                                              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                              |                           |
| ๑   | โครงการจัดงานวันเด็กแห่งชาติประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ | - เพื่อกระตุ้นให้เด็กและเยาวชนได้ตระหนักถึงความสำคัญของตนเองรู้จักหน้าที่เป็นคนดีมีคุณธรรม มีระเบียบวินัย มีความสามัคคี<br>- เพื่อให้เด็กและเยาวชนยึดมั่นในสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ และการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์เป็นประมุข<br>- เพื่อให้เด็กและเยาวชนได้ร่วมเฉลิมฉลองรับความสนุกสนานเพลิดเพลินในงานวันเด็กแห่งชาติ | - เด็กเยาวชนและผู้ปกครอง จำนวน ๑,๐๐๐ คน<br>- จัดกิจกรรมสำหรับเด็กและเยาวชน ดังนี้<br>๑. กิจกรรมเล่นเกมส์ต่างๆ<br>๒. การจัดนิทรรศการส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับวิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์<br>๓.การจัดกิจกรรมส่งเสริมพัฒนาการเรียนรู้<br>๔. กิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้<br>๕.ซุ้มอาหารและเครื่องดื่ม |          |      |      |      | ๒๐๐,๐๐๐ | - เด็กและเยาวชนในพื้นที่จังหวัดพะเยาตระหนักถึงความสำคัญของตนเองรู้จักหน้าที่เป็นคนดีมีคุณธรรม มีระเบียบวินัย มีความสามัคคี และเป็นอนาคตของประเทศไทย<br>มีความสามัคคี และเป็นอนาคตของประเทศไทย<br>มีความสามัคคี และเป็นอนาคตของประเทศไทย<br>มีความสามัคคี และเป็นอนาคตของประเทศไทย | - เด็กและเยาวชนตระหนักถึงความสำคัญของตนเองรู้จักหน้าที่เป็นคนดีมีคุณธรรม มีระเบียบวินัย มีความสามัคคี และเป็นอนาคตของประเทศไทย<br>มีความสามัคคี และเป็นอนาคตของประเทศไทย<br>มีความสามัคคี และเป็นอนาคตของประเทศไทย<br>มีความสามัคคี และเป็นอนาคตของประเทศไทย | กองการศึกษาฯ              |

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๒.๕ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                | งบประมาณ |      |      |      |        | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                            | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                 |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕   |                                                                                             |                                                                                                                                                                   |                               |
| ๒   | โครงการจิตอาสา<br>ช่วยบำรุงรักษา<br>สาธารณสุขสถานใน<br>ท้องถิ่น | - เพื่อบำรุงรักษา<br>สาธารณสุขสถานใน<br>ท้องถิ่น<br>- ส่งเสริมคุณภาพชีวิต<br>ของประชาชนใน<br>ท้องถิ่น<br>- เพื่อให้ผู้เข้าร่วม<br>กิจกรรม มีจิต<br>สาธารณะ รู้รักสามัคคี<br>เสียสละเอื้อเฟื้อและ<br>แบ่งปัน | - ทำความสะอาด<br>สาธารณสุขสถานท้องถิ่น ใน<br>พื้นที่ จ .พะเยา<br>- จัดซื้ออุปกรณ์ในการทำ<br>ความสะอาด เช่น ถูขยະ ไม้<br>กวาดทางมะพร้าว น้ำดื่ม<br>ชนิดถ้วย น้ำแข็ง และเป็น<br>ค่าใช้จ่ายอื่นๆ |          |      |      |      | ๔๕,๐๐๐ | มีสถานที่<br>ในการ<br>ประกอบ<br>กิจกรรม<br>ของศูนย์<br>สามวัยที่<br>สะอาด<br>และ<br>ปลอดภัย | - สาธารณสถาน<br>ท้องถิ่น ในพื้นที่<br>จ .พะเยา มี<br>ความสะอาด<br>- ผู้เข้าร่วม<br>กิจกรรม มีจิต<br>สาธารณะ รู้รัก<br>สามัคคี เสียสละ<br>เอื้อเฟื้อและแบ่ง<br>ปัน | กอง<br>การศึกษาฯ              |

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๒.๕ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                    | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | งบประมาณ |      |      |      |           | ตัวชี้วัด<br>KPI                                    | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|-----------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕      |                                                     |                                                                                                             |                               |
| ๓   | โครงการจัดตั้ง<br>ศูนย์สามวัย<br>อบจ.พะเยา | ๑.เพื่อส่งเสริมการจัด<br>กิจกรรมต่างๆ<br>ของศูนย์สามวัย<br>๒.เพื่อเพิ่มศักยภาพด้าน<br>การผลิตลดต้นทุนการ<br>ผลิต ด้านการตลาด<br>ออนไลน์ สร้างอาชีพ<br>สร้างรายได้<br>๓.เพื่อส่งเสริมให้ผู้ได้รับ<br>ผลกระทบจากโรค<br>ระบาดไวรัสโคโรนา<br>๒๐๑๙ สามารถ<br>ประกอบอาชีพ | - จัดตั้งศูนย์สามวัย ฯ<br>กลุ่มเป้าหมายประกอบไป<br>ด้วย คนสามวัย วัยลูก (เด็ก<br>และเยาวชน) วัยพ่อแม่และ<br>คนทำงาน และวัยปู่ ย่า ตา<br>ยาย (ผู้สูงอายุ) ใน ๙ อำเภอ<br>โดยมีศูนย์สามวัย อบจ.<br>พะเยา อำเภอละ ๑ แห่ง<br>และศูนย์ประสานงาน<br>องค์การบริหารส่วน<br>จังหวัดพะเยา สำหรับจัด<br>กิจกรรมและเป็นศูนย์<br>ให้บริการสาธารณะ<br>ต่างๆ เพื่อประชาชน แบบ<br>บูรณาการ ณ ศูนย์โอท็อป อ.<br>เมืองพะเยา จำนวน ๑ แห่ง |          |      |      |      | ๕,๐๐๐,๐๐๐ | กลุ่ม<br>เป้าหมาย<br>มีคุณภาพ<br>ชีวิตที่<br>ดีขึ้น | กลุ่มเป้าหมายมี<br>ศักยภาพด้าน<br>การผลิตเพิ่มขึ้น<br>สามารถลด<br>ต้นทุนการผลิต<br>ลง มีรายได้<br>เพิ่มขึ้น | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ          |

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๒.๕ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                                              | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                        | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                            | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                          | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                      |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                       | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                             |                                                                  |                               |
| ๔   | โครงการจัด<br>นิทรรศการ<br>การแสดงผลงาน<br>ศูนย์สามวัย อบจ.<br>พะเยา | - เพื่อส่งเสริมและ<br>พัฒนาคุณภาพ<br>ชีวิตแก่เด็ก สตรี<br>ผู้สูงอายุ ผู้ด้อยโอกาส<br>และชุมชน มีความคิด<br>ริเริ่มสร้างสรรค์<br>และสร้างผลงานด้วย<br>ความภาคภูมิใจ | จัดแสดงผลงานนิทรรศการ<br>และฝึกอบรม/สาธิตกิจกรรม<br>ส่งเสริมอาชีพ ส่งเสริมสุขภาพ<br>กาย สุขภาพจิต การศึกษาและ<br>ส่งเสริมการเรียนรู้ด้าน<br>เทคโนโลยี |          |      |      |      | ๓๐๐,๐๐๐ | ศูนย์สาม<br>วัยประจำ<br>อำเภอมี<br>ผลงานที่<br>โดดเด่น<br>เป็น<br>เอกลักษณ์ | - ประชาชนใน<br>สามวัย มี<br>อาชีพและ<br>รายได้ สำหรับ<br>ดำรงชีพ | กอง<br>การศึกษาฯ              |

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๔ สร้างคุณค่าและพัฒนาคุณภาพชีวิต๒  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม  
๒.๖แผนงานศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

| ที่ | โครงการ                                    | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                             | งบประมาณ |      |      |      |       | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                                                                                        | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก  |
|-----|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|     |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |
| ๑   | โครงการจัดงาน<br>วันสถาปนา<br>จังหวัดพะเยา | - เพื่อระลึกถึงคุณงาม<br>ความดีของผู้ล่วงลับ<br>ที่มีคุณูปการต่อจังหวัด<br>พะเยา และร่วมทำบุญ<br>อุทิศส่วนกุศลให้แก่<br>ผู้ล่วงลับ<br>- เพื่อสร้างความ<br>สามัคคี ประดองของ<br>คนภายในจังหวัด<br>พะเยา<br>- เพื่อรักษา<br>ขนบธรรมเนียม<br>ประเพณี | - จัดเตรียมสถานที่สำหรับ<br>พิธีขึ้นท้าวทั้ง ๔ พิธี<br>ทำบุญตักบาตร พิธี<br>บวงสรวงและพิธีสืบชะตา<br>เมือง |          |      |      |      | ๕,๐๐๐ | ประชาชน<br>ในพื้นที่<br>จังหวัด<br>พะเยา<br>ร้อยละ<br>๘๐<br>มีความ<br>สามัคคี<br>ประดอง<br>และ<br>มีความรัก<br>ความหวง<br>แหนบ้าน<br>เกิดและ<br>แผ่นดิน<br>ที่อยู่อาศัย | ความสามัคคี<br>ประดองของ<br>คนภายในจังหวัด<br>พะเยา<br>- ความรัก ความ<br>หวงแหนในผืน<br>แผ่นดิน<br>บ้านเกิดและ<br>แผ่นดินที่อยู่อาศัย<br>- ความร่วมมือ<br>ระหว่างหน่วยงาน<br>ราชการภาครัฐ<br>ภาคเอกชน<br>รัฐวิสาหกิจและ<br>ประชาชนภายใน<br>จังหวัดพะเยา ใน<br>การขับเคลื่อนและ<br>พัฒนาจังหวัด<br>พะเยา | สำนักปลัด<br>อบจ.<br>พะเยา |

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๒.๖แผนงานศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

| ที่ | โครงการ                                                                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                    | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                                                                                 | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                                                                                                                  |                                                                                                    |                               |
| ๒   | โครงการส่งเสริม<br>ประเพณีแปดเป็ง<br>ไหว้สาปูจาพระ<br>เจ้าตนหลวง เพื่อ<br>การท่องเที่ยว<br>จังหวัดพะเยา | เพื่อสืบสานและ<br>อนุรักษ์วัฒนธรรม<br>ประเพณี เก้าแกที่อยู่<br>คู่บ้านคู่เมืองของ<br>จังหวัดพะเยา                                                                     | จัดงานประเพณีแปดเป็ง<br>ไหว้สาปูจาพระเจ้าตน<br>หลวง เพื่อการท่องเที่ยว<br>จังหวัดพะเยา ปีละ ๑<br>ครั้ง ณ วัดศรีโคมคำ (วัด<br>พระเจ้าตนหลวง) ริม<br>กว๊านพะเยา     |          |      |      |      | ๒๐๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๘๐<br>ของ<br>ประชาชน<br>จ.พะเยา ได้<br>ได้ร่วมสืบ<br>สานและ<br>อนุรักษ์<br>วัฒนธรรม<br>ประเพณี<br>เก้าแกที่อยู่<br>คู่บ้านคู่เมือง<br>ของจังหวัด<br>พะเยา | ได้สืบสาน ทำนุ<br>บำรุงศาสนา<br>ตลอดจนรักษา<br>ขนบธรรมเนียม<br>ประเพณีที่เคย<br>ปฏิบัติสืบต่อกันมา | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ          |
| ๓   | โครงการงาน<br>บวงสรวงพ่อขุน<br>งำเมือง                                                                  | เพื่อเป็นการรำลึกถึง<br>พระวีรกรรมแห่งองค์<br>พ่อขุนงำเมือง บุรพ<br>กษัตริย์แห่งเมือง<br>พะเยา ที่ได้สร้าง<br>รากฐานไว้ให้เป็น<br>สมบัติถึงลูกหลานมา<br>จนถึงปัจจุบัน | จัดงานงานบวงสรวงพ่อ<br>ขุนงำเมือง ปีละ ๑ ครั้ง<br>กิจกรรม ดังนี้<br>- ประกอบพิธีกรรมทาง<br>ศาสนา<br>- ประกอบพิธีขึ้นท้าวทั้ง<br>สี่ บวงสรวงเทพยดาบูชา<br>ฤกษ์ ฯลฯ |          |      |      |      | ๑๐๐,๐๐๐ | ประชาชน<br>จ.พะเยา ได้<br>ได้ร่วมงาน<br>บวงสรวงพ่อ<br>ขุนงำเมือง<br>เพื่อเป็นการ<br>รำลึกถึงพระ<br>วีรกรรมแห่ง<br>องค์พ่อขุน<br>งำเมือง                          | ประชาชนได้ทราบ<br>และได้ร่วมกิจกรรม<br>ตลอดจนเรียนรู้<br>พิธีกรรมต่างๆ ของ<br>จังหวัดพะเยา         | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ          |

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ สร้างคุณค่าและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชากร

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

### ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                   | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |         |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                             | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                             | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔    | ๒๕๖๕    |                                                                                                              |                                                                                                                                     |                               |
| ๑   | โครงการปรับปรุง<br>ศูนย์สามวัย อบจ.<br>พะเยา ประจำ<br>อำเภอเมือง<br>พะเยา | - เพื่อส่งเสริมการจัด<br>กิจกรรมต่างๆของศูนย์<br>สามวัย ซึ่ง<br>กลุ่มเป้าหมาย<br>ประกอบด้วยประชาชน<br>ในสามวัย ได้แก่ วัยลูก<br>(เด็กและเยาวชน) วัยพ่อ<br>แม่ และคนทำงาน และ<br>วัยผู้สูงอายุ ให้มีคุณภาพ<br>ชีวิตที่ดี ส่งเสริมสถาบัน<br>ครอบครัวให้อบอุ่น<br>เข้มแข็ง<br>- เพิ่มศักยภาพด้านการ<br>ผลิต ตลาดออนไลน์<br>สร้างอาชีพ สร้างรายได้<br>สามารถประกอบอาชีพ<br>หลังพ้นวิกฤติโรคระบาด<br>COvid – ๑๙ ได้<br>- เป็นแหล่งเรียนรู้ตาม<br>อัธยาศัยของประชาชน<br>ในพื้นที่ | ๑. ปรับปรุงอาคารเรียนชั้น<br>เดียว โรงเรียนบ้านโป่ง<br>ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา<br>ขนาด ๘.๕๐x๖๓ ม. ดังนี้<br>- งานรื้อถอน<br>- งานหลังคา<br>- งานฝ้าเพดาน<br>ฯ<br>๒. <u>ปรับปรุงอาคารโถง</u> ดังนี้<br>- งานรื้อถอน<br>- งานหลังคา<br>- ติดตั้งก๊อกน้ำ ๓ จุด<br>ฯ<br>๓. ปรับปรุงอาคารจอดรถ<br>-งานดินชุด<br>-งานหลังคา<br>ฯลฯ<br>(รายละเอียดตามแบบแปลน<br>และประมาณการ อบจ.<br>พะเยา) |          |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | มีอาคาร<br>สำหรับจัด<br>กิจกรรม<br>ของศูนย์<br>สามวัย<br>อ.เมือง ที่<br>มั่นคง<br>แข็งแรง<br>จำนวน ๑<br>แห่ง | กลุ่มเป้าหมายมี<br>สถานที่สำหรับ<br>ประกอบ<br>กิจกรรมของ<br>ศูนย์และเป็น<br>ศูนย์ให้บริการ<br>ต่างๆ เพื่อ<br>ประชาชนแบบ<br>บูรณาการ | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ          |

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |         |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                             | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                             | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔    | ๒๕๖๕    |                                                                                                              |                                                                                                                                     |                               |
| ๒   | โครงการปรับปรุง<br>ศูนย์สามวัย<br>อบจ.พะเยา<br>ประจำอำเภอแม่ใจ | - เพื่อส่งเสริมการจัด<br>กิจกรรมต่างๆของศูนย์<br>สามวัย ซึ่ง<br>กลุ่มเป้าหมาย<br>ประกอบด้วย<br>ประชาชนในสามวัย<br>ได้แก่ วัยลูก (เด็กและ<br>เยาวชน) วัยพ่อ แม่<br>และคนทำงาน และวัย<br>ผู้สูงอายุ ให้มีคุณภาพ<br>ชีวิตที่ดี ส่งเสริม<br>สถาบันครอบครัวให้<br>อบอุ่น เข้มแข็ง<br>- เพิ่มศักยภาพด้านการ<br>ผลิต ตลาดออนไลน์<br>สร้างอาชีพ สร้าง<br>รายได้ สามารถ<br>ประกอบอาชีพหลังพ้น<br>วิกฤติโรคระบาด<br>COvid – ๑๙ ได้<br>- เป็นแหล่งเรียนรู้ตาม<br>อัธยาศัยของประชาชน<br>ในพื้นที่ | ๑. ปรับปรุงอาคารเรียนชั้น<br>เดียว โรงเรียนบ้านแม่จ๋วใต้<br>ต.แม่สุก อ.แม่ใจ<br>อาคารชั้นเดียว ขนาด<br>๘๐.๕๐x๓๖ ม.<br>- งานฝ้าเพดาน<br>- งานทาสี<br>อาคารโรงอาหาร ขนาด ๖x๒๔<br>ม.<br>- งานทาสี<br>-งานหลังคา<br>ห้องน้ำชาย/หญิง ๔ ห้อง<br>- งานทาสี<br>- งานรื้อถอนประตู PVC<br>- งานติดตั้งงานประตู<br>ๆ<br>ห้องน้ำชาย/หญิง ๕ ห้อง<br>- งานทาสี<br>- งานรื้อถอนโถส้วมแบบนั่งยอง<br>- งานติดตั้งโถส้วมแบบนั่งราบ<br>ๆ<br>(รายละเอียดตามแบบแปลน<br>และประมาณการ อบจ.พะเยา) |          |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | มีอาคาร<br>สำหรับจัด<br>กิจกรรม<br>ของศูนย์<br>สามวัย<br>อ.เมือง ที่<br>มั่นคง<br>แข็งแรง<br>จำนวน ๑<br>แห่ง | กลุ่มเป้าหมายมี<br>สถานที่สำหรับ<br>ประกอบ<br>กิจกรรมของ<br>ศูนย์และเป็น<br>ศูนย์ให้บริการ<br>ต่างๆ เพื่อ<br>ประชาชนแบบ<br>บูรณาการ | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ          |

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณ |      |      |         |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|---------|---------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔    | ๒๕๖๕    |                                                                              |                                                                                                    |                           |
| ๓   | โครงการปรับปรุงศูนย์สามวัย อบจ.พะเยา ประจำอำเภอดอกคำใต้ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อส่งเสริมการจัดกิจกรรมต่างๆของศูนย์สามวัย ซึ่ง</li> <li>กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วยประชาชนในสามวัย ได้แก่ วัยลูก (เด็กและเยาวชน) วัยพ่อแม่ และคนทำงาน และ</li> <li>วัยผู้สูงอายุ ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี ส่งเสริมสถาบันครอบครัวให้อบอุ่น</li> <li>เข้มแข็ง</li> <li>- เพิ่มศักยภาพด้านการผลิต ตลาดออนไลน์</li> <li>สร้างอาชีพ สร้างรายได้</li> <li>สามารถประกอบอาชีพ</li> <li>หลังพ้นวิกฤติโรคระบาด</li> <li>COvid – ๑๙ ได้</li> <li>- เป็นแหล่งเรียนรู้ตาม</li> <li>อัยยาศัยของประชาชนในพื้นที่</li> </ul> | <p>ปรับปรุงอาคารศูนย์เรียนรู้ชุมชน อบต.สันโค้ง ต.สันโค้ง</p> <p>อ.ดอกคำใต้</p> <p><u>อาคารโล่ง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานคอนกรีต</li> <li>- งานหลังคา</li> <li>- ระบบไฟฟ้า</li> <li>- งานระบบประปา</li> </ul> <p>ฯลฯ</p> <p>(รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการ อบจ.พะเยา)</p> |          |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | มีอาคารสำหรับจัดกิจกรรมของศูนย์สามวัย อ.เมือง ที่มั่นคง แข็งแรง จำนวน ๑ แห่ง | กลุ่มเป้าหมายมีสถานที่สำหรับประกอบกิจกรรมของศูนย์และป็นศูนย์ให้บริการต่างๆ เพื่อประชาชนแบบบูรณาการ | กองการศึกษา ฯ             |

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                            | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                    | งบประมาณ |      |      |         |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|---------|---------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔    | ๒๕๖๕    |                                                                              |                                                                                                     |                           |
| ๔   | โครงการปรับปรุงศูนย์สามวัย อบจ.พะเยา ประจำอำเภอจุน | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อส่งเสริมการจัดกิจกรรมต่างๆของศูนย์สามวัย ซึ่งกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วยประชาชนในสามวัย ได้แก่ วัยลูก (เด็กและเยาวชน) วัยพ่อแม่ และคนทำงาน และวัยผู้สูงอายุ ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี ส่งเสริมสถาบันครอบครัวให้อบอุ่นเข้มแข็ง</li> <li>- เพิ่มศักยภาพด้านการผลิต ตลาดออนไลน์ สร้างอาชีพ สร้างรายได้ สามารถประกอบอาชีพหลังพ้นวิกฤติโรคระบาด COvid – ๑๙ ได้</li> <li>- เป็นแหล่งเรียนรู้ตามอัธยาศัยของประชาชนในพื้นที่</li> </ul> | ปรับปรุงอาคารเรียนโรงเรียนบ้านร่องย่าง ต.ล่อ อ.จุน ดังต่อไปนี้<br>- งานดิน<br>- งานฐานราก<br>- งานโครงไม้แบบ<br>- งานเหล็กเสริม<br>- งานโครงหลังคา<br>- งานวัสดุผนังหลังคา<br>- งานระบบไฟฟ้า<br>-งานระบบประปา ฯลฯ<br>(รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการ อบจ.พะเยา) |          |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | มีอาคารสำหรับจัดกิจกรรมของศูนย์สามวัย อ.เมือง ที่มั่นคง แข็งแรง จำนวน ๑ แห่ง | กลุ่มเป้าหมายมีสถานที่สำหรับประกอบกิจกรรมของศูนย์และเป็นศูนย์ให้บริการต่างๆ เพื่อประชาชนแบบบูรณาการ | กองการศึกษาฯ              |

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                     | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ |      |      |         |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                             | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                             | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔    | ๒๕๖๕    |                                                                                                              |                                                                                                                                     |                               |
| ๕   | โครงการปรับปรุง<br>ศูนย์สามวัย<br>อบจ.พะเยา<br>ประจำอำเภอปง | - เพื่อส่งเสริมการจัด<br>กิจกรรมต่างๆของ<br>ศูนย์สามวัย ซึ่ง<br>กลุ่มเป้าหมาย<br>ประกอบด้วย<br>ประชาชนในสามวัย<br>ได้แก่ วัยลูก (เด็กและ<br>เยาวชน) วัยพ่อ แม่<br>และคนทำงาน และวัย<br>ผู้สูงอายุ ให้มีคุณภาพ<br>ชีวิตที่ดี ส่งเสริม<br>สถาบันครอบครัวให้<br>อบอุ่น เข้มแข็ง<br>- เพิ่มศักยภาพด้าน<br>การผลิต ตลาด<br>ออนไลน์ สร้างอาชีพ<br>สร้างรายได้ สามารถ<br>ประกอบอาชีพหลังพัน<br>วิฤติโรคระบาด<br>COvid – ๑๙ ได้<br>- เป็นแหล่งเรียนรู้ตาม<br>อัธยาศัยของ<br>ประชาชนในพื้นที่ | ปรับปรุงอาคารเรียนผู้สูงอายุ<br><u>อาคาร ๑ ชั้น</u><br>- งานผ้าประตู่<br><u>อาคารโล่ง</u><br>- งานคอนกรีต<br>- งานหลังคา<br>ฯ<br><u>ห้องน้ำ</u><br>- งานบ่อเกรอะ-บ่อซึม<br>- งานสุขภัณฑ์พร้อมอุปกรณ์<br>ครบชุด<br>ฯ<br>-งานอื่นๆ<br>ฯลฯ<br>(รายละเอียดตามแบบแปลน<br>และประมาณการ อบจ.<br>พะเยา) |          |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | มีอาคาร<br>สำหรับจัด<br>กิจกรรม<br>ของศูนย์<br>สามวัย<br>อ.เมือง ที่<br>มั่นคง<br>แข็งแรง<br>จำนวน ๑<br>แห่ง | กลุ่มเป้าหมายมี<br>สถานที่สำหรับ<br>ประกอบ<br>กิจกรรมของ<br>ศูนย์และเป็น<br>ศูนย์ให้บริการ<br>ต่างๆ เพื่อ<br>ประชาชนแบบ<br>บูรณาการ | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ          |

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                              | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | งบประมาณ |      |      |         |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                             | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                             | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔    | ๒๕๖๕    |                                                                                                              |                                                                                                                                     |                               |
| ๖   | โครงการปรับปรุง<br>ศูนย์สามวัย<br>อบจ.พะเยา<br>ประจำอำเภอเชียง<br>คำ | - เพื่อส่งเสริมการจัด<br>กิจกรรมต่างๆของ<br>ศูนย์สามวัย ซึ่ง<br>กลุ่มเป้าหมาย<br>ประกอบด้วย<br>ประชาชนในสามวัย<br>ได้แก่ วัยลูก (เด็กและ<br>เยาวชน) วัยพ่อ แม่<br>และคนทำงาน และวัย<br>ผู้สูงอายุ ให้มีคุณภาพ<br>ชีวิตที่ดี ส่งเสริม<br>สถาบันครอบครัวให้<br>อบอุ่น เข้มแข็ง<br>- เพิ่มศักยภาพด้าน<br>การผลิต ตลาด<br>ออนไลน์ สร้างอาชีพ<br>สร้างรายได้ สามารถ<br>ประกอบอาชีพหลังพัน<br>วิฤติโรคระบาด<br>COvid – ๑๙ ได้<br>- เป็นแหล่งเรียนรู้ตาม<br>อัธยาศัยของ<br>ประชาชนในพื้นที่ | ปรับปรุงอาคารเรียนโรงเรียน<br>บ้านไชยพรม ต.เวียง อ.เชียง<br>คำ<br><u>อาคารโ齡</u><br>- งานคอนกรีต<br>- งานหลังคา<br>- งานทาสี<br><u>ห้องน้ำ</u><br>- งานโครงหลังคา<br>- งานวัสดุผนังหลังคา<br>- งานสี<br>- งานบ่อเกรอะ-บ่อซึม<br>- งานสุขภัณฑ์พร้อมอุปกรณ์<br>ครบชุด<br>ฯลฯ<br>(รายละเอียดตามแบบแปลน<br>และประมาณการ อบจ.<br>พะเยา) |          |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | มีอาคาร<br>สำหรับจัด<br>กิจกรรม<br>ของศูนย์<br>สามวัย<br>อ.เมือง ที่<br>มั่นคง<br>แข็งแรง<br>จำนวน ๑<br>แห่ง | กลุ่มเป้าหมายมี<br>สถานที่สำหรับ<br>ประกอบ<br>กิจกรรมของ<br>ศูนย์และเป็น<br>ศูนย์ให้บริการ<br>ต่างๆ เพื่อ<br>ประชาชนแบบ<br>บูรณาการ | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ          |

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ |      |      |         |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                             | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                             | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔    | ๒๕๖๕    |                                                                                                              |                                                                                                                                     |                               |
| ๗   | โครงการปรับปรุง<br>ศูนย์สามวัย<br>อบจ.พะเยา<br>ประจำอำเภอ<br>เชียงม่วน | - เพื่อส่งเสริมการจัด<br>กิจกรรมต่างๆของศูนย์<br>สามวัย ซึ่งกลุ่มเป้าหมาย<br>ประกอบด้วยประชาชน<br>ในสามวัย ได้แก่ วัยลูก<br>(เด็กและเยาวชน) วัยพ่อ<br>แม่ และคนทำงาน และ<br>วัยผู้สูงอายุ ให้มีคุณภาพ<br>ชีวิตที่ดี ส่งเสริมสถาบัน<br>ครอบครัวให้อบอุ่น<br>เข้มแข็ง<br>- เพิ่มศักยภาพด้านการ<br>ผลิต ตลาดออนไลน์<br>สร้างอาชีพ สร้างรายได้<br>สามารถประกอบอาชีพ<br>หลังพ้นวิกฤติโรคระบาด<br>COvid – ๑๙ ได้<br>- เป็นแหล่งเรียนรู้ตาม<br>อัธยาศัยของประชาชน<br>ในพื้นที่ | ๑. ปรับปรุงอาคารเรียน<br>โรงเรียนบ้านป่าแหมม ต.บ้าน<br>ม่วง อ.เชียงม่วน ดังนี้<br><u>อาคารเรียน ๒ ชั้น ขนาด</u><br><u>๘.๕๐x๓๓ ม.</u><br>- งานฝ้าเพดาน<br>- งานทาสี<br>- งานหลังคา<br><u>ห้องน้ำ ชาย/หญิง ๕ ห้อง</u><br><u>ห้องน้ำ ชาย/หญิง ๔ ห้อง</u><br><u>อาคารจอดรถ</u><br>- งานหลังคา<br>- งานเปลี่ยนลูกฟูกกระจก<br>ๆ<br>-งานระบบไฟฟ้า<br>-งานระบบประปา<br>ฯลฯ<br>(รายละเอียดตามแบบแปลน<br>และประมาณการ อบจ.<br>พะเยา) |          |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | มีอาคาร<br>สำหรับจัด<br>กิจกรรม<br>ของศูนย์<br>สามวัย<br>อ.เมือง ที่<br>มั่นคง<br>แข็งแรง<br>จำนวน ๑<br>แห่ง | กลุ่มเป้าหมายมี<br>สถานที่สำหรับ<br>ประกอบ<br>กิจกรรมของ<br>ศูนย์และเป็น<br>ศูนย์ให้บริการ<br>ต่างๆ เพื่อ<br>ประชาชนแบบ<br>บูรณาการ | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ          |

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                         | งบประมาณ |      |      |         |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                             | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                             | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔    | ๒๕๖๕    |                                                                                                              |                                                                                                                                     |                               |
| ๘   | โครงการปรับปรุง<br>ศูนย์สามวัย<br>อบจ.พะเยา<br>ประจำอำเภอภูซาง | - เพื่อส่งเสริมการจัด<br>กิจกรรมต่างๆของศูนย์<br>สามวัย ซึ่ง<br>กลุ่มเป้าหมาย<br>ประกอบด้วยประชาชน<br>ในสามวัย ได้แก่ วัยลูก<br>(เด็กและเยาวชน) วัยพ่อ<br>แม่ และคนทำงาน และ<br>วัยผู้สูงอายุ ให้มีคุณภาพ<br>ชีวิตที่ดี ส่งเสริมสถาบัน<br>ครอบครัวให้อบอุ่น<br>เข้มแข็ง<br>- เพิ่มศักยภาพด้านการ<br>ผลิต ตลาดออนไลน์<br>สร้างอาชีพ สร้างรายได้<br>สามารถประกอบอาชีพ<br>หลังพ้นวิกฤติโรคระบาด<br>COvid – ๑๙ ได้<br>- เป็นแหล่งเรียนรู้ตาม<br>อัธยาศัยของประชาชน<br>ในพื้นที่ | ปรับปรุงโรงเรียนบ้านนอก<br>ใหม่นิคม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง<br>- งานดิน<br>- งานฐานราก<br>- งานโครงหลังคา<br>- งานใส่คานหลังคา<br>งานระบบไฟฟ้า<br>-งานระบบประปา<br>ฯลฯ<br>(รายละเอียดตามแบบ<br>แปลนและประมาณการ<br>อบจ.พะเยา) |          |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | มีอาคาร<br>สำหรับจัด<br>กิจกรรม<br>ของศูนย์<br>สามวัย<br>อ.เมือง ที่<br>มั่นคง<br>แข็งแรง<br>จำนวน ๑<br>แห่ง | กลุ่มเป้าหมายมี<br>สถานที่สำหรับ<br>ประกอบ<br>กิจกรรมของ<br>ศูนย์และเป็น<br>ศูนย์ให้บริการ<br>ต่างๆ เพื่อ<br>ประชาชนแบบ<br>บูรณาการ | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ          |

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |         |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                             | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                             | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|---------|---------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔    | ๒๕๖๕    |                                                                              |                                                                                                     |                               |
| ๙   | โครงการปรับปรุงศูนย์สามวัย อบจ.พะเยา ประจำอำเภอภูพานยาว | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อส่งเสริมการจัดกิจกรรมต่างๆของศูนย์สามวัย ซึ่งกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วยประชาชนในสามวัย ได้แก่ วัยลูก (เด็กและเยาวชน) วัยพ่อ แม่ และคนทำงาน และวัยผู้สูงอายุ ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี ส่งเสริมสถาบันครอบครัวให้อบอุ่นเข้มแข็ง</li> <li>- เพิ่มศักยภาพด้านการผลิต ตลาดออนไลน์ สร้างอาชีพ สร้างรายได้สามารถประกอบอาชีพหลังพ้นวิกฤติโรคระบาด COvid – ๑๙ ได้</li> <li>- เป็นแหล่งเรียนรู้ตามอัธยาศัยของประชาชนในพื้นที่</li> </ul> | <p>ปรับปรุงอาคารเรียนโรงเรียนบ้านสันตันผึ่ง ต.แม่อิง อ.ภูพานยาว ดังนี้</p> <p><u>อาคารเรียน ๒ ชั้น</u> ขนาด ๘.๕๐x๓๓ ม.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานฝ้าเพดาน</li> <li>- งานทาสี</li> <li>- งานหลังคา</li> </ul> <p><u>ห้องน้ำชาย/หญิง ๕ ห้อง</u></p> <p><u>ห้องน้ำชาย หญิง ๔ ห้อง</u></p> <p><u>อาคารจอดรถ</u></p> <p>ฯลฯ</p> <p>(รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการ อบจ.พะเยา)</p> |          |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | มีอาคารสำหรับจัดกิจกรรมของศูนย์สามวัย อ.เมือง ที่มั่นคง แข็งแรง จำนวน ๑ แห่ง | กลุ่มเป้าหมายมีสถานที่สำหรับประกอบกิจกรรมของศูนย์และเป็นศูนย์ให้บริการต่างๆ เพื่อประชาชนแบบบูรณาการ | กองการศึกษาฯ                  |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น อบจ.พะเยา (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ.๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๕ พัฒนาและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๕ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                          | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                                                                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                           |                                                                                                                                                                                                            |                               |
| ๑   | โครงการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลน้ำระดับจังหวัดพะเยา ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ | ๑.เพื่อสนับสนุนการจัดตั้งและขับเคลื่อนหน่วยปฏิบัติการ ให้มีระบบข้อมูลสารสนเทศสำหรับบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมระดับจังหวัดที่มีประสิทธิภาพ<br>๒.เพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรท้องถิ่นให้สามารถดำเนินงานหน่วยปฏิบัติการได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีองค์ความรู้สำหรับดูแลรักษา วางแผนพัฒนา | ๑.การบำรุงรักษาระบบ/การจัดซื้อวัสดุ อุปกรณ์<br>๒. การศึกษาดูงาน/สัมมนา/อบรมเชิงปฏิบัติการ (บุคคลภายนอก)<br>๓. การศึกษาดูงาน/สัมมนา/อบรมเชิงปฏิบัติการ (งานกรเจ้าหน้าที่)<br>๔. การติดตามประเมินผลสถานการณ์<br>๕.การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ |          |      |      |      | ๖๐๐,๐๐๐ | มีศูนย์ข้อมูลน้ำระดับจังหวัดพะเยา สำหรับประสานงานและดำเนินการจำนวน ๑ แห่ง | ๑.เจ้าหน้าที่ประจำหน่วยปฏิบัติการสารสนเทศฯ มีความรู้ในการวิเคราะห์ข้อมูลและติดตามสถานการณ์น้ำตลอดจนวางแผนการพัฒนาแหล่งน้ำในจังหวัด<br>๒.เจ้าหน้าที่หน่วยปฏิบัติการองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาและท้องถิ่น | สำนักปลัด อบจ.พะเยา           |

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ) | งบประมาณ |      |      |      |      | ตัวชี้วัด<br>KPI | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------|------|------|------|------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                    | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕ |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |
|     |         | และบริหารจัดการ<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>ในท้องถิ่นได้อย่างเหมาะสมตามภูมิ<br>สังคม<br>๓. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหาร<br>จัดการทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อม บรรเทาผลกระทบต่อ<br>สิ่งแวดล้อม และลดภัยพิบัติทาง<br>ธรรมชาติ<br>๔. เพื่อประสานงานให้หน่วยงาน<br>และส่วนที่เกี่ยวข้องสนับสนุนและใช้<br>งานข้อมูลสารสนเทศจากหน่วย<br>ปฏิบัติการสำหรับนำไปดูแลรักษา<br>พัฒนา ติดตามประเมินผล และ<br>บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ<br>และสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่นและ<br>จังหวัดให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน<br>บนพื้นฐานการมีส่วนร่วมส่วนร่วม<br>ของทุกภาคส่วน รวมทั้งบริหาร<br>จัดการทรัพยากรธรรมชาติที่<br>เชื่อมต่อกับจังหวัดข้างเคียงได้ |                                    |          |      |      |      |      |                  | มีศักยภาพในการ<br>ใช้งานระบบภูมิ<br>สารสนเทศเพื่อ<br>สนับสนุนการ<br>ปฏิบัติงานและ<br>วางแผนพัฒนา<br>แหล่งน้ำในพื้นที่<br>๓.เจ้าหน้าที่<br>ประจำหน่วย<br>ปฏิบัติการ<br>สารสนเทศฯ<br>สามารถรายงาน<br>ข้อมูลให้กับ<br>เจ้าหน้าที่และ<br>ผู้บริหารที่<br>เกี่ยวข้องได้เช่น<br>การใช้งานระบบ<br>ข้อมูล การใช้งาน<br>ระบบสารสนเทศ<br>ภูมิศาสตร์ และ<br>GPS |                               |

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ) | งบประมาณ |      |      |      |      | ตัวชี้วัด<br>KPI | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------|--------------|------------------------------------|----------|------|------|------|------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |         |              |                                    | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕ |                  |                                                                                                                                            |                               |
|     |         |              |                                    |          |      |      |      |      |                  | การบำรุงรักษา<br>ระบบ<br>คอมพิวเตอร์และ<br>อุปกรณ์รวมไปถึง<br>การจัดทำฝังน้ำ<br>สมตุลน้ำ นำไปสู่<br>การเขียน<br>แผนพัฒนา<br>โครงการด้านน้ำ |                               |

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                             | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                              |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                         |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                            |
| ๒   | ขุดลอกลำน้ำจิม<br>เพิ่มพื้นที่กักเก็บ<br>น้ำ บ้านแะ<br>หมู่ที่ ๑๑ ต.จิม<br>อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อเกษตรกรมีน้ำใช้<br>ในการเกษตร มีน้ำใช้<br>สำหรับการอุปโภค-<br>บริโภค และการทำ<br>อาชีพเสริม ๒.เพื่อ<br>ป้องกันน้ำท่วม | ขุดลอกลำน้ำจิม เพื่อเพิ่ม<br>พื้นที่กักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า<br>๑๖,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม. โดย<br>ขุดด้วยเครื่องจักรและปรับ<br>เกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณ<br>ราคาและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | เกษตรกร<br>ในพื้นที่มี<br>ใช้สำหรับ<br>การ<br>อุปโภค-<br>บริโภค | เกษตรกรมีน้ำใช้<br>ในการเกษตร มี<br>น้ำใช้สำหรับการ<br>อุปโภค-บริโภค<br>และการทำอาชีพ<br>เสริม | กองช่าง<br><br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนาจังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕ (เพิ่ม<br>เต็ม)อ.ปง<br>รายการที่<br>๒๐๙ หน้า<br>๔๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                          | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                              |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                         |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                            |
| ๓   | ขุดลอกลำน้ำ<br>เพิ่มพื้นที่กักเก็บ<br>น้ำ บ้านทุ่งแต<br>หมู่ที่ ๑ ต.จิม<br>อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อเกษตรกรรมน้ำใช้<br>ในการเกษตร มีน้ำใช้<br>สำหรับการอุปโภค-<br>บริโภค และการทำ<br>อาชีพเสริม ๒.เพื่อ<br>ป้องกันน้ำท่วม | ขุดลอกลำน้ำ เพื่อเพิ่ม<br>พื้นที่กักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า<br>๑๖,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม. โดย<br>ขุดด้วยเครื่องจักรและปรับ<br>เกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณ<br>ราคาและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | เกษตรกร<br>ในพื้นที่มี<br>ใช้สำหรับ<br>การ<br>อุปโภค-<br>บริโภค | เกษตรกรรมน้ำใช้<br>ในการเกษตร มี<br>น้ำใช้สำหรับการ<br>อุปโภค-บริโภค<br>และการทำอาชีพ<br>เสริม | กองช่าง<br><br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนาจังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕ (เพิ่ม<br>เต็ม)อ.ปง<br>รายการที่<br>๒๐๗ หน้า<br>๔๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                    | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                              |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                 |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                            |
| ๔   | ขุดลอกฝายโป่ง<br>เพิ่มพื้นที่กักเก็บ<br>น้ำ บ้านปาง<br>ผักหม หมู่ที่ ๗<br>ต.จิม อ.ปง<br>จ.พะเยา | เพื่อเกษตรกรรมน้ำใช้<br>ในการเกษตร มีน้ำใช้<br>สำหรับการอุปโภค-<br>บริโภค และการทำ<br>อาชีพเสริม ๒.เพื่อ<br>ป้องกันน้ำท่วม | ขุดลอกฝายโป่ง เพื่อเพิ่ม<br>พื้นที่กักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า<br>๑๑,๕๖๐.๐๐ ลบ.ม. ขุด<br>ด้วยเครื่องจักรพร้อมขนทิ้ง<br>และปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณ<br>ราคาและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | เกษตรกร<br>ในพื้นที่มี<br>ใช้สำหรับ<br>การ<br>อุปโภค-<br>บริโภค | เกษตรกรรมน้ำใช้<br>ในการเกษตร มี<br>น้ำใช้สำหรับการ<br>อุปโภค-บริโภค<br>และการทำอาชีพ<br>เสริม | กองช่าง<br><br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนาจังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕ (เพิ่ม<br>เต็ม)อ.ปง<br>รายการที่<br>๒๑๐ หน้า<br>๔๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                     | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                              |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                 |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                            |
| ๕   | ขุดลอกลำน้ำจิม<br>เพิ่มพื้นที่กักเก็บ<br>น้ำ บ้านหนอง<br>บัว หมู่ที่ ๒<br>ต.จิม อ.ปง<br>จ.พะเยา | เพื่อเกษตรกรรมน้ำใช้<br>ในการเกษตร มีน้ำใช้<br>สำหรับการอุปโภค-<br>บริโภค และการทำ<br>อาชีพเสริม ๒.เพื่อ<br>ป้องกันน้ำท่วม | ขุดลอก เพื่อเพิ่มพื้นที่กัก<br>เก็บน้ำไม่น้อยกว่า<br>๑๖,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม. โดย<br>ขุดด้วยเครื่องจักรและปรับ<br>เกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณ<br>ราคาและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | เกษตรกร<br>ในพื้นที่มี<br>ใช้สำหรับ<br>การ<br>อุปโภค-<br>บริโภค | เกษตรกรรมน้ำใช้<br>ในการเกษตร มี<br>น้ำใช้สำหรับการ<br>อุปโภค-บริโภค<br>และการทำอาชีพ<br>เสริม | กองช่าง<br><br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนาจังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕ (เพิ่ม<br>เต็ม)อ.ปง<br>รายการที่<br>๓๗๕ หน้า<br>๙๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                                       | วัตถุประสงค์                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                              | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                              |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                               |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                             | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                            |
| ๖   | ขุดลอกลำน้ำ<br>ล่องเพิ่มพื้นที่<br>กักเก็บน้ำ บ้าน<br>ควรร หมู่ที่ ๓<br>ต.จิม อ.ปง<br>จ.พะเยา | เพื่อเกษตรกรรมน้ำใช้<br>ในการเกษตร มีน้ำใช้<br>สำหรับการอุปโภค-<br>บริโภค และการทำ<br>อาชีพเสริม ๒.เพื่อ<br>ป้องกันน้ำท่วม | ขุดลอกลำน้ำล่อง เพื่อเพิ่ม<br>พื้นที่กักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า<br>๑๖,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม. โดย<br>ขุดด้วยเครื่องจักรและปรับ<br>เกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณ<br>ราคาและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | เกษตรกร<br>ในพื้นที่มี<br>ใช้สำหรับ<br>การ<br>อุปโภค-<br>บริโภค | เกษตรกรรมน้ำใช้<br>ในการเกษตร มี<br>น้ำใช้สำหรับการ<br>อุปโภค-บริโภค<br>และการทำอาชีพ<br>เสริม | กองช่าง<br><br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนาจังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕ (เพิ่ม<br>เต็ม)อ.ปง<br>รายการที่<br>๓๗๖ หน้า<br>๙๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                                       | วัตถุประสงค์                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                      | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                              |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                               |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                            |
| ๗   | ขุดลอกลำน้ำ<br>แบ่งเพิ่มพื้นที่<br>กักเก็บน้ำ บ้าน<br>แบ่ง หมู่ที่ ๕<br>ต.จิม อ.ปง<br>จ.พะเยา | เพื่อเกษตรกรมีน้ำใช้<br>ในการเกษตร มีน้ำใช้<br>สำหรับการอุปโภค-<br>บริโภค และการทำ<br>อาชีพเสริม ๒.เพื่อ<br>ป้องกันน้ำท่วม | ขุดลอกลำน้ำ เพื่อเพิ่ม<br>พื้นที่กักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า<br>๑๖,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม.<br>ขุดด้วยเครื่องจักรและปรับ<br>เกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณ<br>ราคาและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | เกษตรกร<br>ในพื้นที่มี<br>ใช้สำหรับ<br>การ<br>อุปโภค-<br>บริโภค | เกษตรกรมีน้ำใช้<br>ในการเกษตร มี<br>น้ำใช้สำหรับการ<br>อุปโภค-บริโภค<br>และการทำอาชีพ<br>เสริม | กองช่าง<br><br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนาจังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕ (เพิ่ม<br>เต็ม)อ.ปง<br>รายการที่<br>๓๗๙ หน้า<br>๙๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                  | วัตถุประสงค์                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                      | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                   |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|-------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                          |                                         |                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                 |
| ๘   | ขุดลอกอ่างเก็บ<br>น้ำห้วยอ้อป้อง<br>ม.๕ ต.เซียงแรง<br>อ.ภูซาง<br>จ.พะเยา | เพื่อกักเก็บน้ำใช้ในพื้นที่<br>การเกษตร | ขุดลอกอ่างเก็บน้ำ โดยทำ<br>การขุดลอกแหล่งน้ำ พื้นที่<br>ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐.๐๐<br>ตร.ม.ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ -<br>๔.๐๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ดินขุดไม่น้อยกว่า<br>๗,๕๐๐.๐๐ ลบ.ม.าย<br>ละเอียดตามประมาณการ<br>และแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน<br>๒๖๘<br>ครัวเรือนที่<br>ใช้เส้นทาง | ประชาชนมีน้ำใช้ใน<br>การเกษตร | กองช่าง<br><br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ -<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนาจังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕ (เพิ่ม<br>เต็ม) อ.ภู<br>ซาง รายการ<br>ที่ ๙๐ หน้า<br>๓๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                 | วัตถุประสงค์                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                      | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|-------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                         |                                         |                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                  |
| ๙   | ขุดลอกหน้าฝาย<br>ลำห้วยสะแล้ง<br>ม.๑๑ ต.เซียง<br>แรง อ.ภูซาง<br>จ.พะเยา | เพื่อกักเก็บน้ำใช้ในพื้นที่<br>การเกษตร | ขุดลอก โดยทำการขุดลอก<br>แหล่งน้ำ พื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๒,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ลึก<br>เฉลี่ย ๓.๐๐ - ๔.๐๐ ม.<br>หรือมีปริมาตรดินขุดไม่<br>น้อยกว่า ๗,๕๐๐.๐๐ ลบ.<br>ม. รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบ<br>แปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร<br>จำนวน<br>๑๖๒<br>ครัวเรือนที่<br>ใช้เส้นทาง | ประชาชนมีน้ำใช้ใน<br>การเกษตร | กองช่าง<br><br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนาจังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕ (เพิ่ม<br>เต็ม) อ.ภู<br>ซาง รายการ<br>ที่ ๑๐๒ หน้า<br>๓๖ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                                                              | วัตถุประสงค์                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                          | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                                                 |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                      |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                                                                                               |
| ๑๐  | ขุดลอกก๊ว้น<br>น้อยเพื่อเพิ่ม<br>พื้นที่กักเก็บน้ำ<br>บ้านสันหมื่นแก้ว<br>หมู่ที่ ๑๐ ต.<br>แม่ปืม อ.เมือง<br>จ.พะเยา | เพื่อเกษตรกรรมน้ำใช้<br>ในการเกษตร มีน้ำใช้<br>สำหรับการอุปโภค-<br>บริโภค และการทำ<br>อาชีพเสริม ๒.เพื่อ<br>ป้องกันน้ำท่วม | ขุดลอก เพื่อเพิ่มพื้นที่กัก<br>เก็บน้ำไม่น้อยกว่า<br>๑๐,๔๒๐.๐๐ ลบ.ม.<br>พร้อมขนทิ้งและปรับเกลี่ย<br>ให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณ<br>ราคาและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      |      | ๕๐๐,๐๐๐ | เกษตรกร<br>ในพื้นที่มี<br>ใช้สำหรับ<br>การ<br>อุปโภค-<br>บริโภค | เกษตรกรรมน้ำใช้<br>ในการเกษตร มี<br>น้ำใช้สำหรับการ<br>อุปโภค-บริโภค<br>และการทำอาชีพ<br>เสริม | กองช่าง<br><br>เพิ่มจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(๒๕๖๑ –<br>๒๕๖๕)<br>สำหรับ<br>ประสาน<br>โครงการ<br>พัฒนาจังหวัด<br>พะเยาพ.ศ.<br>๒๕๖๕ (เพิ่ม<br>เต็ม)อ.เมือง<br>รายการที่<br>๑๒๙ หน้า<br>๓๔ |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น อบจ.พะเยา (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ.๒๕๖๔

.....

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๒ ส่งเสริมความมั่นคงภายในและตามแนวชายแดน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๔ รักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย  
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ รักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย  
๑.๒ แผนงานรักษาความสงบภายใน

| ที่ | โครงการ                                                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                                                                                               | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                     | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                          | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|-----|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                 |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                  | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                                      |                                                                                                                                  |                       |
| ๑   | โครงการ<br>ก่อสร้างระบบ<br>จ่ายน้ำสำหรับ<br>บรรเทาสา<br>ธารณภัย | - เพื่อป้องกันบรรเทา<br>สภาวะภัยแล้ง ที่ส่งผล<br>กระทบอย่างกว้างขวาง<br>รุนแรง<br>- เพื่อลดค่าฝุ่นละออง<br>ขนาดเล็กในอากาศ<br>๑(pm๒.๕) | - จำเหมายติดตั้ง<br>เครื่องสูบน้ำไฟฟ้า<br>สูบได้ไม่น้อยกว่า<br>๑,๕๐๐ ลิตร/นาที่<br>- เป็นเครื่องสูบน้ำ<br>แบบหอยโข่ง ใช้<br>มอเตอร์ไฟฟ้า ขนาด<br>ท่อดึงไม่น้อยกว่า ๔<br>นิ้ว ( ๑๐๐<br>มิลลิเมตร) |          |      |      |      | ๑๙๘,๔๘๘ | มีระบบ<br>จ่ายน้ำ<br>สำหรับ<br>บรรเทาสา<br>ธารณภัย<br>ไว้สำหรับ<br>การ<br>ปฏิบัติงาน | - สามารถ<br>ช่วยเหลือและ<br>บรรเทา<br>ผู้ประสบภัยแล้ง<br>ใน จ.พะเยา ได้<br>- ค่าฝุ่นละออง<br>ขนาดเล็กใน<br>อากาศ (pm๒.๕)<br>ลดลง | สำนักปลัด             |

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ รักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย

๑.๒ แผนงานรักษาความสงบภายใน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                                                                                                           | งบประมาณ |      |      |      |      | ตัวชี้วัด<br>KPI | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|-----|---------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|------|------------------|-------------------------|-----------------------|
|     |         |              |                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕ |                  |                         |                       |
|     |         |              | สูบได้ไม่น้อยกว่า<br>ตามปริมาณที่<br>กำหนด ส่งน้ำได้สูง<br>ไม่น้อยกว่า ๑๓.๕๐<br>เมตร หรือประมาณ<br>๔๕ ฟุต อุปกรณ์<br>ประกอบของเครื่อง<br>สูบน้ำและของ<br>มอเตอร์ไฟฟ้าต้องมี<br>ครบชุดพร้อมที่จะใช้<br>งานได้ |          |      |      |      |      |                  |                         |                       |

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๔ รักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย  
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ รักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย  
๒.๔ แผนงานเคหะชุมชน

| ที่ | โครงการ                                                                                       | วัตถุประสงค์                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ |      |      |      |           | ตัวชี้วัด<br>KPI              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                      |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|-----------|-------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                               |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕      |                               |                                            |                                                                                                                                                |
| ๑   | ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะระบบโซล่าเซลล์ในจุดเสี่ยงภัย ตำบลร่มเย็น อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย | ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะระบบโซล่าเซลล์<br>๑.ถนนถ้ำโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๕๒ บ.บุญยืน ต.เจย์ดีคำ – บ.ร่องสำน ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา จำนวน ๑๐ ชุด<br>๒.ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๐ ระหว่าง กม.๓+๘๖๕ ถึง กม. ๔+๔๓๕ จำนวน ๒๐ ชุด<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๑,๕๐๐,๐๐๐ | เส้นทางที่ใช้สัญจรมีความสว่าง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง<br>เพิ่มจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนาจังหวัดพะเยาพ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม) อ.เชียงคำ<br>รายการที่ ๑๐๕ หน้า ๕๓ |

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๔ สร้างคุณค่าและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชากร  
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๔ รักษาความมั่นคงความสงบเรียบร้อย  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๔ รักษาความมั่นคงความสงบเรียบร้อย  
 ๒.๕ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |        | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                        | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                             | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|--------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕   |                                                                         |                                                 |                               |
| ๑   | โครงการ<br>ป้องกันและ<br>แก้ไขปัญหายา<br>เสพติด<br>ประจำปี<br>งบประมาณ<br>๒๕๖๕ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับยาเสพติดแก่เด็กเยาวชนและประชาชน ภายในพื้นที่จังหวัดพะเยา</li> <li>- เพื่อสร้างภูมิคุ้มกันด้านยาเสพติดให้แก่เด็กเยาวชนและประชาชนในพื้นที่ จังหวัดพะเยา</li> <li>- เพื่อแก้ไขและ ป้องกันการแพร่ ระบาดของ ยาเสพติดในกลุ่ม เด็ก เยาวชนและประชาชน ภายใน พื้นที่ จังหวัด พะเยา</li> <li>- เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมที่ เกิดขึ้นจากการใช้สารเสพติด อันจะส่งผลกระทบต่อ ความสงบเรียบร้อย ในจังหวัดพะเยา</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝึกอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไข ปัญหาและโทษของ ยาเสพติดแก่เด็ก เยาวชน และประชาชนในพื้นที่ จังหวัด พะเยา จำนวน ๒ รุ่นๆละ ๑๐๐ คน (รุ่นละ ๑ วัน</li> </ul> |          |      |      |      | ๕๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๘๐ มีของผู้เข้ารับ การอบรม ได้รู้ความรูเกี่ยวกับ ยาเสพติด ให้โทษ | - นักเรียน นักศึกษา ได้รับรู้ถึงโทษ ของยาเสพติด | สำนักปลัด                     |

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๒ ส่งเสริมความมั่นคงภายในและตามแนวชายแดน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๔ รักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย  
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ รักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย  
๒.๖ แผนงานศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | งบประมาณ |      |      |      |        | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                                                      | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                                                      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|-----|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                          |                       |
| ๑   | โครงการ<br>จัดงานวัน<br>ท้องถิ่นไทย | - เพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหา<br>กรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระ<br>จุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่<br>๕ ที่ทรงเล็งเห็นการเปลี่ยนแปลง<br>การเมืองการปกครองของไทย<br>- เพื่อให้สาธารณชนเห็น<br>ความสำคัญของการปกครอง<br>ท้องถิ่น ซึ่งเป็นพื้นฐานการ<br>ปกครองระบบประชาธิปไตย<br>- เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วม<br>ระหว่างหน่วยงานราชการกับ<br>ประชาชนในพื้นที่ ได้มีส่วนร่วม<br>พัฒนาท้องถิ่น โดยมุ่งผลสำเร็จอยู่<br>ที่ประชาชนอยู่ดีมีสุข มีคุณภาพ<br>ชีวิตที่ดีอย่างแท้จริงและยั่งยืน<br>- การจัดกิจกรรมสาธารณ<br>ประโยชน์ เป็นกิจกรรมช่วยเหลือ<br>ราษฎร สามารถลดผลกระทบต่อ<br>ระบบนิเวศน์ | - จัดงานวันท้องถิ่น<br>ไทย ในวันที่ ๑๘<br>มีนาคม ๒๕๖๕<br>- ประกอบพิธีถวายราช<br>สักการะและกล่าว<br>ถวายราชสดุดี<br>พระบาทสมเด็จพระ<br>จุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว<br>ณ บริเวณลานพระ<br>บรมราชานุสาวรีย์<br>พระบาทสมเด็จพระ<br>จุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว<br>ศาลากลางจังหวัด<br>พะเยา<br>- จัดกิจกรรม<br>สาธารณะประโยชน์<br>- จัดกิจกรรมในวันที่<br>๑๘ มี.ค ๒๕๖๕ |          |      |      |      | ๒๐,๐๐๐ | ประชาชน<br>ได้น้อม<br>รำลึกถึง<br>พระมหา<br>กรุณาธิคุณ<br>ของ<br>พระบาทสม<br>เด็จพระจุล<br>จอม<br>เกล้า<br>เจ้าอยู่หัว<br>รัชกาลที่ ๕ | องค์กร<br>ปกครองส่วน<br>ท้องถิ่นมี<br>ความสามัคคี<br>ความ<br>เข้มแข็งและ<br>บูรณาการ<br>ภารกิจ<br>ร่วมกันอย่าง<br>เป็นเอกภาพ<br>และเป็นหนึ่ง<br>เดียวกัน | สำนักปลัด             |

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น อบจ.พะเยา (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)**  
**ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ.๒๕๖๔**

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๔ สร้างคุณค่าและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๕ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

**๑.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป**

| ที่ | โครงการ                                                      | วัตถุประสงค์                                                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                    | งบประมาณ |      |      |      |        | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                              |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕   |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                               |
| ๑   | โครงการจัดทำหนังสือรายงานผลการปฏิบัติงานในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๔ | เพื่อเป็นการรายงานผลการดำเนินงานขององค์กรในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตามนโยบายของนายก อบจ.พะเยา ที่ได้แถลงต่อสภา อบจ.พะเยา | - จัดทำหนังสือผลการดำเนินงานของ อบจ.พะเยา จำนวน ๒,๐๐๐ เล่ม รูปเล่ม ขนาด A ๔ จำนวน ๔๔ หน้า (ไม่รวมปก) แบบใส่กาบ ปก หน้า-หลัง กระดาษอาร์ต ๒๓๐ แกรม เนื้อใน กระดาษอาร์ต ๑๓๐ แกรม พิมพ์ ๔ สี ทั้งเล่ม |          |      |      |      | ๙๘,๐๐๐ | มีหนังสือรายงานผลการปฏิบัติงานในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๔ สำหรับประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ | ๑. องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ.๒๕๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒<br>๒. หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนในจังหวัดพะเยา ได้รับทราบผลการดำเนินงานและกิจกรรมต่างๆ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา | กองยุทธศาสตร์ฯ                |

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

๑.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                                                 | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                               |
| ๒   | โครงการจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในรูปแบบปฏิทินประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๕ | ๑. เพื่อเป็นการแสดงออกถึงความจงรักภักดีต่อพระมหากษัตริย์และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์<br>๒. เพื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ภาพกิจกรรมและการกิจสำคัญขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาไปสู่ประชาชนชาวจังหวัดพะเยา เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจอันดีต่อกันระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ซึ่งเป็นหน่วยงานภาครัฐกับประชาชนซึ่งเป็นผู้รับบริการจากภาครัฐ | - จัดทำจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๔<br>- ปฏิทินขนาดกว้าง ๑๓ นิ้ว x สูง ๒๓ นิ้ว พิมพ์ ๔ สี จำนวน ๔ แผ่น ๑๖ หน้ารวมปกพับครึ่งเย็บมุงหลังคาปกด้านหน้าเจาะตาไก่ด้านในเจาะเป็นรูตามรอยตาไก่ทุกแผ่น เนื้อในกระดาษอาร์ต ๑๑๕ แกรม ปกกระดาษอาร์ต ๒๑๐ แกรม ระบุรายละเอียด วันที่ เดือน ปี ภาษาไทยและภาษาล้านนา ข้างขึ้นและข้างแรม วันพระ วันหยุด รูปภาพที่สื่อถึงกิจกรรมนั้น |          |      |      |      | ๔๒๐,๐๐๐ | มีเอกสารประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา สำหรับประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ | ๑ หน่วยงานภาครัฐภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในจังหวัดพะเยา ได้ชื่นชมพระบารมีของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และมีจิตสำนึกในการเทิดทูนสถาบันพระมหากษัตริย์ไว้เหนือเกล้า<br>๒. สามารถประชาสัมพันธ์การบริหารงานตามนโยบายขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาไปสู่ประชาชนได้โดยตรง | กองยุทธศาสตร์ฯ                |

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

๑.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป

| ที่ | โครงการ                                                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                                                                                         | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                               |
| ๓   | โครงการจัดทำ<br>วารสารสื่อสิ่งพิมพ์<br>เผยแพร่ผลงาน<br>ขององค์การ<br>บริหารส่วน<br>จังหวัดพะเยา<br>ประจำปี<br>งบประมาณ<br>๒๕๖๕ | ๑. เพื่อเป็นสื่อ<br>ประชาสัมพันธ์ในการ<br>เผยแพร่นโยบายการ<br>บริหาร และการ<br>ดำเนินงานตามวิสัยทัศน์<br>และพันธกิจขององค์การ<br>บริหารส่วนจังหวัดพะเยา<br>ประจำปี<br>๒. เพื่อเป็นแหล่งข้อมูล<br>ข่าวสารขององค์การ<br>บริหารส่วนจังหวัดพะเยา<br>ที่สามารถสืบค้นย้อนหลัง<br>ได้ และอีกทั้งยังเป็น<br>หลักฐานเพื่อใช้ประกอบ<br>ในการอ้างอิงแก่หน่วยงาน<br>ต่างๆ ขององค์การบริหาร<br>ส่วนจังหวัดพะเยา<br>๓. เพื่อกลุ่มเป้าหมาย<br>ได้รับความรู้ ความเข้าใจ<br>และเกิดทัศนคติที่ดีต่อการ<br>ดำเนินงานตามนโยบาย | จัดทำวารสารเพื่อการ<br>ประชาสัมพันธ์ อบจ.<br>พะเยา เป็นรูปเล่ม รวม<br>ปก ๑๖ หน้า เย็บปก<br>กลางปกและเนื้อใน<br>กระดาษปอนด์หนาไม่<br>น้อยกว่า ๑๐๐ แกรม<br>ขนาด A๔ พิมพ์ ๔ สี<br>ทั้งเล่ม ดังนี้<br>๑. ปีเศษเดือน ต.ค. -<br>ธ.ค. ๒๕๖๔ จำนวน<br>๒,๕๐๐ เล่ม<br>๒. ปีเศษเดือน ม.ค. -<br>มี.ค. ๒๕๖๕ จำนวน<br>๒,๕๐๐ เล่ม<br>๓. ปีเศษเดือน เม.ย. -<br>มิ.ย. ๒๕๖๕ จำนวน<br>๒,๕๐๐ เล่ม<br>๔. ปีเศษเดือน ก.ค. -<br>ก.ย. ๒๕๖๕ จำนวน<br>๒,๕๐๐ เล่ม |          |      |      |      | ๑๑๐,๐๐๐ | มีวารสารสื่อ<br>สิ่งพิมพ์<br>เผยแพร่ผลงาน<br>ขององค์การ<br>บริหารส่วน<br>จังหวัดพะเยา<br>ประจำปี<br>งบประมาณ<br>๒๕๖๕ สำหรับ<br>ประชาสัมพันธ์<br>ให้ประชาชน<br>ได้รับทราบ | ๑. กลุ่มเป้าหมาย<br>ได้รับทราบผลการ<br>ดำเนินงานตาม<br>นโยบายการ<br>บริหาร วิสัยทัศน์<br>และพันธกิจของ<br>องค์การบริหาร<br>ส่วนจังหวัดพะเยา<br>๒. กลุ่มเป้าหมาย<br>สามารถสืบค้น<br>ข้อมูลย้อนหลัง<br>และสามารถ<br>นำไปใช้<br>ประกอบการ<br>อ้างอิงได้<br>๓. กลุ่มเป้าหมาย<br>ได้รับความรู้<br>ความเข้าใจ และ<br>เกิดทัศนคติที่ดีต่อ<br>การดำเนินงาน<br>ตามนโยบาย | กอง<br>ยุทธศาสตร์<br>ฯ        |

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

๒.๕ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                       | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ |      |      |      |        | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕   |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |
| ๑   | โครงการจัดตั้ง<br>ศูนย์แสดงและ<br>จำหน่ายสินค้า<br>หนึ่งตำบล หนึ่ง<br>ผลิตภัณฑ์ (ศูนย์<br>OTOP)<br>ประจำปี พ.ศ.<br>๒๕๖๕ องค์การ<br>บริหารส่วน<br>จังหวัดพะเยา | ๑. เพื่อให้กลุ่ม<br>OTOP จังหวัดพะเยา<br>มีสถานที่ในการแสดง<br>และจำหน่ายสินค้า<br>๒. เพื่อการ<br>ดำเนินการให้เป็นไป<br>ตามนโยบายของกรม<br>ส่งเสริมการปกครอง<br>ท้องถิ่นและ<br>กระทรวงมหาดไทยใน<br>การส่งเสริมและ<br>สนับสนุนผลิตภัณฑ์<br>ชุมชน (OTOP)<br>๓. เพื่อดำเนินการตาม<br>นโยบายของผู้บริหาร<br>ในด้านเศรษฐกิจและ<br>การท่องเที่ยว | ๑. ค่าเช่าที่ดินธรณี<br>สงฆ์ วัดศรีโคมคำ<br>จังหวัดพะเยา ปีละ<br>๖๐,๐๐๐ บาท โดย<br>จ่ายเป็น รายเดือน<br>ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท<br>๒. การบริหาร<br>โครงการหนึ่งตำบล<br>หนึ่งผลิตภัณฑ์<br>(OTOP) ให้เกิด<br>ความยั่งยืนและ<br>ต่อเนื่อง และเป็น<br>การบำรุงสนับสนุน<br>พุทธศาสนา (วัดศรี<br>โคมคำ) |          |      |      |      | ๖๐,๐๐๐ | มีศูนย์<br>แสดงและ<br>จำหน่าย<br>สินค้าหนึ่ง<br>ตำบล หนึ่ง<br>ผลิตภัณฑ์<br>(ศูนย์<br>OTOP)<br>๑ แห่ง | ๑. ชุมชนในจังหวัดพะเยา<br>มีสถานที่จัดจำหน่าย<br>ผลิตภัณฑ์ชุมชน และ<br>การตลาดเพิ่มมากขึ้น<br>และถูกสุขลักษณะ<br>๒. มีช่องทางการตลาด<br>เพิ่มขึ้น<br>๓. ผลิตภัณฑ์ชุมชน สร้าง<br>เสริมเศรษฐกิจฐานรากให้<br>เข้มแข็งและยั่งยืน<br>๔. นักท่องเที่ยวได้จับจ่าย<br>ซื้อของฝาก ของที่ระลึก<br>ในจังหวัดพะเยา ได้รับ<br>ของฝากของที่ระลึก<br>ครบถ้วนและพึงพอใจ<br>๕. แก้ไขปัญหาความ<br>ยากจนในท้องถิ่น<br>ประชาชนในจังหวัดพะเยา<br>มีความเป็นอยู่ดีขึ้น<br>๖. ส่งเสริมการนำภูมิ<br>ปัญญาท้องถิ่นมาผสมผสาน<br>กับความรู้ และเทคโนโลยี<br>สมัยใหม่ | สำนักปลัด<br>อบจ.พะเยา        |

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

๒.๕ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                    |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                                                              |                                                           |                               |
| ๒   | โครงการจัดทำ<br>หนังสือรายงานผล<br>การปฏิบัติงาน<br>ของสภา อบจ.<br>พะเยา<br>ปีงบประมาณ<br>พ.ศ.๒๕๖๕ | เพื่อเป็นการเผยแพร่<br>ประชาสัมพันธ์ผลการ<br>ดำเนินงานของ สภา<br>อบจ.พะเยา | จัดทำหนังสือรายงาน<br>ผลการปฏิบัติงานของ<br>สภา อบจ.พะเยา<br>จำนวน ๓,๗๐๐ เล่ม<br>ขนาด ๒๙.๗x๒๑ ซม.<br>จำนวน ๔๐ หน้า (รวม<br>ปก) กระดาษปกอาร์ต<br>๒๑๐ แกรม อายูวี<br>เนื้อในกระดาษอาร์ต<br>มัน ๑๒๐ แกรม เย็บ<br>มุงหลัง พิมพ์ ๔ สี ทั้ง<br>เล่ม |          |      |      |      | ๑๘๕,๐๐๐ | ร้อยละ<br>๗๐ ของ<br>ประชาชน<br>ได้รับทราบ<br>ผลการ<br>ปฏิบัติงาน<br>ของ สภา<br>อบจ.<br>พะเยา | ประชาชน ได้รับทราบ<br>ผลการปฏิบัติงานของ<br>สภา อบจ.พะเยา | สนง.เลขา<br>ฯ                 |

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

๒.๕ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                                                    | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                                                        | งบประมาณ |      |      |      |           | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                                                                                                                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕      |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               |
| ๓   | โครงการบริหาร<br>กิจการศูนย์แสดง<br>และจำหน่าย<br>ผลิตภัณฑ์<br>(OTOP) จังหวัด<br>พะเยา<br>และศูนย์บริการ<br>นักท่องเที่ยววัดศรี<br>โคมคำ จังหวัด<br>พะเยา โดย<br>องค์การบริหาร<br>ส่วนจังหวัดพะเยา<br>ประจำปี พ.ศ.<br>๒๕๖๕ | ๑. เพื่อรองรับผู้มาใช้<br>บริการเข้าชมและ<br>เลือกซื้อสินค้า<br>ศูนย์บริการ<br>นักท่องเที่ยวบริเวณ<br>หน้าวัดศรีโคมคำ ได้มี<br>จุดพักผ่อนและชม<br>กิจกรรมได้มากขึ้น<br><br>๒. เพื่อส่งเสริมการ<br>แสดงผลิตภัณฑ์ด้าน<br>งานศิลปหัตถกรรม<br>และผลิตภัณฑ์ที่มี<br>สถานที่จัดวางมากขึ้น<br><br>๓. เพื่อเป็นจุด<br>จำหน่ายและฝากขาย<br>ผลิตภัณฑ์ชุมชน การ<br>บริหารจัดการกิจการ<br>ศูนย์บริการ<br>นักท่องเที่ยวบริเวณ<br>หน้าวัดศรีโคมคำ<br>จังหวัดพะเยา | ๑. การบริหารกิจการ<br>ศูนย์แสดงและจำหน่าย<br>ผลิตภัณฑ์ (OTOP)<br>จังหวัดพะเยา<br>๒. การบริหาร<br>ศูนย์บริการ<br>นักท่องเที่ยววัดศรีโคม<br>คำ จังหวัดพะเยา |          |      |      |      | ๑,๐๐๐,๐๐๐ | การบริหาร<br>กิจการศูนย์<br>แสดงและ<br>จำหน่าย<br>ผลิตภัณฑ์<br>(OTOP)<br>จังหวัด<br>พะเยา<br>และ<br>ศูนย์บริการ<br>นักท่องเที่ยว<br>วัดศรีโคม<br>คำ จังหวัด<br>พะเยา<br>เป็นไปอย่าง<br>มีประสิทธิภาพ | ๑. เพิ่มช่องทาง<br>การตลาดเครือข่าย<br>สินค้า OTOP ที่มี<br>อยู่ในจังหวัดพะเยา<br>และส่งเสริม<br>ผลิตภัณฑ์ชุมชนออก<br>สู่ตลาดสากล<br>๒. สามารถส่งเสริม<br>สนับสนุนจังหวัด<br>พะเยาให้เป็นเมือง<br>ท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์<br>สิ่งแวดล้อมและ<br>วัฒนธรรมโดย<br>เชื่อมโยงกับเครือข่าย<br>สินค้า OTOP ที่มีอยู่<br>ในจังหวัด<br>๓. สามารถจำหน่าย<br>และส่งเสริม<br>การตลาด การสร้าง<br>มูลค่าเพิ่มผลิตภัณฑ์<br>ชุมชนเพิ่มมากขึ้น | สำนักปลัด<br>อบจ.พะเยา        |

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

๒.๕ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                           | งบประมาณ |      |      |      |         | ตัวชี้วัด<br>KPI                                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                              | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                              | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕    |                                                      |                                                  |                               |
| ๔   | โครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาเคลื่อนที่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ | ๑. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานของ อบจ.พะเยา โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานราชการและ อปท ใน จ.พะเยา<br>๒. เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานตามนโยบายของนายก<br>๓. เพื่อร่วมรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นของประชาชนในท้องถิ่น<br>๓. เพื่อให้ความรู้ด้านกฎหมายพื้นฐานต่างๆ | - ออกหน่วยให้บริการประชาชนในพื้นที่จังหวัดพะเยา เดือนละ ๑ ครั้ง/๑ อำเภอ เช่น ตัดผมฟรี, ตรวจเช็คเครื่องใช้ไฟฟ้า/รถจักรยานยนต์ |          |      |      |      | ๑๒๐,๐๐๐ | ประชาชนได้รับบริการต่างๆ จาก อบจ. พะเยา อย่างทั่วถึง | ประชาชนมีความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินงานของ อบจ. | สนง.เลขาฯ                     |

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

๒.๕ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                          | วัตถุประสงค์                                                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                             | งบประมาณ |      |      |      |        | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                  |                                                                                                           |                                                                                                | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕   |                                                                                     |                                                                                                                                   |                               |
| ๕   | โครงการ<br>ประชาคมหมู่บ้าน<br>เพื่อรับฟังความ<br>คิดเห็นของ<br>ประชาชน<br>ประจำปี พ.ศ.<br>๒๕๖๕ โดย<br>องค์การบริหาร<br>ส่วนจังหวัดพะเยา          | ๑. เพื่อส่งเสริมการมี<br>ส่วนร่วมของราษฎร<br>ในการพัฒนาท้องถิ่น<br>๒.เพื่อรับฟังความ<br>คิดเห็นของประชาชน | - ลงพื้นที่ตรวจสอบ/<br>รับฟังความคิดเห็นของ<br>ประชาชน จำนวนไม่<br>น้อยกว่าหมู่บ้านละ<br>๕๐ คน |          |      |      |      | ๒๐,๐๐๐ | ร้อยละ<br>๙๐ ของ<br>ประชาชน<br>ได้แสดง<br>ความ<br>คิดเห็นใน<br>การพัฒนา<br>ท้องถิ่น | ๑. ประชาชนได้มีส่วน<br>ร่วมในการแสดงความคิดเห็น ร่วมทำ ร่วม<br>ตัดสินใจ<br>๒. อบจ.ได้รับทราบ<br>ปัญหาและความ<br>ต้องการของประชาชน | สนง.เลขา<br>ฯ                 |
| ๖   | โครงการส่งเสริม<br>และพัฒนาความรู้<br>ความเข้าใจในการ<br>บริหารงาน และ<br>ศึกษาดูงานของ<br>สมาชิก อบจ.<br>พะเยา ประจำปี<br>งบประมาณ พ.ศ.<br>๒๕๖๕ | เพื่อให้สมาชิกสภาได้<br>พัฒนาความรู้ ความ<br>สามารถ เพื่อนำมา<br>ปรับใช้ในการ<br>ปฏิบัติงาน               | จัดกิจกรรมศึกษาดูงาน<br>นอกสถานที่ สำหรับ<br>สมาชิก อบจ.พะเยา                                  |          |      |      |      | ๘๐,๐๐๐ | ร้อยละ<br>๙๐ มี<br>ความรู้ใน<br>การทำงาน<br>เพิ่มมาก<br>ขึ้น                        | สมาชิก อบจ.พะเยา<br>ได้พัฒนาความรู้อย่าง<br>ต่อเนื่องสามารถนำมา<br>ปรับใช้ในการ<br>ปฏิบัติงาน                                     | สนง.เลขา<br>ฯ                 |

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

๒.๕ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                                                      | งบประมาณ |      |      |      |           | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                 | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕      |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |
| ๗   | โครงการบริหารจัดการศูนย์แสดงและจำหน่ายสินค้า หนึ่งตำบล หนึ่ง ผลิตภัณฑ์ (OTOP) ของ จังหวัดพะเยา | ๑. เพื่อเป็นสถานที่จัดแสดง จำหน่าย และ ฝากขายผลิตภัณฑ์ ชุมชนของชาวจังหวัด พะเยา<br>๒. เพื่อส่งเสริมอาชีพที่ ยั่งยืนให้แก่ประชาชน จ.พะเยา<br>๓. ยกระดับผลิตภัณฑ์ สินค้าชุมชนของ จ. พะเยา ให้เป็นที่ ยอมรับของตลาด สากล<br>๔. เพื่อเพิ่มรายได้ ให้แก่ประชาชน จ. พะเยา และกระตุ้น เศรษฐกิจของ จ. พะเยา | บริหารจัดการศูนย์ แสดงและจำหน่าย ผลิตภัณฑ์ (OTOP) จังหวัดพะเยา โดย บูรณาการร่วมกับ เทศบาลเมืองพะเยาใน การยืมใช้สถานที่ ตลอดจนหน่วยงานอื่น ที่เกี่ยวข้อง |          |      |      |      | ๑,๐๐๐,๐๐๐ | การบริหาร กิจการ ศูนย์แสดง และ จำหน่าย ผลิตภัณฑ์ (OTOP) จังหวัด พะเยา เป็นไป อย่างมีประ สทธิ ภาพ | ๑. เพิ่มช่องทาง การตลาดเครือข่าย สินค้า OTOP ที่มีอยู่ ในจังหวัดพะเยา และ ส่งเสริมผลิตภัณฑ์ ชุมชนออกสู่ตลาด สากล<br>๒. สามารถสร้าง มูลค่าเพิ่มของ ผลิตภัณฑ์ชุมชน<br>๓. สามารถสร้างงาน สร้างรายได้ให้แก่ ประชาชน<br>๔. สามารถส่งเสริม อาชีพให้ประชาชนได้ อย่างยั่งยืน | สำนักปลัด อบจ.พะเยา           |

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๔ สร้างคุณค่าและพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

๒.๖ แผนงานการศึกษา วัฒนธรรมและนันทนาการ

| ที่ | โครงการ                                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                               | งบประมาณ |      |      |      |        | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                          | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                             | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                 |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕   |                                                                                           |                                                                                 |                           |
| ๑   | โครงการทำบุญเนื่องในวันองค์การบริหารส่วนจังหวัด | เพื่อเป็นการทำนุบำรุงศาสนาและรักษาจารีตประเพณีของท้องถิ่น ตลอดจนปลูกจิตสำนึกในการปฏิบัติงานเพื่อประโยชน์ของประชาชน โดยส่วนรวม | จัดกิจกรรมทำบุญเนื่องในวันองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปีละ ๑ ครั้ง มีกิจกรรมดังนี้<br>- ประกอบพิธีบวงสรวงศาลพระภูมิเจ้าที่ ตามหลักศาสนาพราหมณ์<br>- ประกอบพิธีทำบุญถวายภัตตาหารเพลแด่พระสงฆ์ จำนวน ๙ รูป<br>- จัดกิจกรรมในวันที่ ๑ พ.ย. ๖๔ ณ สำนักงาน อบจ.พะเยา |          |      |      |      | ๓๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๙๐ ของบุคลากร อบจ.พะเยา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ร่วมทำบุญเพื่อความเป็นสิริมงคล | ได้สืบสาน ทำนุบำรุงศาสนา ตลอดจนรักษาขนบธรรมเนียมประเพณีที่เคยปฏิบัติสืบต่อกันมา | กองการศึกษาฯ              |

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณ |      |      |      |           | ตัวชี้วัด<br>KPI                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|-----------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|     |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕      |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |
| ๑   | โครงการบริหาร<br>โรงงานผลิตปุ๋ย<br>อินทรีย์<br>ประจำปี พ.ศ.<br>๒๕๖๕<br>องค์การบริหาร<br>ส่วนจังหวัดพะเยา | ๑. เพื่อให้โรงงาน<br>สามารถนำผักตบชวา<br>จากกว๊านพะเยาและ<br>วัสดุอินทรีย์มาเป็น<br>วัตถุดิบในการผลิตให้<br>เกิดประโยชน์ทาง<br>การเกษตรโดยการ<br>ควบคุมผักตบชวา เศษ<br>วัชพืช และขยะบริเวณ<br>กว๊านพะเยา แม่น้ำ คู<br>คลอง และไม่ก่อให้เกิด<br>ผลกระทบต่อแหล่งน้ำ<br>โดยดำเนินการจัดเก็บ<br>อย่างต่อเนื่องและ<br>นำมาใช้ประโยชน์เชิง<br>ปริมาณและคุณค่าทาง<br>เศรษฐกิจ โดยนำมา<br>ผลิตเป็นปุ๋ย<br>ชีวภาพ ปุ๋ยอินทรีย์ | ๑. กำจัดและควบคุมการ<br>แพร่กระจายของ<br>ผักตบชวาในกว๊านพะเยา<br>ได้ปีละ ๗,๐๐๐ ตันเพื่อ<br>ลดมลพิษในกว๊านพะเยา<br>๒. จัดหาวัสดุอุปกรณ์ เช่น<br>วัตถุดิบในการผลิต วัสดุ<br>อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น<br>๓. มีการบริหาร<br>โรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์<br>ปุ๋ยชีวภาพ อาหารสัตว์ ให้<br>เกิดความยั่งยืน ดังนี้<br>- ผลิตปุ๋ยอินทรีย์อัดเม็ด<br>จำนวน ๗๒๐ ตัน -<br>๑,๐๐๘ ตัน/ปี<br>- ผลิตปุ๋ยน้ำชีวภาพ<br>จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร<br>/ปี สำหรับใช้ใน<br>กระบวนการผลิต<br>(รายละเอียดตาม<br>โครงการ) |          |      |      |      | ๓,๐๐๐,๐๐๐ | การบริหาร<br>จัดการ<br>โรงงานฯ มี<br>คุณภาพ | ๑. สามารถควบคุม<br>ปริมาณผักตบชวา<br>บริเวณกว๊านพะเยาให้<br>อยู่ในปริมาณที่<br>เหมาะสมโดย<br>ดำเนินการจัดเก็บและ<br>นำมาใช้ประโยชน์<br>อย่างต่อเนื่อง<br>๒. ศูนย์ผลิตปุ๋ย<br>อินทรีย์ ปุ๋ยชีวภาพ<br>อาหารสัตว์คุณภาพสูง<br>ที่มีประสิทธิภาพใน<br>การกำจัดผักตบชวา<br>เศษวัชพืช ขยะ<br>อินทรีย์ เศษอาหาร<br>จากร้านค้า และ<br>อาคารบ้านเรือน และ<br>มีประสิทธิภาพในการ<br>ผลิตปุ๋ยอินทรีย์ ปุ๋ย<br>ชีวภาพ และอาหาร<br>สัตว์ | กอง<br>สาธารณสุขฯ<br>อบจ.พะเยา |

**รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ.๒๕๖๔**

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                     | วัตถุประสงค์                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณ |      |      |           |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|-----------|------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                             |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔      | ๒๕๖๕ |                                                     |                                            |                           |
| ๑   | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัดสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๒๗ บ.แม่ใส - บ.ร่องคำน้อย ต.แม่ใส เชื่อม ต.แม่มาเรื่อ อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพีชผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๖.๐๐๐ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๘๗๕ ถึง ๔+๘๗๕ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามพะเยา พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๑๕๘๙๐ E ๕๙๓๒๐๗ สิ้นสุด N ๒๑๑๒๑๗๗ E ๕๙๐๕๕๙ |          |      |      | ๘,๗๕๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๔๑๗ครัวเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                      | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ |      |      |            |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------------|------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                              |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔       | ๒๕๖๕ |                                                     |                                            |                           |
| ๒   | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัดสายทาง พย.ถ.๑๐๐๐๒ บ.นาโด - บ.น้ำฮาก ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๓.๑๗๕ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ - ๖.๕๐ ม.<br><u>ช่วงที่ ๑</u> ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๖+๑๗๕ ผิวทางกว้าง ๖.๕๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐,๑๓๗ ตร.ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N๒๑๓๓๕๓๙ E๖๔๓๙๓๖<br>สิ้นสุด N๒๑๓๖๗๕๘ E ๖๔๒๑๗๐<br><u>ช่วงที่ ๒</u> ช่วง กม. ๖+๑๗๕ ถึง ๗+๑๗๕ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตร.ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๓๖๗๕๘ E ๖๔๒๑๗๐<br>สิ้นสุด N ๒๑๓๖๖๖๙ E ๖๔๒๔๐๒<br>หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๔๖,๑๓๗ ตร.ม.รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      | ๑๕,๖๒๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๔๐๘ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                      | วัตถุประสงค์                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                   | งบประมาณ |      |      |           |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|-----------|------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                              |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔      | ๒๕๖๕ |                                                     |                                            |                           |
| ๓   | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๒๑ บ.ปงพัฒนา ต.บ้านเหล่า เชื่อม บ.เหล่าหลวง ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๖.๔๐๐ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๐+๔๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๓๙๗๓๙ E ๕๘๖๗๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๓๙๖๓๖ E ๕๘๖๔๗๖ |          |      |      | ๘๔๐,๐๐๐   |      | ประชาชนจำนวน ๓๘๗ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |
| ๔   | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๓๓ บ.ไร่ฮ้อย ต.บ้านเหล่า เชื่อม บ.ป่าตึง ต.แม่ใจ อ.แม่ใจ จ.พะเยา        | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๖.๑๐๐ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๑+๑๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๖๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๓๙๙๘๔ E ๕๘๘๒๐๐ สิ้นสุด N ๒๑๔๐๑๗๑ E ๕๘๘๗๒๗ |          |      |      | ๒,๓๑๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๔๘๐ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                               | วัตถุประสงค์                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ |      |      |            |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------------|------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔       | ๒๕๖๕ |                                                     |                                            |                           |
| ๕   | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัดสายทาง พย.ถ.๑๐๐๓๐ บ.ข้าวตาด ต.ศรีถ้อย - บ.แม่สุก ต.แม่สุกอ.แม่ใจ จ.พะเยา                        | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๖ ๙.๑๐๐ กม. ผิวทางกว้าง ๔.๐๐-๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๙+๑๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๓,๔๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้นN๒๑๔๐๒๐๒ E ๕๘๔๑๓๘ สิ้นสุดN ๒๑๓๗๔๓๙ E ๕๘๓๔๘๒ |          |      |      | ๑๗,๗๔๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๓๕๑ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |
| ๖   | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัดสายทาง พย.ถ.๑๐๐๖๔ บ.ศาลา - บ.ศรีชุม ต.ท่าวังทอง อ.เมือง เขื่อน ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๔,๐๗๐.๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๑+๔๕๐ ถึง ๕+๕๒๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔,๔๒๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้นN๒๑๒๑๓๗๒๓ E ๕๘๙๒๗๐ สิ้นสุดN ๒๑๒๐๙๘๘ E ๖๐๓๑๒๖                 |          |      |      | ๑๐,๐๘๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๕๓๘ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณ |      |      |           |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|-----------|------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔      | ๒๕๖๕ |                                                     |                                            |                           |
| ๗   | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๒๕ บ.ด้าม่อน ต.บ้านด้า – บ.ต้อมดง ต.บ้านต้อม อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๓.๓๕๐ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐๐ ม.<br><u>ช่วงที่ ๑</u> ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๓+๐๐๐ พิกัด เริ่มต้น N๒๑๒๕๒๔๖ E ๕๘๖๔๒๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๖๘๑ E ๕๘๗๑๕๑<br><u>ช่วงที่ ๒</u> ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๐+๓๕๐ พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๒๔๖ E ๕๘๖๗๗๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๖๕๔๓ E ๕๘๖๘๘๐<br>หรือมีพื้นรวมกันที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๑๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      | ๗,๐๓๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๔๑๖ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                               | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                | งบประมาณ |      |      |           |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|-----------|------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                       |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔      | ๒๕๖๕ |                                                     |                                            |                           |
| ๘   | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๒๒ บ.ร่องไผ่ ต.บ้านต๋อม - บ.ต้าคอนมูล ต.บ้านต้า อ.เมือง จ.พะเยา                  | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๖.๒๐๐ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๓+๒๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๒๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N๒๑๒๓๙๗๓E ๕๘๗๙๖๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๙๗๕E ๕๙๐๒๘๗ |          |      |      | ๖,๖๗๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๕๓๐ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |
| ๙   | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๕๒ บ.บุญยืน - บ.ร่องสำน ต.เจดีย์คำ เชื่อม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ตอนที่ ๒) | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมผลทางการเกษตร                   | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๒,๗๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐๐ ม. ช่วง กม. ๑+๐๐๐ ถึง ๓+๗๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๒๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น ๒๑๖๐๒๓๗ E ๖๔๑๒๐๓ สิ้นสุด N ๒๑๖๒๗๓๕ E ๖๔๒๑๗๑             |          |      |      | ๗,๓๒๔,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๔๘๒ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                               | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ |      |      |            |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------------|------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                       |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔       | ๒๕๖๕ |                                                     |                                            |                           |
| ๑๐  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๒๓ รร. แม่ตำบ.บุญโยง ต.แม่ตำ - บ.หัวข้าว ต.แม่ใส อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๖.๑๐๐ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ - ๗.๕๐ ม.<br><u>ช่วงที่ ๑</u> ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๓+๘๐๐ ผิวทางกว้าง ๗.๕๐๐ ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๑๓๗๓๗ E ๕๕๕๒๒๔<br>สิ้นสุด N ๒๑๑๕๘๕๕ E ๕๕๕๓๔๑๖<br>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘,๕๐๐ ตร.ม.<br><u>ช่วงที่ ๒</u> ช่วง กม. ๓+๘๐๐ ถึง ๔+๑๐๐ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ตร.ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๑๕๘๕๕ E ๕๕๕๓๔๑๖<br>สิ้นสุด N ๒๑๑๖๐๔๓ E ๕๕๕๓๓๕๐<br>หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๓๐,๓๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา |          |      |      | ๑๐,๒๓๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๗๑๑ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | งบประมาณ |      |      |           |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                          | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|-----------|------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔      | ๒๕๖๕ |                                                           |                                            |                           |
| ๑๑  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๒๖ บ. แม่ใส ต.แม่ใส - บ.ร้องคำ ต. แม่เฒ่า อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมสุขภาพและการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๓.๗๐๐ กม. ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ – ๘.๐๐ ม.<br><u>ช่วงที่ ๑</u> ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๒+๔๐๐ผิวทางกว้าง ๘.๐๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๒๐๐ ตร.ม.พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๑๓๕๓๙ E ๕๕๓๘๙๓<br>สิ้นสุด N ๒๑๑๑๘๕๑ E ๕๕๒๕๕๑<br><u>ช่วงที่ ๒</u> ช่วง กม. ๒+๔๐๐ ถึง ๓+๗๐๐ ผิวทางกว้าง ๗.๐๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๑๐๐ ตร.ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๑๑๘๕๑ E ๕๕๒๕๕๑<br>สิ้นสุด N ๒๑๑๐๖๔๒ E ๕๕๒๐๘๒<br>หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๘,๓๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา |          |      |      | ๙,๖๒๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๕๔๓ คน<br>ครุเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                              | วัตถุประสงค์                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | งบประมาณ |      |      |            |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------------|------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                      |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔       | ๒๕๖๕ |                                                     |                                            |                           |
| ๑๒  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๒๔ บ. โทกหวาก ต.จำป่าหวาย - บ.จำป่าหวาย ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ ๕.๔๐๐ กม. ผิวทางกว้าง ๕.๐๐ – ๘.๐๐ ม.<br><u>ช่วงที่ ๑</u> ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๔+๖๐๐ ผิวทางกว้าง ๘.๐๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๖,๘๐๐ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๑๐๐๑๒ E ๕๙๗๒๒๐ สิ้นสุด N ๒๑๑๒๘๖๗ E ๕๙๘๘๒๒<br><u>ช่วงที่ ๒</u> ช่วง กม. ๔+๖๐๐ ถึง ๕+๒๐๐ ผิวทางกว้าง ๕.๐๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๑๒๘๖๗ E ๕๙๘๘๒๒ สิ้นสุด N ๒๑๑๓๑๙๑ E ๕๙๙๑๖๖<br><u>ช่วงที่ ๓</u> ช่วง กม. ๕+๒๐๐ ถึง ๕+๔๐๐ ผิวทางกว้าง ๖.๐๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๑๓๑๙๑ E ๕๙๙๑๖๖ สิ้นสุด N ๒๑๑๓๓๙๔ E ๕๙๙๕๐๕ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๔๑,๐๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      | ๑๓,๕๗๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๖๗๕ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | งบประมาณ |      |      |            |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------------|------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔       | ๒๕๖๕ |                                                     |                                            |                           |
| ๑๓  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๔๒ บ.ถ้ำ - บ.ปิน ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่ ๒) | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๖,๙๑๐.๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม.<br><u>ช่วงที่ ๑</u> ช่วง กม. ๐+๔๔๐ ถึง ๕+๖๐๐(บ้านถ้ำไปบ้านปิน : ชุดรีโอฯ) พิกัดเริ่มต้นN ๒๑๐๙๕๙๓E ๖๑๑๑๙๑ สิ้นสุดN ๒๑๐๖๗๒๐ E ๖๑๐๓๓๒<br><u>ช่วงที่ ๒</u> ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๑+๗๕๐ (บ้านถ้ำไปบ้านปาง เริ่มนับจาก สามแยก (STA ๒+๓๖๕) ไปบ้านปาง : ชุดรีโอฯ) พิกัดเริ่มต้นN ๒๑๐๙๘๓๒E ๖๐๘๒๕๗ สิ้นสุด N ๒๑๑๐๒๕๖E ๖๐๘๑๓๐<br>หรือมีพื้นที่ไม่รวมกันน้อยกว่า ๔๑,๔๖๐.๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      | ๑๕,๑๑๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๓๘๙ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                              | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ |      |      |            |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------------|------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                      |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔       | ๒๕๖๕ |                                                     |                                            |                           |
| ๑๔  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๓๗ บ.ดงเจน - บ.ห้วยแก้ว ต.ดงเจน เขื่อน ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา (ตอนที่ ๒) | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๔,๐๘๕.๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม.<br><u>ช่วงที่ ๑</u> ช่วง กม. ๕+๘๙๐ ถึง ๗+๓๑๕(เริ่มตั้งแต่ข้ามประตูหมู่บ้านร่องปอเข้าไปในหมู่บ้าน) หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๕๕๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้นN๒๑๓๑๙๕๓ E ๕๔๘๘๘๖<br>สิ้นสุดN ๒๑๓๓๓๔๓ E ๕๔๙๐๐๒<br><u>ช่วงที่ ๒</u> ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๒+๖๖๐ (เริ่มตั้งแต่บ้านห้วยแก้วไปบ้านห้วยแก้วหลวง : รวมสะพาน) หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๙๖๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด พิกัด เริ่มต้นN๒๑๓๑๕๒๐E ๖๐๒๑๑๔<br>สิ้นสุดN ๒๑๓๓๗๑๙ E ๖๐๑๓๘๙<br>หรือมีพื้นที่ไม่รวมกันน้อยกว่า ๒๔,๕๑๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |          |      |      | ๑๐,๗๗๘,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๔๘๕ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                               | งบประมาณ |      |      |            |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                       | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------------|------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                                   |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔       | ๒๕๖๕ |                                                        |                                            |                           |
| ๑๕  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๖๒ บ.ห้วยดอกเข็ม – บ.สว่างอารมณ์ ต.ดงสุวรรณ เข้ม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ตอนที่ ๒) | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๗,๙๐๐.๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๗+๙๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๗,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้นN๒๑๓๑๘๘๕E ๕๙๘๘๗๖ สิ้นสุดN ๒๑๒๓๕๐๙E ๖๐๕๒๒๕          |          |      |      | ๑๘,๘๘๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๔๖๖ คันเรือนที่ได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |
| ๑๖  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๔๗ บ.แวน – บ.ผาฮาว ต.น้ำแวน เข้ม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา(ตอนที่ ๒)                    | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๒,๔๙๐.๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ – ๘.๐๐ ม. ช่วง กม. ๑+๕๙๐ ถึง ๔+๐๘๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗,๔๓๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้นN๒๑๕๔๐๓๔ E ๖๓๓๗๕๗ สิ้นสุดN ๒๑๕๒๕๒๕ E ๖๓๔๑๒๙ |          |      |      | ๗,๘๒๐,๐๐๐  |      | ประชาชนจำนวน ๗๕๙ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน    | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
 ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                | วัตถุประสงค์                                                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ |      |      |            |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------------|------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔       | ๒๕๖๕ |                                                     |                                            |                           |
| ๑๗  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัดสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๕๑ บ.แม่ตำ - บ.ผาขาว ต.น้ำแวน เข้ม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมสุขภาพและการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๕,๗๑๐.๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๘.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๕+๗๑๐ (ไม่รวมพื้นที่สะพาน) หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๙,๓๑๙.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N๒๑๕๔๖๒๘ E ๖๓๐๔๗๒ สิ้นสุด N ๒๑๕๒๓๙๓ E ๖๓๔๑๑๒ |          |      |      | ๑๗,๖๖๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๗๕๙ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |
| ๑๘  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัดสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๔๕ บ.แสลง - บ.ทุ่งตัว ต.เชียงแวง เข้ม ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา    | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมสุขภาพและการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๗,๐๒๐.๐๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๗+๐๒๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๒,๑๒๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๗๒๑๑๔ E ๖๓๕๕๕๖ สิ้นสุด N ๒๑๗๒๙๖๔ E ๖๔๑๘๐๖                           |          |      |      | ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๔๐๘ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                | งบประมาณ |      |      |            |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------------|------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                    |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔       | ๒๕๖๕ |                                                     |                                            |                           |
| ๑๙  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัดสายทาง พย.ถ.๑๐๐๕๐ บ.ร้อง- .สถาน ต.เชียงแหวง เชื่อม ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา   | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๕,๔๘๐.๐๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๕+๔๘๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒,๘๘๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N๒๑๖๘๗๘๑ E ๖๓๖๘๖๕ สิ้นสุด N ๒๑๗๐๖๐๕E ๖๔๑๓๘๓       |          |      |      | ๑๔,๑๓๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๘๖๑ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |
| ๒๐  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัดสายทาง พย.ถ.๑๐๐๕๗ บ.เวียง- บ.ปี้ ทต.เวียง เชื่อม ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๔,๐๐๐.๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๗.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๔+๐๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๖,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N๒๑๕๗๒๑๒ E ๖๓๘๙๗๙ สิ้นสุด N ๒๑๕๕๕๓๗E ๖๔๑๘๑๓ |          |      |      | ๑๑,๔๐๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๔๔๑ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                          | วัตถุประสงค์                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ |      |      |           |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|-----------|------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                  |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔      | ๒๕๖๕ |                                                     |                                            |                           |
| ๒๑  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๓๘ บ.ปุ - บ.โจโก้ ต.เจดีย์คำ เชื่อม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ตอนที่ ๒) | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๓,๔๐๐.๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๓+๔๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๘๗๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๕๙๔๔๓E ๖๓๙'๖๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๕๘๓๔๔ E ๖๔'๒๑๒๗ |          |      |      | ๙,๒๖๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๓๙๖ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |
| ๒๒  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๖๑ บ.แช่แห้ง- บ.หัวขัว ต.ห้วยวน อ.เชียงคำ เชื่อม ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา      | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๑,๕๘๐.๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๑+๕๘๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๔๘๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๖๑๓๒๘ E ๖๓๖'๕๔๘ สิ้นสุด N ๒๑๖๒๗๒๓ E ๖๓๖'๔๑๗ |          |      |      | ๔,๒๗๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๗๗๔ คันเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณ |      |      |           |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|-----------|------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                           |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔      | ๒๕๖๕ |                                               |                                            |                           |
| ๒๓  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๕ บ.แซ่แห้ง-บ.วังเค็ม ต.ห้วยวน เชื่อม ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๒,๑๕๐.๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๒+๑๕๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N๒๑๖๑๐๗๘ E ๖๓๗๓๒๔ สิ้นสุด N ๒๑๕๙๘๑๘ E ๖๓๘๒๖๗ |          |      |      | ๕,๔๔๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๗๓๔ คนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |
| ๒๔  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๓๕ บ.ห้วยยางขาม- บ.สร้อยศรี ต.ห้วยยางขาม เชื่อม ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๓,๖๐๐.๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๓+๖๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N๒๑๔๓๔๑๗ E ๖๒๓๓๕๘ สิ้นสุด N ๒๑๔๐๘๐๐ E ๖๒๓๑๒๒ |          |      |      | ๙,๔๙๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๔๙๙ คนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณ |      |      |           |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|-----------|------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                          |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔      | ๒๕๖๕ |                                                     |                                            |                           |
| ๒๕  | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๐๖ บ.สันป่าสัก - บ.ห้วยทรายเลื่อน ต.ดงสุวรรณรณ เขื่อม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๒,๐๑๐.๐๐ ม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง ๒+๐๑๐ หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๖๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N๒๑๒๕๕๔๔ E ๖๐๙๖๓๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๔๒๐E ๖๑๑๕๖๓ |          |      |      | ๕,๑๐๐,๐๐๐ |      | ประชาชนจำนวน ๓๖๒ครัวเรือนได้สัญจรบนถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | กองช่าง อบจ.พะเยา         |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                               | วัตถุประสงค์                                                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | งบประมาณ |      |      |           |      | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                           | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|-----------|------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                       |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔      | ๒๕๖๕ |                                                                            |                                                            |                           |
| ๒๖  | ปรับปรุงถนน<br>ค.ส.ล. รหัสสาย<br>ทาง พย.ถ.<br>๑๐๐๒๑<br>บ.ปงพัฒนา –<br>บ.เหล่าหลวง<br>ต.แม่ใจ เขื่อน<br>ต.บ้านเหล่า<br>อ.แม่ใจ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริมผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | ปรับปรุงถนน ค.ส.ล.<br>ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ ม.<br>ยาว ๕๒๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๘๘๗.๐๐ ตร.ม.<br>พร้อมทำการก่อสร้างรางระบายน้ำทั้ง ๒<br>ข้างของถนน ยาวรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๑,๐๕๐.๐๐ ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N๒๑๓๙๔๔๓ E ๕๘๖๒๓๖<br>สิ้นสุด N ๒๑๓๙๖๕๗ E ๕๘๖๕๗๕<br>ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม.<br>ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อม<br>ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำฝั่งขวาทาง<br>ยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ม.<br>พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๓๙๖๘๑ E ๕๘๖๖๐๑<br>สิ้นสุด N ๒๑๓๙๗๑๖ E ๕๘๖๗๐๓<br>หรือมีพื้นที่ ถนน ค.ส.ล. รวมกันไม่น้อย<br>กว่า ๓,๗๘๗.๐๐ ตร.ม. และความยาว<br>รางระบายน้ำรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๑,๒๐๐.๐๐ ม. รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |          |      |      | ๗,๔๘๐,๐๐๐ |      | ประชาชน<br>จำนวน<br>๓๘๗<br>ครัวเรือนได้<br>สัญจรบน<br>ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | ประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัยใน<br>การสัญจร | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา      |

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)**  
**ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ.๒๕๖๔**

| ที่ | แผนงาน   | หมวด            | ประเภท               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>ครุภัณฑ์)                                                        | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับ<br>ผิด<br>ชอบหลัก |
|-----|----------|-----------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|
|     |          |                 |                      |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                            | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |
| ๑   | การเกษตร | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>การเกษตร | ๑. สำหรับบริหารจัดการน้ำในภาวะ<br>ฉุกเฉิน ทั้งน้ำแล้ง<br>และน้ำท่วม<br>๒. มีเครื่องจักร<br>สำหรับใช้ในงาน<br>พัฒนา อนุรักษ์<br>ฟื้นฟูและ<br>บำรุงรักษา<br>ทรัพยากรน้ำ<br>สาธารณะในทุก<br>พื้นที่ใน จ.พะเยา | จัดซื้อเครื่องสูบน้ำ<br>ขับเคลื่อนด้วย<br>เครื่องยนต์ดีเซล<br>ขนาด ๓๐ นิ้ว<br>จำนวน ๒๑ ชุด |                      |               |               | ๓๐๔,๕๐๐,๐๐๐   |               | สำนักปลัด<br>ฯ                |

| ที่ | แผนงาน               | หมวด        | ประเภท                 | วัตถุประสงค์                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                 | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------|-------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
|     |                      |             |                        |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |
| ๒   | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว | เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านตัดหญ้าบริเวณไหล่ทางขอบถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของอบจ.พะเยา | จัดซื้อเครื่องตัดหญ้า จำนวน ๖ เครื่องละ ๙,๕๐๐ บาท<br>-แบบข้อแข็งและข้ออ่อน<br>-เป็นเครื่องตัดหญ้าแบบสะพาย<br>-เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๔ แรงม้า<br>- ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓๐ ซีซี<br>- พร้อมใบมีด                                                                                                    |                      |               |               | ๕๗,๐๐๐        |               | กองช่าง<br>ฯ          |
| ๓   | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์การเกษตร       | เพื่อให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้นลดต้นทุนจากการนำฟางก้อนไปใช้ประโยชน์ในการเลี้ยงสัตว์                        | จัดซื้อเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๔ เครื่องละ ๗๕๐,๐๐๐.- บาท<br>- เครื่องสูบน้ำชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ระบายความร้อนด้วยหมอน้ำแบบรั้งฝั ง ปั้มน้ำแบบหอยโข่งเส้นผ่าศูนย์กลางท่อสูบและท่อส่งไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว พร้อมติดตั้งบนเทรลเลอร์ลากจูง ๒ ล้อ และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน<br>(รายละเอียดตามโครงการ) |                      |               |               | ๓,๐๐๐,๐๐๐     |               | กองช่าง<br>ฯ          |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับ<br>ผิด<br>ชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|
|     |                          |                 |                      |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |
| ๔   | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>การเกษตร | เพื่อใช้ใน<br>ภารกิจงานด้าน<br>ตัดแต่งกิ่งไม้<br>ตัดหญ้าบริเวณ<br>ไหล่ทางขอบ<br>ถนนถ่ายโอน<br>ภารกิจ และ<br>ถนนที่อยู่ใน<br>ความ<br>รับผิดชอบของ<br>อบจ.พะเยา | จัดซื้อรถตัดหญ้า<br>จำนวน ๑ คัน<br>- เป็นรถพาร์ม<br>แทรกเตอร์ชนิด<br>ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาด<br>กำลังไม่น้อยกว่า ๔๕<br>แรงม้า ติดตั้งใบมีดตัด<br>ดินหน้าและเครื่องตัด<br>หญ้าไหล่ทาง พร้อม<br>ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉิน<br>บนหลังการรถตัดหญ้า<br>- เครื่องยนต์ดีเซล<br>ระบายความร้อนด้วยน้ำ<br>- ระบบไฟฟ้าเป็นแบบ<br>๑๒ โวลท์<br>- มีระบบสตาร์ทนิรภัย<br>จะสตาร์ท<br>ได้เมื่อคันเกียร์หลักและ<br>คันเกียร์ PTO อยู่ใน<br>ตำแหน่งว่างเท่านั้น<br>(รายละเอียดตาม<br>โครงการ) |                      |               |               | ๑,๒๐๐,๐๐๐     |               | กองช่าง<br>ฯ                  |

| ที่ | แผนงาน               | หมวด        | ประเภท           | วัตถุประสงค์                                                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------|-------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
|     |                      |             |                  |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |
| ๕   | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์การเกษตร | เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานช่วยเหลือประชาชนในการเกิดน้ำท่วมขังและน้ำแล้งภาคการเกษตรในพื้นที่จังหวัดพะเยา | จัดซื้อเครื่องสูบน้ำขนาด ๖ นิ้ว จำนวน ๕ เครื่องๆละ ๔๔๕,๐๐๐.- บาท<br>- เครื่องสูบน้ำชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ระบายความร้อนด้วยหมอน้ำแบบรังผึ้ง บัมน้ำแบบหอยโข่ง<br>เส้นผ่าศูนย์กลางท่อสูบลและท่อส่งไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว พร้อมติดตั้งบนเทรลเลอร์ลากจูง ๒ ล้อ และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน<br>- เครื่องสูบน้ำได้รับมาตรฐานการผลิต ISO<br>- ความสามารถในการสูบน้ำได้ ๓๐๐ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง หรือ ๕,๐๐๐ ลิตร/นาที่ (รายละเอียดตามโครงการ) |                      |               |               | ๒,๒๒๕,๐๐๐     |               | กองช่างฯ              |

| ที่ | แผนงาน               | หมวด        | ประเภท           | วัตถุประสงค์                                                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------|-------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
|     |                      |             |                  |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |
| ๖   | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์การเกษตร | เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานช่วยเหลือประชาชนในการเกิดน้ำท่วมขังและน้ำแล้งภาคการเกษตรในพื้นที่จังหวัดพะเยา | จัดซื้อเครื่องอัดฟางจำนวน ๑๘ เครื่องๆละ ๕๕๐,๐๐๐.- บาท<br>- สามารถใช้งานได้กับแทรกเตอร์ที่มีกำลังตั้งแต่ ๓๕ - ๗๕ แรงม้า<br>- ความเร็วเพลลา PTO สำหรับการใช้งานไม่น้อยกว่า ๕๐๐ รอบต่อนาที<br>- ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๘๗๐ มม.<br>- ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๔,๖๕๐ มม.<br>- ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มม.<br>-สามารถปรับเปลี่ยนขนาดก่อนฟางได้<br>(รายละเอียดตามโครงการ) |                      |               |               | ๙,๙๐๐,๐๐๐     |               | กองช่างฯ              |

| ที่ | แผนงาน               | หมวด        | ประเภท           | วัตถุประสงค์                                                                                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------|-------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
|     |                      |             |                  |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |
| ๗   | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์การเกษตร | เพื่อให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้นลดระยะเวลาในการเก็บเกี่ยวข้าวลดขั้นตอนในการเก็บเกี่ยวเป็นการลดต้นทุนการผลิตและการขาดแคลนแรงงานภาคการเกษตร | จัดซื้อรถนวดและเกี่ยวข้าว จำนวน ๙ คันๆละ ๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท<br>- แบบเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบตั้ง,ไคเรคอิน เจคชั่น, ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีปริมาตรกระบอกสูบ๓,๗๖๙ ซีซี. แรงม้าสูงสุด ๙๓.๓ แรงม้า /๒,๖๐๐ รอบ/นาที่<br>- หัวเกี่ยว<br>๑. ระบบการดึงข้าว ชูดล้อโน้ม<br>๒. ความกว้างหัวเกี่ยว ๒,๑๘๒ มม.<br>๓. ความยาวใบมีดตัด ๒,๐๕๗ มม. ๔. ล้อโน้มเส้นผ่าศูนย์กลาง x กว้าง ๙๐๐ x ๑,๙๘๙ มม.<br>(รายละเอียดตามโครงการ) |                      |               |               | ๑๓,๕๐๐,๐๐๐    |               | กองช่างฯ              |

| ที่ | แผนงาน               | หมวด        | ประเภท                   | วัตถุประสงค์                                                                                                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------|-------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
|     |                      |             |                          |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |
| ๘   | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการขนส่งและซ่อมแซมถนนถ่ายโอนภารกิจและถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.พะเยา ขุดลอกลำน้ำ ขุดสระเก็บน้ำ และงานแหล่งน้ำอื่นๆ | จัดซื้อรถแทรกเตอร์ ๑๘ ล้อ จำนวน ๑ คัน<br>- รถยนต์บรรทุก (หัวลาก) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานผู้ผลิตแบบหัวลากชนิด ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ เพลาคู่ท้าย ตัวรถ และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน<br>- เป็นรถกึ่งพ่วงบรรทุกขนถ่ายพร้อมหัวลาก ขนาด ๑๘ ล้อ<br>- เครื่องยนต์มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้าที่รอบเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที มีปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ ซีซี<br>(รายละเอียดตามโครงการ) |                      |               |               | ๑๘,๐๐๐,๐๐๐    |               | กองช่างฯ              |

| ที่ | แผนงาน               | หมวด        | ประเภท                   | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------|-------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
|     |                      |             |                          |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |
| ๙   | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการขนเครื่องจักรกลซ่อมแซมถนนถ่ายโอนภารกิจและถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.พะเยา ขุดลอกลำน้ำ ขุดสระเก็บน้ำ และงานแหล่งน้ำอื่นๆ | จัดซื้อรถแทรกเตอร์ท้ายลาด ๑๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน ดังนี้<br>- เป็นรถบรรทุกกระบะพื้นเรียบ ท้ายลาดขานต่ำ (แทรกเตอร์) ๑๒ ล้อ<br>- เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า สำหรับใช้บรรทุกเครื่องจักรกลมีสะพานท้ายสำหรับเครื่องจักรกลขึ้นลงแบบคู่(ซ้ายขวา) แบบพับเก็บได้ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค<br>- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๑๒ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลา<br>- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมสวิตช์ควบคุมการทำงาน<br>- สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมคนขับ)<br>- ติดตั้งสัญญาณ |                      |               |               | ๖,๐๐๐,๐๐๐     |               | กองช่างฯ              |

| ที่ | แผนงาน               | หมวด        | ประเภท                   | วัตถุประสงค์                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------|-------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
|     |                      |             |                          |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |
| ๑๐  | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | เพิ่มประสิทธิภาพในการออกปฏิบัติงานควบคุม, ติดตามงาน ฯลฯ ของกองช่าง | จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล)ดับเพลิงดับ จำนวน ๖ คันๆละ ๑,๐๙๒,๐๐๐ บาท<br>-รถกระบะขนาด ๑ ตันชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๖ คัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตตร<br>- เป็นกระบะสำเร็จรูป<br>- ห้องโดยสารเป็นแบบดับเพลิงดับ ๔ ประตู<br>- เป็นราคารวม<br>เครื่องปรับอากาศ<br>- ราคารวมภาษี<br>สรรพสามิต |                      |               |               | ๖,๕๕๒,๐๐๐     |               | กองช่าง<br>ฯ          |

| ที่ | แผนงาน               | หมวด        | ประเภท           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------|-------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
|     |                      |             |                  |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |
| ๑๑  | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ก่อสร้าง | เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการซ่อมแซมถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ. พะเยา ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความปลอดภัย สะดวก เร็ว รวด | จัดซื้อเครื่องโรยหินจำนวน ๑ เครื่อง<br>- เป็นรถโรยหินชนิดติดท้ายรถบรรทุก<br>- ความยาวทั้งหมด ๓๓๐ ซม. , ความกว้างทั้งหมด ๑๓๐ ซม. , ความสูง ๑๑๐ ซม.<br>- กระบะรองรับหินมีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร<br>- ลูกกลิ้งโรยหินเป็นลูกกลิ้งขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ซม.<br>- ระบบส่งกำลังมายังลูกกลิ้งเป็นแบบกลไกหมุนโดยการส่งกำลังจากการหมุนของล้อเครื่องโรยหิน |                      |               |               | ๖๐๐,๐๐๐       |               | กองช่างฯ              |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>ครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับ<br>ผิด<br>ชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|
|     |                          |                 |                      |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |
| ๑๒  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ก่อสร้าง | เพื่อใช้ใน<br>ภารกิจงานด้าน<br>การซ่อมแซม<br>ถนนถ่ายโอน<br>ภารกิจ และ<br>ถนนที่อยู่ใน<br>ความ<br>รับผิดชอบของ<br>อบจ.พะเยา<br>ประชาชนที่ใช้<br>เส้นทางสัญจร<br>ขนส่งผลผลิต<br>ทางการเกษตร<br>มีความ<br>ปลอดภัย<br>สะดวก เร็วรวดเร็ว | จัดซื้อรถกวาดถนน<br>ชนิดลากจูง จำนวน<br>๑ เครื่อง<br>- เป็นรถกวาดถนน<br>ชนิดลากจูง<br>- ดันกำลังขับเคลื่อนแปร<br>ลดจากเฟืองท้าย ๒<br>ตัว<br>- ใบแปรลดขนาด<br>เส้นผ่าศูนย์กลางวงใน<br>๑๐ นิ้ว วงนอก ๓๔<br>นิ้ว<br>- มีเกียร์ปรับรอบเข้า-<br>เร็วได้<br>- ขึ้น – ลงใบแปรลด<br>ด้วยระบบไฮดรอลิค<br>คันโยก |                      |               |               | ๓๐๐,๐๐๐       |               | กองช่าง<br>ฯ                  |

| ที่ | แผนงาน               | หมวด        | ประเภท           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------|-------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
|     |                      |             |                  |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |
| ๑๓  | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ก่อสร้าง | เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการซ่อมแซมถนนถ่ายโอนภารกิจและถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ. พะเยา ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความปลอดภัยสะดวก รวดเร็ว | จัดซื้อรถตักหน้าขุดหลัง จำนวน ๒ คัน<br>- ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ คันๆละ ๓,๕๒๐,๐๐๐.- บาท<br>๑) เป็นรถตักหน้าขุดหลัง (Loader Backhoe) ชนิดล้อยาง ๔ ล้อ ติดบั้งก็สำหรับตักหน้ารถและบั้งก็ขุดด้านหลังรถควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก<br>๒) ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๘๐ แรงม้าที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบ<br>ต่อมาที่ ระบายความร้อนด้วยน้ำ<br>(รายละเอียดตามโครงการ) |                      |               |               | ๓,๐๔๐,๐๐๐     |               | กองช่าง<br>ฯ          |

| ที่ | แผนงาน               | หมวด        | ประเภท           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------|-------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
|     |                      |             |                  |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |
| ๑๔  | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ก่อสร้าง | เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการซ่อมแซมถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ. พะเยา ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว | จัดซื้อรถเกลี่ยดิน ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๕ คันๆละ ๗,๕๐๐,๐๐๐.- บาท<br>- เป็นรถเกลี่ยดิน (Motor Grader ) ขับเคลื่อนด้วยขนาด ๑๕๐ แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ<br>- ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกินกว่า ๒,๕๐๐ รอบต่อนาทีสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า<br>- ระบบถ่ายทอดกำลังเป็นแบบ Power Shift ขับเคลื่อน ๔ ล้อหลังล้อหน้าปรับเอียงได้ด้วยระบบไฮดรอลิค<br>(รายละเอียดตามโครงการ) |                      |               |               | ๓๗,๕๐๐,๐๐๐    |               | กองช่างฯ              |

| ที่ | แผนงาน               | หมวด        | ประเภท           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------|-------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
|     |                      |             |                  |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |
| ๑๕  | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ก่อสร้าง | เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการซ่อมแซมถนนถ่ายโอนภารกิจและถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.พะเยา ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความปลอดภัย สะดวก เร็ว รวด | จัดซื้อรถขุดตีนตะขาบ คอยาว ขนาด ๑๓๕ แรงม้า จำนวน ๒ คันๆ ละ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-<br>- เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๕ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำหล่อเย็น มีระบบควบคุมมลพิษ<br>- ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๕ แรงม้า<br>- ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕ ลิตร หรือ (๕,๐๐๐ ซีซี)<br>- ระยะขุดไถลไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ ม.<br>- ระยะขุดลึกไม่น้อยกว่า ๑๑.๐๐ ม.<br>- ระยะสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ม. |                      |               |               | ๒๐,๐๐๐,๐๐๐    |               | กองช่าง<br>ฯ          |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับ<br>ผิด<br>ชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|
|     |                          |                 |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |
| ๑๖  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ก่อสร้าง | เพื่อใช้ในการ<br>ปฏิบัติงาน<br>ด้านการ<br>ซ่อมแซมถนน<br>ถ่ายโอน<br>ภารกิจ และ<br>ถนนที่อยู่ใน<br>ความ<br>รับผิดชอบ<br>ของ อบจ.<br>พะเยา เช่น<br>ขุดลอก<br>เปิดทางน้ำ<br>หรือขุดตักปิด<br>กั้นทางน้ำจาก<br>เหตุอุทกภัย<br>เคลียร์พื้นที่<br>ปรับทาง ดัน<br>ต้นไม้หัก ล้ม<br>หรือวัสดุอื่นที่<br>กีดขวาง<br>เส้นทาง<br>จราจรจาก<br>เหตุวาตภัย | จัดซื้อรถขุดดินตะขาบ<br>คอสั้น ขนาด ๒๐๐<br>แรงแม้ จำนวน ๙ คันๆ<br>ละ ๗,๒๐๐,๐๐๐.-<br>บาท<br>- เป็นรถขุดไฮดรอลิ<br>กดินตะขาบ<br>(Hydraulic<br>Excavator) หมุนได้<br>รอบตัวขนาดที่กำหนด<br>เป็นขนาดกำลัง<br>เครื่องยนต์ขั้นต่ำ<br>- ขนาด ๒๐๐ แรงแม้<br>ความจุบั้งก็ไม่น้อยกว่า<br>๑.๒๐ ลูกบาศก์เมตร<br>- มีระยะขุดไกลสุด<br>(Digging Radius) ไม่<br>น้อยกว่า ๙.๐๐ เมตร<br>- มีระยะขุดลึกสุด<br>(Digging Depth) ไม่<br>น้อยกว่า ๖.๕๐ เมตร<br>- มีระยะขุดได้สูงสุด<br>(Cutting Height) ไม่<br>น้อยกว่า ๙.๐๐ เมตร<br>(รายละเอียดตาม<br>โครงการ) |                      |               |               | ๖๔,๘๐๐,๐๐๐    |               | กองช่าง<br>ฯ                  |

| ที่ | แผนงาน               | หมวด        | ประเภท                   | วัตถุประสงค์                                                                                   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------|-------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
|     |                      |             |                          |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |
| ๑๗  | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการซ่อมแซมถนนถ่ายโอนภารกิจและถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.พะเยา | จัดซื้อรถซ่อมบำรุงยางจำนวน ๒ คันๆละ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท<br>- เป็นรถบรรทุก ชนิด ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ เพลา เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลัง ๒๔๐ แรงม้า ติดตั้งอุปกรณ์ปฏิบัติงาน ประกอบด้วย<br>๑) ชุดแขนบูม เคลื่อนที่ทำงานด้านหน้าของตัวรถ และพับเก็บหลังห้องโดยสาร<br>๒) ชุดเทห้าย เคลื่อนที่ทำงานไหล่ทางและขอบทางด้านซ้ายได้ ๐.๕ ม.<br>๓) ถังบรรจุหินย่อย ๗ ลูกบาศก์เมตร<br>๔) ถังบรรจุน้ำยา ๒,๐๐๐ ลิตร |                      |               |               | ๔๔,๐๐๐,๐๐๐    |               | กองช่าง<br>ฯ          |

| ที่ | แผนงาน               | หมวด        | ประเภท           | วัตถุประสงค์                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------|-------------|------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
|     |                      |             |                  |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |
| ๑๘  | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์การเกษตร | เพื่อใช้ในการเกษตรไถกลบตอซังข้าวและใช้ร่วมกับเครื่องอัดฟาง | จัดซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๙ คันๆละ ๑,๒๓๐,๐๐๐.- บาท<br>- ขนาด ๘๕ แรงม้า<br>- เป็นรถฟาร์มแทรกเตอร์ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ<br>- ระบบเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำมีกำลังไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบต่อนาที<br>(รายละเอียดตามโครงการ) |                      |               |               | ๑๑,๐๗๐,๐๐๐    |               | กองช่างฯ              |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                         | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับ<br>ผิด<br>ชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|
|     |                          |                 |                      |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |
| ๑๙  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ก่อสร้าง | เพื่อใช้ใน<br>ภารกิจงาน<br>ด้านการ<br>ซ่อมแซมถนน<br>ถ้ายโอน<br>ภารกิจ และ<br>ถนนที่อยู่ใน<br>ความ<br>รับผิดชอบ<br>ของ อบจ.<br>พะเยา<br>ประชาชนที่ใช้<br>เส้นทางสัญจร<br>ขนส่งผลผลิต<br>ทางการ<br>เกษตรมีความ<br>ปลอดภัย<br>สะดวก เร็ว<br>รวดเร็ว | จัดซื้อรถบดล้อเหล็ก<br>ขนาดไม่น้อยกว่า ๓<br>ตัน จำนวน ๑ คัน<br>- เป็นรถบดล้อเหล็กคู่<br>น้ำหนักไม่น้อยกว่า<br>๓,๐๐๐ กิโลกรัม<br>- มีระบบแบบ<br>สันสะท้อนล้อคู่หน้า<br>และหลัง<br>- กำลังแรงม้าไม่น้อย<br>กว่า ๓๐ แรงม้า |                      |               |               | ๒,๕๐๐,๐๐๐     |               | กองช่าง<br>ฯ                  |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับ<br>ผิด<br>ชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|
|     |                          |                 |                      |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |
| ๒๐  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ก่อสร้าง | เพื่อใช้ใน<br>ภารกิจงาน<br>ด้านการ<br>ซ่อมแซมถนน<br>ถ่ายโอน<br>ภารกิจ และ<br>ถนนที่อยู่ใน<br>ความ<br>รับผิดชอบ<br>ของ อบจ.<br>พะเยา<br>ประชาชนที่ใช้<br>เส้นทางสัญจร<br>ขนส่งผลผลิต<br>ทางการ<br>เกษตรมีความ<br>ปลอดภัย<br>สะดวก เร็ว<br>รวดเร็ว | จัดซื้อรถบดล้อเหล็ก<br>ขนาด ๑๐ ตัน จำนวน<br>๖ คันๆละ<br>๓,๒๓๐,๐๐๐.- บาท<br>- เป็นรถบดล้อเหล็ก<br>แบบสันสะเทือน<br>ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง<br>ขนาด ๑๐ ตัน ล้อหน้า<br>เป็น ล้อเหล็ก หน้า<br>เรียบ และล้อหลังเป็น<br>ล้อยาง<br>- เครื่องยนต์ดีเซล ๔<br>จังหวะ มีกำลังไม่น้อย<br>กว่า ๑๒๕ แรงม้า<br>ความเร็วรอบ<br>เครื่องยนต์ไม่เกินกว่า<br>๒,๘๐๐ รอบต่อนาที<br>(รายละเอียดตาม<br>โครงการ) |                      |               |               | ๑๙,๓๘๐,๐๐๐    |               | กองช่าง<br>ฯ                  |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับ<br>ผิด<br>ชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|
|     |                          |                 |                                  |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |
| ๒๑  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | เพื่อใช้ในการ<br>ปฏิบัติงาน<br>ด้านกรงาน<br>ไฟฟ้า และการ<br>ขนย้ายสิ่งของ<br>ที่มีน้ำหนัก<br>ขนาดใหญ่ที่<br>อยู่ในความ<br>รับผิดชอบของ<br>อบจ.พะเยา | จัดซื้อรถบรรทุก ๖ ล้อ<br>พร้อมติดตั้งเครน<br>จำนวน ๑ คัน<br>- ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖<br>ล้อ น้ำหนักบรรทุกรวม<br>ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐<br>กิโลกรัม<br>- กำลังม้าสูงสุดไม่น้อย<br>กว่า ๒๔๐ แรงม้า<br>- เป็นเครื่องยนต์ที่มี<br>คุณสมบัติ<br>มาตรฐาน<br>ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม<br>เลขที่ มอก.๒๓๑๕-<br>๒๕๕๑ หรือสูงกว่า<br>- ติดตั้งกระเบบบรรทุก<br>แบบเหล็กขนาด<br>ปริมาตรความจุไม่น้อย<br>กว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร<br>- ติดตั้งเครนไฮดรอลิค |                      |               |               | ๓,๕๐๐,๐๐๐     |               | กองช่าง<br>ฯ                  |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับ<br>ผิด<br>ชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|
|     |                          |                 |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |
| ๒๒  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | เพื่อใช้ใน<br>ภารกิจงาน<br>ด้านการขนส่ง<br>วัสดุอุปกรณ์<br>และบุคลากร<br>ไปดำเนินการ<br>ซ่อมแซมถนน<br>ถ่ายโอน<br>ภารกิจ และ<br>ถนนที่อยู่ใน<br>ความ<br>รับผิดชอบ<br>ของ อบจ.<br>พะเยา ทำให้<br>ประชาชนที่ใช้<br>เส้นทางสัญจร<br>ขนส่งผลผลิต<br>ทางการ<br>เกษตรมีความ<br>ปลอดภัย<br>สะดวก เร็ว<br>รวดเร็ว | จัดซื้อรถบรรทุกขนาด<br>๖ ล้อ พร้อมโครง<br>หลังคา จำนวน ๑ คัน<br>- รถบรรทุก ๖ ตัน ๖<br>ล้อ ปริมาตรกระบอกล้อ<br>สูงไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐<br>ซีซี ขนาดกำลังแรงม้า<br>ไม่น้อยกว่า ๑๗๐<br>กิโลวัตต์ น้ำหนัก<br>บรรทุกรวมไม่น้อยกว่า<br>๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม<br>- มีโครงหลังคา<br>อะลูมิเนียม<br>- มีเบาะนั่งแถวยาวไม่<br>น้อยกว่า ๒ แถว |                      |               |               | ๑,๙๐๐,๐๐๐     |               | กองช่าง<br>ฯ                  |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับ<br>ผิด<br>ชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|
|     |                          |                 |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |
| ๒๓  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | เพื่อใช้ในการ<br>ภารกิจงาน<br>ด้านการ<br>ซ่อมแซมถนน<br>ถ่ายโอน<br>ภารกิจ และ<br>ถนนที่อยู่ใน<br>ความ<br>รับผิดชอบ<br>ของ อบจ.<br>พะเยา<br>ประชาชนที่ใช้<br>เส้นทางสัญจร<br>ขนส่งผลผลิต<br>ทางการ<br>เกษตรมีความ<br>ปลอดภัย<br>สะดวก เร็ว<br>รวดเร็ว | จัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย<br>ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ<br>จำนวน ๑๒ คันๆละ<br>๒,๑๒๕,๐๐๐.- บาท<br>- ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ<br>ปริมาตรกระบอกสูบไม่<br>ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี<br>หรือกำลังเครื่องยนต์<br>สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐<br>กิโลวัตต์<br>- แบบกระบะเทท้าย<br>(๑) ขนาดความจุได้<br>ไม่น้อยกว่า ๔<br>ลูกบาศก์หลา<br>(๒) น้ำหนักของรถ<br>รวมน้ำหนักบรรทุกไม่<br>ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐<br>กิโลกรัม<br>(๓) พร้อมกระบะ<br>และเครื่องปรับอากาศ |                      |               |               | ๒๕,๕๐๐,๐๐๐    |               | กองช่าง<br>ฯ                  |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับ<br>ผิด<br>ชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|
|     |                          |                 |                                  |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |
| ๒๔  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | เพื่อใช้ในการ<br>ปฏิบัติงาน<br>ด้านการ<br>ซ่อมแซมถนน<br>ถ่ายโอน<br>ภารกิจ และ<br>ถนนที่อยู่ใน<br>ความ<br>รับผิดชอบ<br>ของ อบจ.<br>พะเยา | จัดซื้อรถบรรทุกน้ำ<br>จำนวน ๙ คันๆละ<br>๒,๖๓๓,๐๐๐.- บาท<br>- ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ<br>ปริมาตรกระบอกสูบไม่<br>ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี<br>หรือกำลังเครื่องยนต์<br>สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐<br>กิโลวัตต์<br>- แบบบรรทุกน้ำ<br>๑.จุ่น้ำได้ไม่น้อยกว่า<br>๖,๐๐๐ ลิตร<br>๒.น้ำหนักของรถรวม<br>น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำ<br>กว่า ๑๒,๐๐๐<br>กิโลกรัม<br>๓. เป็นราคาพร้อมปั้ม<br>และอุปกรณ์ |                      |               |               | ๒๓,๖๙๗,๐๐๐    |               | กองช่าง<br>ฯ                  |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับ<br>ผิด<br>ชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|
|     |                          |                 |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |
| ๒๕  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | เพื่อใช้ในการ<br>ภารกิจงาน<br>ด้านการ<br>ซ่อมแซมถนน<br>ถ่ายโอน<br>ภารกิจ และ<br>ถนนที่อยู่ใน<br>ความ<br>รับผิดชอบ<br>ของ อบจ.<br>พะเยา<br>ประชาชนที่ใช้<br>เส้นทางสัญจร<br>ขนส่งผลผลิต<br>ทางการ<br>เกษตรมีความ<br>ปลอดภัย<br>สะดวก เร็ว<br>รวดเร็ว | จัดซื้อรถสเปรย์ยาง<br>ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑<br>คัน<br>- เป็นรถบรรทุก ชนิด<br>๖ ล้อ<br>๑) ถังบรรจุแอส<br>ฟัลท์มันเป็นรูปทรง<br>ตามมาตรฐานผู้ผลิต มี<br>ปริมาตรความจุไม่น้อย<br>กว่า ๖,๐๐๐ ลิตร<br>๒) ท่อยางแอสฟัลท์<br>เป็นแป๊บเหล็กขนาด<br>ทางเข้าไม่น้อยกว่า ๓<br>นิ้ว ส่งจากปั๊มมาสเปรย์<br>บาร์ด้านท้าย<br>(รายละเอียดตาม<br>โครงการ) |                      |               |               | ๖,๐๐๐,๐๐๐     |               | กองช่าง<br>ฯ                  |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท                           | วัตถุประสงค์                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                              | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงานรับ<br>ผิด<br>ชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|
|     |                          |                 |                                  |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |
| ๒๖  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | เพื่อใช้ใน<br>ภารกิจงาน<br>ด้านจัดเก็บ<br>วัชพืช<br>ผักตบชวา ขุด<br>ลอกร่องน้ำ<br>ลำน้ำสาขา<br>ภายในบริเวณ<br>กว๊านพะเยา | จัดซื้อเรือพonton<br>จำนวน ๑ ลำ<br>- เป็นเรือพontonคู่<br>แบบถอดแยกออกได้<br>เป็นสองส่วน<br>- ขนาดกว้างไม่น้อย<br>กว่า ๖.๐๐ เมตร ยาว<br>ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐<br>เมตร สูงไม่น้อยกว่า<br>๑.๕๐ เมตร<br>- สามารถบรรทุก<br>น้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า<br>๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม<br>- โครงสร้างเรือโปะ<br>เหล็ก เป็นเหล็กเกรด<br>SS๔๐๐ หรือดีกว่า |                      |               |               | ๖,๐๐๐,๐๐๐     |               | กองช่าง<br>ฯ                  |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                        | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                                  |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๒๗  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | -เพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจในการเดินทางไปติดต่อราชการการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ<br>- เพื่อใช้ทดแทนรถยนต์ส่วนบุคคลคันเดิม ที่มีอายุการใช้งานมากกว่า ๑๕ ปี อยู่ในสภาพเก่าและชำรุด | จัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน            |                      |               |               |               | ๘๕๔,๐๐๐       | กองช่าง<br>ฯ              |
| ๒๘  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | -เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการซ่อมแซมถนน ถ้ายโอนและถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.พะเยา และภารกิจอื่นๆ ในอำนาจหน้าที่ของ อบจ.                                                                  | จัดซื้อรถดักรับน้ำขุดหลัง จำนวน ๑ คัน ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ใช้เครื่องยนต์ดีเซลดีเซล ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบ/นาที ระบายความร้อนด้วยน้ำ |                      |               |               |               | ๓,๕๒๐,๐๐๐     | กองช่าง<br>ฯ              |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                                  |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๒๙  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ก่อสร้าง             | เพื่อใช้ในงาน<br>ซ่อมปะหลุมผิว<br>จราจรถนนถ่าย<br>โอนภารกิจและ<br>ถนนที่อยู่ใน<br>ความรับผิดชอบ<br>ของ อบจ.พะเยา<br>และงาน<br>ช่วยเหลือ<br>เร่งด่วนการ<br>แก้ไขปัญหา<br>ความเดือดร้อน<br>ของประชาชนใน<br>จ.พะเยา | จัดซื้อรถดล้อเหล็ก ขนาด<br>๑๐ ตัน<br>- เป็นรถดล้อเหล็กแบบ<br>สันสะเทือน ขับเคลื่อนด้วย<br>ตัวเอง ล้อเป็นล้อเหล็ก หน้า<br>เรียบ และล้อหลังเป็นยาง<br>- เครื่องยนต์ดีเซลดีเซล ๔<br>จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า<br>๑๒๕ แรงม้า ความเร็วรอบ<br>เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า<br>๒,๘๐๐ รอบ/นาที |                      |               |               |               | ๓,๒๓๐,๐๐๐     | กองช่าง<br>ฯ              |
| ๓๐  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | - เพื่อนำมาใช้ใน<br>การปฏิบัติงาน<br>ตามภารกิจใน<br>การเดินทางไป<br>ติดต่อราชการ<br>อบรม<br>ประชุมสัมมนา<br>การติดต่อ<br>ประสานงานกับ<br>หน่วยงานอื่นๆ                                                           | จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล)<br>แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑<br>คัน<br>- ขนาด ๑ ตัน ปริมาตร<br>กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า<br>๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง<br>เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า<br>๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒<br>ล้อ                                                                              |                      |               |               |               | ๘๕๔,๐๐๐       | กองช่าง<br>ฯ              |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท                           | วัตถุประสงค์                                                                                    | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                                  |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๓๑  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | -เพื่อใช้รถน้ำใน<br>การซ่อมแซมถนน<br>ถ่ายโอนภารกิจ<br>และถนนอยู่ใน<br>ความรับผิดชอบ<br>ของ อบจ. | จัดซื้อรถบรรทุกแบบ<br>บรรทุกน้ำดีเซล ขนาด ๖<br>ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน<br>-ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำ<br>กว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ<br>กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่<br>ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์<br>- น้ำได้ไม่น้อยกว่า<br>๖,๐๐๐ ลิตร                 |                      |               |               |               | ๒,๖๓๓,๐๐๐     | กองช่าง<br>ฯ              |
| ๓๒  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>สำนักงาน             | เพื่อใช้กักเก็บน้ำใน<br>การอุปโภค บริโภค                                                        | จัดซื้อถังน้ำแบบไฟเบอร์<br>กลาส ขนาดความจุ<br>๒,๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑<br>ถัง                                                                                                                                                            |                      |               |               |               | ๑๐,๑๐๐        | กองช่าง<br>ฯ              |
| ๓๓  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | - เพื่อใช้ในการขน<br>วัสดุ เช่น หิน ยาง<br>ในการซ่อมแซม<br>ถนน                                  | จัดซื้อรถบรรทุกแบบ<br>กระบะเท้ายดีเซล ขนาด<br>๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑<br>คัน<br>- ปริมาตรกระบอกสูบไม่<br>ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ<br>กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่<br>ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์<br>- ขนาดความจุได้ไม่น้อย<br>กว่า ๔ ลูกบาศก์หลา |                      |               |               |               | ๒,๑๒๕,๐๐๐     | กองช่าง<br>ฯ              |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                           | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                                |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๓๔  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>งานบ้าน<br>งานครัว | เพื่อใช้ตัดหญ้า<br>ข้างถนนถ่ายโอน<br>ภารกิจและถนน<br>อยู่ในความ<br>รับผิดชอบของ<br>อบจ.                                                     | จัดซื้อเครื่องตัดหญ้าแบบข้อ<br>แข็ง จำนวน ๖ เครื่องๆละ<br>๙,๕๐๐ บาท<br>- เป็นเครื่องตัดหญ้าแบบ<br>สายสะพาย<br>- เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อย<br>กว่า ๑.๔ แรงม้า |                      |               |               |               | ๕๗,๐๐๐        | กองช่าง<br>ฯ              |
| ๓๕  | การเกษตร                 | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>การเกษตร           | - เพื่อช่วยเหลือ<br>ผู้ประสบภัยแล้ง<br>ขาดแคลนน้ำ<br>เพื่อการ<br>การเกษตร<br>- เพื่อช่วยเหลือผู้<br>ประสบปัญหา<br>อุทกภัย น้ำป่า<br>ไหลหลาก | จัดซื้อเครื่องสูบน้ำขั้วด้วย<br>เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดท่อ<br>ส่ง ๘ นิ้ว แบบลากจูง<br>จำนวน ๕ เครื่องๆละ<br>๗๕๐,๐๐๐ บาท                                     |                      |               |               |               | ๓,๗๕๐,๐๐๐     | กองช่าง<br>ฯ              |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                            | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                      |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๓๖  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>การเกษตร | - เพื่อช่วยเหลือ<br>ผู้ประสบภัยแล้ง<br>ขาดแคลนน้ำเพื่อ<br>การการเกษตร<br>- เพื่อช่วยเหลือผู้<br>ประสบปัญหา<br>อุทกภัย น้ำป่าไหล<br>หลาก                                                                    | จัดซื้อเครื่องสูบน้ำขับ<br>ด้วยเครื่องยนต์ดีเซล<br>ขนาดท่อน้ำ ๖ นิ้ว แบบ<br>ลากจูง จำนวน ๔<br>เครื่องๆละ ๔๔๕,๐๐๐<br>บาท                                                    |                      |               |               |               | ๑,๗๘๐,๐๐๐     | กองช่าง<br>ฯ              |
| ๓๗  | บริหารงาน<br>ทั่วไป      | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>สำนักงาน | ๑. เพื่อให้ชั้นวางหนังสือ<br>มีเพียงพอสำหรับใช้ในการ<br>ปฏิบัติงานด้านการ<br>บริหารจัดการของ อบจ.<br>พะเยา<br>๒. เพื่อประสิทธิภาพการ<br>ปฏิบัติงานมีความ<br>เรียบร้อยคล่องตัว และ<br>เป็นประโยชน์ต่อองค์กร | จัดซื้อชั้นเหล็กวาง<br>หนังสือ<br>ขนาด ๙๐๔(w) x<br>๓๐๕(d) x ๑๕๒๔(h)<br>mm. ราคาตู้ละ ๔,๕๐๐<br>บาท จำนวน ๔ ตู้                                                              |                      |               |               |               | ๑๘,๐๐๐        | สำนักปลัด<br>ฯ            |
| ๓๘  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>สำรวจ    | เพื่อออกสำรวจ<br>โครงการ ถนนและ<br>แหล่งน้ำที่อยู่ใน<br>ความรับผิดชอบของ<br>อบจ.พะเยา                                                                                                                      | จัดซื้อไม้สัด้าฟอลูมิเนียม<br>แบบซีก ยาว ๕ ม.<br>จำนวน ๓ อัน<br>- ทำด้วยอลูมิเนียมโดยมี<br>มาตรขีดส่วนแบ่งและ<br>ตัวเลขบอกค่าระดับ<br>ความยาว ๕ ม.<br>- มีปุ่มลือคขณะยึดหด |                      |               |               |               | ๘,๔๐๐         | กองช่าง<br>ฯ              |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท                           | วัตถุประสงค์                                                                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                                  |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๓๙  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | เพื่อใช้ในการออก<br>สำรวจควบคุมงาน<br>และตรวจรับ<br>โครงการ ถนนและ<br>แหล่งน้ำที่อยู่ใน<br>ความรับผิดชอบ<br>ของ อบจ.พะเยา | จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล)<br>แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๕<br>คัน รถกระบะขนาด ๑ ตัน<br>ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ<br>ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำ<br>กว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ<br>กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่<br>ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์<br>- เป็นกระบะสำเร็จรูป<br>- ห้องโดยสารเป็นแบบ<br>ดับเบิลแค็บ ๔ ประตู<br>- เป็นราคารวม<br>เครื่องปรับอากาศ<br>- ราคารวมภาษี<br>สรรพสามิต |                      |               |               |               | ๕,๔๖๐,๐๐๐     | กองช่าง<br>ฯ              |
| ๔๐  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>สำรวจ                | เพื่อออกสำรวจ<br>โครงการ ถนนและ<br>แหล่งน้ำที่อยู่ใน<br>ความรับผิดชอบ<br>ของ อบจ.พะเยา                                    | จัดซื้อไม้สัด้าฟอลูมิเนียม<br>แบบซีก ยาว ๗ ม. จำนวน<br>๓ อัน<br>- ทำด้วยอลูมิเนียมโดยมี<br>มาตรขีดส่วนแบ่งและ<br>ตัวเลขบอกค่าระดับ ความ<br>ยาว ๗ ม.<br>- มีปุ่มล็อกยึดขณะใช้งาน                                                                                                                                                                    |                      |               |               |               | ๑๓,๕๐๐        | กองช่าง<br>ฯ              |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท               | วัตถุประสงค์                                                                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                      |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๔๑  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>สำรวจ    | เพื่อออกสำรวจ<br>โครงการ ถนนและ<br>แหล่งน้ำที่อยู่ใน<br>ความรับผิดชอบ<br>ของ อบจ.พะเยา | จัดซื้อล้อวัดระยะ จำนวน<br>๒ อัน<br>- วัดระยะได้ ๙,๙๙๙.๙<br>เมตร<br>- มีปุ่มกด reset ค่าตัวเลข<br>ให้เป็นศูนย์ที่มีจอจับและ<br>มาตรวัด<br>- ตัวเครื่องสามารถพับครึ่ง<br>ได้<br>- โครงสร้างของล้อทำด้วย<br>วัสดุพลาสติคแข็งขอบวง<br>หุ้มด้วยยาง |                      |               |               |               | ๒๙,๔๐๐        | กองช่าง<br>ฯ              |
| ๔๒  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ก่อสร้าง | เพื่อมีเครื่องเจาะ<br>คอนกรีตในการ<br>ตรวจสอบความ<br>หนาของถนน                         | จัดซื้อเครื่องเจาะคอนกรีต<br>พร้อมแท่น<br>- เครื่องค่อริงกำลังไฟ<br>๓,๕๐๐ วัตต์<br>- ขนาดรูที่เจาะได้ ๑ - ๔<br>นิ้ว<br>- ความเร็วรอบขณะหมุน<br>เปล่าไม่น้อยกว่า ๗๐๐<br>r/min<br>- กระบอกเจาะคอนกรีต<br>ขนาด ๔ นิ้ว                             |                      |               |               |               | ๓๙,๕๐๐        | กองช่าง<br>ฯ              |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                      |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๔๓  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ก่อสร้าง | ๑.เพื่อซ่อมบำรุง<br>ถนนลาดยางให้ใช้<br>งานได้ตามปกติ<br>สะดวกปลอดภัย<br>๒.เพื่อความคุ้มค่า<br>รวดเร็วและ<br>ประหยัด<br>งบประมาณในการ<br>บำรุงรักษาถนน | รถสเปรย์ยาง ชนิด ๖ ล้อ<br>-ถังบรรจุแอสฟัลท์ม้วน<br>เป็นรูปทรงตามมาตรฐาน<br>ผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่<br>น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร<br>-ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล ไม้<br>น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ<br>มีแรงม้าไม่น้อยกว่า ๗๕<br>แรงม้า จำนวน ๑ คัน |                      |               |               |               | ๖,๕๐๐,๐๐๐     | กองช่าง<br>ฯ              |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                               |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๔๔  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ไฟฟ้าและ<br>วิทยุ | เพื่อมีกำเนิดไฟฟ้า<br>ขนาด ๕ กิโลวัตต์<br>ใช้คู่กับเครื่องเจาะ<br>คอนกรีตในการ<br>ตรวจสอบความ<br>หนาของถนนและ<br>งานอื่นๆที่ได้รับ<br>มอบหมาย | จัดซื้อเครื่องกำเนิดไฟฟ้า<br>ขนาด ๕ กิโลวัตต์<br>- ขนาด ๕ กิโลวัตต์ขึ้นไป<br>เป็นเครื่องยนต์ดีเซล<br>- รายละเอียดประกอบ<br>เครื่องกำเนิดไฟฟ้าแต่ละ<br>ชุดมีดังนี้<br>๑. แผงสวิทช์ ๑ อัน<br>๒. โวลต์มิเตอร์ ๑ อัน<br>๓. แอมมิเตอร์ ๑ อัน<br>๔. หลอดไฟแสงสว่าง<br>พร้อมขั้ว ๑ ชุด<br>๕. สวิตช์ปิด - เปิด<br>หลอดไฟ ๑ อัน<br>๖. คัทเอาต์ ๑ อัน<br>๗. ที่เสียบปลั๊ก ๒ จุด<br>๘. ฟรีเควนซีมิเตอร์ ๑<br>อัน (สำหรับ ขนาด ๑๐<br>กิโลวัตต์ ขึ้นไป)<br>- คุณสมบัติทางเทคนิค<br>ทั่วไป ไฟ AC ๒๒๐ โวลต์<br>ชนิดยกเดี่ยว ๕๐ เฮิร์ตซ์<br>สำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า<br>ขนาดน้อยกว่า ๑๐<br>กิโลวัตต์ |                      |               |               |               | ๕๕,๕๐๐        | กองช่าง<br>ฯ              |

| ที่ | แผนงาน               | หมวด        | ประเภท         | วัตถุประสงค์                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                 | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------|-------------|----------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                      |             |                |                                                       |                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
|     |                      |             |                |                                                       | - มีเครื่องควบคุมแรงดันไฟฟ้าอัตโนมัติ (Automatic Voltage Regulation Control) โดยมีอัตราการเปลี่ยนแปลง ไม่เกิน +๒.๕ , -๒.๕% สำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด ไม่น้อยกว่า ๕ กิโลวัตต์ |                      |               |               |               |               |                           |
| ๔๕  | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์โรงงาน | เพื่อใช้ในการซ่อมแซมวัสดุอุปกรณ์ลาดยางที่ชำรุดเสียหาย | จัดซื้อเครื่องเจีย/ตัดขนาด ๕ นิ้ว (๑๒๕ มิลลิเมตร) ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ วัตต์ ความเร็วรอบไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ รอบต่อนาที จำนวน ๑ ตัว                           |                      |               |               |               | ๕,๕๐๐         | กองช่างฯ                  |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                      |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๔๖  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ก่อสร้าง | ๑.เพื่อซ่อมบำรุง<br>ถนนลาดยางให้ใช้<br>งานได้ตามปกติ<br>สะดวกปลอดภัย<br>๒.เพื่อความคุ้มค่า<br>รวดเร็วและประหยัด<br>งบประมาณในการ<br>บำรุงรักษาถนน | จัดซื้อเครื่องโรยหินชนิด<br>ติดท้ายรถบรรทุก<br>-ความยาวทั้งหมด ๓๓๐<br>ซม<br>-ความกว้างทั้งหมด<br>๑๓๐ ซม.<br>-ความสูง ๑๑๐ ซม.<br>-ล้อ ๔ ล้อ ขอบ ๑๔ นิ้ว<br>-กระบะรองรับหินมี<br>ปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑<br>ลบ.ม.<br>-ตัวถังเป็นเหล็กพับ มี<br>ความหนา ๘ มิลลิเมตร<br>-ลูกกลิ้งโรยหินเป็น<br>ลูกกลิ้งขนาดไม่น้อยกว่า<br>๑๒ ซม.<br>-มีตะขอเกี่ยวท้าย<br>รถบรรทุก<br>จำนวน ๑ เครื่อง |                      |               |               |               | ๖๒๐,๐๐๐       | กองช่าง<br>ฯ              |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                                  |                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๔๗  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | ๑.เพื่อซ่อมบำรุง<br>ถนนลาดยางให้ใช้<br>งานได้ตามปกติ<br>๒.เพื่อควบคุมค่า<br>รวดเร็วและ<br>ประหยัด<br>งบประมาณในการ<br>บำรุงรักษาถนน | รถกวาดถนนชนิดลากจูง<br>-เป็นรถกวาดถนนชนิด<br>ลากจูง<br>-ต้นกำลังขับเคลื่อน<br>จากเพื่องท้าย ๒ ตัว<br>-ขึ้น-ลง ใบแปรงกวาดด้วย<br>ระบบไฮดรอลิคคันโยก<br>-ใช้คนบังคับท้าย<br>-ขนาดโช้เบอร์ ๘๐<br>-ขนาดกระทะล้อ<br>เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๔ นิ้ว<br>-น้ำหนัก ๑,๑๕๐ กก.<br>-เหล็กคานโครงสร้างขนาด<br>๖ นิ้ว หนา ๖ มิลลิเมตร<br>-จำนวน ๑ คัน |                      |               |               |               | ๓๘๐,๐๐๐       | กองช่าง<br>ฯ              |
| ๔๘  | อุตสาหกรรมและ<br>การโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>โรงงาน               | เพื่อใช้ในการ<br>ซ่อมแซมวัสดุ<br>อุปกรณ์ลาดยางที่<br>ชำรุดเสียหาย                                                                   | จัดซื้อเครื่องตัดเหล็กแบบ<br>มือถือขนาด๑.๖๐<br>มิลลิเมตร ขับด้วยมอเตอร์<br>ไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า<br>๓๐๐วัตต์ ขนาดที่กำหนด<br>เป็นขนาดความหนาขั้นต่ำ<br>ของแผ่นเหล็กที่ตัดได้                                                                                                                                                       |                      |               |               |               | ๑๕,๐๐๐        | กองช่าง<br>ฯ              |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท                           | วัตถุประสงค์                                                                   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                                  |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๔๙  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | เพื่อตัดหญ้าข้าง<br>ทางถนนถ่ายโอน<br>ภารกิจและถนนที่<br>อบจ.พะเยา<br>รับผิดชอบ | จัดซื้อรถตัดหญ้าแบบ<br>นั่งขับ<br>-เป็นรถฟาร์มแทรกเตอร์<br>ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ<br>-ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า<br>๔๕ แรงม้า ติดตั้งใบมีดตัด<br>ดินหน้า และเครื่องตัด<br>หญ้าไหลทาง พร้อมติดตั้ง<br>ไฟสัญญาณฉุกเฉินบน<br>หลังการตัดหญ้า<br>-เครื่องยนต์ดีเซล ระบาย<br>ความร้อนด้วยน้ำ<br>-ระบบไฟฟ้าเป็นแบบ ๑๒<br>โวลท์<br>-มีระบบสตาร์ทนิริภัย<br>-มีหลังคา กันแดดไฟเบอร์<br>กลาส<br>-เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งาน<br>มาก่อน จำนวน ๑ คัน |                      |               |               |               | ๑,๒๘๐,๐๐๐     | กองช่าง<br>ฯ              |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท               | วัตถุประสงค์                                                                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                      |                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๕๐  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>การเกษตร | ๑.เพื่อส่งเสริม<br>เกษตรกรหยุด<br>การเผาในที่โล่ง<br>แจ้ง<br>๒.เพื่อลดปัญหา<br>หมอกควัน ค่า<br>PM ๒.๕ | เครื่องอัดฟางก้อน<br>-สามารถใช้งานได้<br>แทรกเตอร์ที่มีกำลังตั้งแต่<br>๓๕-๗๕ แรงม้า<br>-ขนาดความกว้างไม่น้อย<br>กว่า ๑,๘๗๐ มิลลิเมตร<br>-ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า<br>๔,๖๕๐ มิลลิเมตร<br>-ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า<br>๑,๖๐๐ มิลลิเมตร<br>-ความกว้างหน้างานไม่น้อย<br>กว่า ๑,๓๐๐ มิลลิเมตร<br>-ความเร็วเพลลา PTO<br>สำหรับการใช้งานไม่น้อย<br>กว่า ๕๐๐ รอบ/นาที<br>-สามารถปรับเปลี่ยนขนาด<br>ก้อนฟางได้ จำนวน ๑๘<br>เครื่อง |                      |               |               |               | ๑๐,๘๐๐,๐๐๐    | กองช่าง<br>ฯ              |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท             | วัตถุประสงค์                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                    |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๕๑  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>โรงงาน | ๑.เพื่อใช้เย็บปาก<br>กระสอบปุ๋ย<br>อินทรีย์<br>๒.เพื่อทดแทน<br>เครื่องเก่าที่<br>เสื่อมสภาพและ<br>ทำให้การ<br>ปฏิบัติงานมี<br>ประสิทธิภาพ<br>มากยิ่งขึ้น | เครื่องเย็บกระสอบ<br>-ชนิดด้ายเดี่ยว<br>-ความสามารถในการเย็บ<br>ถุงถุงพลาสติกสาน<br>พลาสติกสานเคลือบ<br>ถุงพลาสติก ถุงกระดาษ<br>-ความสามารถ ๖-๗ ถุง/<br>นาที<br>-รองรับน้ำหนักถุง ๑-๕๐<br>กิโลกรัม<br>-ความเร็วมอเตอร์<br>๑๑๐๐๐ รอบ/นาที<br>-ระยะตะเข็บ ๘.๕ มม.<br>-ชนิดเข็ม DNX#๒๕<br>-ตัวตัดด้าย ระบบตัดด้าย<br>อัตโนมัติ<br>-มอเตอร์ ๙๐W๕๐/๖๐<br>OHZ.๑ph๒๒๐V/๒๔๐V<br>-น้ำหนักเครื่อง ๖.๐<br>กิโลกรัม<br>-น้ำหนักรวม ๘.๗<br>กิโลกรัม |                      |               |               |               | ๒๕,๐๐๐        | กองช่าง<br>ฯ              |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท               | วัตถุประสงค์                                                                                                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                      |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๕๒  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>การเกษตร | ๑.เพื่อใช้เครื่องสูบน้ำในระบบการผลิตปุ๋ยอินทรีย์<br>๒.เพื่อทดแทนเครื่องเก่าที่เสื่อมสภาพและทำให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น | จัดซื้อเครื่องสูบน้ำแบบมอเตอร์ไฟฟ้า สูบน้ำได้ ๔๕๐ ลิตรต่อนาที<br>๑. เป็นเครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่งใช้มอเตอร์ไฟฟ้า<br>๒. ขนาดท่อส่งไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว (๕๐ มิลลิเมตร)<br>๓. สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่าตามปริมาณที่กำหนด<br>๔. ส่งน้ำได้สูงไม่น้อยกว่า ๙ เมตรหรือประมาณ ๓๐ ฟุต<br>๕. อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งานได้จำนวน ๑ เครื่อง |                      |               |               |               | ๙,๓๐๐         | กองช่าง<br>ฯ              |

| ที่ | แผนงาน              | หมวด            | ประเภท           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------|-----------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                     |                 |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๕๓  | บริหารงาน<br>ทั่วไป | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>กีฬา | ๑.เพื่อจัดซื้ออุปกรณ์<br>การออกกำลังกาย<br>กลางแจ้ง สนามกีฬา<br>จังหวัดพะเยา และ<br>สนามกีฬากลางการ<br>บริหารส่วนจังหวัด<br>พะเยา<br>๒. เพื่อให้เยาวชน<br>ประชาชน และ<br>นักกีฬาของจังหวัด<br>พะเยา มีสถานที่ออก<br>กำลังกายและอุปกรณ์<br>การออกกำลังกายที่มี<br>มาตรฐาน และ<br>พัฒนาศักยภาพ<br>ทางด้านร่างกายให้<br>แข็งแรง | จัดซื้ออุปกรณ์การออกกำลังกาย ดังนี้<br>๑ อุปกรณ์บริหารขา - ข้อเท้า<br>แบบจักรยานล้อเหล็กนั่งตรง<br>(ขนาด ๕๐x๑๐๐x๑๐๐ ซม.)<br>ราคา ๒๕,๐๐๐ บาท<br>๒ อุปกรณ์บริหารขา -<br>สะโพก แบบเดินอากาศไร้การ<br>กระแทกคู่ (ขนาด<br>๒๐x๒๐๐x๑๐๐ ซม.) ราคา<br>๒๘,๕๐๐ บาท<br>๓ อุปกรณ์บริหารแขน - หน้า<br>ท้อง - หัวไหล่ แบบบาร์ยกตัว<br>คู่ (ขนาด ๑๐x๒๐๐x๑๘๐<br>ซม.) ราคา ๒๒,๕๐๐ บาท<br>๔ อุปกรณ์บริหารแขน - ขา -<br>หัวไหล่ แบบเดินสลับเท้า<br>(ขนาด ๕๐x๑๐๐x๑๕๐ ซม.)<br>ราคา ๒๖,๐๐๐ บาท<br>๕ อุปกรณ์บริหารเอวและ<br>สะโพก แบบหมุนตัว ๓ สถานี<br>(ขนาด ๘๐x๘๐x๑๒๐ ซม.)<br>ราคา ๑๙,๕๐๐ บาท |                      |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ      |

| ที่ | แผนงาน | หมวด | ประเภท | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------|------|--------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |        |      |        |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
|     |        |      |        |              | ๖ อุปกรณ์บริหารหน้าห้อง<br>แบบซีทอ์พู่ (ขนาด<br>๑๕๐x๑๕๐x๘๐ ซม.) ราคา<br>๒๘,๘๐๐ บาท<br>๗ อุปกรณ์ยกน้ำหนัก แบบ<br>นอน (ขนาด<br>๑๐๐x๑๐๐x๑๒๐ ซม.)<br>ราคา ๒๗,๘๐๐ บาท<br>๘ อุปกรณ์นวดหลังและต้น<br>ขา (ขนาด ๕๐x๕๐x๑๕๐)<br>ราคา ๒๘,๘๐๐ บาท<br>๙ อุปกรณ์บริหารขา - แขน<br>- เอว แบบเหยียบดิ่งยกตัว<br>(ขนาด ๕๐x๑๐๐x๑๒๐<br>ซม.) ราคา ๒๕,๕๐๐ บาท |                      |               |               |               |               |                           |

| ที่ | แผนงาน                            | หมวด            | ประเภท                              | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                                   |                 |                                     |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๕๔  | การศาสนา<br>วัฒนธรรม<br>นันทนาการ | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>โฆษณา<br>และ<br>เผยแพร่ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ กระบวนการ และทักษะการใช้สื่อ เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัย</li> <li>- เพื่อเพิ่มรูปแบบการให้บริการที่หลากหลายมากยิ่งขึ้น</li> </ul> | จัดซื้อภาพ ๓ มิติ<br>AR Application<br>จำนวน ๑ ชุดๆละ<br>๑๐๐,๐๐๐ บาท<br>ประกอบด้วย<br>- ภาพ ๓ มิติ ขนาด<br>ความกว้างไม่น้อย<br>กว่า ๔๕๐ ซม. ความ<br>สูงไม่น้อยกว่า<br>๒๔๐ ซม. จำนวน<br>๑ ภาพ<br>- โปรแกรม AR<br>Application จำนวน ๑<br>โปรแกรม<br>- iPad Pro ๑๒.๙<br>นิ้ว Wi-Fi ๑๒๘GB<br>จำนวน ๑ เครื่อง |                      |               |               |               | ๑๐๐,๐๐๐       | กอง<br>การศึกษา<br>ฯ      |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                    | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                      |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๕๕  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ก่อสร้าง | -เพื่อใช้ในการ<br>ปฏิบัติงานช่วยเหลือ<br>เหตุวาทภัย<br>-เพื่อบรรเทาความ<br>เดือดร้อนให้แก่<br>ผู้ประสบภัยใน<br>เบื้องต้นได้อย่าง<br>รวดเร็วและมี<br>ประสิทธิภาพ | จัดซื้อเลื่อยโซยนต์ ดังนี้<br><u>บาร์ ๑๘ นิ้ว จำนวน ๔</u><br><u>เครื่องฯละ ๑๕,๐๐๐ บาท</u><br>- เครื่องจักรกลตักกำลัง<br>๒.๐ แรงม้า<br>- เครื่องยนต์เบนซิน ๒<br>จังหวะ<br>- ปริมาตรกระบอกสูบ<br>๓๑.๘ ซีซี<br>-ความจุถังเชื้อเพลิง ๒๕๐<br>ซีซี<br><u>บาร์ ๑๒ นิ้ว จำนวน ๔</u><br><u>เครื่องฯละ ๑๐,๐๐๐ บาท</u><br>- เครื่องจักรกลตักกำลัง<br>๒.๐ แรงม้า<br>- เครื่องยนต์เบนซิน ๒<br>จังหวะ<br>- ปริมาตรกระบอกสูบ<br>๓๑.๘ ซีซี<br>-ความจุถังเชื้อเพลิง ๒๕๐<br>ซีซี |                      |               |               |               | ๑๐๐,๐๐๐       | สำนักปลัด<br>ฯ            |

| ที่ | แผนงาน                            | หมวด            | ประเภท                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครูภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                                   |                 |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๕๖  | การศาสนา<br>วัฒนธรรม<br>นันทนาการ | ค่า<br>ครูภัณฑ์ | ครู ภั ณ ท์<br>การศึกษา | ๑. เพื่อเป็นสื่อการ<br>เรียนรู้ในโซนแดน<br>พิลึกส์<br>๒. เพื่ อ ศี ก ษา<br>คุณสมบัติคลื่อนจากสื่อ<br>การเรียนรู้ที่ได้จัด<br>ให้กับ เด็ก เยาวชน<br>และประชาชนทั่วไป<br>๓. เพื่อให้ผู้เข้าเยี่ยม<br>ชมอุทยานการเรียนรู้ฯ<br>ได้รับความรู้จากสื่อที่<br>ทันสมัยและมี<br>ประสิทธิภาพ<br>๔. เพื่อเพิ่มจำนวนสื่อ<br>ให้มีความหลากหลาย<br>แปลกใหม่ และ<br>น่าสนใจมากยิ่งขึ้น | ชุดสาธิตคุณสมบัติคลื่อน<br>แบบโลหะ ๒๔ ลูก จำนวน<br>๑ เครื่อง โดยมี<br>คุณสมบัติเฉพาะดังนี้<br>๑. อุปกรณ์ สาธิตการ<br>เคลื่อนที่คลื่อนตามขวางของ<br>พาวเวลล์<br>๒. ประกอบด้วย<br>ลูกบอลขนาดเล็กที่ติดตั้งบน<br>แท่งเหล็ก จำนวน ๒๔ ลูก<br>๓. มีอ หนุ น ระ บู อ ง ศา<br>ด้านข้าง<br>๔. ติดตั้งบนฐานโลหะ<br>คงทน แข็งแรง |                      |               |               |               | ๕,๐๐๐         | กอง<br>การศึกษาฯ          |

| ที่ | แผนงาน              | หมวด            | ประเภท                          | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                        | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                     |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๕๗  | บริหารงาน<br>ทั่วไป | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>โฆษณาและ<br>เผยแพร่ | เพื่อใช้ดำเนินงานของ<br>หน่วยปฏิบัติการ<br>สารสนเทศด้าน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อมจังหวัด<br>พะเยา                                                                                                               | จัดหาโทรทัศน์ แอล อี ดี<br>(LED TV) แบบ Smart<br>TV ขนาด ๘๕ นิ้ว จำนวน<br>๒ เครื่องที่มีประสิทธิภาพ<br>สำหรับแสดงผลข้อมูล<br>ประจำศูนย์บริหารจัดการ<br>น้ำจังหวัดพะเยา |                      |               |               |               | ๑๔๓,๘๐๐       | สำนักปลัด<br>ฯ            |
| ๕๘  | บริหารงาน<br>ทั่วไป | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์งาน<br>บ้านงานครัว      | ๑.เพื่อให้บริการการ<br>ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่<br>หน่วยปฏิบัติการ<br>สารสนเทศด้าน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อมจังหวัด<br>พะเยา<br>๒. เพื่ออำนวยความสะดวก<br>ในการจัดน้ำดื่ม<br>และอาหารว่างสำหรับ<br>การจัดประชุม | จัดหาตู้เย็น ขนาด ๙<br>คิวบิกฟุต จำนวน ๑<br>เครื่อง                                                                                                                    |                      |               |               |               | ๑๔,๕๐๐        | สำนักปลัด<br>ฯ            |

| ที่ | แผนงาน              | หมวด            | ประเภท               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                        | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                     |                 |                      |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                        | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๕๙  | บริหารงาน<br>ทั่วไป | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>สำนักงาน | เพื่อใช้จัดการประชุม<br>ของหน่วยปฏิบัติการ<br>สารสนเทศด้าน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อมจังหวัด<br>พะเยาทั้งในภาวะปกติ<br>และภาวะวิกฤต<br>๒. เพื่อใช้รับรอง<br>ผู้เข้าร่วมประชุม เยี่ยม<br>เยือน คณะศึกษาดูงาน | -จัดซื้อโต๊ะประชุม ๑ ชุด<br>๑๐ ตัว จัดหาโต๊ะประชุม<br>ประกอบด้วยโต๊ะประธาน<br>๑ ตัว และโต๊ะผู้เข้าร่วม<br>ประชุม ๙ ตัว |                      |               |               |               | ๘๑,๗๕๐        | สำนักปลัด<br>ฯ            |
| ๖๐  | บริหารงาน<br>ทั่วไป | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>สำนักงาน | เพื่อใช้จัดการประชุม<br>ของหน่วยปฏิบัติการ<br>สารสนเทศด้าน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อมจังหวัด<br>พะเยาทั้งในภาวะปกติ<br>และภาวะวิกฤต<br>๒. เพื่อใช้รับรอง<br>ผู้เข้าร่วมประชุม เยี่ยม<br>เยือน คณะศึกษาดูงาน | -เก้าอี้ประชุม จำนวน ๑๙<br>ตัว ประกอบด้วยเก้าอี้<br>ประธาน ๑ ตัว และเก้าอี้<br>ผู้เข้าร่วมประชุม ๑๘<br>ตัว             |                      |               |               |               | ๑๒๓,๙๐๐       | สำนักปลัด<br>ฯ            |

| ที่ | แผนงาน              | หมวด            | ประเภท                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                               | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                     |                 |                               |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                               | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๖๑  | บริหารงาน<br>ทั่วไป | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>สำนักงาน          | เพื่อใช้จัดการประชุม<br>ของหน่วยปฏิบัติการ<br>สารสนเทศด้าน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อมจังหวัด<br>พะเยาทั้งในภาวะปกติ<br>และภาวะวิกฤต<br>๒. เพื่อใช้รับรอง<br>ผู้เข้าร่วมประชุม เยี่ยม<br>เยือน คณะศึกษาดูงาน | -ชุดรับแขก จำนวน ๒ ชุด<br>ประจำศูนย์บริหารจัดการ<br>น้ำจังหวัดพะเยา                                                                           |                      |               |               |               | ๔๙,๘๐๐        | สำนักปลัด<br>ฯ            |
| ๖๒  | บริหารงาน<br>ทั่วไป | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ไฟฟ้าและ<br>วิทยุ | เพื่อใช้ในการประชุมของ<br>หน่วยปฏิบัติการ<br>สารสนเทศด้าน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อมจังหวัด<br>พะเยา การประชุมกับ<br>หน่วยงานภาครัฐ<br>เอกชน เครือข่ายผู้ใช้<br>น้ำ ผู้มาเยี่ยมชมศึกษา<br>ดูงาน             | จัดหาระบบชุดประชุมไร้<br>สายที่ทันสมัย<br>ประสิทธิภาพสำหรับ<br>หน่วยปฏิบัติการ<br>สารสนเทศด้าน<br>ทรัพยากรธรรมชาติ<br>สิ่งแวดล้อมจังหวัดพะเยา |                      |               |               |               | ๓๐๓,๘๐๐       | สำนักปลัด<br>ฯ            |

| ที่ | แผนงาน              | หมวด            | ประเภท                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                           | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                     |                 |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๖๓  | บริหารงาน<br>ทั่วไป | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>คอมพิวเตอร์ | ๑. เพื่อยกระดับ<br>ศักยภาพด้านระบบ<br>สารสนเทศของศูนย์<br>บริหารจัดการน้ำจังหวัด<br>พะเยา<br>๒. เพื่อใช้ในการประชุม<br>ทางไกลผ่านเครือข่าย<br>(Video Conference)<br>ของหน่วยปฏิบัติการ<br>สารสนเทศด้าน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อมจังหวัด<br>พะเยากับส่วนกลาง<br>ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย<br>(มท.) สำนักงาน<br>ทรัพยากรน้ำแห่งชาติ<br>(สทนช.) และ<br>คณะกรรมการ<br>ทรัพยากรน้ำแห่งชาติ<br>(กนช.) ทั้งในภาวะปกติ<br>และภาวะวิกฤต | จัดหาห้องประชุม<br>ทางไกลผ่านเครือข่าย<br>(Video Conference) ที่มี<br>ประสิทธิภาพสำหรับ<br>หน่วยปฏิบัติการ<br>สารสนเทศด้านทรัพยากร<br>ธรรมชาติสิ่งแวดล้อม<br>จังหวัดพะเยา |                      |               |               |               | ๑๑๐,๐๐๐       | สำนักปลัด<br>ฯ            |

| ที่ | แผนงาน              | หมวด            | ประเภท            | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                     | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                     |                 |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๖๔  | บริหารงาน<br>ทั่วไป | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>สำรวจ | ๑. เพื่อยกระดับ<br>ศักยภาพด้านระบบ<br>สารสนเทศของศูนย์<br>บริหารจัดการน้ำจังหวัด<br>พะเยา และมาตรฐานใน<br>งานสารสนเทศให้<br>สูงขึ้น<br>๒. เพื่อเป็นการ<br>ประยุกต์ใช้เทคโนโลยี<br>สำรวจระยะไกลสำรวจ<br>ภูมิประเทศ กลุ่มน้ำ<br>แหล่งน้ำ เส้นทางน้ำ<br>พื้นที่เสี่ยงภัย พื้นที่น้ำ<br>ท่วม/น้ำแล้ง พื้นที่ทาง<br>การเกษตร รวมถึงการ<br>สำรวจเพื่อจัดเก็บข้อมูล<br>ทำผังน้ำระดับจังหวัด<br>๓. ช่วยแสดงภาพที่เป็น<br>จริงในการติดตาม<br>สถานการณ์น้ำในพื้นที่<br>ให้เป็นปัจจุบัน เพื่อ<br>ประกอบการตัดสินใจใน<br>การบริหารจัดการน้ำได้<br>อย่างเหมาะสม | จัดหาอากาศยานไร้คนขับ<br>สำหรับถ่ายภาพทาง<br>อากาศ (Drone) พร้อม<br>อุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพ<br>สำหรับหน่วยปฏิบัติการ<br>สารสนเทศด้าน<br>ทรัพยากรธรรมชาติ<br>สิ่งแวดล้อมจังหวัดพะเยา |                      |               |               |               | ๘๙,๙๐๐        | สำนักปลัด<br>ฯ            |

| ที่ | แผนงาน                | หมวด        | ประเภท                   | วัตถุประสงค์                                                                                                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                 | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------|-------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                       |             |                          |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๖๕  | การศึกษา              | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์การศึกษา         | - เพื่อเป็นสื่อการเรียนรู้ในอุทยานการเรียนรู้ฯ                                                                                                       | ซื้อชุดมาสคอตจำนวน ๒ ชุดๆละ ๕๐,๐๐๐ บาท มีรายละเอียด ดังนี้<br>๑.ชุดมาสคอตตัวการ์ตูนไอน์สไตน์ ๑ ชุด<br>๒. ชุดมาสคอตนักบินอวกาศ ๑ ชุด                                                             |                      |               |               |               | ๑๐๐,๐๐๐       | กองการศึกษาฯ              |
| ๖๖  | อุตสาหกรรมและการโยธา  | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ก่อสร้าง         | -เพื่อติดตั้งกึ่งไม้บริเวณข้างทางถนนถ้ายโอนและถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของ อบจ.                                                                     | จัดซื้อเลื่อยโซยนต์ บาร์ ๑๑.๕ นิ้ว เครื่องยนต์ขนาด ๒.๐ แรงม้า เครื่องยนต์เบนซิน ๒ จังหวะ ปริมาตรกรบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓๑.๘ ซีซี จำนวน ๒ เครื่อง                                                   |                      |               |               |               | ๒๔,๐๐๐        | กองช่างฯ                  |
| ๖๗  | แผนงานบริหารงานทั่วไป | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | ๑. เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของ จ.พะเยา<br>๒. เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว<br>๓. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของ จ.พะเยา | จัดซื้อรถชมวิวไฟฟ้า ๒๓ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน คุณสมบัติ ดังนี้<br>- ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า โดยใช้พลังงานแบตเตอรี่<br>- ระบบกันกระเทือนแบบโซ้คและสปริงแหนบ<br>- ระบบเบรก ดรัมเบรก ๔ ล้อ หรือดีกว่า |                      |               |               |               | ๑,๙๑๕,๔๐๐     | สำนักปลัดฯ                |

| ที่ | แผนงาน                        | หมวด            | ประเภท                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                               |                 |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๖๘  | การรักษา<br>ความสงบ<br>ภายใน  | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | ๑. เพื่อการป้องกัน<br>ช่วยเหลือผู้ประสบภัย<br>พิบัติและระงับเหตุสา<br>ธารณภัยได้อย่าง<br>รวดเร็ว<br>๒. เพื่อความปลอดภัย<br>และลดการสูญเสียต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓. เพื่อให้มีอุปกรณ์<br>เครื่องที่ทันสมัยสำหรับ<br>การป้องกันและ<br>บรรเทาสาธารณภัย | จัดซื้อรถยนต์บรรทุก<br>ติดตั้งไฮดรอลิค พร้อม<br>กระเช้า มีกำลังแรงม้าไม่<br>น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า<br>เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อย<br>กว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ<br>ระบายความร้อนด้วยน้ำ<br>นำหนักรวมน้ำบรรทุก<br>(G.V.W) ไม่น้อยกว่า<br>๗,๐๐๐ กิโลกรัม |                      |               |               |               | ๒,๕๐๐,๐๐๐     | สำนักปลัด<br>ฯ            |
| ๖๙  | แผนงาน<br>บริหารงาน<br>ทั่วไป | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>สำนักงาน             | เพื่อใช้สำหรับยืมกล่าว<br>บรรยายในงานต่างๆ                                                                                                                                                                                                                              | โครงการจัดซื้อแท่นยืน<br>บรรยาย (โพเดียม)<br>จำนวน ๒ ตัวๆละ<br>๑๘,๙๐๐ บาท                                                                                                                                                                |                      |               |               |               | ๘๗,๘๐๐        | กอง<br>การศึกษาฯ          |
| ๗๐  | แผนงาน<br>บริหารงาน<br>ทั่วไป | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>สำนักงาน             | เพื่อใช้ในกิจกรรมต่าง<br>ของ อบจ.พะเยา                                                                                                                                                                                                                                  | จัดซื้อพัดลมไอเย็น ชนิด<br>ตั้งพื้น แบบเคลื่อนที่ ถึง<br>เก็บน้ำไม่ต่ำกว่า ๙๐ ลิตร<br>จำนวน ๔ ตัว                                                                                                                                        |                      |               |               |               | ๗๙,๖๐๐        | สำนักปลัด<br>ฯ            |

| ที่ | แผนงาน                        | หมวด            | ประเภท                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                        | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                               |                 |                                  |                                                                                                                                                    |                                                                                                                        | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๗๑  | แผนงาน<br>บริหารงาน<br>ทั่วไป | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>สำนักงาน             | เพื่อใช้ในกิจกรรม<br>ต่าง ของ อบจ.<br>พะเยา                                                                                                        | จัดซื้อพัดลมไอนเย็น ชนิดตั้ง<br>พื้น แบบเคลื่อนที่ ถังเก็บน้ำ<br>ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ลิตร จำนวน ๔<br>ตัว                     |                      |               |               |               | ๗๙,๙๖๐        | สำนักปลัด<br>ฯ            |
| ๗๒  | แผนงาน<br>บริหารงาน<br>ทั่วไป | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>สำนักงาน             | เพื่อใช้ในกิจกรรม<br>ต่าง ของ อบจ.<br>พะเยา                                                                                                        | จัดซื้อเต็นท์ผ้าใบโครงเหล็ก<br>ทรงโค้งพร้อมผ้าใบคลุมเต็นท์<br>จำนวน ๑๐ ชุด                                             |                      |               |               |               | ๑๘๐,๐๐๐       | สำนักปลัด<br>ฯ            |
| ๗๓  | แผนงาน<br>บริหารงาน<br>ทั่วไป | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | ๑. เพื่อใส่น้ำ<br>อุปโภค บริโภค<br>เพื่อช่วยเหลือ<br>ชาวบ้าน<br>๒. เพื่อป้องกัน<br>และบรรเทาภัย<br>แล้ง<br>๓. เพื่อแก้ไข<br>ปัญหาการขาด<br>แคลนน้ำ | จัดซื้อรถยนต์ตรวจการณ์ปิค<br>อัพเคลื่อนที่เร็ว ชนิดถังน้ำใน<br>ตัว ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ลิตร<br>พร้อมอุปกรณ์เครื่องดับเพลิง |                      |               |               |               | ๑,๕๐๐,๐๐๐     | สำนักปลัด<br>ฯ            |

| ที่ | แผนงาน               | หมวด        | ประเภท                   | วัตถุประสงค์                                                                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                               | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------|-------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                      |             |                          |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๗๔  | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | - เพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจในการเดินทางไปติดต่อราชการ อบรมประชุมสัมมนา การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ | จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน<br>- ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว<br>- เป็นกระบะสำเร็จรูป<br>- ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแคว ๔ ประตู<br>- เป้ฯราคารวม<br>เครื่องปรับอากาศ<br>- ราคารวมภาษีสรรพสามิต |                      |               |               |               | ๘๕๔,๐๐๐       | กองคลัง<br>ฯ              |
| ๗๕  | อุตสาหกรรมและการโยธา | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | - เพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจในการเดินทางไปติดต่อราชการ อบรมประชุมสัมมนา การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ | จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) - ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว<br>- เป็นกระบะสำเร็จรูป<br>- ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแคว ๔ ประตู<br>- เป็นราคารวม<br>เครื่องปรับอากาศ<br>- ราคารวมภาษีสรรพสามิต                |                      |               |               |               | ๘๕๔,๐๐๐       | สำนักเลขา<br>ฯ            |

| ที่ | แผนงาน                   | หมวด            | ประเภท                           | วัตถุประสงค์                                                                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                          |                 |                                  |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |
| ๗๖  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | - เพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจในการเดินทางไปติดต่อราชการ อบรมประชุมสัมมนา การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ | จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล)<br>- ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์<br>ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป<br>- เป็นกระบะสำเร็จรูป<br>- ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแคป ๔ ประตู<br>- เป็นราคารวม<br>เครื่องปรับอากาศ<br>- ราคารวมภาษีสรรพสามิต |                      |               |               |               | ๘๕๔,๐๐๐       | สำนักปลัดฯ                |
| ๗๗  | อุตสาหกรรม<br>และการโยธา | ค่า<br>ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | - เพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจในการเดินทางไปติดต่อราชการ อบรมประชุมสัมมนา การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ | จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน<br>- ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ                                                                                                                        |                      |               |               |               | ๘๕๔,๐๐๐       | กองพัสดุฯ<br>อบจ.พะเยา    |