



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

เรื่อง การเปิดเผยแพร่ราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดจ้าง

โครงการปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ช่วงที่ ๒ รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๔๔ บ้านฮ่องลึก - บ้านเปือยเปียง
ตำบลสบง อำเภอภูซาง เขื่อน ตำบลห้วยน อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา

.....

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒
แจ้งแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของ
หน่วยงานของรัฐ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลาง
เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และสอดคล้องกับแนวปฏิบัติตาม
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบที่ออกตามความใน
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และได้กำหนดให้หน่วยงานของรัฐ
ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท
ไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐและเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th)
ของกรมบัญชีกลาง นั้น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้จัดทำราคากลางตามโครงการปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์ติก
คอนกรีต ช่วงที่ ๒ รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๔๔ บ้านฮ่องลึก - บ้านเปือยเปียง ตำบลสบง อำเภอภูซาง เขื่อน
ตำบลห้วยน อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ระยะทางดำเนินการ ๐.๖๖๐ กม. หรือ
มีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๓,๙๖๐.๐๐ ตร.ม. ตั้งแต่ STA ๑+๓๕๕ ถึง STA ๒+๐๑๕ รายละเอียดตามประมาณการ
และแบบแปลน อบจ.พะเยา

วงเงินงบประมาณ ๑,๔๒๕,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ราคากลาง
๑,๕๔๖,๕๘๑.๒๖ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนสี่หมื่นหกพันห้าร้อยแปดสิบบาทยี่สิบหกสตางค์) กำหนดระยะเวลา
แล้วเสร็จ ภายใน ๑๐๐ วัน ใช้สูตรค่า K (สัญญาแบบปรับราคาได้) ให้เลือกใช้งานแต่ละประเภทของงานก่อสร้าง
จึงขอเปิดเผยข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคา เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้ และขอประกาศ
ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดจ้างดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดปรากฏตาม
เอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงขอประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายอัครา พรหมเผ่า)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ช่วงที่ ๒ รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๔๙
บ้านฮ่องลึก - บ้านเปื่อยเปียง ตำบลสบง อำเภอภูซาง เขื่อน ตำบลหย่วน
อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๔๒๕,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป
- วจจรากว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ระยะทางดำเนินการ ๐.๖๖๐ กม. หรือ มีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า
๓,๙๖๐.๐๐ ตร.ม. ตั้งแต่ STA ๑+๓๕๕ ถึง STA ๒+๐๑๕ รายละเอียดตามประมาณการและ
แบบแปลน อบจ.พะเยา
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๕๔๖,๕๘๑.๒๖ บาท
๑,๕๔๖,๕๘๑.๒๖ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนสี่หมื่นหกพันห้าร้อยแปดสิบบาทยี่สิบหกสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- | | | | |
|-----------------------------------|-------|---|------|
| ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง | จำนวน | ๑ | แผ่น |
| ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง | จำนวน | ๑ | แผ่น |
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|----------------------------|-----------------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายอดุลย์ วงศ์ช่างเงิน | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายนำชัย สิทธิ | ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง ระดับต้น | กรรมการ |
| ๗.๓ นายนาวิน สมฤทธิ์ | ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง ระดับต้น | กรรมการ |

ราคากลาง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

กำหนดราคากลางวันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ช่วงที่ 2)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

รหัสสายทาง พย.ถ.1-0049 ชื่อสายทาง บ.ฮ่องลึก - บ.เปือยเปียง

สถานที่ตั้ง ต.สบง อ.ภูซาง เขื่อน ต.ห้วยวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS/AC

ระยะทางดำเนินการ 0.660 กม. ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร

ตั้งแต่ STA 1+355 ถึง STA 2+015

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,960.00 ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา

พิกัด เริ่มต้น N 2163113 E 637282 สิ้นสุด N 2162904 E 637864

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,540,681.26	Factor F.
2	ป้ายโครงการ	5,900.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ผนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	1,546,581.26	
	กำหนดราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน (หนึ่งล้านห้าแสนสี่หมื่นหกพันห้าร้อยแปดสิบบาทยี่สิบหกสตางค์)	1,546,581.26	บาท

*** หมายเหตุ *** งบประมาณที่ตั้งไว้ เท่ากับ 1,425,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายนาอัน สมฤทธิ์)

นักบริหารงานช่างระดับต้น

ลงชื่อ

(นายนำชัย ลิทธิ)

นักบริหารงานช่างระดับต้น

ลงชื่อ

(นายอดุลย์ วงศ์ช่างเงิน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดราคากลาง

รหัสสายทาง พย.ถ.1-0049

ชื่อสายทาง

บ.อ่องลึก - บ.เป็อยเปียง

สถานที่ตั้ง ต.สบง อ.ภูซาง เข้ม ต.หย่วน อ.เชียงคำ จ.พะเยา

ระยะทางดำเนินการ

0.660 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าชุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ชนทิ้งแล้วบดทับ	3,960	ตร.ม.	-	-	11.36	44,985.60	1.3607	15.45	61,182.00	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบันได	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	119.00	ลบ.ม.	795.18	-	795.18	94,626.42	1.3607	1,082.00	128,758.00	3 ชม.
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	3,960	ตร.ม.	23.59	7.05	30.64	121,334.40	1.3607	41.69	165,092.40	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	3,960	ตร.ม.	196.38	12.77	209.15	828,234.00	1.3607	284.59	1,126,976.40	4 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ชม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ชม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ชม.
	2.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ชม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ชม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ชม.
	3.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	154	ตร.ม.	-	-	280.00	43,120.00	1.3607	380.99	58,672.46	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,132,300.42			1,540,681.26	