



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา  
แก้ไข ครั้งที่ ๒๖ พ.ศ. ๒๕๖๔

  
(นายสมบัติ เจียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

---



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา  
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา  
แก้ไข ครั้งที่ ๒๖ พ.ศ.๒๕๖๔

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๒๖ พ.ศ.๒๕๖๔ ซึ่งผู้บริหารได้เห็นชอบแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ข้อ ๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ถึง ฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๘ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๒๖ พ.ศ.๒๕๖๔ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ขอดูได้ที่กองแผนและงบประมาณองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ [www.py-pao.go.th](http://www.py-pao.go.th)

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๔

(นายอัครา พรหมเผ่า)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก่ไข ครั้งที่ ๒๖ พ.ศ.๒๕๖๔

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

| ยุทธศาสตร์                                                 | ปี ๒๕๖๑      |                | ปี ๒๕๖๒      |                | ปี ๒๕๖๓      |                | ปี ๒๕๖๔      |                | ปี ๒๕๖๕      |                | รวม ๕ ปี     |                |
|------------------------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                                                            | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑<br>พัฒนาระบบเศรษฐกิจ                       |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา                             |              |                |              |                |              |                | ๓๓           | ๑๖,๕๐๐,๐๐๐     |              |                | ๓๓           | ๑๖,๕๐๐,๐๐๐     |
| รวม                                                        |              |                |              |                |              |                | ๓๓           | ๑๖,๕๐๐,๐๐๐     |              |                | ๓๓           | ๑๖,๕๐๐,๐๐๐     |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| ๓.๒ แผนงานการเกษตร                                         |              |                |              |                |              |                | ๔            | ๒,๐๐๐,๐๐๐      |              |                | ๔            | ๒,๐๐๐,๐๐๐      |
| รวม                                                        |              |                |              |                |              |                | ๔            | ๒,๐๐๐,๐๐๐      |              |                | ๔            | ๒,๐๐๐,๐๐๐      |
| รวมทั้งสิ้น                                                |              |                |              |                |              |                | ๓๗           | ๑๘,๕๐๐,๐๐๐     |              |                | ๓๗           | ๑๘,๕๐๐,๐๐๐     |

(นายสมบัติ เจียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

# แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๒๖ พ.ศ.๒๕๖๔

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                                                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                              |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                 |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                               |                                                                   |                                                                                                                                                            |
| ๑   | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด<br>แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>บ้านควน หมู่ที่ ๓ ต.งิม<br>อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม.<br>ยาว ๘๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี<br>ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๓๙.๐๐ ลบ.ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๓๐๙๒๖ E ๖๔๖๐๐๘ สิ้นสุด N<br>๒๑๓๑๓๒๕ E ๖๔๖๔๖๖<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม.<br>ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี<br>ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๓๐๔๖๙ E ๖๔๖๘๗๐ สิ้นสุด N<br>๒๑๒๘๙๓๑ E ๖๔๗๓๑๗<br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๒๓๗<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๑<br>ลำดับที่ ๑ |

(นายสมบัติ เข้มแข็งเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                                                                                             | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                                                                                |                                                                   |                                                                                                                                                            |
| ๒   | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด<br>แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>บ้านดอนไชย หมู่ที่ ๔<br>ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย – ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐<br>ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ<br>มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม.<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน<br>อบจ.พะเยา<br>พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๒๖๖๗ E ๖๔๐๘๗๕<br>สิ้นสุด N ๒๑๓๑๕๐๔ E ๖๔๑๓๓๘ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๔๗๕<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง<br><br>(นายสมบัติ เขียงเห็น)<br>นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๒<br>ลำดับที่ ๒ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                                                                                             | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                    |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                                                                                |                                                                   |                                                                                                                                                            |
| ๓   | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด<br>แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>บ้านแก้งา หมู่ที่ ๑๕<br>ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐<br>ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ<br>มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม.<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน<br>อบจ.พะเยา<br>พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๐๒๐๓ E ๖๔๖๒๖๔<br>สิ้นสุด N ๒๑๒๙๔๕๕ E ๖๔๗๑๓๑ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๑๑๘<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง<br><br>(นายสมบัติ เชียงเหิน)<br>นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๒<br>ลำดับที่ ๓ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                          | วัตถุประสงค์                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                             | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                              |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                  |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                |                                                                   |                                                                                                                                                            |
| ๔   | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด<br>แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>บ้านด้า หมู่ที่ ๑๘ ต.จิม<br>อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐<br>ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ<br>มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม.<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน<br>อบจ.พะเยา<br>พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๐๙๐๔ E ๖๔๒๔๑๔<br>สิ้นสุด N ๒๑๓๑๕๐๓ E ๖๔๒๒๘๙ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๑๑๘<br>ครัวเรื่อ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๓<br>ลำดับที่ ๔ |

(นายสมเกียรติ เชียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                     | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                              |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                        |                                                    |                                                                                                                                                            |
| ๕   | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๗๔.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๑๑๐ E ๕๘๗๙๙๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๘๒๘ E ๕๘๗๐๘๑<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๒.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๔๗๓ E ๕๘๘๕๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๕๙๗ E ๕๘๙๕๘๓<br>สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๑๔.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๔๗๓ E ๕๘๘๕๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๕๙๗ E ๕๘๙๕๘๓<br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากรจำนวน ๓๔๙ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๓<br>ลำดับที่ ๕ |

(นายสมบัติ เขียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                | วัตถุประสงค์                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                     | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                        |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                 |                                                                   |                                                                                                                                                            |
| ๖   | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านเตื่อ หมู่ที่ ๑๕ ต.ปง เชื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา<br>พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๑๕๔ E ๖๔๓๒๔๒<br>สิ้นสุด N ๒๑๐๙๖๙๒ E ๖๓๔๖๒๖ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากร<br>กร<br>จำนวน<br>๑๑๐<br>ครัวเรือน<br>ที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๕<br>ลำดับที่ ๖ |

(นายสมบัติ เชียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                                                                                         | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                              |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                           |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                                                                            |                                                                   |                                                                                                                                                            |
| ๗   | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งต้นแซะ บ้านแม่จั่วกลาง หมู่ที่ ๔ ต.แม่สุก เขื่อนต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗๖.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา<br>พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๕๔๗๖ E ๕๘๔๘๑๒<br>สิ้นสุด N ๒๑๓๖๒๑๗ E ๕๘๕๒๗๘ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากร<br>จำนวน<br>๑๘๔<br>ครัวเรือน<br>ที่ใช้<br>เส้นทาง<br><br>(นายสมบัติ เขียงเห็น)<br>นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๕<br>ลำดับที่ ๗ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                             | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                              |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                          |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                |                                                                   |                                                                                                                                                            |
| ๘   | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด<br>แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>หมู่ที่ ๘ ต.นาปรัง อ.ปง<br>เชื่อม ต.ห้วยข้าวก่ำ อ.จุน<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม.<br>ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี<br>ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๒๕๔๔๐ E ๖๓๑๙๙๔ สิ้นสุด N<br>๒๑๒๖๕๒๐ E ๖๓๒๔๙๔<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม.<br>ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี<br>ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๒๖๐๕๐ E ๖๓๒๒๑๖ สิ้นสุด N<br>๒๑๒๕๙๐๓ E ๖๓๒๒๘๘<br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๕๘๕<br>ครัวเรื่อ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๖<br>ลำดับที่ ๘ |

(นายสมบัติ เชียงเหี้ย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                     | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                              |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                        |                                                    |                                                                                                                                                            |
| ๙   | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายก๊อดไม้เน็ง หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านเหล่า เชื่อม ๖,๑๐ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๕๕๘๕ E ๕๕๐๒๖๐ สิ้นสุด N ๒๔๔๗๐๖๓ E ๕๕๐๐๕๘<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๕.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๘๐๗๙ E ๕๕๘๔๘๓๐ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๐๙๖ E ๕๕๘๔๘๗๐<br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากรจำนวน ๒๒๔ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๗<br>ลำดับที่ ๙ |

(นายสมชาติ เขียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                        |                                                    |                                                                                                                                                             |
| ๑๐  | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยไม้ไผ่ หมู่ที่ ๗ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละเยียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา<br>พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๒๓๙๕ E ๖๓๑๗๒๙<br>สิ้นสุด N ๒๑๐๑๓๗๑ E ๖๓๑๖๕๐ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากรจำนวน ๑๗๕ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๘<br>ลำดับที่ ๑๐ |

(นายสมบัติ ชัยงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                          | วัตถุประสงค์                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                                                                                               | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                               |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                  |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                                                                                  |                                                                   |                                                                                                                                                             |
| ๑๑  | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด<br>แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>สายเกษตรดอนโคม หมู่ที่<br>๘ ต.สระ อ.เชียงม่วน<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐<br>ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ<br>มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม.<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน<br>อบจ.พะเยา<br>พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๑๖๓๕ E ๖๓๓๔๒๕<br>สิ้นสุด N ๒๑๐๑๓๐๐ E ๖๓๒๐๙๓ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากร<br>กร<br>จำนวน<br>๑๘๗<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง<br><br>(นายสมบัติ ใช้นงเห็น)<br>นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๘<br>ลำดับที่ ๑๑ |



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                              |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                     |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                        |                                                    |                                                                                                                                                        |
| ๑๒  | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายร่องอ้อย ร่องหนอน บ้านสันตันแห่น หมู่ที่ ๙ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูเกตุ จ.พะเยา เชื่อม ต.ศรีโพธิ์เงิน อ.ป่าแดด จ.เชียงราย | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๘๓๙๔ E ๖๐๓๘๘๙ สิ้นสุด N ๒๑๔๙๐๑๔ E ๖๐๔๖๗๖<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๘๕๓๘ E ๖๐๓๙๗๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๘๕๕ E ๖๐๓๘๖๑<br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชาชนจำนวน ๑๓๔ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๔<br>หน้า ๙<br>ลำดับที่ ๑๒ |

(นายสมบัติ เข้มแข็งเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                            | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                     |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                               |                                                                   |                                                                                                                                                              |
| ๑๓  | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด<br>แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>สายเกษตรแป้นแล้ง หมู่ที่<br>๑๓ ต.สระ อ.เชียงม่วน<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐<br>ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ<br>มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม.<br>พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน<br>อบจ.พะเยา<br>พิกัด เริ่มต้น N ๒๐๘๘๙๖๔ E ๖๒๑๐๔๔<br>สิ้นสุด N ๒๐๘๙๙๐๕ E ๖๒๑๔๒๙ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๑๑๔<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๑๐<br>ลำดับที่ ๑๓ |

(นายสมบัติ เชียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                    |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                        |                                                    |                                                                                                                                                              |
| ๑๔  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๒ เชื่อม หมู่ที่ ๑๘ ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา<br>พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๑๕๒๔ E ๕๙๒๕๖๗<br>สิ้นสุด N ๒๑๓๓๙๖๒ E ๕๙๓๙๖๒ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากรจำนวน ๒๓๔ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๑๐<br>ลำดับที่ ๑๔ |

(นายสมบัติ เชื้องเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                               |                                                                   |                                                                                                                                                              |
| ๑๕  | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด<br>แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>สายบวกห้า หมู่ที่ ๑๔ ต.<br>แม่ณาเรือ เขื่อน ต.แม่กา<br>อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม.<br>ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี<br>ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ลบ.ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๑๑๐๓๔ E ๕๘๘๒๕๐ สิ้นสุด N<br>๒๑๑๐๕๗๔ E ๕๘๘๐๓๕<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม.<br>ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ<br>มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม.<br>พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๕๗๔ E ๕๘๘๐๓๕<br>สิ้นสุด N ๒๑๐๙๗๖๑ E ๕๘๗๖๔๒<br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า<br>๑,๔๙๖.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้<br>เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ<br>แบบแปลน อบจ.พะเยา |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๑๙๗<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๑๑<br>ลำดับที่ ๑๕ |

(นายสมบัติ เชียงเงิน)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                                     | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                               | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                             |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                 |                                                                   |                                                                                                                                                              |
| ๑๖  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายรอง ผักตูด หมู่ที่ ๑๐,๑๑ ต.จำป๋าวหาย อ.เมือง เชียงต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๓๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๑๔.๐๐ ลบ.ม.(คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา<br>พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๑๙๕๓ E ๖๐๒๒๖๖<br>สิ้นสุด N ๒๑๑๐๗๗๒ E ๖๐๒๒๖๗ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากร<br>กร<br>จำนวน<br>๒๒๙<br>ครัวเรือน<br>ที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๑๒<br>ลำดับที่ ๑๖ |

(นายสมบัติ เชื้องเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                    | วัตถุประสงค์                                                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                               | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                                                                                         | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                            |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                                                                            |                                                                   |                                                                                                                                                              |
| ๑๓  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๖ ต.บ้านต้อม เขื่อน หมู่ที่ ๑๐ ต.บ้านด้า อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริม - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม.(คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา<br>พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๗๘๘๐ E ๕๕๔๓๖๔<br>สิ้นสุด N ๒๑๒๙๐๒๒ E ๕๕๔๔๗๗ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากร<br>กร<br>จำนวน<br>๒๕๓<br>ครัวเรือน<br>ที่ใช้<br>เส้นทาง<br>(นายสมใจ เตียงเหิน)<br>นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๑๒<br>ลำดับที่ ๑๗ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                   |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                 |                                                                   |                                                                                                                                                              |
| ๑๘  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ้านสันปูเลย หมู่ที่ ๓ ต.สันป่าม่วง เชื่อม ต.บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสิ่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๑๑๐ E ๕๘๗๙๙๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๘๒๘ E ๕๘๗๐๘๑<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๗๑.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๔๗๓ E ๕๘๘๕๕๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๕๙๗ E ๕๘๘๕๕๘๓<br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากร<br>กร<br>จำนวน<br>๒๓๐<br>ครัวเรือน<br>ที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๑๓<br>ลำดับที่ ๑๘ |

(นายสมบัติ เจียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                                                                                           | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                          |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                                                                              |                                                                   |                                                                                                                                                              |
| ๑๙  | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้าน<br>ห้วยแม่แดง หมู่ที่ ๖ ต.นา<br>ปรัง เชื่อม ต.ปง อ.ปง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสิ่งพิช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐<br>ม. ยาว ๑๙๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่<br>ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน<br>อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๖๓๙ E<br>๖๓๓๗๓๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๕๓๘ E<br>๖๓๓๕๕๘ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๕๘๕<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง<br><br>(นายสมบัติ เข้มแข็ง<br>นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๑๔<br>ลำดับที่ ๑๙ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                        |                                                    |                                                                                                                                          |
| ๒๐  | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งแพะเปียง ม.๕ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๐๒๑๔๖ E ๖๑๒๓๖๙ สิ้นสุด N ๒๑๐๐๓๓๓ E ๖๑๒๕๐๙ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากรจำนวน ๒๒๑ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๑๔<br>ลำดับที่ ๒๐ |

(นายสมศักดิ์ เชียงเหิน)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                 |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                     |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                        |                                                    |                                                                                                                                           |
| ๒๑  | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายผาปุพรหม-ร่องลึก ม.๕ ต.หนองหล่ม เข้มต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N ๒๐๙๗๐๔๗ E ๖๑๓๐๕๙ สิ้นสุด N ๒๐๙๗๓๓๐ E ๖๑๑๓๖๒ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากรจำนวน ๒๒๑ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๔<br>หน้า ๑๕<br>ลำดับที่ ๒๑ |

(นายสมบัตินันท์ คุ้มกัน)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                    | วัตถุประสงค์                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                            |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                        |                                                    |                                                                                                                              |
| ๒๒  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๘ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๖๒.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๙๖๒๑ E ๖๑๓๘๓๖ สิ้นสุด N ๒๑๑๙๓๔๑ E ๖๑๕๐๔๖ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากรจำนวน ๒๔๒ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย | กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔ หน้า ๑๕ ลำดับที่ ๒๒ |

(นายสมบัติ เชื้อเงิน)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                               | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                       |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                               |                                                                   |                                                                                                                                                              |
| ๒๓  | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด<br>แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>ม.๒ ต.สันโค้ง เชื่อม ม.๔<br>ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสิ่งพิช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม.<br>ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี<br>ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๙๔ ลบ.ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๒๓๒๕๕ E ๖๐๘๕๙๗ สิ้นสุด N<br>๒๑๒๓๓๑๖ E ๖๐๘๕๐๒<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม.<br>ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี<br>ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๓๖ ลบ.ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๒๒๙๗๕ E ๖๐๙๑๑๓ สิ้นสุด N<br>๒๑๒๒๗๔๔ E ๖๑๐๓๕๐<br>สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม.<br>ยาว ๓๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี<br>ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๔๙ ลบ.ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๒๓๕๑๕ E ๖๑๐๖๑๑ สิ้นสุด N<br>๒๑๒๓๒๗๒ E ๖๑๑๐๙๐<br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๗๙ ลบ.ม.<br>พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๒๔๒<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๑๖<br>ลำดับที่ ๒๓ |

(นายสมบัติ เชียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                                | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                        |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                        |                                                    |                                                                                                                                           |
| ๒๔  | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายนางชั้น สมศิลย์ ม.๔ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๖๖ ลบ.ม. พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๒๐๙๙๐ E ๖๐๙๙๔๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๓๓๙ E ๖๐๙๔๐๔<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๒๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๐๒ ลบ.ม. พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๒๑๕๖๔ E ๖๐๙๙๖๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๖๒๐ E ๖๐๘๗๕๗<br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๘ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากรจำนวน ๒๔๒ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๔<br>หน้า ๑๕<br>ลำดับที่ ๒๔ |

(นายสมบัติ เข้มแข็งเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                 |                                                                   |                                                                                                                                                              |
| ๒๕  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๘ ต.ห้วยลาน อ.ตอกคำใต้ เข้ม ต.ห้วยข้าวเก่า อ.จุน จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสิ่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕ ลบ.ม.(คิว หลวม) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๒๑๔๒ E ๖๐๙๕๙๑ สิ้นสุด N ๒๑๔๑๓๗๓ E ๖๑๐๑๐๘<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๘๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐๔ ลบ.ม.(คิว หลวม) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๑๔๘๔ E ๖๐๙๙๗๘ สิ้นสุด N ๒๑๔๑๙๐๒ E ๖๐๙๓๙๒<br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๑๙ ลบ.ม(คิวหลวม).พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากร<br>กร<br>จำนวน<br>๒๒๐<br>ครัวเรือน<br>ที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๑๘<br>ลำดับที่ ๒๕ |

(นายสมบัติ เจริญเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                            | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                               |                                                                   |                                                                                                                                                              |
| ๒๖  | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด<br>แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>ม.๖ ต.สันโค้ง เข้ม<br>ต.ตงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งพืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว<br>๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๒๑ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N<br>๒๑๒๑๐๓๕ E ๖๑๔๓๓๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๖๓๔ E<br>๖๑๔๒๓๐<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว<br>๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร<br>ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N<br>๒๑๒๒๗๓๐ E ๖๑๔๒๕๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๖๘๒ E<br>๖๑๔๗๕๓<br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๑ ลบ.<br>ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.<br>พะเยา |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๒๔๒<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๑๙<br>ลำดับที่ ๒๖ |

(นายสมได้ เข้มเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                      | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                 |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                          |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                         |                                                    |                                                                                                                               |
| ๒๗  | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายร่องแซะน้อย ม.๗ ทต.เวียงลอ เชื่อม ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๓๕.๐๐ ลบ.ม.(คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น เริ่มต้น N ๒๑๔๘๕๓๙ E ๖๑๗๓๔๗ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๕๒๕ E ๖๑๗๙๕๐ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากร จำนวน ๑๕๒ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย | กองช่าง อบจ.พะเยา แก่ไขจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔ หน้า ๒๐ ลำดับที่ ๒๗ |

(นายสมบัติ เขียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                              | วัตถุประสงค์                                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                      |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                        |                                                    |                                                                                                                                          |
| ๒๘  | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายปงอ้อ-อ่างห้วยเม่า ม.๘ ต.พระธาตุขิงแกง เขื่อนมต.จุน อ.จุน จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๓๖๔๑๑ E ๖๒๔๑๗๔ สิ้นสุด N ๒๑๓๖๔๕๓ E ๖๒๕๖๙๗ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากรจำนวน ๒๑๖ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๒๐<br>ลำดับที่ ๒๘ |

(นายสมบัติ  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ  
เขียนเห็น  
และแผนผัง



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                            | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                               |                                                                   |                                                                                                                                                              |
| ๒๙  | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด<br>แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>สายบ้านปัว ม.๘ ต.สบง<br>อ.ภูซาง เขื่อน ต.เจดีย์คำ<br>อ.เชียงคำ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และส่งเสริม - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม.<br>ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี<br>ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖ ลบ.ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๖๓๖๕๖ E ๖๓๔๙๓๗ สิ้นสุด N<br>๒๑๖๓๒๑๕ E ๖๔๐๔๑๕<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม.<br>ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี<br>ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖ ลบ.ม. พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๖๓๓๐๓ E ๖๔๐๑๗๘ สิ้นสุด N<br>๒๑๖๓๖๓๔ E ๖๔๐๒๘๒<br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒<br>ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน<br>อบจ.พะเยา |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๓๓๓<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๒๑<br>ลำดับที่ ๒๙ |

(นายสมบัติ เจียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                     | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                     | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                                                                                                                                                                                | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                                                    |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                             |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                   |                                                                                                                                                              |
| ๓๐  | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สาย<br>ทางขึ้นอ่างเก็บน้ำร่องอ่วม<br>ม.๑๓ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสิ่งพืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐<br>ม. ยาว ๑๖๑.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่<br>ไม่น้อยกว่า ๘๐๕.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง<br>ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบ<br>แปลน อบจ.พะเยา<br>พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๔๘๖๗ E ๖๓๖๗๔๗<br>สิ้นสุด N ๒๑๕๔๙๘๒ E ๖๓๖๘๔๗ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๓๔๓<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง<br><br>(นายสมบัติ เชียงเห็น)<br>นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๒๒<br>ลำดับที่ ๓๐ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                      | วัตถุประสงค์                                                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                                                                                                                                                                                | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                              |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                   |                                                                                                                                                              |
| ๓๑  | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด<br>แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>สายห้วยเคราะห์ (สาย<br>เหนือ) ม.๑๔ ต.ฝายกวาง<br>เชื่อม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ<br>จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสิ่งพิช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่<br>การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐<br>ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ<br>มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔ ลบ.ม.<br>พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน<br>อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๔๖๘๗๘ E<br>๖๓๘๖๓๑ สิ้นสุด N ๒๑๔๖๘๕๕ E ๖๔๐๑๕๒ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๓๔๓<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง<br><br>(นายสมบัติ เชื้อเห็น)<br>นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๒๒<br>ลำดับที่ ๓๑ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                                                                                              | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                         |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                                                                                 |                                                                   |                                                                                                                                                              |
| ๓๒  | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๗<br>ต.ทุ่งผาสุข เข้ม ต.เวียง<br>อ.เชียงคำ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐<br>ม. ยาว ๒๐๑.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่<br>ไม่น้อยกว่า ๘๐๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง<br>ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบ<br>แปลน อบจ.พะเยาพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๔๘๖๗<br>E ๖๓๖๗๔๗ สิ้นสุด N ๒๑๕๔๘๘๒ E<br>๖๓๖๘๔๗ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๓๔๓<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง-<br><br>(นายสมบัติ เขียงเห็น)<br>นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๒๓<br>ลำดับที่ ๓๒ |



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                                                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                                                                                            | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                           |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                                                                               |                                                                   |                                                                                                                                                              |
| ๓๓  | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด<br>แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>ม.๕ ต.ดงสุวรรณ อ.ดอก<br>คำใต้ เข้ม ต.แม่ือง<br>อ.ภูพานยาว จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจร<br>ของประชาชนมี<br>ความปลอดภัย<br>และสง่พืช - ผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว<br>๑,๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี<br>ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๖ ลบ.ม. พร้อมปรับ<br>เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม<br>ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด<br>เริ่มต้น N ๒๑๒๘๕๐๙ E ๖๑๐๘๑๕ สิ้นสุด N<br>๒๑๒๘๗๑๔ E ๖๑๒๗๘๘ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๑๕๑<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้<br>เส้นทาง<br><br>(นายสม บติ เข้มเห็น)<br>นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๒๓<br>ลำดับที่ ๓๒ |

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๕ พัฒนาและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน  
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๕ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
 ๓.๒ แผนงานการเกษตร

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                    | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                                                                                        | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                               |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                     |                                                                           |                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                                                                           |                                                                   |                                                                                                                                                             |
| ๓๔  | ชุดขยายสระเก็บน้ำไถ่ป่า<br>สุสาน บ้านกาดถิ หมู่ที่ ๘<br>ตำบลห้วยแก้ว อำเภอ<br>ภูกามยาว จังหวัดพะเยา | เพื่อให้ประชาชนมี<br>น้ำใช้ในการเกษตร<br>และกักเก็บน้ำไว้ใช้<br>ในฤดูแล้ง | ขุดลอกเพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บไม่น้อยกว่า<br>๑๑,๗๕๐ ลบ.ม. พร้อมขุดทิ้งและปรับแต่งดินขุด<br>ให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณราคา<br>และแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดที่ตั้งโครงการ<br>N ๒๑๔๕๕๔๗ E ๖๐๒๗๕๕ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๑๔๘<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้<br>น้ำ<br><br>(นายสมมติ เชียงเหิน)<br>นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | ประชาชน<br>เดินทางสัญจรไป<br>- มา ได้อย่าง<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๒๕<br>ลำดับที่ ๑ |

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๓.๒ แผนงานการเกษตร

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                        | วัตถุประสงค์                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                                       |
|-----|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                   |                                                                                                        |                                                                                                                                                                     |
| ๓๕  | ขุดลอกหนองบัว บ้านดอน<br>มูล ม.๘ ต.เชียงแหว<br>อ.ภูซาง จ.พะเยา | เพื่อให้ประชาชนมี<br>น้ำใช้ในการเกษตร<br>และกักเก็บน้ำไว้ใช้<br>ในฤดูแล้ง | ขุดลอกลำเหมือง<br>สภาพเดิมกว้างเฉลี่ย ๒๕.๐๐ - ๓๐.๐๐ ม.<br>ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ - ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม.<br>ขุดขยาย กว้างเฉลี่ย ๒๕.๐๐ - ๓๐.๐๐ ม.<br>ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ - ๕.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม.<br>ลบ.ม. โดยทำการขุดลอกขึ้นมากอง พร้อม<br>ปรับแต่งงานดินขุดให้เรียบร้อย ตามรายละเอียด<br>แบบแปลนและประมาณการ อบจ.พะเยา<br>จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๒๖๓๓ E ๖๓๒๕๔๐<br>สิ้นสุด N ๒๑๗๒๔๖๗ E ๖๓๒๖๑๒<br>หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๕๐.๐๐ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากร<br>จำนวน<br>๒๐๕<br>ครัวเรือน<br>ที่ใช้น้ำ | สามารถกักเก็บน้ำ<br>ได้เพิ่มขึ้น<br>ประชาชนที่ใช้<br>ประโยชน์จาก<br>แหล่งน้ำมีคุณภาพ<br>ชีวิตที่ดีขึ้น | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น<br>(พ.ศ.๒๕๖๑-<br>๒๕๖๕) ของ<br>อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้ง<br>ที่ ๑๒ พ.ศ.<br>๒๕๖๔ หน้า<br>๒๖<br>ลำดับที่ ๒ |

(นายสมบัติ เชียงเงิน)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                     | วัตถุประสงค์                                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                              | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก                                                                                                                               |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                             |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                 |                                                                                                            |                                                                                                                                                             |
| ๓๖  | ขุดลอกสระน้ำหัวก้อด<br>หลวง บ้านดอนมูล ม.๘<br>ต.เชียงแรง อ.กุซาง<br>จ.พะเยา | เพื่อให้ประชาชนมี<br>น้ำใช้ในการเกษตร<br>และกักเก็บน้ำไว้ใช้<br>ในฤดูแล้ง | ขุดลอกสระน้ำ โดยทำการขุดสระเก็บน้ำ พื้นที่<br>ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐.๐๐ ตร.ม ลึกเฉลี่ยไม่น้อย<br>กว่า ๖.๐๐ - ๘.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่<br>น้อยกว่า ๙,๘๐๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุดชน<br>ขึ้นมากองพร้อมปรับแต่งงานดินขุดให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน<br>อบจ.พะเยา พิกัด N ๒๑๗๑๖๘๘ E ๖๓๓๖๕๔ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชา<br>กร<br>จำนวน<br>๑๒๕<br>ครัวเรือ<br>นที่ใช้ที่<br>ใช้น้ำ | สามารถกักเก็บ<br>น้ำได้เพิ่มขึ้น<br>ประชาชนที่ใช้<br>ประโยชน์จาก<br>แหล่งน้ำมี<br>คุณภาพชีวิตที่ดี<br>ขึ้น | กองช่าง<br>อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจาก<br>แผนพัฒนา<br>ท้องถิ่น (พ.ศ.<br>๒๕๖๑-๒๕๖๕)<br>ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่<br>๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๒๗<br>ลำดับที่ ๓ |

(นายสมบัติ เชียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๓.๒ แผนงานการเกษตร

แบบ ผ.๐๒

| ที่ | โครงการ                                                                | วัตถุประสงค์                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                       | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                                                                                                               |
|-----|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                        |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                          |                                                                                     |                                                                                                                                         |
| ๓๗  | ขุดลอกลำห้วยจัน ม.๘ ต.เชียงแหว อ.ภูซาง ถึง ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา | เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตร และกักเก็บน้ำไว้ในฤดูแล้ง | ขุดลอกลำห้วย<br>สภาพเดิมกว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ - ๑๐.๐๐ ม.<br>ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ - ๑.๕๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม.<br>ขุดขยาย กว้างเฉลี่ย ๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ ม.<br>ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ - ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม.<br>หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๓,๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุดลอกขึ้นมากอง พร้อมปรับแต่งงานดินขุดให้เรียบร้อย ตามรายละเอียดแบบแปลนและประมาณการ อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๒๔๖๑ E ๖๓๐๘๒๒ สิ้นสุด N ๒๑๗๑๖๘๓ E ๖๓๐๖๐๗ |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ประชากรจำนวน ๑๘๘ครัวเรือนที่ใช้ที่ใช้น้ำ | สามารถกักเก็บน้ำได้เพิ่มขึ้น ประชาชนที่ใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | กองช่าง อบจ.พะเยา<br>แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา<br>เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔<br>หน้า ๒๗<br>ลำดับที่ ๔ |

(นายสมศักดิ์ เชียงเย็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ