

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔



(นายสมบัติ เชื้องเหิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔ โดยแผนพัฒนาดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยความ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไข เพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ และ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ดูได้ที่กองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๔

(นายอัครา พรหมเผ่า)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้าน ควม หมู่ที่ ๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๓๙.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๐๙๒๖ E ๖๔๖๐๐๘ สิ้นสุด N ๒๑๓๑๓๒๕ E ๖๔๖๔๖๖ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๐๔๖๙ E ๖๔๖๘๗๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๙๙๓๑ E ๖๔๗๓๑๗ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๒๓๗ ครัวเรือนที่ ใช้เส้นทาง	ประชาชน เดินทาง สัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชื้องเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านดอนไชย หมู่ที่ ๔ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๒๖๖๗ E ๖๔๐๘๗๕ สิ้นสุด N ๒๑๓๑๕๐๔ E ๖๔๑๓๓๘					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๔๗๕ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านเก๊าเงา หมู่ที่ ๑๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๐๒๐๓ E ๖๔๖๒๖๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๙๔๕๕ E ๖๔๗๑๓๑					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๑๑๘ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชื้องเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๔	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านต้า หมู่ที่ ๑๘ ต.จิม อ.ปง จ. พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และส่งเสริม - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลีย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๐๙๐๔ E ๖๔๒๔๑๔ สิ้นสุด N ๒๑๓๑๕๐๓ E ๖๔๒๒๘๘					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๑๑๔ ครัวเรือนที่ ใช้เส้นทาง	ประชาชน เดินทาง สัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้าน สันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และส่งเสริม - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๘๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๑๗๔.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๑๑๐ E ๕๘๗๙๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๘๒๘ E ๕๘๗๐๘๑					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๓๔๙ ครัวเรือนที่ ใช้เส้นทาง (นายสมบัติ เขียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชน เดินทาง สัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
			สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๒.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๔๗๓ E ๕๕๘๕๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๕๙๗ E ๕๕๘๕๕๘๓ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๑๔.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๔๗๓ E ๕๕๘๕๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๕๙๗ E ๕๕๘๕๕๘๓ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								

(นายสมบัติ เชื้องเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านเดื่อ หมู่ที่ ๑๕ ต.ปง เชื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N๒๑๑๐๑๕๕ E ๖๔๓๒๙๒ สิ้นสุด N ๒๑๐๙๖๙๒ E ๖๓๔๖๒๖					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๑๑๐ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งต้นแซะ บ้านแม่จวักกลาง หมู่ที่ ๔ ต.แม่สุก เชื่อม ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๕๔๗๖ E ๕๘๔๘๑๒ สิ้นสุด N ๒๑๓๖๒๑๗ E ๕๘๕๒๗๘					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๑๘๔ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๘	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๘ ต.นาปรัง อ.ปง เชื่อม ต.ห้วยข้าว ก่ำ อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๕๔๐ E ๖๓๑๙๙๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๖๕๒๐ E ๖๓๒๔๙๔ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๖๐๕๐ E ๖๓๒๒๑๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๙๐๓ E ๖๓๒๒๘๘ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๕๘๕ ครัวเรือนที่ ใช้เส้นทาง	ประชาชน เดินทาง สัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายก้อดไม้เน้ง หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านเหล่า เข้ม ๖,๑๐ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๕๕๘๕ E ๕๕๐๒๖๐ สิ้นสุด N ๒๔๔๗๐๖๓ E ๕๕๐๐๕๘ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๕.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๘๐๗๙ E ๕๕๘๘๓๐ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๐๙๖ E ๕๕๘๔๗๐ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๒๔ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เข้มเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยไม้ไผ่ หมู่ที่ ๗ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดยตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๐๒๓๙ E ๖๓๓๗๒๙ สิ้นสุด N ๒๑๐๑๓๗๑ E ๖๓๓๖๕๐					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๑๗๕ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเกษตรดอนโคม หมู่ที่ ๘ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รอยละเอียดยตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยาพิกัดเริ่มต้น N ๒๑๐๑๖๓๕ E ๖๓๓๔๒๕ สิ้นสุด N ๒๑๐๑๓๐๐ E ๖๓๒๐๙๓					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๑๘๗ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๒	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ร่องอ้อย ร่อง หนอน บ้านสันตัน แหน หมู่ที่ ๙ ต.ห้วยแก้ว อ.ภู กามยาว จ.พะเยา เชื่อม ต.ศรีโพธิ์เงิน อ.ป่าแดด จ. เชียงราย	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๘๓๙๔ E ๖๐๓๘๘๙๔ สิ้นสุด N ๒๑๔๙๐๑๔ E ๖๐๔๖๗๖ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๘๕๓๘ E ๖๐๓๙๗๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๘๕๙ E ๖๐๓๘๖๑ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๑๗๔ ครัวเรือนที่ ใช้เส้นทาง	ประชาชน เดินทาง สัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชื้อเงิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเกษตรแป้นแล้ง หมู่ที่ ๑๓ ต.สระอ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N ๒๐๙๘๙๖๔ E ๖๒๑๐๔๔ สิ้นสุด N ๒๐๙๙๙๐๕ E ๖๒๑๔๒๙					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๑๑๔ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๒ เชื่อม หมู่ที่ ๑๘ ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๑๔๒๔ E ๕๙๒๕๖๗ สิ้นสุด N ๒๑๓๓๙๖๒ E ๕๙๓๙๖๒					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๓๔ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชื้องเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๕	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย บวกห้า หมู่ที่ ๑๔ ต.แม่นาเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสง่พืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๑๐๓๔ E ๕๘๘๒๕๐ สิ้นสุด N ๒๑๑๐๕๗๔ E ๕๘๘๐๓๕ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๕๗๔ E ๕๘๘๐๓๕ สิ้นสุด N ๒๑๐๘๗๖๑ E ๕๘๗๖๔๒ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๔๙๖.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๑๙๗ ครัวเรือนที่ ใช้เส้นทาง	ประชาชน เดินทาง สัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เรืองเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายร่องผักตูด หมู่ที่ ๑๐,๑๑๑.จำปาหวาย อ.เมือง เขื่อน ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๓๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๑๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๑๙๕๓ E ๖๐๒๒๖๖ สิ้นสุด N ๒๑๑๐๗๗๒ E ๖๐๒๖๒๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๒๙ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๖ ต.บ้านต๋อม เขื่อน หมู่ที่ ๑๐ ต.บ้านต้า อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๗๘๘๐ E ๕๙๔๓๖๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๙๐๒๒ E ๕๙๔๙๗๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๕๓ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเหน็บ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ้านสันปูเลย หมู่ที่ ๓ ต.สันปาม่วง เชื่อม ต.บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพีช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๑๑๐ E ๕๘๗๙๙๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๘๒๘ E ๕๘๗๐๘๑ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๗๑.๐๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๔๗๓ E ๕๘๘๕๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๕๕๗ E ๕๘๙๕๕๓ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๓๐ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านห้วย แม่แดง หมู่ที่ ๖ ต.นาปรัง เขื่อน ต.ปง อ.ปงจ. พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสง่พืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๙๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๖๓๙ E ๖๓๓๓๗๓๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๕๓๘ E ๖๓๓๕๔๘					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๕๘๕ ครัวเรือนที่ ใช้เส้นทาง	ประชาชน เดินทาง สัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่ง แพะเปียง ม.๕ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสง่พืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบด อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๒๑๔๖ E ๖๑๒๓๖๙ สิ้นสุด N ๒๑๐๐๓๓๑ E ๖๑๒๕๐๙					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๒๒๑ ครัวเรือนที่ ใช้เส้นทาง (นายสมบัติ เขียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชน เดินทาง สัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายผาปุพรหม-ร่องลึก ม. ๕ ต.หนองหล่ม เข้ม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N ๒๐๙๗๐๔๗ E ๖๑๓๐๕๕ สิ้นสุด N ๒๐๙๗๓๓๐ E ๖๑๑๓๖๒					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๒๑ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๘ ต.สันโค้ง เข้ม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๕.๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๖๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๙๖๒๑ E ๖๑๓๘๓๖ สิ้นสุด N ๒๑๑๙๓๔๑ E ๖๑๕๐๔๖					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๔๒ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชื้องเย็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒๓	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๒ ต.สันโค้ง เชื่อม ม.๔ ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และส่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๔๔ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๓๒๕๕ E ๖๐๘๕๙๗ สิ้นสุด N ๒๑๒๓๓๑๖ E ๖๐๘๙๐๒ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๓๖ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๙๗๕ E ๖๐๙๑๑๓๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๗๔๔ E ๖๑๐๓๕๐ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๔๔ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๓๕๑๕ E ๖๑๐๖๑๑ สิ้นสุด N ๒๑๒๓๒๗๒ E ๖๑๑๐๙๐ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๗๔ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียวบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๒๔๒ ครัวเรือนที่ ใช้เส้นทาง	ประชาชน เดินทาง สัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒๔	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย นางชั้น สมศิษฐ์ ม. ๔ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.ดอนศรีชุม อดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๖๖ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๙๙๐ E ๖๐๙๙๔๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๓๓๙ E ๖๐๙๔๐๔ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๒๒๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๙๐๒ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๕๖๔ E ๖๐๙๙๖๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๖๒๐ E ๖๐๘๗๕๗ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๖๘ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลีย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๒๔๒ ครัวเรือนที่ ใช้เส้นทาง	ประชาชน เดินทาง สัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมพงษ์ เจริญพนม)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๘ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.ห้วยข้าวก่ำ อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรโดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕ ลบ.ม.(คิวหลวม) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๒๑๔๒ E ๖๐๙๕๕๑ สิ้นสุด N ๒๑๔๑๗๗๓ E ๖๑๐๑๐๘ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๘๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐๔ ลบ.ม.(คิวหลวม) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๑๔๘๔ E ๖๐๙๙๗๘ สิ้นสุด N ๒๑๔๑๙๐๒ E ๖๐๙๓๙๒ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๑๙ ลบ.ม(คิวหลวม). พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๒๐ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๖ ต.สันโค้ง เชื่อมต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๒๑ ลบ.ม. พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๒๑๐๓๕ E ๖๑๔๓๓๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๖๓๔ E ๖๑๔๒๓๐ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๐ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๗๓๐ E ๖๑๔๒๕๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๖๘๒ E ๖๑๔๗๕๓ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๑ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๔๒ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชื้องเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายร่องแซน้อย ม.๗ ทต.เวียงลอ เชื่อมต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น เริ่มต้น N๒๑๔๘๕๓๔ E ๖๑๗๓๔๗ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๕๒๕ E ๖๑๗๔๕๐					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๑๕๒ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายปางอ้อ-อ่างห้วยเมา ม.๘ ต.พระธาตุขิงแกง เชื่อม ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๓๖๔๑๑ E ๖๒๔๑๗๔ สิ้นสุด N ๒๑๓๖๔๕๓ E ๖๒๕๖๘๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๑๖ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง (นายสมบัติ เรียงทัน) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒๙	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย บ้านปัว ม.๘ ต.สบ บง อ.ภูซาง เข้ม ม.เจดีย์คำ อ.เชียง คำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสง่พืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๓๖๕๖ E ๖๓๙๙๓๓๗ สิ้นสุด N ๒๑๖๓๒๑๕ E ๖๔๐๔๑๕ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖ ลบ.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๓๓๐๓ E ๖๔๐๑๗๘ สิ้นสุด N ๒๑๖๓๖๓๔ E ๖๔๐๒๘๒ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๑๒ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลีย บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๓๓๓๓ ครัวเรือนที่ ใช้เส้นทาง	ประชาชน เดินทาง สัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายทางขึ้น อ่างเก็บน้ำ ร่องอ่วม ม.๑๓ ต.ร่มเย็น อ.เซียง คำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๖๑.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๐๕.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๔๘๖๗ E ๖๓๖๗๔๗ สิ้นสุด N ๒๑๕๔๘๘๒ E ๖๓๖๘๔๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๓๔๓ ครัวเรือนที่ ใช้เส้นทาง	ประชาชน เดินทาง สัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๑	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สาย ห้วยเคราะห์ (สาย เหนือ) ม.๑๔ ต.ฝายกวาง เชื่อม ต.แม่ลาว อ.เซียง คำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบด อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๔๖๘๗๘ E ๖๓๘๖๓๑ สิ้นสุด N ๒๑๔๖๘๕๕ E ๖๔๐๑๕๒					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๒๒๘ ครัวเรือนที่ ใช้เส้นทาง	ประชาชน เดินทาง สัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมิทธิ์ ร้อยแทน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๗ ต.ทุ่ง ผาสุข เชื่อม ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๑.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๐๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ ทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๕๘๖๗ E ๖๓๖๗๔๗ สิ้นสุด N ๒๑๕๕๘๘๒ E ๖๓๖๘๔๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๓๔๓ ครัวเรือนที่ ใช้เส้นทาง	ประชาชน เดินทาง สัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๓	ปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่น เข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๕ ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.แม่อิง อ.ภูพาน ยาว จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๖ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบด อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๘๕๐๙ E ๖๑๐๘๑๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๘๗๑๔ E ๖๑๒๗๘๘					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๑๕๑ ครัวเรือนที่ ใช้เส้นทาง	ประชาชน เดินทาง สัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๔ สร้างคุณค่าและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๒.๕ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	โครงการ ฝึกอบรมการ สร้างผลิตภัณฑ์ เชรามิคจากดิน ดำ เพื่อเพิ่ม โอกาสในการ ประกอบอาชีพ ให้ประชาชน จ.พะเยา	- เพื่อส่งเสริมอาชีพและ พัฒนาคุณภาพชีวิตให้กับ ประชาชน ครอบคลุมทั่วทั้ง จ.พะเยา เพื่อให้ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	- ประชาชนในเขต พื้นที่ จ.พะเยา โดย ดำเนินการในระหว่าง เดือน ก.พ.-ก.ย. ๒๕๖๔ - เพื่อยกระดับรายได้ และเพิ่มโอกาสใน ประกอบอาชีพและ สร้างรายได้ให้แก่ ตนเองและครอบครัว				๔๐๐,๐๐๐  (นายสมบัติ เชื้อยงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ		ประชาชน ใน จ. พะเยา มี อาชีพเพิ่ม รายได้ และมี คุณภาพ ชีวิตที่ดี	- มีกลุ่ม วิสาหกิจ/กลุ่ม อาชีพต้นแบบใน เขตพื้นที่ จ. พะเยา	- สำนักปลัด อบจ.พะเยา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๕ พัฒนาและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบจ.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๕ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓.๒ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	ชุดขยายสระเก็บน้ำ ใกล้ป่าสุสาน บ้าน กาดถี้ หมู่ที่ ๘ ตำบล ห้วยแก้ว อำเภอภู งามยาว จังหวัด พะเยา	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้ในการเกษตร และกักเก็บน้ำไว้ใช้ ในฤดูแล้ง	ขุดลอกเพื่อเพิ่มปริมาณกัก เก็บไม่น้อยกว่า ๑๑,๗๕๐ ลบ.ม.พร้อมขนทิ้งและ ปรับแต่งดินชุดให้ เรียบร้อย รยละเอียด ตามประมาณราคาและ แบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๒๑๔๕๕๔๗ E ๖๐๒๗๕๙					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๑๔๘ ครัวเรือ นที่ใช้น้ำ	สามารถกักเก็บน้ำ ได้เพิ่มขึ้น ประชาชนที่ใช้ ประโยชน์จาก แหล่งน้ำมีคุณภาพ ชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัตี เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒	ขุดลอกหนองบัว บ้านดอนมูล ม.๘ ต.เชียงแวง อ.กุฉินารายณ์ จ.พะเยา	เพื่อให้ ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการเกษตร และกักเก็บน้ำ ไว้ใช้ในฤดูแล้ง	ขุดลอกลำเหมือง สภาพเดิมกว้างเฉลี่ย ๒๕.๐๐ - ๓๐.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ - ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. ขุดขยาย กว้างเฉลี่ย ๒๕.๐๐ - ๓๐.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ - ๕.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อย กว่า ๑๐,๐๕๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุดขึ้นมากอง พร้อมปรับแต่งคันคลองด้วยรถ ขุดให้เรียบร้อย ตาม รายละเอียดแบบแปลนและ ประมาณการ อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๒๖๓๓ E ๖๓๒๕๔๐ สิ้นสุด N ๒๑๗๒๔๖๗ E ๖๓๒๖๑๒					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๒๐๕ ครัวเรือน ที่ใช้น้ำ	สามารถกักเก็บน้ำ ได้เพิ่มขึ้น ประชาชนที่ใช้ ประโยชน์จาก แหล่งน้ำมีคุณภาพ ชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ คุ้มเงิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓	ขุดลอกสระน้ำหัว ก้อดหลวง บ้านดอน มูล ม.๘ ต.เชียงแหว อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำใช้ในการ เกษตร และกักเก็บน้ำไว้ ใช้ในฤดูแล้ง	ขุดลอกสระน้ำ โดยทำการ ขุดสระเก็บน้ำ พื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒,๕๐๐.๐๐ ตร.ม ลึก เฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ - ๘.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดิน ขุดไม่น้อยกว่า ๙,๘๐๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุดชน ขึ้นมากองพร้อมปรับแต่ง งานดินขุดให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ. พะเยา พิกัด N ๒๑๗๑๖๘๘ E ๑๓๓๖๕๔					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๑๒๕ ครัวเรือ นที่ใช้ที่ ใช้น้ำ	สามารถกักเก็บน้ำ ได้เพิ่มขึ้น ประชาชนที่ใช้ ประโยชน์จาก แหล่งน้ำมีคุณภาพ ชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๔	ขุดลอกลำห้วยจีน ม.๘ ต.เชียงแหว อ.ภูซาง ถึง ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้ ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการเกษตร และกักเก็บน้ำ ไว้ใช้ในฤดูแล้ง	ขุดลอกลำห้วย สภาพเดิมกว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ - ๑๐.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ - ๑.๕๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. ขุดขยาย กว้างเฉลี่ย ๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ - ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อย กว่า ๑๓,๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุดลอกขึ้นมากอง พร้อมปรับแต่งงานดินขุดให้ เรียบร้อย ตามรายละเอียด แบบแปลนและประมาณการ อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๒๔๖๑ E ๖๓๐๘๒๒ สิ้นสุด N ๒๑๗๑๖๘๓ E ๖๓๐๖๐๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๑๘๘ ครัวเรือน ที่ใช้ที่ ใช้น้ำ	สามารถกักเก็บน้ำ ได้เพิ่มขึ้น ประชาชนที่ใช้ ประโยชน์จาก แหล่งน้ำมีคุณภาพ ชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา

(นายสมบิต ใจเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ.๒๕๖๔

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๑	บริหารงาน ทั่วไป	ค่า ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	เพื่อใช้ ดำเนินงานหรือ จัดกิจกรรมวัน สำคัญต่างๆ การ จัดงานรัฐพิธี ที่ อบจ.จัดขึ้น หรือ ร่วมกับ หน่วยงาน ราชการอื่นๆ	จัดซื้อเต็นท์ผ้าใบพร้อมโครงเหล็ก จำนวน ๕ หลังๆละ ๑๘,๐๐๐ บาท ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๔ ม. ยาวไม่น้อย กว่า ๘ ม. หรือสูงไม่น้อยกว่า ๒.๓๐ ม.				๙๐,๐๐๐		สำนักปลัด อบจ.พะเยา
						(นายสมบัติ เขียงเงิน) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ					

