

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๑ พ.ศ.๒๕๖๓



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม
ครั้งที่ ๑๑ พ.ศ.๒๕๖๓

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๑ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อขอรับเงินอุดหนุนทั่วไปและเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โดยยื่นคำขอตั้งงบประมาณโดยตรง ผ่านระบบสารสนเทศ เพื่อการจัดทำงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (BBL)

อาศัยอำนาจตามความในระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ และ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๑ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ดูได้ที่กองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายบุญไต้ เกียรติวิชัยงาม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

**บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๑ พ.ศ.๒๕๖๓**

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)										
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาเศรษฐกิจ												
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗	๑๖๗,๗๘๙,๖๐๐	๑๗	๑๖๗,๗๘๙,๖๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗	๑๖๗,๗๘๙,๖๐๐	๑๗	๑๖๗,๗๘๙,๖๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม												
การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๘๕๘,๐๐๐	๓	๘๕๘,๐๐๐
๒.๖ แผนงานศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ												
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๘๕๘,๐๐๐	๓	๘๕๘,๐๐๐
รวมโครงการที่เพิ่มเติมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐	๑๖๘,๖๔๗,๖๐๐	๒๐	๑๖๘,๖๔๗,๖๐๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาเศรษฐกิจ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๑ พ.ศ.๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบจ.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๑๒ บ้านป่าสัก - บ้านนาหนูน ต.ป่าสัก เข้มต.ภูเขา อ.ภูเขา จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพีช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ยาว ๒.๘๕๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ ม. ช่วง กม. ๖+๕๕๐ ถึง กม. ๙+๔๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๙๕๐.๐๐ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้น N๒๑๗๕๕๒๗ E๖๔๑๗๖๖ สิ้นสุด N๒๑๗๕๔๙๙ E๖๔๒๖๐๓ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๑๑,๒๗๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๗๒๐ครัวเรือนมีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา	

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๐๑ บ้านศรีพรหม – บ้านสบขาม ต.ควน เชื่อม ต.ขุนควน อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ยาว ๔.๓๖๖ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๔+๔๕๕ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐,๕๖๒.๐๐ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้น N๒๑๑๘๕๕๔ E๖๓๔๑๘๘ สิ้นสุด N๒๑๑๘๖๘๖ E๖๔๓๒๗๘ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๑๖,๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๘๒๐ครัวเรือนมีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๐๗ บ้านเหล่าทุ่ง – บ้านปิน ต.เชียงม่วน เชื่อม เขตเทศบาล ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ยาว ๒.๓๕๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๓๕๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้น N๒๑๑๘๕๕๔ E๖๓๔๑๘๘ สิ้นสุด N๒๑๑๗๙๕๔ E๖๔๕๗๔๓ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๘,๒๓๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๗๘๐ครัวเรือนมีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๕๘ บ้านศาลา- บ้านสันป่าเป้า ต.ท่าวังทอง อ.เมือง เข็ม ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ยาว ๓.๓๕๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๓๕๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้น N๒๑๒๑๗๒๖ E๕๙๙๓๓๓๙ สิ้นสุด N๒๑๑๙๑๖๗ E๕๙๘๘๘๔๖ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๑๐,๒๖๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๗๕๐ครัวเรือนมีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๒๗ บ้านแม่ใส- บ้านร่องคำน้อย ต.แม่ใส เข็ม ต.แม่่นาเรื่อ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ยาว ๓.๘๕๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ ม. ช่วง กม. ๑+๐๐๐ ถึง กม. ๔+๘๕๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๖,๘๘๐.๐๐ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้น N๒๑๑๔๙๘๒ E๕๙๒๒๗๙ สิ้นสุด N๒๑๑๒๑๖๒ E๕๙๐๕๕๘ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๑๓,๑๕๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๘๐๐ครัวเรือนมีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๓๘ บ้านห้วยดอกเข็ม – บ้านดอนตัน ต.ตงสุวรรณ เข้ม ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พิช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ยาว ๑.๘๗๕ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๘๗๕ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๒๕๐.๐๐ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้น N๒๑๓๐๐๐๔ E๖๐๗๗๔๑ สิ้นสุด N๒๑๓๑๕๕๔ E๖๐๘๕๓๓ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕,๙๓๑,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๕๑๐ ครัวเรือนมีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๓๔ บ้านห้วยกั้ง- บ้านฝั่งหมื่น ต.จุน เข้ม ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พิช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ยาว ๒.๓๐๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๓๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้น N๒๑๓๗๑๐๗ E๖๒๐๕๖๖ สิ้นสุด N๒๑๓๘๙๔๔ E๖๒๐๘๒๑ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๗,๐๔๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๕๒๐ ครัวเรือนมีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘	ซ่อมสร้างผิวทาง แบบ Pavement In Place Recycling รหัส สายทาง พย.ถ. ๑๐๐๓๖ บ้าน สร้อยศรี- บ้านดง เคียน ต.จุน เข้ม ต.ห้วยยางขาม อ. จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสงบสุข - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ยาว ๐.๙๐๐ กม. ผิวทางกว้าง เฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๑+๑๐๐ ถึง กม. ๒+๐๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N๒๑๔๐๑๘๒ E๖๒๒๘๙๕ สิ้นสุด N๒๑๔๐๙๕๔ E๖๒๓๑๐๕ รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๒,๗๖๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๔๙๐ ครัวเรือนมี ถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙	ซ่อมสร้างผิวทาง แบบ Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๖๔ บ้านศาลา - บ้านศรีชุม ต.ท่า วังทอง อ.เมือง เข้ม ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสงบสุข - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ยาว ๒.๘๕ กม. ผิวทางกว้าง เฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๑+๔๕๐ ถึง กม. ๔+๓๔๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘,๗๘๕.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N๒๑๒๑๓๒๓ E๕๕๙๒๗๐ สิ้นสุด N๒๑๒๑๑๔๔ E๖๐๒๐๐๔ รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๑๐,๔๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๘๒๐ ครัวเรือนมี ถนนที่ได้ มาตรฐาน เหมาะแก่ การสัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๔๒ บ้านถ้ำ-บ้านป็น ต.บ้านถ้ำ เข้ม ต.บ้านป็น อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ระยะทางรวมทั้งหมด ๖.๐๖ กม. กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. โดยแบ่งเป็น <u>ช่วงที่ ๑</u> ช่วง กม. ๐+๔๔๐ ถึง กม. ๕+๖๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐,๙๖๐.๐๐ ตร.ม. (บ้านถ้ำไปบ้านป็น : ชูตริ้อฯ) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๙๕๕๓ E ๖๑๑๑๙๑ สิ้นสุด N ๒๑๐๖๗๒๐ E ๖๑๑๓๓๒ <u>ช่วงที่ ๒</u> ช่วง กม. ๑+๒๖๐ ถึง กม. ๑+๗๖๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. (บ้านถ้ำไปบ้านปางเริ่มนับ STA จาก สามแยกไปบ้านปาง: ชูตริ้อฯ) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๙๘๓๒ E ๖๐๘๒๕๗ สิ้นสุด N ๒๑๑๐๒๕๖ E ๖๐๘๓๓๐					๑๗,๓๘๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๙๑๐ครัวเรือนมีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			ช่วงที่ ๓ ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๔๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. (บ้านถ้าไปบ้านปาง เริ่มนับ STA จาก สามแยกไปบ้านปาง: Over Lay) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๙๕๕๓ E ๖๐๙๓๖๕ สิ้นสุด N ๒๑๐๙๖๓๑ E ๖๐๘๙๗๓ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๓๖,๓๖๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา								
๑๑	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๔๑ บ้านถ้ำ - บ้านใหม่ ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ยาว ๒.๓๓๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๘.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๔๓๐ ถึง กม.๒+๗๖๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๓๐๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N๒๑๐๗๑๕๐ E๖๑๒๓๕๙ สิ้นสุด N๒๑๐๕๘๙๖ E๖๑๑๑๘๓๖ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๘,๕๕๓,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๗๖๐ครัวเรือนมีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๕๒ บ้านบุญยืน - บ้านร่องสำน ต.เจดีย์คำ เข้ม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพีช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ระยะทางรวมทั้งหมด ๒.๐๐ กม. โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ยาว ๑.๐๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๐๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N๒๑๕๙๒๖๐ E๖๔๑๑๓๒ สิ้นสุด N๒๑๖๐๒๓๗ E๖๔๑๒๐๓ ช่วงที่ ๒ ยาว ๑.๐๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๓+๗๑๑ ถึง กม.๔+๗๑๑ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N๒๑๖๒๗๓๕ E๖๔๒๑๗๑ สิ้นสุด N๒๑๖๒๘๒๖ E๖๔๓๐๙๓ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๖,๗๒๓,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๕๒๐ครัวเรือนมีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๒๘ บ้านแม่ปืม - บ้านแม่จัวใต้ ต.แม่ปืม อ.เมือง เขื่อน ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพีช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ยาว ๒.๐๐๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม.๒+๐๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้น N๒๑๓๕๒๔๗ E๕๘๗๗๐๔ สิ้นสุด N๒๑๓๕๓๔๓ E๕๘๖๒๖๘ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๖,๔๕๒,๖๐๐	ประชากรจำนวน ๕๕๐ครัวเรือนมีถนนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมแก่การสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling(ตอนที่ ๓) รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๓๘ บ้านปู่ - บ้านใจโก้ ต.เจดีย์คำ เขื่อน ต.รมเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพีช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ยาว ๓.๔๒๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม.๓+๔๒๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๕๒๐.๐๐ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้น N๒๑๕๙๔๓๓ E๖๓๙๖๑๐ สิ้นสุด N๒๑๕๘๓๑๖ E๖๔๒๑๒๙ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๑๑,๔๒๗,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๗๒๐ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๓๑ บ้านป่าคา - บ้านใหม่ ต.แม่ปืม เข้ม ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพีช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ยาว ๑.๐๐๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ช่วง กม. ๒+๗๗๐ ถึง กม.๓+๗๗๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้น N๒๑๓๔๐๑๘ E๕๘๗๖๔๓ สิ้นสุด N๒๑๓๓๓๓๓๗ E๕๘๗๖๕๙ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๓,๒๖๓,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๕๐๐ คันที่วิ่งที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๐๒ บ้านนาตอ - บ้านน้ำฮาก ทต.จิม เข้ม ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพีช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ยาว ๒.๐๐๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๗.๐๐ ม. ช่วง กม. ๕+๙๐๐ ถึง กม.๗+๙๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้น N๒๑๓๘๑๑๐ E๖๔๒๘๕๙ สิ้นสุด N๒๑๓๖๕๐๗ E๖๔๒๒๗๔ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๗,๑๑๗,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๕๓๐ คันที่วิ่งที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๓๘ บ้านแม่กาโทกหวาก - บ้านจำป่าหวาย ต.แม่กา เข้ม ต.จำป่าหวาย อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพีช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling ยาว ๕.๗๐๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๑๐.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม.๕+๗๐๐ หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N๒๑๐๙๙๙๑ E๕๙๗๒๐๐ สิ้นสุด N๒๑๑๓๓๙๑ E๕๙๙๕๐๖ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๒๑,๔๓๓,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๙๒๐ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๑ พ.ศ.๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๔ สร้างคุณค่าและพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๒.๖ แผนงานศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	โครงการก่อสร้างรั้วตา ข่ายสนามฟุตบอลที่ ๒ ภายในสนาม กีฬาจังหวัดพะเยา	เพื่อป้องกันอันตรายของ ผู้มาใช้ลานกีฬา กลางแจ้งและสนามเป ตองจากอุปกรณ์การเล่น สนามฟุตบอล ๒	จัดสร้างรั้วกันหลังประตู ฟุตบอลทิศเหนือ สูง ๖ เมตร ยาว ๗๘ เมตร พิกัด ๔๗Q X=๕๙๓๘๘๙๕ Y=๒๑๒๓๔๒๒					๓๘๒,๐๐๐	สนามฟุตบอล ๒ มีรั้วตาข่าย สำหรับป้องกัน อันตราย	ผู้มาใช้บริการสนาม กีฬา ได้มีสถานที่ออก กำลังกายฝึกซ้อมและ จัดการแข่งขันฯ ที่ ปลอดภัย	สำนักปลัด อบจ.พะเยา
๒.	โครงการปรับปรุง โรงจอดรถ ภายในสนาม กีฬาจังหวัดพะเยา	เพื่อให้ประชาชนและผู้มา ติดต่อประสานงานมี ที่จอดรถที่เป็นระเบียบ	ปรับปรุงโรงจอดรถ ความ ยาว ๒๐ เมตร พิกัด ๔๗Q X=๕๙๓๖๖ Y=๒๑๒๓๕๓๕					๒๕๐,๐๐๐	มีโรงจอด สำหรับ ประชาชนและผู้ มาติดต่อ ประสานงาน	ประชาชนและผู้มา ติดต่อประสานงานมีที่ จอดรถที่เป็นระเบียบ	สำนักปลัด อบจ.พะเยา 

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสังคม การศึกษา การสาธารณสุข ศาสนา และวัฒนธรรม

๒.๖ แผนงานศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓.	โครงการปรับปรุงสนามฟุตบอล ๒ ภายในสนามกีฬาจังหวัดพะเยา	เพื่อปรับปรุงภายในสนามฟุตบอลที่เป็นหลุมเป็นบ่อและไม่ให้เกิดอันตรายต่อผู้มาใช้บริการ ให้เป็นสนามที่ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงพื้นทรายภายในสนามฟุตบอล ขนาดยาว ๑๐๕ เมตรและกว้าง ๖๘ เมตรเพิ่มปุ๋ยบำรุงพิกัด ๔๗Q X=๕๙๓๙๒๕ Y=๒๑๒๓๓๖๕					๒๒๖,๐๐๐	สนามฟุตบอล ๒ ได้รับการปรับปรุงให้มีสภาพที่ดีมีมาตรฐาน	สนามฟุตบอล ๒ ได้รับการปรับปรุงให้มีสภาพที่ดี ปลอดภัย พร้อมจัดการแข่งขันรายการต่างๆ ในจังหวัดพะเยา	สำนักปลัด อบจ.พะเยา 