



แผนพัฒนาที่องถึน (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ของ อบจ.พะเยา

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๓


(นายสมปติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห้นโยบายและแผนช้านาญการ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๓

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๓ โดยแผนพัฒนาดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยความ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ และ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ดูได้ที่กองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๓

(นายบุญโต เกียรติวิชัยงาม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

**บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๓**

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)										
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ												
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา							๒๒	๑๗,๓๐๕,๐๐๐	๑๗	๓๒,๔๗๒,๐๐๐	๓๙	๔๙,๗๗๗,๐๐๐
รวม							๒๒	๑๗,๓๐๕,๐๐๐	๑๗	๓๒,๔๗๒,๐๐๐	๓๙	๔๙,๗๗๗,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล												
๑.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป					๑	๔๙๘,๗๖๒					๑	๔๙๘,๗๖๒
รวม					๑	๔๙๘,๗๖๒					๑	๔๙๘,๗๖๒
รวมทั้งสิ้น					๑	๔๙๘,๗๖๒	๒๒	๑๗,๓๐๕,๐๐๐	๑๗	๓๒,๔๗๒,๐๐๐	๔๐	๕๐,๒๗๕,๗๖๒


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ปรับปรุงทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๖๔ บ.ศาลา - บ.ศรีชุม ต.ท่าวังทอง อ.เมือง เข็อม ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	ปรับปรุงทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๗-๘ เมตร ระยะทางดำเนินการฯ ๑.๒๒๕ กม. ช่วง STA .๔+๓๔๔ ถึง STA. ๕+๕๕๕ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๕๕๕ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๑๔๔ E ๖๐๒๐๐๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๙๘๘ E ๖๐๓๑๒๖ (รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา)				๓,๒๑๘,๐๐๐		ประชากรจำนวน ๖๔๘ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยารายการที่ ๕๕๑ หน้า ๒๗๙

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling(ตอนที่ ๓) รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๓๘ บ้านปู - บ้านโจโก้ ต.เจดีย์คำ เข้ม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแบบ Pavement In Place Recycling โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๓ ระยะทางดำเนินการฯ ๑.๒๘๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๘.๐๐ ม. ช่วง กม. ๒+๑๔๕ ถึง กม.๓+๔๒๕ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๖๘๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N๒๑๕๘๖๑๑ E๖๔๑๒๐๘ สิ้นสุด N๒๑๕๘๓๑๖ E๖๔๒๑๒๙ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา ตอนที่ ๔ ระยะทางดำเนินการฯ ๒.๑๔๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๘.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม.๒+๑๔๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๘๔๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N๒๑๕๙๔๔๓ E๖๓๙๖๑๐ สิ้นสุด N๒๑๕๘๖๑๑ E๖๔๑๒๐๘ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๓,๖๓๗,๐๐๐		ประชาชน รจำนวน ๕๔๑ คันวีเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ที่ ๕ หน้า ๔

(นายสมบัติ เชียงเหน็บ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ซอย ๕ หมู่ที่ ๒ ต.แม่กา อ.เมือง เข้ม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๓๘๕๐ E ๕๙๙๑๒๐ สิ้นสุด N ๒๑๐๓๓๔๐ E ๕๙๙๓๗๖				๕๐๐,๐๐๐		ประชากรจำนวน ๓๗๓๓ คันเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา รายการที่ ๗๓ หน้า ๔๘๘
๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งก้อดทุ่งป่าซาง หมู่ที่ ๓ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๕๗๘๗ E ๕๘๒๕๓๑ สิ้นสุด N ๒๑๓๕๘๔๒ E ๕๘๑๕๘๒				๔๕๐,๐๐๐		ประชากรจำนวน ๒๐๘ คันเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา รายการที่ ๔๓ หน้า ๗๕๖


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักบริหารนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การ เกษตร ม.๕, ม.๑๐ ต.จิม เข้ม ต.ออย อ.ปง	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ. ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๘๕๕๔ E ๖๔๔๓๓๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๘๒๒๐ E ๖๔๕๓๖๑				๕๐๐,๐๐๐		ประชากร จำนวน ๘๐๔ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา รายการ ที่ ๑๓ หน้า ๕๒๒

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านเนินสายกลาง ม. ๑๑ ต.อ่างทอง เชื่อม ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัดเริ่มต้น N๒๑๕๘๘๗๖ E๖๓๐๗๘๕ สิ้นสุด N๒๑๕๘๗๗๘ E๖๓๐๗๔๒ ตอนที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๕๘๗๗๘ E๖๓๐๗๔๒ สิ้นสุด N๒๑๕๙๓๕๕ E๖๓๐๘๑๒				๕๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๐๐ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติม ฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ที่ ๙๑ หน้า ๓๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายก้อดเต่าโน ม.๑๒ ต.น้ำแวน เข้มม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๔)	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๖๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัดเริ่มต้น N๒๑๕๔๗๐๐ E๖๓๑๘๐๖ สิ้นสุด N๒๑๕๔๕๔๑ E๖๓๑๗๗๙ ตอนที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๒๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๓๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๕๔๗๐๐ E๖๓๑๘๐๖ สิ้นสุด N๒๑๕๓๕๐๙ E๖๓๑๖๕๖				๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๘๙ คริวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก่ไขจากแผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติมฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการที่ ๙๓ หน้า ๓๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายซอยหนานไกร บ้านปางป้อมใต้ ม.๔ ต.ล่อ เข้ม ต.หัวยียง ขาม อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสิ่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๔๗๓๔๖ E๖๑๗๐๘๘ สิ้นสุด N๒๑๔๗๑๕๗ E๖๑๗๑๖๐ ตอนที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๔๗๑๕๗ E๖๑๗๑๖๐ สิ้นสุด N๒๑๔๖๙๖๔ E๖๑๗๒๒๗				๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๑๙ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติมฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการที่ ๙๕ หน้า ๓๓


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านแม่วังช้าง ม.๑ ต.พระธาตุขิงแกง อ.จุน เข้ม ต.นาปริง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๖๑.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๕.๐๐ ตร.ม. (ไม่มี งานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๓๒๘๔๔ E๖๒๘๘๔๐ สิ้นสุด N๒๑๓๒๘๔๒ E๖๒๘๐๐๒ ตอนที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๖๑.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๕.๐๐ ตร.ม. (ไม่มี งานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๓๒๘๔๔ E๖๒๘๘๔๐ สิ้นสุด N๒๑๓๒๘๔๒ E๖๒๘๐๐๒				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน จำนวน ๔๑๕ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชน เดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติม ฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ที่ ๑๐๕ หน้า ๓๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านร่องตุ่ม ม.๑๐ เชื่อม บ้านห้วยข้าวก่ำ เหนือ ม.๔ ต.ห้วยข้าว ก่ำ อ.จุน จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และส่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มี งานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๓๖๓๒๗ E๖๑๘๐๕๕๕ สิ้นสุด N๒๑๓๖๔๒๔ E๖๑๗๙๔๔๙ ตอนที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๗๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มี งานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๓๖๔๒๔ E๖๑๗๙๔๔๙ สิ้นสุด N๒๑๓๖๑๑๙ E๖๑๗๕๕๙๐				๕๐๐,๐๐๐		๘๑๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๔๐๖ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชน เดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติม ฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ที่ ๑๐๗ หน้า ๓๓

(นายสมบัด เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายบ้านค่างหงษ์ ม.๓ บ้านค่างหงษ์ใหม่ ม.๑๓ ต.จุน เขื่อน ต.ห้วยข้าวกำ อ.จุน จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสิ่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๖๑.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๕.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๓๕๔๕๗ E๖๒๒๖๖๐ สิ้นสุด N๒๑๓๕๓๐๗ E๖๒๒๖๐๐ ตอนที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๕๒๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๓๕.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๓๕๓๐๗ E๖๒๒๖๐๐ สิ้นสุด N๒๑๓๕๑๖๒ E๖๒๓๐๘๒				๕๐๐,๐๐๐		๑,๖๒๙,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๐๖ คันเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติมฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการที่ ๑๐๘ หน้า ๓๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านธาตุ สันตุงใต้ ม.๖ ต.พระธาตุขิงแกง อ.จุน เขื่อน ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัดเริ่มต้น N๒๒๑๓๐๕๗๔ E๖๕๒๗๗๐๔ สิ้นสุด N๒๒๑๔๒๐๘ E๖๒๘๓๑๐ ตอนที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัดเริ่มต้น N๒๒๑๔๒๐๘ E๖๒๘๓๑๐ สิ้นสุด N๒๒๑๗๘๗๕ E๖๒๗๘๓๑				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน รจำนวน ๑๘๖ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชน เดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติม ฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ที่ ๑๐๙ หน้า ๓๓

(นายสมบัด เขียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายฝายโป่งจี้ บ้านสบสา ม.๑๘ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๕๗๒๔๗ E๖๔๔๔๐๔ สิ้นสุด N๒๑๕๗๓๔๗ E๖๔๔๕๗๒ ตอนที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๑๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๕๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๕๗๓๔๗ E๖๔๔๕๗๒ สิ้นสุด N๒๑๕๗๘๒๔ E๖๔๕๕๕๘				๕๐๐,๐๐๐	๒,๔๘๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๕๖ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติมฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการที่ ๑๑๐ หน้า ๓๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบ้านอัมพร ม.๑๑ ต.เจดีย์คำ เข้ม ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสิ่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๐.๗๑๒ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๗๑๒ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๖๐.๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N๒๑๕๗๒๗๑ E๖๔๐๖๘๓ สิ้นสุด N ๒๑๕๗๙๑๔ E ๖๔๐๔๔๕ ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๐.๖๙๘ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๗๑๒ ถึง กม. ๑+๔๑๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๑๑๕.๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N๒๑๕๗๙๑๔ E๖๔๐๔๔๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๘๖๑๑ E ๖๔๐๔๑๑				๑,๐๐๐,๐๐๐	๘๗๙,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๔๕ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติม ฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ที่ ๑๑๑ หน้า ๓๓


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายทุ่งดอนลาว บ้านหนอง ม.๒ ต.ร่มเย็น เข้ม บ้านดอนลาว ม.๘ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพีช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๕๙๕๗๕ E๖๔๒๔๘๘ สิ้นสุด N๒๑๕๙๗๗๔ E๖๔๒๔๘๓ ตอนที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๒๙.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๑๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๕๙๗๗๔ E๖๔๒๔๘๓ สิ้นสุด N๒๑๖๐๐๐๕ E๖๔๒๔๑๔				๕๐๐,๐๐๐	๘๑๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๒๔๗ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก่ไขจากแผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติมฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการที่ ๑๑๐ หน้า ๓๓


(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านจั่น ม.๙ ต.ห้วยวน เชื่อม ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสง่พืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๗๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มี งานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๕๘๔๗๗ E๖๓๖๙๕๑ สิ้นสุด N๒๑๕๘๓๓๑ E๖๓๖๗๕๕ ตอนที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๗๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มี งานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๕๘๓๓๑ E๖๓๖๗๕๕ สิ้นสุด N๒๑๕๘๑๓๓ E๖๓๖๖๖๕				๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๑๗๑ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชน เดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติม ฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ที่ ๑๑๖ หน้า ๓๓


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านผาลาด ม.๓,๑๒ บ้านกาญจนา ม.๘ ต.แม่ลาว เข้ม ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพีช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๔๘๖๔๐ E๖๔๒๓๒๖ สิ้นสุด N๒๑๔๘๘๕๕ E๖๔๑๕๕๕ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๔๔๒๑๕ E๖๔๑๘๔๑ สิ้นสุด N๒๑๔๔๑๗๑ E๖๔๒๐๘๗ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน ตอนที่ ๒ สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖,๒๕๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕,๒๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๔๘๖๔๐ E๖๔๒๓๒๖ สิ้นสุด N๒๑๔๘๘๕๕ E๖๔๑๕๕๕ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๔๔๒๑๕ E๖๔๑๘๔๑ สิ้นสุด N๒๑๔๔๑๗๑ E๖๔๒๐๘๗ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๕,๔๑๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน				๕๐๐,๐๐๐		๒,๐๐๐,๐๐๐	ประชากร จำนวน ๑๕๕ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชน เดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติม ฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ที่ ๑๒๐ หน้า ๓๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ฝั่งทิศตะวันตกบ้านผาลาด ม.๑๒,๓ บ้านทุ่งเย็น ม.๒ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๔๙๗๑๔ E๖๔๑๗๙๗ สิ้นสุด N๒๑๔๘๔๒๘ E๖๔๐๗๗๐ ตอนที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗,๐๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕,๘๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๔๙๗๑๔ E๖๔๑๗๙๗ สิ้นสุด N๒๑๔๘๔๒๘ E๖๔๐๗๗๐				๕๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๓๑๕ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติม ฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ที่ ๑๒๑ หน้า ๓๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
 ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านทุ่งกล้วย ม.๔ ต.ทุ่งกล้วย เข้ม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสงบสุข - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๑.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๖๗๒๔๓ E๖๔๓๔๔๐ สิ้นสุด N๒๑๖๗๒๗๑ E๖๔๓๒๓๒ ตอนที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๒๒๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๙๐๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๖๗๒๗๑ E๖๔๓๒๓๒ สิ้นสุด N๒๑๖๗๒๗๑ E๖๔๑๐๐๖				๕๐๐,๐๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๔๕๒ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติมฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการที่ ๑๓๘ หน้า ๓๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๒๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านสา ม.๖ ต.ทุ่งกล้วย เข้ม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ สายที่ ๑ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๗.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๖๘๖๐๓ E๖๔๕๘๗๒ สิ้นสุด N๒๑๖๘๖๘๕ E๖๔๕๘๗๓ สายที่ ๒ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๖๘๖๗๗ E๖๔๕๘๓๖ สิ้นสุด N๒๑๖๘๖๗๘ E๖๔๕๕๐๔ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๓๖.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา ตอนที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๓๒.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๖๘๖๗๘ E๖๔๕๕๐๔ สิ้นสุด N๒๑๖๘๖๘๕ E๖๔๓๐๕๖				๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐	ประชากรจำนวน ๔๕๓ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการที่ ๑๓๙ หน้า ๓๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านปงหลวง ม.๗ ต.สบง เขื่อน ต.เชียงแวง อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ตอนที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๗๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มี งานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๖๕๑๑๖ E๖๓๘๒๘๐ สิ้นสุด N๒๑๖๕๒๑๘ E๖๓๘๐๖๗ ตอนที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๓๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๒๑๑.๐๐ ตร.ม. (ไม่มี งานไหล่ทางลูกรัง)รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๖๕๒๑๘ E๖๓๘๐๖๗ สิ้นสุด N๒๑๖๖๒๕๔ E๖๓๗๔๐๔				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน จำนวน ๒๒๓ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชน เดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติม ฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ที่ ๑๔๑ หน้า ๓๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านยอดคดอย ม.๑๒ ต. เชียงแรง เข้ม ต.อ่างทอง อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และส่งเสริม - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๒๒๕๓ E ๖๓๒๗๓๓ สิ้นสุด N ๒๑๗๓๐๑๗ E ๖๓๒๕๒๖ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๒๑๗๑๘๘ E ๖๓๒๖๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๗๒๔๖๔ E ๖๓๒๑๑๓ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๓๔.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๒๔๒๙ E ๖๓๒๒๑๗ สิ้นสุด N ๒๑๗๒๕๗๑ E ๖๓๒๑๘๔ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชากร จำนวน ๒๒๓ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชน เดินทางสัญจรไป - มา ได้อย่าง สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติม ฉบับที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ที่ ๑๔๕ หน้า ๖๙

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ สร้างคุณค่าและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๕ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล
 ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล
 ๑.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕				
๒๓	โครงการปรับปรุงห้องประชุม สภาองค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา บริเวณชั้น ๒ อาคาร ๑ สำนักงานองค์การ บริหารส่วนจังหวัดพะเยา ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา	เพื่อใช้เป็นสถานที่ สำหรับการประชุม สภาอบจพะเยา และการจัดงาน/ กิจกรรม/รัฐพิธี ต่างๆ - เพื่อความ เหมาะสม เป็น ระเบียบเรียบร้อย ของสถานที่ประชุม - เพื่อรองรับ ประชาชนผู้มา ติดต่องานราชการ และบูรณาการ ร่วมกับหน่วยงาน ราชการอื่นและ ภาคเอกชนที่มา ติดต่องานราชการ	ปรับปรุงห้องประชุมสภา องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยาพื้นที่ขนาด กว้าง ๑๑.๔๕ เมตร ยาว ๑๗.๔๕ เมตร สูง ๓.๕-๔ เมตร โดยดำเนินการดังนี้ ติดตั้งพองน้ำหุ้มผ้า กรุไม้อัดยางหนา ๕ mm ปิดทับด้วยโฟมกำลายน ไม้กรุไม้ยางอัดหนา ๔ มิลลิเมตรปิดทับด้วยโฟ มกำลายนเย้น ทาสีบัวไม้เพดานรอบ ห้องประชุม -ติดตั้งพองน้ำบุผ้าผืน เวทีภาพ			๔๘๘,๗๖๒				มีห้อง ประชุมที่ มีสภาพดี และ ทันสมัย	เจ้าหน้าที่มีห้อง ประชุม ห้อง ปฏิบัติงานที่ เหมาะสม ทำให้ การปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่มี ประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น มีสถานที่สำหรับ รองรับประชาชน และผู้มาติดต่อ งานราชการ	กองช่าง กองกิจการฯ เปลี่ยนแปลง มาจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๔๘๕ ลำดับที่ ๒๙

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

