



แผนพัฒนาที่องถึน (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ของ อบจ.พะเยา

เพิ่มเติม ครั้ที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ โดยแผนพัฒนาดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยความ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไข เพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ และ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ดูได้ที่กองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๓

(นายบุญเลิศ เกียรติวิชัยงาม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนา ระบบเศรษฐกิจ												
๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรม และ นันทนาการ							๑	๑๕,๐๐๐,๐๐๐			๑	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา									๑๔๙	๑๐๓,๖๙๔,๕๐๐	๑๔๙	๑๐๓,๖๙๔,๕๐๐
รวม							๑	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๔๙	๑๐๓,๖๙๔,๕๐๐	๑๕๐	๑๑๘,๖๙๔,๕๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหาร จัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม												
๓.๒ แผนงานการเกษตร									๒	๑,๐๐๐,๐๐๐	๒	๑,๐๐๐,๐๐๐
รวม									๒	๑,๐๐๐,๐๐๐	๒	๑,๐๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น							๑	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕๑	๑๐๔,๖๙๔,๕๐๐	๑๕๒	๑๑๙,๖๙๔,๕๐๐

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๒ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว เชิงอนุรักษ์ เรียนรู้วิถีชุมชนตามแนวทางเศรษฐกิจสร้างสรรค์
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๒.๖. การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	โครงการมทกรรม ดอกไม้บาน กว๊านพะเยา	๑. เพื่อเป็นการ ประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมการท่องเที่ยว จ.พะเยา ๒. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ของ จ.พะเยา	จ้างเหมาจัดงานมทกรรม ดอกไม้บาน จำนวน ๑ ครั้ง/ปี โดยมีระยะเวลา การจัดงานไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน มีการเก็บขอบหญ้า ปรับหน้าดิน และการ เตรียมงานระบบต่างๆ ดอกไม้ มีดังนี้ ๑. ทิวลิป ๒. ไฮเดรนเยีย ๓. อาซาเลีย ๔. เทียนนิวกินี ๕. แว่ววีเชียร ฯลฯ (รายละเอียดตามประมาณ การโครงการ				๑๕,๐๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ ของ นักท่องเที่ยว มีความพึง พอใจในการ จัดงาน มทกรรม ดอกไม้บาน กว๊านพะเยา	๑. มี นักท่องเที่ยว มาท่องเที่ยว จ.พะเยา มาก ยิ่งขึ้น ๒. เศรษฐกิจ ของ จ.พะเยา มีการขยายตัว สูงขึ้น ในช่วง ที่จัดงาน	สำนักปลัด อบจ.พะเยา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเจดีย์งาม - สันป่าเป้า หมู่ที่ ๑ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสิ่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ลบ.ม. ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๓๔๓ E ๕๕๗๓๖๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๖๒๔ E ๕๕๘๔๕๕ ช่วงที่ ๒ ช่วงขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๐๖๓ E ๕๕๖๕๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๑๙๓๔๖ E ๕๕๗๐๑๒ ช่วงที่ ๓ ช่วงขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๙๓๔๖ E ๕๕๗๐๑๒ สิ้นสุด N ๒๑๑๙๓๐๕ E ๕๕๗๑๘๔ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๗ หน้า ๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ซอยข้างบ้านเอื้อ อาทร ๒ หมู่ที่ ๒ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และส่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรโดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ลบ. ม. ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๘๑๐ E ๕๕๖๖๘๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๔๖๗ E ๕๕๖๓๑๖ ช่วงที่ ๒ ช่วงขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่ น้อยกว่า ๗๐.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๔๖๒ E ๕๕๖๓๑๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๕๒๓ E ๕๕๖๕๔๐ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๖๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนใน พื้นที่ที่ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสาน โครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๒๐ หน้า ๖

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ซอย แม่บ้านทหารช่างประตู ๓ ค่ายขุนเจือง หมู่ที่ ๔ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผล ทางการเกษตร ได้สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่ น้อยกว่า ๒๔๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๕๖๑ E ๕๕๗๖๑๗ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๕๖๑ E ๕๕๗๖๑๕๓ ช่วงที่ ๒ ช่วงขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่ น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๕๖๖ E ๕๕๗๖๑๐๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๕๖๕ E ๕๕๗๖๒๒๗ ช่วงที่ ๓ ช่วงขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่ น้อยกว่า ๘๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๓๔๘ E ๕๕๗๘๘๑๑ สิ้นสุด N ๒๑๓๒๓๓๑ E ๕๕๗๘๘๓๗ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย กว่า ๖๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนใน พื้นที่ที่ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสาน โครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๑๔๓ หน้า ๓๔

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้าน ดอกบัว หมู่ที่ ๑๑ เชื่อม หมู่ที่ ๗ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๓๑๒๘ E ๕๕๙๗๘๙๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๓๑๒๙ E ๕๕๙๘๑๕๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสาน โครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ ที่ ๗๖ หน้า ๒๐
๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยข้างบ้าน นายแพทย์อรัญ หมู่ที่ ๑๓ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๔๕๐.๐๐ ตร.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๔๓๑ E ๕๕๖๔๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๔๓๑ E ๕๕๖๔๕๓ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ตร.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๔๓๑ E ๕๕๖๔๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๑๐๓๗๘ E ๕๕๕๕๒๓ ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ ตร.ม จุดพิกัด					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสาน โครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ ที่ ๑๔๗ หน้า ๓๕

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			เริ่มต้น N ๒๑๑๐๓๗๘ E ๕๙๕๕๒๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๒๖๔ E ๕๙๖๔๘๖ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา								
๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขอย้อม โพธิ์ทองข้างสำนักสงฆ์ สายศรีวิเลิศ หมู่ที่ ๑๒ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสงบ - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรโดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๙๐๑ E ๕๙๔๘๕๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๐๖๔ E ๕๙๕๕๖๗ ช่วงที่ ๒ ช่วงขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๘๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๔.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๙๓๓ E ๕๙๔๙๗๙๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๑๒๓ E ๕๙๖๓๙๖ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๒๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๔๙ หน้า ๓๖
๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ขอย้อม วัดป่าสักคำ หมู่ที่ ๕,๘ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง เข้ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสงบ - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรโดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕๙.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๘๐๐ E ๕๙๘๗๕๗ สิ้นสุด N					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๒๑๒๐๖๒๔ E ๕๕๘๑๕๕ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๒๙.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๘๗๐ E ๕๕๘๖๑๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๒๕๗ E ๕๕๘๒๑๗ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๖๘.๐๐ ลบ.ม. (คิ้วหลวม)พร้อมปรับ เกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ ที่ ๙๓ หน้า ๒๔
๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๖ ด.บ้านมาง อ.เชียงม่วน เข้ม หมู่ที่ ๖ ด.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๘๓๒๐๘ E ๖๒๓๘๑๙ สิ้นสุด N ๒๐๘๓๒๑๔ E ๖๒๔๘๙๕					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสาน โครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ ที่ ๙๗๑ หน้า ๓๓๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายประมง หมู่ที่ ๔ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสิ่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๒๑๔๔ E ๖๒๙๗๗๙ ลี้นสุด N ๒๐๙๒๙๑๔ E ๖๓๐๘๒๕					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา
๑๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายคันอ่างห้วยโป่งดิน หมู่ที่ ๖ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสิ่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๐๓๕๓๓ E๖๓๔๐๐๙ ลี้นสุด N ๒๑๐๔๐๙๐ E ๖๓๔๕๕๓					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๙๘๓ หน้า ๓๔๑
๑๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเกษตรหนองม่อน หมู่ที่ ๕ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสิ่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๗๗๑๔ E ๖๓๕๐๐๗ ลี้นสุด N ๒๐๙๖๘๐๕ E ๖๓๕๖๐๐					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๙๘๕ หน้า ๓๔๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยแหน หมู่ที่ ๑๐ ต.สระอ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พืช - ผล	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ) ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๕๘๐๘ E ๖๒๕๕๒๐ สิ้นสุด N ๒๐๙๖๘๐๐ E ๖๓๐๑๘๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
๑๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายโรงบ่มไບยาทุ่งหนอง หมู่ที่ ๕ ต.สระ เชื่อม ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๔๐๕๔ E ๖๓๒๔๒๗ สิ้นสุด N ๒๐๙๔๖๓๖ E ๖๓๒๑๑๔					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๔๗๑ หน้า ๓๓๘ รายการที่ ๔๙๒
๑๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านแม่กาห้วยเขียน หมู่ที่ ๒ ต.แม่กา อ.เมือง เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๒๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๗๐.๐๐ ตร.ม ร้อยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๓๖๕๓ E ๕๕๙๔๕๕๘ สิ้นสุด N ๒๑๐๓๗๑๘ E ๕๕๙๙๗๑๒					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๒๖ หน้า ๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านแม่คำบุญโยง หมู่ที่ ๙ ต.แม่กา เข็ม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๕.๐๐ ตร.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๙๐๓ E ๕๙๔๗๗๖ สิ้นสุด N ๒๑๑๕๑๐๙ E ๕๙๔๕๕๕๓ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ ตร.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๕๑๐๙ E ๕๙๔๕๕๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๑๔๙๖๕ E ๕๙๔๖๒๓ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๗๖๕.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๓๔ หน้า ๙
๑๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๒,๑๖ ต.แม่กา เข็ม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๕๖๑๓ E ๕๙๗๕๑๔ สิ้นสุด N ๒๑๐๕๙๐๔ E ๕๙๗๕๑๔ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๑๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๖๐๐๕ E ๕๙๖๙๓๖ สิ้นสุด N ๒๑๐๕๙๒๑ E ๕๙๗๙๒ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๔๖ หน้า ๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๖๓๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา								
๑๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๙ ด.แม่กา เข้ม ด.แม่คำ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งเสริม - ผลทางการเกษตรได้ สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๕๐๓๗ E ๕๕๕๑๖๖๕ สิ้นสุด N ๒๑๑๕๐๔๘ E ๕๕๕๑๑๕๗ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๕๐๓๗ E ๕๕๕๑๕๓๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๕๖๐๒ E ๕๕๕๑๘๓๗ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๓๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในการสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๕๘ หน้า ๑๕
๑๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๓ ด.แม่กา อ.เมือง เข้ม ด.แม่บ้านเรือ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งเสริม - ผลทางการเกษตรได้ สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๖๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๔๓๕ E ๕๕๖๓๗๖ สิ้นสุด N ๒๑๑๐๕๖๓ E ๕๕๕๕๓๖					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในการสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๖๔ หน้า ๑๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๙ ต.แม่ใส เข้มม ต.แม่ต้า อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๓ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๖๐๗๑๐ E ๕๕๓๒๓๑๑ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๑๒๒๙ E ๕๕๒๕๔๕๒					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๔๕ หน้า ๓๕
๒๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๕ ต.แม่ใส เข้มม ต.บ้านดุน อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๖๒๖๔ E ๕๕๑๘๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๑๔๔ E ๕๕๑๘๕๒ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๕๗๓๗ E ๕๕๐๙๙๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๕๒๐๒ E ๕๕๐๙๑๖ หรือมีปริมาณหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๓๗ หน้า ๑๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายร่องแล้ง หมู่ที่ ๑๓ ต.แม่น้ำเรือ เข้ม ต.แม่ใส อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๓.๐๐ ลบ.ม. (ควกลม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๓๑๑๗ E ๕๕๐๕๗๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๓๖๒๗ E ๕๕๑๐๕๑					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๑๙ หน้า ๒๙
๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายจำม่วง หมู่ที่ ๕ ต.แม่น้ำเรือ เข้ม ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังบดไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๔๑๐ E ๕๕๘๕๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๐๙๑๗๗ E ๕๕๘๕๕๙					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๙ หน้า ๒๗
๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งไ้ย้ง หมู่ที่ ๔ ต.แม่น้ำเรือ เข้ม ต.แม่ใส อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและ	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรโดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
		รวดเร็ว	๒๑๑๑๖๖๙ E ๕๙๐๗๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๑๒๔๐๘ E ๕๙๑๑๗๔ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๕๗๗ E ๕๘๘๗๘๖๒ สิ้นสุด N ๒๑๑๑๐๓๒ E ๕๙๐๐๘๒ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา								โครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๑๓๕ หน้า ๓๓
๒๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายจำบอน บ้านม่อนแก้ว หมู่ที่ ๔ ต.บ้านสาข เขื่อน ด.บ้านดู่ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๖๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๑๔๓๔ E ๗๘๖๒๓๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๑๒๘๙ E ๕๘๕๗๖๘ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๑๗๖๐ E ๕๘๕๙๙๑ สิ้นสุด N ๒๑๑๑๓๗๑ E ๕๘๕๐๓๐ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๔๑ หน้า ๑๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งดง หมู่ที่ ๕ ต.บ้านดู่ เข้ม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังบดไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๑๘๘ E ๕๘๔๕๕๗ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๒๔๒ E ๕๘๓๕๓๐					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๒๘ หน้า ๓๒
๒๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งยาว บ้านม่อนแก้ว หมู่ที่ ๕ ต.บ้านสา เข้ม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังบดไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๕๓๖ E ๕๘๔๕๘๘ สิ้นสุด N ๒๑๑๘๐๐๘ E ๕๘๗๒๒					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๔๖ หน้า ๓๕
๒๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ้านสันปูเลย หมู่ที่ ๓ ต.สันป่าม่วง เข้ม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๖๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๔๘๑ E ๕๘๘๕๖๔ สิ้นสุด N					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๒๑๑๑๕๘๙ E ๕๘๙๕๘๗ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจากรากกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๐๘๗ E ๕๘๗๙๑๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๑๘๘ E ๕๘๗๙๑๑ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๒๗๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา								อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ ที่ ๒๒ หน้า ๖
๒๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่ง สันตันเก็ด หมู่ที่ ๑๐ ต.จำป่าหวาย เข้ม ต.เคือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจากรากกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๖๕๒ E ๖๐๓๖๗๗ สิ้นสุด N ๒๑๐๙๑๖๙ E ๖๐๔๓๙๒					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๒๕ หน้า ๗
๒๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งสันป่าหวาย หมู่ที่ ๖ ต.จำป่าหวาย เข้ม ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจากรากกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังบดไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๔๕๖ E					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๕๕๘๖๘๓ สิ้นสุด N ๒๑๐๘๔๖๖ E ๕๕๘๖๘๕								๒๕๖๕ ราชการ ที่ ๑๒ หน้า ๔
๓๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งคันคลอง หมู่ที่ ๒,๖,๑๑ ต.จำปาหวาย เข้ม ด.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดที่กีด เริ่มต้น N ๒๑๑๒๐๗๑ E ๕๕๘๘๗๘ สิ้นสุด N ๒๑๑๑๐๓๓ E ๖๐๑๐๐๕					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ ราชการที่ ๔๕ หน้า ๑๒
๓๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายวัด ป่าน้ำขิม หมู่ที่ ๒ ต.แม่กา เรือ เข้ม ด.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดที่กีด เริ่มต้น N ๒๑๐๙๙๙๒ E ๕๕๔๐๘๘ สิ้นสุด N ๒๑๐๘๖๗๙ E ๕๕๔๔๘๘					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ ราชการที่ ๑๓๑ หน้า ๓๒
๓๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๒ ต.แม่กาเรือ เข้ม ด.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังบดอัดไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๗๙๙๙๔ E ๕๙๙๔๖๒ สิ้นสุด N ๒๑๐๙๒๔๔ E ๕๙๙๔๙๗								อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๐ หน้า ๒๕
๓๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งร้อง หมู่ที่ ๕ ต.แม่नावือ เข้ม ต.แม่ภา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังบดไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๗๖๗ E ๕๘๘๓๙๖ สิ้นสุด N ๒๑๑๐๗๖๗ E ๕๘๘๔๙๖					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๖ หน้า ๒๖
๓๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านคูน ใต้ หมู่ที่ ๗,๑๐ ต.บ้านคูน เข้ม ต.บ้านสา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๓๙๗๕ E ๕๘๘๕๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๑๘๖๗๙ E ๕๘๘๕๕๙ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๘๕๙๗ E ๕๘๘๕๑๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๘๖๗๙ E ๕๘๘๖๙๖					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๓๙ หน้า ๑๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								
๓๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๓ ต.แม่ใส เข้ม ด.แม่ตาเวือ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๑๐๕ E ๕๙๓๒๕๘ สิ้นสุด N ๒๑๑๓๓๕๘ E ๕๙๓๕๐๒ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๓๓๖๗ E ๕๙๓๕๓๙ สิ้นสุด N ๒๑๑๒๙๙๘ E ๕๙๓๕๕๒ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๘๖ หน้า ๒๒
๓๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑ ต.แม่ใส เข้ม ด.แม่ตาเวือ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและ	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
		รวดเร็ว	๒๑๑๗๑๔๖ E ๕๕๔๐๕๕๕ เส้นสุด N ๒๑๑๖๔๔๐ E ๕๕๔๖๓๐ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๖๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๖๔๘๗ E ๕๕๔๖๑๗ เส้นสุด N ๒๑๑๗๐๐๖ E ๕๕๔๗๓๖ หรือมีปริมาณหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๑๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา								โครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๑๗ หน้า ๕
๓๓๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่ง เหนือ หมู่ที่ ๓ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ เข้มมด.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสงบ - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๖๐๘๘ E ๕๕๘๓๕๐๓ เส้นสุด N ๒๑๓๕๙๗๕ E ๕๕๘๓๗๗๕					๔๕๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๒๐๖ หน้า ๖๕
๓๓๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายสัน ต้นเตื่อ บ้านแม่จวักกลาง หมู่ที่ ๔ ต.แม่สุก เข้ม ด.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสงบ - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N					๔๖๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๒๑๓๕๐๓๗ E ๕๘๔๘๕๖ ลีนสุด N ๒๑๓๕๙๕๕ E ๕๘๕๙๗๗								อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๒๐๙ หน้า ๖๖
๓๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายโละป่าดอง หมู่ที่ ๘ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๐๙๓๓ E ๕๗๙๕๒๔ ลีนสุด N ๒๑๓๙๖๘๓ E ๕๗๙๕๕๓					๔๗๗,๕๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๖๒ หน้า ๔๒
๔๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งแพะ หมู่ที่ ๒ ต.แม่สุก เข้มม ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๘๑๕๗ E ๕๘๔๐๐๑ ลีนสุด N ๒๑๓๘๗๒๘ E ๕๘๒๗๒๑					๔๕๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๒๐๕ หน้า ๖๔
๔๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทางป่าช้า หมู่ที่ ๖ ต.ศรีถ้อย เข้มม ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย					๓๕๖,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
		สะดวกและรวดเร็ว	รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๐๐๖๐ E ๕๘๑๕๕๐ สิ้นสุด N ๒๑๓๙๖๓๖ E ๕๘๐๘๕๕						สัญญา		ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๖๐ หน้า ๕๑
๔๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบ้าน ทุ่งป่าช้า- บ้านป่าสัก สามัคคี หมู่ที่ ๖ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งเสริม - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คือ หลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๐๒๖๕ E ๕๘๒๖๕๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๐๑๖๘ E ๕๘๑๐๙๔					๓๙๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๖๑ หน้า ๕๑
๔๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.บ้าน แม่เย็นนอก หมู่ที่ ๘ บ้านใหม่สันคือ หมู่ ๗ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งเสริม - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๗๗๐.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๘๘๘๖ E ๕๗๗๓๙๔ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๒๕๓ E ๕๗๗๕๗๖					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๕๘ หน้า ๔๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายร่องหนอง หมู่ที่ ๕ ต.ป่าแฝก เข้ม หนองเล็งทราย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๙๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๔๖๔๕๑ E ๕๘๔๙๐๓ ล้นสุด N๒๑๔๖๒๖๓ E ๕๘๔๙๒๘					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๕๕ หน้า ๓๘
๔๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายข้างวัดพระธาตุมุงเมือง บ้านสันม่วงใหม่ หมู่ที่ ๖ ต.เจริญราษฎร์ เข้ม ด.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๙๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๔๓๗๗๕ E ๕๘๑๖๒๔ ล้นสุด N๒๑๔๓๖๓๑ E ๕๘๑๖๗๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๒๑๗ หน้า ๗๐
๔๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหนองน้อย หมู่ที่ ๗ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๕๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๒๑๔๗๙๕๒ E ๕๘๙๑๗๔ ลีนสุด N ๒๑๔๙๓๓๐ E ๕๘๘๒๘๗								อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๑๗๓ หน้า ๔๗
๔๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหน้าวัดพระธาตุก้อนก้อน หมู่ที่ ๗ ต.บ้านเหล่า เข้ม หมู่ที่ ๖ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. (ผิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๘๗๑๙ E ๕๘๘๐๓๕ ลีนสุด N ๒๑๔๗๘๗๒ E ๕๘๘๘๔๘					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๘๑ หน้า ๕๕
๔๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๗ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา เข้ม ต.ทาบตะวัน อ.พาน จ.เชียงราย	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๘๕๘๒ E ๕๘๘๓๑๑ ลีนสุด N ๒๑๔๙๒๑๑ E ๕๘๘๙๒๕ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๙๐๕๐ E ๕๘๘๙๓๓ ลีนสุด N ๒๑๔๙๔๘๐ E ๕๘๘๕๘๘					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๙๔ หน้า ๕๖

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								
๔๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายรอบวัดพระธาตุก้อมก้อ หมู่ที่ ๗ ต.บ้านเหล่า เชื่อม หมู่ที่ ๖ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๘๗๓๕ E ๕๘๙๐๓๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๙๕๓๗ E ๕๘๙๓๑๙					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๙๓ หน้า ๕๖
๕๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ้านดงบุญนาค หมู่ที่ ๗ ต.บ้านเหล่า เชื่อม หมู่ที่ ๖ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๗๓๔๓ E ๕๘๗๐๙๗ สิ้นสุด N ๒๑๔๙๒๖๓ E ๕๘๖๖๘๕					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๙๒ หน้า ๕๗

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายคันคลองชลประทาน หมู่ที่ ๘,๑๑ ต.บ้านเหล่า เข้ม หมู่ที่ ๑๐ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๕๓๓๑ E ๕๘๘๒๖๕ สิ้นสุด N ๒๑๔๕๕๕๘ E ๕๘๘๑๖๕					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๖๐๔ หน้า ๕๑
๕๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายคันคลองชลประทาน หมู่ที่ ๘ ต.บ้านเหล่า เข้ม หมู่ที่ ๖ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๕๓๓๖ E ๕๘๘๓๗๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๖๓๔๔ E ๕๘๘๒๕๙ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๕๓๓๗ E ๕๘๘๓๙๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๕๖๔๔ E ๕๘๙๐๑๙ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๘๕ หน้า ๕๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยเกี้ยงก้อมก้อ หมู่ที่ ๘ ด.บ้านเหล่า เชื่อม หมู่ที่ ๑๑ ด.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๕๓๓๖ E ๕๘๘๓๗๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๐๒๖ E ๕๘๙๔๘๖					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๑๘๖ หน้า ๕๒
๕๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายคลองชลประทาน หมู่ที่ ๘ ด.บ้านเหล่า เชื่อม หมู่ที่ ๑๐ ด.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๖๑๙๓ E ๕๘๗๐๕๙ สิ้นสุด N ๒๑๔๕๕๓๗ E ๕๘๘๑๙๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๑๘๔ หน้า ๕๑
๕๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยเกี้ยงสายใหม่ หมู่ที่ ๑๑ ด.บ้านเหล่า เชื่อม หมู่ที่ ๖ ด.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๕๑๒๐ E ๕๘๙๓๗๒ สิ้นสุด N ๒๑๔๖๙๙๖ E ๕๘๙๒๖๑					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๘๗ หน้า ๕๓

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่งก้อมกือ หมู่ที่ ๑๑ ด.บ้านเหล่า เชื่อม หมู่ที่ ๖ ด.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คือ หลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด ทิศกีด เริ่มต้น N ๒๑๔๖๕๗๔ E ๕๘๔๖๔๓ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๐๒๗ E ๕๘๘๔๘๕๕					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๘๘ หน้า ๕๔
๕๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยแม่แดง หมู่ที่ ๖ ด.นาปรัง อ.ปง เชื่อม ด.ห้วยข้าวกำ อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดทิศกีด เริ่มต้น N ๒๑๒๓๔๖๐ E ๖๓๓๖๔๔๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๓๐๗๘ E ๖๓๔๐๐๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๗๕๖ หน้า ๒๖๔
๕๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านบ่อค้าง หมู่ที่ ๔ ด.นาปรัง เชื่อม ด.ปง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. จุด ทิศกีด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๐๖๓ E ๖๓๒๕๖๕ สิ้นสุด N					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๒๑๒๐๒๑๓ E ๖๓๒๕๕๖ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๓๗๘ E ๖๓๒๖๗๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๐๖๔ E ๖๓๒๕๓๕ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา								อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๕๗๑ หน้า ๒๗๑
๕๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านแสนสุข หมู่ที่ ๙ ต.นาปรัง เข้ม ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๗๐๘ E ๖๓๕๓๐๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๗๐๘ E ๖๓๕๔๓๑					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๕๗๗ หน้า ๒๗๓
๖๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านคู หมู่ที่ ๓ ต.ปง เข้ม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๔๙๔ E ๖๓๒๔๐๙ สิ้นสุด N ๒๑๑๘๔๙๕ E ๖๓๒๕๖๒					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๖๕๐ หน้า ๒๒๗

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านม่วง หมู่ที่ ๕ ต.ปง เชื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๑๒๘ E ๖๓๒๖๘๘๑ สิ้นสุด N ๒๑๑๓๒๕๕ E ๖๓๒๘๑๖					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๖๕๓ หน้า ๒๒๘
๖๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านคำโพธิ์ หมู่ที่ ๒ ต.ปง เชื่อม ต.ควรร อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๒๕๒๔ E ๖๓๔๐๑๑ สิ้นสุด N ๒๑๑๓๐๒๐ E ๖๓๔๘๒๔					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๖๔๘ หน้า ๒๒๖
๖๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านร่องเอียน หมู่ที่ ๘ ต.ปง เชื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๒๖๕๖ E ๖๓๔๗๕๒ สิ้นสุด N ๒๑๑๒๖๕๕ E ๖๓๕๕๕๑					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๖๕๗ หน้า ๒๒๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยสิงห์ หมู่ที่ ๑ ต.ปง เชื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๘๐๑ E ๖๓๔๘๘๖ สิ้นสุด N ๒๑๑๓๓๖๔ E ๖๓๕๒๗๔					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๖๔๕ หน้า ๒๒๖
๖๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านแม่จ๊ะ หมู่ที่ ๑๐ ต.ปง อ.ปง เชื่อม ต.บ้านสระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๔๓๖๑ E ๖๓๑๔๓๕ สิ้นสุด N ๒๑๐๔๑๐๐ E ๖๓๐๖๓๔					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๖๖๐ หน้า ๒๒๕
๖๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านใหม่สารภี หมู่ที่ ๑๑ ต.ขุนควง อ.ปง เชื่อม ต.ผางน้อย อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๓๐๒ E ๖๔๖๗๒๕ สิ้นสุด N ๒๑๑๔๐๕๕ E ๖๔๗๕๕๑					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๖๕๐ หน้า ๒๓๗

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านน้ำเป้ง หมู่ที่ ๒ ต.ขุนควร เขื่อน ต.ผาช้างน้อย อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๘๔๖ E ๖๔๙๕๘๗ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๓๕๘ E ๖๕๐๗๔๒					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๖๗๕ หน้า ๒๓๓
๗๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านนาอ้อม หมู่ที่ ๕ ต.ขุนควร เขื่อน ต.ควร อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๐๓๕ E ๖๔๖๗๗๒ สิ้นสุด N ๒๑๑๙๐๓๕ E ๖๔๖๗๗๒					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๖๘๐ หน้า ๒๓๕
๗๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสะพาน หมู่ที่ ๖,๑๑ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูมายาว เขื่อน ต.ห้วยลาน อ.ดอก คำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๑๙๐๓๕ E ๖๐๕๓๒๘ สิ้นสุด N๒๑๑๙๘๕๘ E๖๐๕๓๗๙					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๗๘ หน้า ๓๑๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายวัดสันป่าแดง หมู่ที่ ๑๑ ต.ห้วยแก้ว เข้ม ต.ห้วยแก้ว อ.กุฎามยาว จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๘๔๔๘ E ๖๐๓๘๓๓ ลินสุด N ๒๑๓๘๒๕๕ E ๖๐๒๕๖๕					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๗๕ หน้า ๓๘๐
๗๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายอ่างห้วยบง บ้านอิงโค้ง หมู่ที่ ๕ ต.ห้วยแก้ว อ.กุฎามยาว เข้ม ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๘๒๗๖ E ๖๐๓๕๑๘ ลินสุด N ๒๑๓๗๗๓๓ E ๖๐๓๕๘๘					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๘๔ หน้า ๓๘๓
๗๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๗ ต.ห้วยแก้ว อ.กุฎามยาว เข้ม ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๒๒๘๔ E ๖๐๔๐๔๕ ลินสุด N ๒๑๔๑๗๑๐ E ๖๐๓๒๐๕					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๘๑ หน้า ๓๘๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๓ ต.ตงเงิน อ.ภูพานยาว เขื่อน ด.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๗๐๗๑ E ๕๕๗๗๔๓๑ สิ้นสุด N ๒๑๒๗๔๒๓ E ๕๕๗๗๔๓๑					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๖๒ หน้า ๓๗๒
๗๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๙ ต.ตงเงิน อ.ภูพานยาว เขื่อน ด.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๘๒๓ E ๕๕๗๗๔๔๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๖๕๗ E ๕๕๗๗๔๔๘					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๖๓ หน้า ๓๗๒
๗๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งแบ่ง บ้านเลี้ยว หมู่ที่ ๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๖๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๖๖.๐๐ ลบ.ม. (คว หลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๓๗๗ E ๖๔๓๖๒๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๘๗๐๑ E ๖๒๔๕๔๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๖๐๔ หน้า ๒๑๔

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๒๘๑๐ E ๖๔๓๘๕๒ สิ้นสุด N ๒๑๓๓๗๕๕ E ๖๔๓๖๑๒					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๕๘๕ หน้า ๒๐๙
๘๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม น้อย อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๒๕๐๓ E ๖๔๖๘๔๓ สิ้นสุด N ๒๑๓๒๐๗๙ E ๖๔๗๒๕๓					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๕๘๘ หน้า ๒๐๘
๘๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านเลี้ยว หมู่ที่ ๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๗๔๑๙ E ๖๔๓๘๐๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๗๘๖๐ E ๖๔๔๔๗๔					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๕๘๗ หน้า ๒๑๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทางเข้าวัดจันทร์สุดา หมู่ที่ ๖ ต.ท่าจำปี เชื่อม ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๘๘๘๑๗ E ๕๕๒๓๔๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๑๒๖ E ๕๕๑๘๖๔					๔๙๔,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๕๐ หน้า ๓๖
๘๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๙ ต.ท่าจำปี เชื่อม หมู่ที่๑๗ ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๗๒๕๓ E ๕๕๗๐๖๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๗๔๕๘ E ๕๕๘๔๓๘					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๕๐ หน้า ๓๗
๘๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายลำน้ำแม่เหยียน หมู่ที่ ๖,๒ ต.บ้านใหม่ เชื่อม หมู่ที่๗ ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๑๘๗๕ E ๕๕๕๙๘๒ สิ้นสุด N ๒๑๓๑๕๓๙ E ๕๕๗๕๒๗					๔๖๙,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๒ หน้า ๒๕

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งใหม่ บ้านดักกลาง หมู่ที่ ๘ ต.บ้านดัก เข้ม ต.บ้านด้อม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๖๔๙๕ E ๕๗๗๙๑๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๕๙๒ E ๕๗๗๙๔๓ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๖๗๕๘ E ๕๘๐๘๕๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๖๒๖๙ E ๕๘๐๘๗๓ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๕๑หน้า ๓๖
๘๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๐,๑๒ ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๖๔๙๕ E ๕๗๗๙๑๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๕๙๒ E ๕๗๗๙๔๓ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๕.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๔๘หน้า ๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๒๑๒๖๗๕๘ E ๕๘๐๘๕๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๖๒๖๙ E ๕๘๐๘๗๓ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา								
๘๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๒,๑๕ ต.แม่ปืม เข้ม ต.บ้านดัว อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๑๕๒๗ E ๕๘๒๕๕๑ สิ้นสุด N ๒๑๓๑๓๕๕ E ๕๘๓๘๘๓					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๖๐ หน้า ๑๖
๘๘	ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic concrete สายบ้านท่ากลอง หมู่ที่ ๑ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา เชื่อม หมู่ที่ ๑๗ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic concrete ระยะทางดำเนินการ ๑.๖๘๐ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๘๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๑๘๓๖ E ๕๘๕๗๕๗ สิ้นสุด N ๒๑๓๒๕๔๒ E ๕๘๕๕๕๒					๓,๒๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๔๒ หน้า ๓๔

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๙	ก่อสร้างถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๙,๘ ด.บ้านด้อม เข้ม หมู่ที่ ๑๑ ด.บ้านด้า อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๑๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๗๐๘ E ๕๘๒๖๐๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๓๓๔๗ E ๕๘๑๙๒๑					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๖๒ หน้า ๑๖
๙๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๘ ด.บ้านด้อม เข้ม หมู่ที่ ๑๑ ด.บ้านด้า อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๕๓๒ E ๕๘๗๐๑๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๒๒๘ E ๕๘๖๑๔๐ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๓๒๔ E ๕๘๖๖๒๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๘๖๙ E ๕๘๖๓๓๓ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๔ หน้า ๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านเนินสายกลาง ม.๑๑ ต.อ่าทอง เขื่อน ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๑๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๒,๔๔๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๘๙๗๖ E ๖๓๐๗๘๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๙๓๕๕ E ๖๓๐๙๑๒					๑,๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๙๓๘ หน้า ๓๒๗
๙๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านก่าเจริญ ม.๑๑ ต.น้ำแวน เขื่อน ต.อ่าทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๑๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๔๕๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๗๐๕๐ E ๖๒๗๗๐๙ สิ้นสุด N ๒๑๕๖๙๔๖ E ๖๒๗๖๖๐ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๖๙๒๔ E ๖๒๗๗๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๕๖๘๗๑ E ๖๒๗๖๘๖ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๖๙๔๓ E ๖๒๗๖๕๙ สิ้นสุด N ๒๑๕๖๙๑๔ E ๖๒๗๖๔๖ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๙๔๗ หน้า ๓๓๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายก้อดเต๋อโน ม.๑๒ ต.น้ำแวน เข้ม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๔)	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสิ่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๗๕๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๔๗๐๐ E ๖๓๑๘๐๖ สิ้นสุด N ๒๑๕๓๕๐๙ E ๖๓๑๖๕๖					๔,๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๙๔๖ หน้า ๓๓๐
๙๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านชัยเจริญ ม.๑๓ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ เข้ม ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสิ่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๔๓๓๐ E ๖๒๖๙๖๓ สิ้นสุด N ๒๑๕๔๒๕๔ E ๖๒๖๗๗๔					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๙๔๔ หน้า ๓๓๓
๙๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายขอยหนานไกร บ้านปางป้อมใต้ ม.๔ ต.ล่อ เข้ม ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสิ่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๗๓๔๖ E ๖๑๗๐๘๘ สิ้นสุด N ๒๑๔๖๙๖๔ E ๖๑๗๒๒๗					๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๕๔๗ หน้า ๑๙๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๓,๙ ต.สันโค้ง เขื่อน ม.๑๐ ต.คงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๔๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๐๖๕ E ๖๑๔๐๐๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๕๓๙ E ๖๑๔๔๕๐ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๔.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๐๙๗ E ๖๑๔๐๒๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๘๓๗ E ๖๑๔๒๒๙ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๕๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๘๘๒ E ๖๑๔๐๒๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๑๐๘ E ๖๑๔๖๕๔ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๔๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๕๒๒ หน้า ๑๓๔

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๕ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.บ้านด้า อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๘๐๑๒ E ๖๑๒๐๔๗ สิ้นสุด N ๒๑๑๘๑๒๕ E ๖๑๑๘๔๔๔ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีที่ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๘๐๕๕ E ๖๑๒๑๐๘ สิ้นสุด N ๒๑๑๘๑๗๕ E ๖๑๑๑๗๔ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๔๖๗ หน้า ๑๔๕
๔๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑๐ ต.ดงสุวรรณ เชื่อม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๙๖๘ E ๖๑๒๒๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๕๓๑ E ๖๑๒๔๘๑					๔๗๕,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๘๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีที่ ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๑๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๕๒๓ E ๖๑๒๔๘๘๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๐๗๓ E ๖๑๓๑๘๙๔ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา								ที่ ๓๔๒ หน้า ๑๑๑
๙๙	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ข้ามลำห้วย ม.๒ ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการเกษตร และกักเก็บน้ำไว้ใน ฤดูแล้ง	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ข้ามลำห้วยโดยทำ การก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๑.๘๐ ม. X ๑.๘๐ ม. ยาว ๖.๐๐ ม. ชนิด ๓ ช่องทาง รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน กสทท. ๒ - ๒๖ และตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา จุดพิกัด N ๒๑๒๑๘๓๖ E ๖๐๕๙๖๔					๔๒๖,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๔๖๖ หน้า ๑๔๕
๑๐๐	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายร่องชมพู ม.๒ ต.สันโค้ง เข้ม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๑๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๑๓.๐๐ ลบ.ม.(ผิว หลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๐๒๙ E ๖๐๖๕๐๗ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๙๐๘ E ๖๐๕๘๓๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๔๐.๐๐ ลบ.ม.(ผิว หลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๑๓๐ E ๖๐๖๔๕๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๐๔๒ E ๖๐๖๑๐๒ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๕๓.๐๐ ลบ.ม.(ผิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								ที่ ๔๖๕ หน้า ๑๔๔
๑๐๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๙ ด.ดงสุวรรณ เข้ม ด.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสิ่งทึช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๘๑.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N๒๑๒๘๖๗๘ E๖๑๑๔๕๒ สิ้นสุด N๒๑๒๘๑๗๑ E๖๑๑๘๕๔ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีที่ ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๑๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๘๕๓๖ E ๖๑๑๐๙๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๘๙๓๐ E ๖๑๐๗๑๕ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีที่ ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๓๒๔ หน้า ๑๐๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๔๔๔.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๘๔๒๘ E ๖๑๐๘๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๘๔๔๕ E ๖๑๐๘๕๗ หรือมีปริมาตรลูกวิ่งรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา								
๑๐๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยป่า ไร่ ม.๒ ต.ต.สุวรรณ เขื่อน ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๔.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๗๕๕๘ E ๖๑๒๐๑๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๗๕๕๖ E ๖๑๒๓๕๕๕ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีที่ ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๗๐๐๖ E ๖๑๑๕๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๗๒๓๔ E ๖๑๑๘๗๐ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประมาณโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๓๒๘ หน้า ๑๐๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๓ ด.สันโค้ง เขื่อน ด.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๒๒๘ E ๖๑๐๕๕๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๔๑๗ E ๖๑๐๘๘๑ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีที่ ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๐๒๗ E ๖๑๐๕๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๐๔๘ E ๖๑๐๐๔๕ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีที่ ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๘๐๔ E ๖๑๑๖๐๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๖๖๘ E ๖๑๑๑๑๔ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๔๖๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๔๓๘ หน้า ๑๓๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑ ต.สันโค้ง เขื่อน ต.ต.สุวรรณอ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้ สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๒๗๕.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยาจุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๕๐๓ E ๖๐๙๐๘๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๗๓๓ E ๖๑๐๙๖๙					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในการสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๔๓๗ หน้า ๑๓๘
๑๐๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้าน แม่วังช้าง ม.๑ ต.พระธาตุ ชิงแกง อ.จุน เขื่อน ต.นาป้าง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้ สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๓๒๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๖๒๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๐๘๔๔ E ๖๒๘๘๘๐ สิ้นสุด N ๒๑๓๐๘๐๗ E ๖๒๙๑๖๒					๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในการสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๕๐๗ หน้า ๑๖๒
๑๐๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านแม่หลาย ม.๒ ต.พระธาตุชิงแกง เขื่อน ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้ สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๐๕๑๘ E ๖๒๙๔๔๖ สิ้นสุด N ๒๑๓๐๔๕๓ E ๖๒๙๗๘๘					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในการสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๔๔๘ หน้า ๑๕๖

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านร่องตู ม.๑๐ เชื่อม บ้านห้วยข้าวก่ำเหนือ ม.๔ ต.ห้วยข้าวก่ำ อ.จุน จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๗๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๖๓๒๗ E ๖๑๘๐๕๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๓๖๑๑๙ E ๖๑๗๕๙๐					๑,๔๑๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๕๐๓ หน้า ๑๕๕
๑๐๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายบ้านค้ำงหงษ์ ม.๓ บ้านค้ำงหงษ์ใหม่ ม.๑๓ ต.จุน เชื่อม ต.ห้วยข้าว ก่ำ อ.จุน จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๖๙๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๔๕๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๕๔๕๗ E ๖๒๒๖๖๐ สิ้นสุด N ๒๑๓๕๑๖๒ E ๖๒๓๐๘๒					๒,๑๒๙,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๕๐๔ หน้า ๑๖๐
๑๐๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านธาตุสัน ทุ่งใต้ ม.๖ ต.พระธาตุ ซิงแกง อ.จุน เชื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๓,๖๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๐๕๗๔ E ๖๒๗๗๐๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๗๘๗๕ E ๖๒๗๘๓๑					๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๕๐๕ หน้า ๑๖๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายฝายโป่งจี้ บ้านสบสา ม.๑๘ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสิ่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๑๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๗๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๗๒๘๗ E ๖๔๔๔๐๔ สิ้นสุด N ๒๑๕๗๘๒๙ E ๖๔๕๔๕๘					๒,๙๘๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๔๓๐ หน้า ๓๒๐
๑๑๑	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านอัมพร ม.๑๑ ต.เจดีย์คำ เข้มต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสิ่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทาง ๑.๔๑๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐-๕.๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๔๑๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๖๗๕.๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N๒๑๕๗๒๗๑ E๖๔๐๖๘๓ สิ้นสุด N ๒๑๕๘๖๑๑ E ๖๔๐๔๑๑					๑,๘๗๙,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๘๙๙ หน้า ๓๐๖
๑๑๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายทุ่งดอนลาว บ้านหนอง ม.๒ ต.ร่มเย็น เข้มบ้านดอนลาว ม.๘ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสิ่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๙๕๗๕ E ๖๔๒๘๘๘ สิ้นสุด N ๒๑๖๐๐๐๕ E ๖๔๒๘๑๔					๑,๓๑๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๙๒๙ หน้า ๓๑๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านเชียงบาน ม.๓ ต.เชียงบาน เข้ม ต.ทุ่งผาสุก อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพีช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๒๑.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานโหล่ทางลูกรัง) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๗๘๙๒ E ๖๓๕๘๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๕๗๘๖๘ E ๖๓๖๐๔๙ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘๘.๐๐ ตร.ม. (มีงานโหล่ทางลูกรัง) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๗๘๖๕ E ๖๓๖๐๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๗๘๑๖ E ๖๓๖๐๖๙ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๐๙.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๘๙๕ หน้า ๓๐๔
๑๑๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายหมู่บ้านยอดสุข บ้านเชียงบาน ม.๑๐ ต.เชียงบาน เข้ม ต.ทุ่งผาสุก อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพีช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๘๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานโหล่ทางลูกรัง) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๘๓๑๑ E ๖๓๕๙๑๗ สิ้นสุด N ๒๑๕๘๒๓๘ E ๖๓๕๙๔๕ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๘๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานโหล่ทางลูกรัง) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๘๒๓๐ E ๖๓๕๙๔๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๘๑๕๗ E ๖๓๕๙๕๖ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๘๙๐ หน้า ๓๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๕ บ้านแพด ม.๖ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ - ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๗๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยาพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๖๖๗๖ E ๖๓๔๒๒๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๖๗๖๘ E ๖๓๔๐๘๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสาน โครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ ที่ ๘๘๓ หน้า ๓๐๓
๑๑๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านจุ่น ม.๙ ต.ห้วยน เชียง ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๔๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๓๒.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยาพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๘๔๗๗ E ๖๓๖๙๕๑ สิ้นสุด N ๒๑๕๘๑๓๓ E ๖๓๖๖๖๕					๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสาน โครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ ที่ ๘๗๐ หน้า ๒๙๓

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายกอดยาว บ้านแวนโค้ง ม.๘ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ เขื่อน ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งทึช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๕๙๖๘ E ๖๓๔๕๘๘ สิ้นสุด N ๒๑๔๕๙๗๕ E ๖๓๓๔๓๗ พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๘๗๔ หน้า ๒๘๗
๑๑๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง บ้านแวนโค้ง ม.๘ ต.ฝายกวาง เขื่อน ต.ทุ่งผาสุก อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งทึช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๖๓๐๕ E ๖๓๕๔๕๗ สิ้นสุด N ๒๑๔๖๘๓๐ E ๖๓๔๕๕๘ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๖๕๒๕ E ๖๓๔๕๙๘ สิ้นสุด N ๒๑๔๖๔๗๔ E ๖๓๔๓๑๓ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๘๘๒ หน้า ๒๘๗

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านป่าใหม่ ม.๕ ต.ฝายกวาง เข้ม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริมผลทางการเกษตร - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๑๑๘๖ E ๖๔๐๓๕๑ สิ้นสุด N ๒๑๕๑๑๘๖ E ๖๔๐๓๘๔ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๐๗๒๙ E ๖๔๐๗๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๕๐๖๓๒ E ๖๔๐๗๒๒ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๘๗๕ หน้า ๒๙๕
๑๒๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านผาลาด ม.๓,๑๒ บ้านกาญจนาม.๘ ต.แม่ลาว เข้ม ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริมผลทางการเกษตร - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖,๗๒๐.๐๐ ลบ.ม.จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๘๖๔๐ E ๖๔๒๓๒๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๘๕๙ E ๖๔๑๕๘๕ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม.จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๙๒๑๕ E					๒,๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๙๐๖ หน้า ๓๐๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๖๔๑๘๙๑ สิ้นสุด N ๒๑๔๙๑๗๑ E ๖๔๒๐๙๗ หรือมีปริมาตรลูกวิ่งรวมกันไม่น้อยกว่า ๖,๘๘๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ *แบบแปลน อบจ.พะเยา								
๑๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ฝั่งทิศ ตะวันตกบ้านผาลาด ม.๑๒,๓ บ้านทุ่งเย็น ม.๒ ต.แม่ลาว อ.เชียง คำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘,๔๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยาจุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๙๗๑๑๔ E ๖๔๑๗๙๗๗ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๘๔๒๘ E ๖๔๑๗๙๗๑					๒,๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๘๐๖ หน้า ๑๐๘
๑๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายด้าน ห้วยบง ม.๒ ต.บ้านปิน เขื่อน ม.๑ ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๘๗๑๐ E ๖๐๕๓๗๖ สิ้นสุด N ๒๐๙๙๕๑๗ E ๖๐๕๑๕๕					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๓๗๖ หน้า ๑๒๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยไม้หลวง ม.๓ ต.บ้านปิน เขื่อน ม.๑ ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๑๓๖๖ E ๖๐๗๑๘๖ สิ้นสุด N ๒๑๐๑๓๗๐ E ๖๐๖๔๔๖					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๓๗๕ หน้า ๑๒๒
๑๒๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยกอก ม.๔ ต.คือเวียง เขื่อน ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๔๔.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๕๖๕๔ E ๖๐๗๘๑๘ สิ้นสุด N ๒๑๐๖๔๑๕ E ๖๐๗๕๔๒ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๖๔๑๖ E ๖๐๗๕๓๔ สิ้นสุด N ๒๑๐๖๕๔๕ E ๖๐๖๕๐๔ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๔ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๒๕๗ หน้า ๑๐๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายอ่างเก็บน้ำห้วย สูง ห้วยแม่อ่าง ม.๗ ต.หนองหล่ม เข้ม ด.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๕๕๗๘ E ๖๑๓๓๖๖ สิ้นสุด N ๒๑๐๖๔๕๐ E ๖๑๔๒๗๔ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๖๐๒๐ E ๖๑๓๓๘๔ สิ้นสุด N ๒๑๐๖๕๐๓ E ๖๑๓๖๒๐ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสาน โครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ ที่ ๒๖๙ หน้า ๘๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายโป่งแยง ม.๔ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๐๑๖๕ E ๖๑๑๐๐๓ สิ้นสุด N ๒๑๐๐๗๒๔ E ๖๐๘๓๒๒ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๐๒๖๕ E ๖๐๘๒๓๑ สิ้นสุด N ๒๑๐๐๑๗๕ E ๖๐๘๖๘๐ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกสียบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา		๐			๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสาน โครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ ที่ ๓๗๔ หน้า ๑๒๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายด้านผาคัน ม.๕ ต.บ้านป็น เข้ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๔๗๑๐๐ E ๖๐๘๘๘๓ สิ้นสุด N ๒๐๔๖๕๓๑ E ๖๑๐๑๖๓					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๓๗๓ หน้า ๑๒๑
๑๒๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยป่าไร่ ม.๕ ต.บ้านป็น เข้ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๔๗๑๑๓ E ๖๐๘๘๗๓ สิ้นสุด N ๒๐๔๘๑๗๖ E ๖๐๘๓๗๔ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๔๖๕๕๐ E ๖๐๔๕๕๖ สิ้นสุด N ๒๐๔๖๑๗๕ E ๖๐๔๗๐๗ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๓๗๘ หน้า ๑๒๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง ม.๙ ต.บ้านป็น เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๓๖.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๘๒๖๙ E ๖๑๐๘๖๖ สิ้นสุด N ๒๐๙๘๗๘๓ E ๖๑๑๐๘๑ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๘๗๘๙ E ๖๑๐๗๘๘ สิ้นสุด N ๒๐๙๙๑๘๓ E ๖๑๐๔๑๙ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสาน โครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ ที่ ๓๗๗ หน้า ๑๒๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๐	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ทุ่งบวก หมู่ ทุ่งผายฮาด ม.๖ ต.บ้านลำ เข้ม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๓๗๕.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๘๗๓๔ E ๖๐๙๕๒๖ สิ้นสุด N ๒๑๐๘๘๕๖ E ๖๑๐๕๒๐ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๑๘๖.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๘๙๖๗ E ๖๑๐๒๔๙ สิ้นสุด N ๒๑๐๙๓๑๐ E ๖๑๐๘๔๖ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๖๑ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสาน โครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ ที่ ๔๗๔ หน้า ๑๔๗

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๑	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่ง สะเรียม ม.๑๒ ต.บ้านน้ำ เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสงฆ์ช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๓๙๐.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๗๐๙ E ๖๑๐๒๓๗ สิ้นสุด N ๒๑๑๑๖๗๓ E ๖๐๙๔๘๑ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๔๗๑ E ๖๐๙๙๓๕ สิ้นสุด N ๒๑๑๐๔๕๐ E ๖๑๐๕๕๒ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๕๘ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสาน โครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ ที่ ๔๙๐ หน้า ๑๕๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายสีนงูแก้ว ชุมชนบ้านร่มโพธิ์งาม ม.๒ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๖๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดจุดเริ่มต้น N ๒๑๑๖๑๑๙ E ๖๐๓๖๗๑ สิ้นสุด N ๒๑๑๔๖๖๔ E ๖๐๓๖๒๖					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๒๓๙ หน้า ๗๕
๑๓๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายศาลาคำฮอม ม.๓ ต.ดอกคำใต้ เขื่อนเทศบาลเมืองดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พิกัดจุด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๔๗๗ E ๖๐๐๗๗๘ สิ้นสุด N ๒๑๑๔๔๖๖ E ๖๐๐๐๘๐ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พิกัดจุด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๔๐๗ E ๕๙๙๔๕๐ สิ้นสุด N ๒๑๑๔๔๐๔ E ๕๙๙๔๕๘ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พิกัดจุดเริ่มต้น N ๒๑๒๐๗๖๓ E ๖๐๐๕๔๑ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๓๓๓ E ๖๐๐๘๔๔ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๓๕๐ หน้า ๑๑๓

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายลำเหมืองกลาง ม.๗ บ้านสว่างโซงาม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๙๙.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๙๖.๐๐ ตร.ม. (มีงานโหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยาที่กัจุดเริ่มต้น N ๒๑๒๑๘๘๕ E ๖๐๒๖๔๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๘๘๑ E ๖๐๒๖๘๕					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๒๓๘ หน้า ๗๕
๑๓๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายท้าวสาร บ้านทุ่งหลวง ม.๖ ต.ดอนศรีชุม เข้ม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๘๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๖๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยาที่กัจุดเริ่มต้น N ๒๑๑๖๒๙๒ E ๖๐๗๕๐๗ สิ้นสุด N ๒๑๑๘๑๙๕ E ๖๐๗๖๖๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๓๖๘ หน้า ๑๑๘
๑๓๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายสันกู่แก้ว ม.๒ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานโหล่ทางลูกรัง) ที่กัจุดเริ่มต้น N ๒๑๑๗๕๙๙ E ๖๐๓๗๗๘ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๕๙๗ E ๖๐๓๗๘๐					๔๙๒,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			สายที่ ๒ ขนาดผิวจางกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกวิ่ง) พิกัดจุดเริ่มต้น N ๒๑๑๗๕๑๒ E ๖๐๓๗๘๐ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๕๕๕ E ๖๐๓๗๘๖ สายที่ ๓ ขนาดผิวจางกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกวิ่ง) พิกัดจุดเริ่มต้น N ๒๑๑๗๒๕๗ E ๖๐๓๗๘๘ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๒๐๔ E ๖๐๓๗๘๔ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								อบจ. พ.ศ.๒๕๖๕ รายการที่ ๒๒๑ หน้า ๗๔
๑๓๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านทุ่งกล้วย ม.๔ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง เขื่อน ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจางกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกวิ่ง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๖๑๗๓ E ๖๔๓๖๘๔ สิ้นสุด N ๒๑๖๖๐๕๒ E ๖๔๓๕๗๓					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๑๑ หน้า ๓๕๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านทุ่งกล้วย ม.๔ ต.ทุ่งกล้วย เข้มม ต.ป่าสัก อ.อุซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๔๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานโหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๗๒๔๓ E ๖๔๓๔๔๐ สิ้นสุด N ๒๑๖๗๒๗๑ E ๖๔๑๐๐๖					๖,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๑๒ หน้า ๓๕๘
๑๓๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านสา ม.๖ ต.ทุ่งกล้วย เข้มม ต.ป่าสัก อ.อุซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๗.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๘๖๐๓ E ๖๔๕๘๗๒ สิ้นสุด N ๒๑๖๘๖๘๕ E ๖๔๔๗๗๓ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๗๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๑.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๘๖๗๗ E ๖๔๔๗๓๖ สิ้นสุด N ๒๑๖๘๖๕๕ E ๖๔๓๐๕๖ หรือมีปริมาตรรวมกันไม่น้อยกว่า ๘๖๘.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๑๔ หน้า ๓๕๓

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านหลาย ม.๕ ต.สบบง อ.กุซาง เข้ม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๓๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๔๙๙๖ E ๖๓๙๖๗๘ สิ้นสุด N ๒๑๖๔๐๒๑ E ๖๔๐๓๘๓					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๒๐ หน้า ๓๕๖
๑๔๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านปางหลวง ม.๗ ต.สบบง เข้ม ต.เชียงแวง อ.กุซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๕๑๑๖ E ๖๓๘๒๘๐ สิ้นสุด N ๒๑๖๖๒๕๔ E ๖๓๗๔๐๔					๓,๖๘๗,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๒๕ หน้า ๓๕๘
๑๔๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านคอยเวตา ม.๑ ต.สบบง อ.กุซาง เข้ม ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๓๗๐๙ E ๖๓๓๙๕๖ สิ้นสุด N ๒๑๖๓๓๖๖ E ๖๓๓๒๗๔					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๑๘ หน้า ๓๕๕

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านเวียงแก ม.๑๐ ต.ป่าสัก เข้ม บ้านผาลาด ม.๗ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๖.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๑๓๕๓ E ๖๓๙๒๗๗ สิ้นสุด N ๒๑๗๒๐๘๖ E ๖๓๙๘๕๖ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๑๔๕๘ E ๖๓๙๑๑๗ สิ้นสุด N ๒๑๗๑๑๕๙ E ๖๓๙๔๒๗ หรือปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๕๙ หน้า ๓๗๐
๑๔๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านยอดดอย ม.๑๒ ต.เชียงแรง เข้ม ต.อ่าทอง อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๒๒๕๓ E ๖๓๙๖๓๖ สิ้นสุด N ๒๑๗๑๔๗๒ E ๖๓๘๔๔๘ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๖.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๑๕๑๖ E					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	เพิ่มเติมจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับประสานโครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๐๕๐ หน้า ๓๖๖

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๖๓๘๖๗๗ เส้นสุด N ๒๑๗๑๔๒๔ E ๖๓๘๗๒๘ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								
๑๔๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านศรีโยคำ ม.๑๑ ต.เชียงแวง เข้ม ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และส่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๒๒๕๓ E ๖๓๙๖๓๖ เส้นสุด N ๒๑๗๑๔๗๒ E ๖๓๘๔๔๘ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๑๕๑๖ E ๖๓๘๖๗๗ เส้นสุด N ๒๑๗๑๔๒๔ E ๖๓๘๗๒๘ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสาน โครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ ที่ ๑๐๔๙ หน้า ๓๖๕

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง อัดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านป่าแดง หมู่ที่ ๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสง่พืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังอัดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๙๙๖๐ E ๖๔๕๖๓๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๙๕๓๑ E ๖๔๕๘๑๓ พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสาน โครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ ที่ ๕๘๙ หน้า ๒๐๙
๑๔๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสง่พืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังอัดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๘๘๖๐ E ๖๔๔๕๒๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๘๗๒๗ E ๖๔๕๘๒๔ พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสาน โครงการพัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการ ที่ ๕๘๔ หน้า ๒๐๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๘	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านคำม่อน หมู่ที่ ๑๒ ต.บ้านคำ เข้ม ต.ท่าจำปี อ.เมือง จ.พะเยา (ตอนที่ ๑)	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๖๑๒๑ E ๕๘๖๒๗๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๖๑๒๔ E ๕๘๗๓๒๑ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๖๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๖๑๓๙ E ๕๘๖๒๖๗ สิ้นสุด N ๒๑๒๖๓๗๕ E ๕๘๕๖๐๘ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๑๕๓ หน้า ๓๗
๑๔๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๕.๘ ต.ดอกคำใต้ เข้ม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๘๒๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๓๕๓ หน้า ๑๑๔

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ขุดลอกลำเหมือง สันป่าหาย หมู่ที่ ๖ ต.ท่าจำปี อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการเกษตร และกักเก็บน้ำไว้ใน ฤดูแล้ง	ขุดลอกลำเหมือง สภาพเดิม ปากกว้างเฉลี่ย ๘.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. ขุดขยาย ปากกว้างเฉลี่ย ๑๐.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๔,๘๐๖.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุดลอกขึ้นมากอง พร้อม ปรับแต่งคันคลองด้วยรถขุดให้เรียบร้อย ตาม รายละเอียดแบบแปลนและประมาณการ อบจ. พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๘๐๐๓ E๕๘๖๒๒๒๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๘๐๓๑ E ๕๘๑๗๗๒					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๖๗ หน้า ๑๗
๒	ขุดลอกห้วยโทก-เหมือง ชุม หมู่ที่ ๘ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง เขื่อน ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการเกษตร และกักเก็บน้ำไว้ใน ฤดูแล้ง	ขุดลอก สภาพเดิม ปากกว้างเฉลี่ย ๑๕.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. ขุดขยาย ปากกว้างเฉลี่ย ๑๕.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๔,๗๐๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุดลอกขึ้นมากอง พร้อม ปรับแต่งคันคลองด้วยรถขุดให้เรียบร้อย ตาม รายละเอียดแบบแปลนและประมาณการ อบจ. พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๑๗๗๘ E๕๘๓๓๓๘ สิ้นสุด N ๒๑๓๑๒๕๒ E ๕๘๒๓๔๗					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) สำหรับ ประสานโครงการ พัฒนา อบจ. พ.ศ. ๒๕๖๕ รายการที่ ๘๔ หน้า ๒๒

100

100