



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา  
แก้ไข ครั้งที่ ๒๓ พ.ศ.๒๕๖๓

  
(นายสมปิต ไซ่งเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา  
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา  
แก้ไข ครั้งที่ ๒๓ พ.ศ.๒๕๖๓

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๒๓ พ.ศ.๒๕๖๓ ซึ่งผู้บริหารได้เห็นชอบแล้ว

อาศัยความ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๕๘ ข้อ ๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ถึง ฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๘ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๒๓ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ขอดูได้ที่กองแผนและงบประมาณองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และเวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ [www.py-pao.go.th](http://www.py-pao.go.th)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๓

(นายบุญชู เกียรติวิชัยงาม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก่ไข ครั้งที่ ๒๓ พ.ศ.๒๕๖๓

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๑</b> <b>พัฒนาระบบเศรษฐกิจ</b>												
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา					๔๐	๒๑,๔๑๖,๐๐๐					๔๐	๒๑,๔๑๖,๐๐๐
รวม					๔๐	๒๑,๔๑๖,๐๐๐					๔๐	๒๑,๔๑๖,๐๐๐
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๓</b> <b>บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>												
๓.๒ แผนงานการเกษตร					๑	๕๐๐,๐๐๐					๑	๕๐๐,๐๐๐
รวม					๑	๕๐๐,๐๐๐					๑	๕๐๐,๐๐๐
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๔</b> <b>รักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย</b>												
๒.๔ แผนงานเกษตรชุมชน					๑	๔๙๖,๔๐๐					๑	๔๙๖,๔๐๐
รวม					๑	๔๙๖,๔๐๐					๑	๔๙๖,๔๐๐
รวมทั้งสิ้น					๔๒	๒๒,๔๑๒,๔๐๐					๔๒	๒๒,๔๑๒,๔๐๐

(นายสมศักดิ์ เชียงเห็ม)  
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

## แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา

แบบ ผ.๐๒

### แก้ไข ครั้งที่ ๒๓ พ.ศ.๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายซอยข้าง ทด. เวียงลอ บ้านน้ำจุน ม.๕ ต.ล่อ เขื่อน ค.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริม - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หน้า ๑.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยาจุดที่กีดเริ่มต้น N ๒๑๔๙๗๓๖ E๖๑๖๙๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๔๙๗๘๘ E ๖๑๗๑๖๐			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร รจำนวน ๓๐๐ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๑ หน้า ๑

(นายสมบัติ พึ่งพิน)

นักบริหารส่วนนโยบายและแผนชำนาญการ

## ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ศ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านห้วย ไคร้ใหม่ ม.๘ ต.ทุ่งรวงทอง เข้ม ต.ห้วยยางงาม อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๕.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๓๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๖๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๘๖๖๓ E ๖๒๒๙๘๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๙๗๒๘ E ๖๒๒๖๘๓			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๒ หน้า ๑

นายสมบัติ ต่อมพิน  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ส.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านธาตุเชิงแกบน ม.๕ ต.พระธาตุเชิง แกง เข็ม อ.จุน อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ ส่งพืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๘๘๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๐๔๙๗ E ๖๒๓๑๘๗ เส้นสุด N ๒๑๓๑๒๑๓ E ๖๒๒๑๘๘๙ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๒๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๓๑๒๑๗ E ๖๒๒๑๘๘๗ เส้นสุด N ๒๑๓๑๖๖๖ E ๖๒๒๕๑๓๕ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับแก้บดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๒๕๐ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง สวจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓ หน้า ๒

(นายสมบัติ เข็มพันธ์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

แบบ ผ.๐๒

## ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายศูนย์พัฒนาเด็ก เล็ก ต.พระธาตุซิง แกง เขื่อน บ้าน เขียว หมู่ ๔ ตำบลจุน อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริม - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๘๙๕.๐๐ ม. ทน ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๒๕.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยาจุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๒๓๓๓๔๕ E ๖๒๓๘๐๔ สิ้นสุด N ๒๒๓๓๒๕๕ E ๖๒๓๔๘๔			๒,๑๐๐,๐๐๐			ประชากรจำนวน ๒๕๐ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๓๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๔ หน้า ๓

(นายสมบัติ เขื่อนพันธ์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

แบบ ผ.๑๒

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายขึ้นอ่างเก็บน้ำ ร่องสำน บ้านทุ่งรวงทอง ม.๓๒ ต.ร่วมเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริม - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยาจุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๕๐๑๔ E ๖๔๓๖๓๒ สิ้นสุด N ๒๑๖๕๐๓๖ E ๖๔๓๘๓๔			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน รจำนวน ๓๔๘ ครั้ง เรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. พะเยาเดิม ๓๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๕ หน้า ๓

(นายสมบัติ เชียงหิน)  
ผู้อำนวยการนโยบายและแผนสำนักงาน



แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายชั้นอ่างเก็บน้ำ ห้วยสา บ้านห้วยสา ม.๑๔ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งพิช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยาจุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๕๗๗๓ E ๒๔๔๗๒๕ ลิ้นสุด N ๒๑๕๕๖๗๓ E ๒๔๔๗๓๔			๕๐๐,๐๐๐			ประชากรจำนวน ๑๘๐ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง  (นายสมบัติ เขียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ.เพิ่มเติม ๓๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๖ หน้า ๔

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	ถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเลียบคลองร้องโบสถ์ ม.๑๐ ต.น้ำแวน อ.เขียงคำ เข้ม ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพีช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๕๕๐๒ E ๖๒๔๔๘๗ สิ้นสุด N ๒๑๕๕๕๐๓ E ๖๒๕๐๑๓ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๗๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๕๕๐๒ E ๖๒๔๔๖๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๕๕๐๑ E ๖๒๔๖๙๔ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๔๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๓๓๑ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๗ หน้า ๔

(นายสมบัติ เขียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
 ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายหนองหมากข้าว ม.๑๐ ต.ฝายขวาง เชื่อม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สง่พืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๐๖๙๒ E ๖๓๙๐๒๒ สิ้นสุด N ๒๑๕๙๖๖๐ E ๖๓๙๕๒๕			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๒๔๓ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แบบพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๓๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๘ หน้า ๕

(นายสมบัติ ชัยงเห็น)  
 นักวิชากรในสายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
 ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒


ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยเคราะห์ ม.๑๔ ต.ฝายกว้าง เชื่อม ต.แม่ลาว อ. เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพิช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๖๗๘๘ E ๖๓๗๗๘๐ สิ้นสุด N ๒๑๔๖๓๗๒ E ๖๓๘๐๔๘			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๒๔๓ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๙ หน้า ๕

(นายศมนันตี เชียงเห็น)  
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

## ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายข้าง วัด ม.๑ บ้านหัวทุ่ง ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพิช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิรหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยาจุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๔๑๖๕ E ๖๓๖๗๗๐ สิ้นสุด N ๒๑๕๓๑๖๕ E ๖๓๖๓๖๔			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน รจำนวน ๒๗๕ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง   (นายสมบัติ เชียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๑๐ หน้า ๖



## ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒


ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านแวน ศรีชุม ม.๑๔ ต.น้ำแวน เข้ม ต.เขียงบาน อ.เขียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพิช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดที่กีด เริ่มต้น N ๒๑๕๖๖๘๓ E ๖๓๒๔๓๓ สิ้นสุด N ๒๑๕๗๓๔๘ E ๖๓๒๒๒๕ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุด ที่กีด เริ่มต้น N ๒๑๕๗๒๕๑ E ๖๓๒๓๘๖ สิ้นสุด N ๒๑๕๗๔๗๕ E ๖๓๒๖๑๔ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดที่กีด เริ่มต้น N ๒๑๕๗๒๘๓ E ๖๓๒๘๘๘ สิ้นสุด N ๒๑๕๗๐๒๕ E ๖๓๓๐๔๘ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๒๑๖ ครัวเรื่อ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๑๑ หน้า ๗

(นายสมศักดิ์ เขียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

## ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ส.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๒ ต.น้ำแวน เข้ม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียง คำ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพิช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๗๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๑.๐๐ ลบ.ม. (ค้ำหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๕๓๖ E ๖๓๓๒๖๗ สิ้นสุด N ๒๑๕๓๓๗๐ E ๖๓๒๕๓๕			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๒๗๙ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง   (นายสมบัติ เชียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๔๖ หน้า ๒๘

## ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านหัวทุ่ง ม.๑ ต.ทุ่งผาสุข เขื่อน ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สง่พืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๕๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณ ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๔,๐๐๐ ลบ.ม. หรือปรับปรุง เคลื่อนบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๓๔๓๘ E ๖๓๖๙๘๐๐ สิ้นสุด N ๒๑๕๑๙๒๘ E ๖๓๗๒๖๖			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๒๗๙ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง  (นายสมบัติ เชียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๑๕ หน้า ๙

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายดง ตะหนองแก้ว ม.๑ ต.เว้าแวน เข้ม ต.เขียงบาน อ.เขียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพิช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๖๒๕๕ E ๖๓๒๙๓๑๓ สิ้นสุด N ๒๑๕๖๘๘๔ E ๖๓๑๕๕๖๖ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๓๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๖๘๑๕ E ๖๓๑๗๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๖๙๓๓ E ๖๓๑๗๕๖ หรือมีปริมาณหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ. ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๑๕๓ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง  (นายสมชาติ เขียงหิน) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๑๒ หน้า ๘



## ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒


ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๓ ม.๒ ต.น้ำแวน เข้ม ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๑)	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งทึช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ ม. ยาว ๓๐๖.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๓.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๕๕๕๗๖ E ๖๓๓๓๓๙๔ สิ้นสุด N ๒๑๕๕๖๗๗ E ๖๓๓๓๕๕๗ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๕๕๖๘๐ E ๖๓๓๓๕๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๕๖๘๘ E ๖๓๓๓๐๐๓ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๓๓.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชากรจำนวน ๓๙๓ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ.เพิ่มเติม ๓๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๑๓ หน้า ๘

(นายสมชาติ เชียงเหิน)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านจำ บอน ม.๑๒ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ เข้ม ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพิช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๓๓๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยาจุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๐๗๖๔ E ๖๓๐๕๔๓ สิ้นสุด N ๒๑๖๑๘๓๘ E ๖๒๙๔๕๕๗			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๒๙๙ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง  (นายสมบัติ เขื่องทัน) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๑๔ หน้า ๙

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านสะแล้ง ม.๕ ต.เชียงแรม เข็ม ต.กุซาง อ.กุซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๘๗๒.๐๐ ลบ.ม. จุดที่กีด เริ่มต้น N ๒๑๗๒๒๕๐ E ๖๗๗๔๘๒ สิ้นสุด N ๒๑๗๒๕๙๐ E ๖๗๘๑๙๔ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๗๒๘.๐๐ ลบ.ม. จุดที่กีด เริ่มต้น N ๒๑๗๒๓๐๖ E ๖๗๗๘๘๔ สิ้นสุด N ๒๑๗๒๐๕๗ E ๖๗๗๓๘๒ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๐.๐๐ ลบ. ม. พร้อมปรับเสียบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน รจำนวน ๓๓๐ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๒๓ หน้า ๑๔

(นายสมศักดิ์  
เจียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

## ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ม.๑๐ ต.ดงสุวรรณ เชื่อม ต.สว่าง อารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดที่กีด เริ่มต้น N ๒๑๒๖๑๐๐ E ๖๐๘๘๔๑ สิ้นสุด N ๒๑๒๖๒๑๕ E ๖๐๘๒๐๖			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๑๒๗ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง  (นายสมบัติ เชียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) งบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๒๙ หน้า ๒๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายลำ เหมืองกลาง ม.๓ ต.ดอกคำใต้ เขื่อน ม.๑ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพิช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่ น้อยกว่า ๒๒๗.๐๐ ลบ.ม. (ผิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๓๖๖๓ E ๖๐๓๕๕๒ สิ้นสุด N ๒๑๓๓๖๘๘ E ๖๐๒๕๔๐ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓.๓๕๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๑๔๓.๐๐ ลบ.ม. (ผิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๓๖๘๕ E ๖๐๓๐๘๘ สิ้นสุด N ๒๑๑๔๓๕๑ E ๖๐๒๕๑๗ หรือมีปริมาณหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๐๐ ลบ.ม. (ผิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๒๔๗ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง  (นายสมคิด เข็มเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ) อกจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๒๔ หน้า ๑๕



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบวกซีก่าง ม.๓ ต.บ้านป็น เขื่อน ม.๓ ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๘๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๒๕๕๖ E ๖๐๗๕๕๕ เส้นสุด N ๒๑๑๓๐๗๖ E ๖๐๗๓๕๓ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่ น้อยกว่า ๗๑๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๒๗๘๔ E ๖๐๗๕๐๐ เส้นสุด N ๒๑๑๓๓๘๔ E ๖๐๗๔๕๒ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่ น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๒๖๐๔ E ๖๐๘๖๖๔ เส้นสุด N ๒๑๑๒๓๔๗ E ๖๐๘๔๓๖ หรือมีปริมาณลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๕๐.๐๐ ลบ. ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๒๘๘ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แม่ใจจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓๖ หน้า ๒๓

(นายสมบัติ เขียงเหน็บ)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



## ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่งโพกหนอง เอี้ยง ม.๕ ต.หนอง หล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สงบสุข - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๒๗๕๗ E ๖๑๓๕๗๑ สิ้นสุด N ๒๑๐๓๗๕๖ E ๖๑๓๐๘๗ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๓๐๑๕ E ๖๑๓๒๘๓ สิ้นสุด N ๒๑๐๓๑๖ E ๖๑๓๒๑๖ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๒๗๕๔ E ๖๑๓๕๐๔ สิ้นสุด N ๒๑๐๒๘๖๖ E ๖๑๓๒๗๔ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. หรือปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๒๗๕ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓๗ หน้า ๒๔

(นายสมบัติ เชียงเหิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายรองแคว-ร่อง ฐานะ ม.๕ ต.หนองหล่ม เข้ม ต.บ้านป็น อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๑๓๐๖ E ๖๑๐๘๐๘๘ สิ้นสุด N ๒๑๐๐๑๐๒ E ๖๑๑๐๐๑			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน รจำนวน ๒๘๕ ครัวเรื่อ นที่ใช้ เส้นทาง  (นายสมบัติ เข้มเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กลางจ. อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓๘ หน้า ๒๕

## ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยหม่นเก่า ม.๖ ต.เคียว เชื่อม ต.บ้านป็น อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพิช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๒๕๔ E ๖๐๖๓๕๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๕๗๐ E ๖๐๖๑๑๕ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๒๕๗ E ๖๐๖๓๕๒ สิ้นสุด N ๒๑๑๖๖๖๐ E ๖๐๗๐๙๒ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ. ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๒๗๕ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓๔ หน้า ๒๕

(นายสมบัติ เขียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ม.๑๑ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.บ้านด้า อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพิช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๘๔๕ E ๖๑๔๗๑๗ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๘๒๒๘ E ๖๑๔๖๖๑ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๑๔๙ E ๖๑๔๗๗๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๐๔๔ E ๖๑๕๐๙๘ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๔๗๗ E ๖๑๕๓๒๗ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๘๒๘ E ๖๑๕๒๖๓ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๓๐๒ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๒๘ หน้า ๑๙

(นายสมบัติ เชียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยเดื่อ ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ม.๕ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๑๑๒๒ E ๖๐๕๐๖๒ สิ้นสุด N ๒๑๐๐๒๑๕ E ๖๐๘๐๖๕ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๙๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๑๑๗๓ E ๖๐๕๓๓๖ สิ้นสุด N ๒๑๐๑๑๑๘ E ๖๐๕๐๗๓ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๐๘๕๕ E ๖๐๘๗๑๗ สิ้นสุด N ๒๑๐๑๐๒๔ E ๖๐๘๗๓๕ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๗๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๒๘๘ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อ.จ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓๔ หน้า ๒๒

(นายสมบัติ เชียงเหน็บ)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา


แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่งฝั่ง ม.๓ ต.บ้านป็น เข้ม ม.๓ ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สงบสุข - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๘๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๔๒๖๘ E ๖๐๙๔๔๖ สิ้นสุด N ๒๑๐๔๔๓๒ E ๖๐๘๒๐๑			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน รจำนวน ๒๘๘ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๓๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓๕ หน้า ๒๓

(นายสมบัติ เข้มเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายท่าโหล หมู่ที่ ๘ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ ส่งเสริม - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณ ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. หรือปรับ เปลี่ยนบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๘๕๕๔๙๒ E ๖๓๓๒๔๘ สิ้นสุด N ๒๐๘๕๗๓๙๙ E ๖๓๓๙๐๔			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๒๙๘ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง  (นายสมศักดิ์ เขียงตัน) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๓๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๔๒ หน้า ๒๖

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายเกษตรชุมชน หมู่ที่ ๑ ต.สระ อ.เชียงวาน จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพิช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๓๓๓๖ E ๖๓๕๗๖๔ สิ้นสุด N ๒๑๐๓๓๗๒ E ๖๓๖๐๑๒			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๑๙๐ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง  (นายสมบัด เข่งแพง) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใ การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๔๔ หน้า ๒๗

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายเกษตรอ่างวัง แดง หมู่ที่ ๘ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ ส่งเสริม - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๘๗๗๕๐ E ๖๓๒๕๑๖ สิ้นสุด N ๒๐๘๗๒๙๕ E ๖๓๒๑๕๕			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๒๕๕ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง  (นายสมบัติ เขียงเท่น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๔๓ หน้า ๒๗

## ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๕,๗ ต.ศรีถ้อย เชื่อม ต.แม่ใจ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ ส่งเสริม - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๗๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๐๓๐๓ E ๕๕๓๗๓๙ เส้นสุด N ๒๑๕๐๓๐๖ E ๕๕๓๗๓๐๑			๓๑๖,๐๐๐			ประชาชน รจำนวน ๔๗๑ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๔๕ หน้า ๒๗

(นายสมบัติ เชียงเพ็ญ)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านผาขาว ม.๓ ต.ทุ่งผาสุข เขื่อน ค.ผ่ายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริม - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยาจุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๑๑๐๖ E ๖๓๔๗๐๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๑๔๐๔ E ๖๓๔๗๐๓			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๒๕๘ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง  (นายสมบัติ เชียงเห็น) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๑๖ หน้า ๓๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๒	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านฉา ลาด ม.๕ ต.น้ำแวน เชื่อม ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความปลอดภัย และ สิ่งพืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๗๗๓๑๔ E ๖๒๘๕๗๗๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๘๐๘๘ E ๖๒๘๘๘๘๗ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๒๕๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๘๑๖๘ E ๖๒๗๘๒๓ สิ้นสุด N ๒๑๕๘๑๖๖ E ๖๒๗๑๔๖ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๕๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)หรือปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๑๘๓ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๑๗ หน้า ๑๐

นายกวิระพันธ์ โยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ส.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ ๓ บ้านจำบอน (สายลานตากข้าว) ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริม - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานโหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยาจุดที่กีด เริ่มต้น N ๒๑๖๐๒๒๕ E ๒๑๘๕๐๐ สิ้นสุด N ๒๑๖๐๔๑๓ E ๒๑๘๘๒๘			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน รจำนวน ๒๕๕๕ คนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แบบพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓๘ หน้า ๑๓

(นายสมบัติ เชียงหิน)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

## ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านน้ำเปือย ม.๖ ต.เชียงแวง เข้ม บ้านสบง ม.๓ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งทึช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๓๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๖๔๘๐ E ๖๓๔๘๑๖ สิ้นสุด N ๒๑๖๖๒๑๖ E ๖๓๔๙๓๓๑ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๖๗๓๘ E ๖๓๔๖๖๒ สิ้นสุด N ๒๑๖๗๐๓๔ E ๖๓๔๕๓๓๑ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๔๙๒ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๑๕ หน้า ๑๑

(นายสมบัติ เชียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

## ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายฝั่งทิศตะวันออก บ้านมาลาด ม.๑๒ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ ส่งเสริม - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณ ลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๖๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๐๑๐๐ E ๖๕๒๕๑๖ สิ้นสุด N ๒๑๕๑๕๘๓๗ E ๖๕๓๕๓๒ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณ ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๓.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๑๕๗๗ E ๖๕๒๖๖๐ สิ้นสุด N ๒๑๕๑๕๙๑๒ E ๖๕๓๒๕๙ หรือมีปริมาณลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๔๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๓๘๓ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ๒๐๖. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๒๐ หน้า ๑๒

(นายสมบัติ เชียงเงิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ส.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ม.๘ ต.สันโค้ง เขื่อน ต.ตงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพิช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๘๓๐ E ๖๑๒๔๔๑๑ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๐๐๒ E ๖๑๓๐๘๗ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๘๙๑ E ๖๑๒๘๓๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๙๗๗ E ๖๑๓๐๐๕ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๙๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๕๓๐ E ๖๑๒๐๖๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๖๐๐ E ๖๑๒๕๖๔ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปรับแก้ไขบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยาแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร จำนวน ๒๘๐ ครัวเรื่อ น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๔๙ หน้า ๒๙

(นายสมบัติ เขียงเหมง)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

## ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๗	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๕ ต.สันโค้ง เข้ม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความปลอดภัย และ สง่พืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๖๓๔ E ๖๑๒๐๗๒ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๖๓๔ E ๖๑๑๖๐๑ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๖๔๘๘ E ๖๑๓๕๘๙ สิ้นสุด N ๒๑๑๖๔๒๓ E ๖๑๓๘๘๖ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๓๗๗ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ) ๐๖๖. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๒๖ หน้า ๑๗

(นายสมคิด เชื่องเงิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

## ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ส.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร การเกษตร ม.๙,๑ ด.สันโค้ง เชื่อม ด.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความปลอดภัย และ สิ่งพิช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๐๘๓ E ๖๑๑๖๘๘๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๖๘๑ E ๖๑๑๘๔๔๓ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๐๘๑ E ๖๑๑๘๔๔๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๖๘๖ E ๖๑๑๘๓๖ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๓๐๘ E ๖๑๑๘๘๘๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๖๘๖ E ๖๑๑๘๘๘๘ สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๓.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๖๐๒ E ๖๑๑๒๐๐๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๖๒๕ E ๖๑๑๒๘๘๘ หรือมีปริมาณหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๕๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน รจำนวน ๔๐๐ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๒๗ หน้า ๑๘

(นายสมมติ เขียวพันธ์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

แบบ ผ.๑๒

## ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

## ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านป่าสัก ม.๕ ต.ป่าสัก เขื่อน ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สง่หิซ - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๖๐.๐๐ ม. ทนท ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานโหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยาจุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๙๑๙๓ E ๖๔๐๙๙๘ สิ้นสุด N ๒๑๖๙๑๖๓ E ๖๔๑๑๖๕			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร รจำนวน ๑๖๑ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง  (นายสมบัติ เชียงเงิน) ผู้อำนวยการโยธาและแผนชำนาญการ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๔๑ หน้า ๒๖



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ  
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายผาซ้อ ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านป็น อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพีช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๓๐๓๔๖๐ E ๖๑๑๑๖๙ สิ้นสุด N ๒๓๐๔๓๒๙ E ๖๑๑๓๙๒ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๓๐๔๐๖๕ E ๖๓๐๙๘๐ สิ้นสุด N ๒๓๐๔๙๐๖ E ๖๑๑๒๑๓ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๓๐๒๗๒๔ E ๖๑๑๑๘๘ สิ้นสุด N ๒๓๐๒๓๕๓ E ๖๑๑๐๐๔ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๙๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๓๖๐ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อย.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๔๐ หน้า ๒๕

(นายสมภักดิ์ เข้มแข็งเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๕ พัฒนาและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.๐๒

## ๓.๒ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ขุดลอกวังขอนขี้ข้าง บ้านดอนไชย ม.๗ ต.เชียงแรง อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้ ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการเกษตร และกักเก็บน้ำ ไว้ในฤดูแล้ง	ขุดลอก สภาพเดิม กว้างเฉลี่ย ๘.๐๐ - ๑๕.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๐.๕๐ - ๑.๕๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. ขุดลอก กว้างเฉลี่ย ๘.๐๐ - ๑๕.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ - ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๔,๙๕๐.๐๐ ลบ. ม. โดยทำการขุดลอกขึ้นมากองพร้อมปรับแต่งงาน ดินขุดให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่ม ต้น N ๒๑๖๗๖๕๕ E ๖๓๖๗๘๐ สิ้นสุด N ๒๑๖๗๗๑๐๑ E ๖๓๘๐๑๑			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๒๕๕ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการเกษตร และกักเก็บน้ำไว้ ใช้ในฤดูแล้ง	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๑ หน้า ๓๗

(นายสมบัติ เขียงเห็น)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๔ รักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ รักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย

แบบ ผ.๑๒

๒.๔ แผนงานเคหะชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างถนนสายดอกคำใต้ - จำโก้ หมู่ที่ ๔ ต.ดอนศรีชุม เข้ม ต.ลับโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นต่อประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในตอนกลางคืน	ติดตั้งเสาไฟฟ้าถนนโซล่าเซลล์ สูง ๖.๐๐ ม. กิ่งเดี่ยว เสาไฟเหล็กชุบกาวานท์ สูงไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ ม. (ตามแบบ) จำนวน ๑๑ ต้น - แผงโซล่าเซลล์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัตต์ (ชนิดโพลี) จำนวน ๑๑ ชุด - โคมไฟถนนพร้อมหลอด LED ๓๐ W (ตามแบบ) จำนวน ๑๑ ชุด - แบตเตอรี่ Deep Cycle ๑๒๐ Ah ๑๒V จำนวน ๑๑ ลูก - ตู้ควบคุมชนิดกักน้ำพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๑ ตู้ - ฐานเสาคอนกรีตเสริมเหล็ก (ตามแบบ) จำนวน ๑๑ ชุด			๔๙๖,๔๐๐			ประชาชน รจำนวน ๒๔๗ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) อบจ.เพิ่มเติม ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๑ หน้า ๓๘

(นายสมพงษ์ เขียวพันธ์)  
ผู้อำนวยการศูนย์นโยบายและแผนชำนาญการ