



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ของ อบจ.พะเยา เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓ โดยแผนพัฒนาดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนา อบจ. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยความ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ และ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ดูได้ที่กองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓

พลตรี

(ชัชวาลย์ กุลกุล)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
 เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
 ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล.แบบมีฝาปิดรูป ตัวยู (บ้านนายวิรัตน์ แสงศรีจันทร์ ถึงบ้าน นายศรี แสงศรีจันทร์) บ้านฝางแวนหมู่ ๑๑ ตำบลเชียงบาน อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา	เพื่อไม่ให้เกิดน้ำ ท่วมขังและ เปิดทางน้ำให้ สะดวกยิ่งขึ้น	โดยทำการก่อสร้างรางระบายน้ำแบบมีฝา ปิด รูปตัวยู ขนาดปากกว้าง ๐.๖๕ ม. หนา ๐.๑๒๕ ม. ลึกเฉลี่ย ๐.๖๗ ม. ยาว ๑๗๑.๐๐ ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๕๘๗๙ E ๖๓๓๘๔๗ สิ้นสุด N ๒๑๕๕๗๔๗ E ๖๓๓๗๓๕			๕๐๐,๐๐๐			๑ แห่ง	น้ำไม่ท่วมขัง และเปิดทางน้ำ ให้สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา หน้าที่ ๘๓๖ ลำดับที่ ๒๕

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	ก่อสร้างวางระบายน้ำ คสล.แบบมีฝาปิดรูป ตัวยู และวางท่อ ระบายน้ำ ค.ส.ล. เพื่อแก้ไขปัญหา ท่วมขัง ซอย ๒ (บ้านนายคำใส มิ่งคลาด - ศาล อาชญาศาล) บ้านแพทย์บุญเรือง หมู่ ๙ ตำบลเชียงบาน อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา	เพื่อไม่ให้เกิดน้ำ ท่วมขังและ เปิดทางน้ำให้ สะดวกยิ่งขึ้น	โดยดำเนินการดังนี้ ๑.ทำการรื้อถอนพื้นถนน ค.ส.ล. และพื้น ถนน AC เดิม ตั้งแต่ STA ๐+๐๐๕ ถึง STA ๐+๒๐๕ ๒.งานก่อสร้าง รางระบายน้ำ ค.ส.ล. แบบมีฝาปิด ขนาดความกว้างปากด้านใน ราง ๐.๕๐ ม. ความกว้างปากด้านนอกราง ๐.๘๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ลึกเฉลี่ย ๑.๗๕ ม. ยาว ๑๔๕.๐๐ ม. ตั้งแต่ STA ๐+๐๐๕ ถึง STA ๐+๑๕๐ ๓. ทำการก่อสร้าง บ่อพัก คสล. ขนาดกว้าง ๑.๓๐ ม. ยาว ๑.๓๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ ม. จำนวน ๖ บ่อ ๔. ทำการวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๖๐ ม. ตามมาตรฐาน มอก.๑๒๘- ๒๕๒๘ ชั้นที่ ๓ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ ท่อน ๕. ทำการเทพื้น ถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง เฉลี่ย ๒.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา พิกัด N ๒๑๕๖๔๓๗ E ๖๓๔๒๐๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๖๔๖๔ E ๖๓๔๐๐๓			๑,๓๔๒,๐๐๐			๑ แห่ง	น้ำไม่ท่วมขัง และเปิดทางน้ำ ให้สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา หน้าที่ ๘๓๙ ลำดับที่ ๓๑

(นายสมบัติ เขียวเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

บัญชีโครงการขอรับเงินอุดหนุน

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

ต่อ สำนักงานงบประมาณ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตรหมู่ที่ ๗ สายห้วยห้า ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ เขื่อน ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกสายที่ ๑ กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๔๑๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาณทรินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๓.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๔๒๕๔๓ E ๖๐๘๑๐๓ สิ้นสุด N ๒๑๔๓๔๗๕ E ๖๐๗๒๕๕ สายที่ ๒ กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาณทรินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๔๓๑๗๙ E ๖๐๗๓๔๒ สิ้นสุด N ๒๑๔๒๘๐๐ E ๖๐๗๒๗๗ หรือมีปริมาณรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๑๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๒ สาย ทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๒๐ ลำดับที่ ๖๑

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางเคพีซีล (Cape Seal) (ช่วงที่ ๒) บ้านวังขอนแดง – ต.สันมะค่า หมู่ที่ ๑๑,๑๒ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา เชื่อม ต.สันมะค่า อ.ป่าแดง จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางเคพีซีล (Cape Seal) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๐.๙๑๐ กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๕๕๐.๐๐ ตร.ม พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๙๑๐๔ E ๖๐๘๓๔๑ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๖๘๓ E ๖๐๗๖๕๓ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๒,๐๐๐,๐๐๐		ถนน ๑ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๒๑ ลำดับที่ ๖๗
๓	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก (ช่วงที่๒) สายหน้าโรงเหล้า – หนองเล็งทราย หน้าโรงเหล้า – ถนนรอบหนองเล็งทราย ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐๐ ม. ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๐.๙๑๗ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๙๑๗ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๓,๖๖๘.๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๖๗๙๙ E ๕๘๕๕๑๑ สิ้นสุด N ๒๑๔๕๙๖๓ E ๕๘๕๗๑๗				๑,๖๖๐,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มีความปลอดภัย และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๗๖๒ ลำดับที่ ๕๙

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ รักษาการแทนหัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒ ชุมชนบ้านร่มโพธิ์งาม ต.บุญเกิด เขื่อน อบต. ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนน แอสฟัลติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๑.๐๙๐ กม. ผิวทางกว้างเฉลี่ย ๕.๕๐๐ ม. ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๐๙๐ กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๙๙๕ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๑๕๘ E ๖๐๓๗๗๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๖๑๘๓ E ๖๐๓๖๘๖ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๓,๐๐๐,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๗๗๙ ลำดับที่ ๓๗
๕	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ช่วงที่๒) รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๐๒ บ.นาดอก - บ.น้ำฮาก เขตเทศบาลตำบลจิม เชื่อม ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐๐ ม. ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๐.๕๒๕ กม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๓,๑๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๗๖๘๗ E ๖๔๒๖๑๘ สิ้นสุด N ๒๑๓๘๑๑๔ E ๖๔๒๘๕๑				๒,๐๐๐,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มีความปลอดภัย และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๘๑๔ ลำดับที่ ๒๔

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัดสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๖๒ บ.ห้วยดอก เข็ม - บ.สว่างอารมณ์ ต.ตงสุวรรณ เข้ม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้อย่างสะดวก และปลอดภัย	ปรับปรุงทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างระหว่าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๑.๔๗๕ กม. ช่วงที่ ๑ ช่วง กม. ๗+๙๒๐ ถึง กม. ๘+๘๖๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๔๐.๐๐ ตร.ม. (ค.ส.ถ.เดิม) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๓๕๐๙ E ๖๐๕๒๒๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๓๖๙๔ E ๖๐๔๓๑๒ ช่วงที่ ๒ ช่วง กม. ๘+๘๖๐ ถึง กม. ๙+๓๙๕ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๒๑๐.๐๐ ตร.ม (ลาดยางเดิม) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๓๖๙๔ E ๖๐๔๓๑๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๓๖๘๕ E ๖๐๓๘๒๙ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘,๘๕๐.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๒,๕๔๐,๐๐๐		๒ ช่วง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา หน้าที่..... ๘๓๒... ลำดับที่.... ๒๑

(นายสมบัติ เขียวหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทางแอสฟัลติก คอนกรีต บ.ห้วยแก้ว - บ.ร่องคำ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติก คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ระยะทาง ดำเนินการก่อสร้าง ๑.๓๐๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๓๐๐ หรือมี พื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๓๑๓๐ E ๖๐๓๔๐๗ สิ้นสุด N ๒๑๓๑๘๖๕ E ๖๐๓๑๒๖				๓,๔๖๐,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๒ หน้าที่ ๘๖๖ ลำดับที่ ๑๘
๘	ซ่อมสร้างผิวทางแอส ฟัลติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๒๙ บ.จำป่าหวาย - บ.แม่ตำบุญโยง เขต อบต.จำป่าหวาย เชื่อม ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวกและ รวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐๐ ม. ระยะทาง ดำเนินการก่อสร้าง ๐.๕๒๕ กม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๓,๑๕๐.๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๑๘๔ E ๕๕๙๐๖๗ สิ้นสุด N ๒๑๑๔๑๗๑ E ๕๕๙๖๕๓				๒,๐๐๐,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๘๗๐ ลำดับที่ ๙

(นายสมบัติ เขียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	ปรับปรุงทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๘ บ.ร้องจัว – บ.แม่ือง ต.สว่าง อารมณ์ อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.แม่ือง อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้ อย่างสะดวกและ ปลอดภัย	ปรับปรุงทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างระหว่าง ๔.๐๐ - ๖.๐๐ ม. ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๑.๐๐๐ กม. ช่วงที่ ๑ ช่วง กม. ๐+๖๑๕ ถึง กม. ๐+๙๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๓๙๐๗ E ๖๐๔๐๗๗ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๑๘๑ E ๖๐๔๑๖๖ ช่วงที่ ๒ ช่วง กม. ๑+๒๕๕ ถึง กม. ๑+๙๗๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๙๒๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๓๗๕ E ๖๐๓๘๙๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๘๕๕ E ๖๐๓๓๘๓ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๔,๐๖๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา				๑,๐๑๖,๐๐๐		๒ ช่วง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๘๗๙ ลำดับที่ ๕๗

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๓๒ บ.ต่อมกลาง - บ.ต่อมใน ต.บ้านต่อม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๖/๘ ม. ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้างฯ ๒.๐๐๐ กม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๒,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๙๖๓ E ๕๕๘๐๕๑ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๖๖๗ E ๕๕๖๒๔๖				๓,๒๕๐,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มีความปลอดภัยและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๘๘๐ ลำดับที่ ๕๔
๑๑	ปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๓,๑๖ ต.บ้านต่อม เขื่อน หมู่ที่ ๑ ต.บ้านด้า อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๕.๕/๔ ม. ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้างฯ ๑.๕๐๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๗๕๐ ผิวทางกว้าง ๕.๕๐๐ ม. ช่วง กม. ๐+๗๕๐ ถึง กม. ๑+๕๐๐ ผิวทางกว้าง ๔.๐๐๐ ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๗,๑๒๕ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๖๕๑๔ E ๕๕๙๐๓๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๖๔๒๒ E ๕๕๐๐๑๘				๒,๓๐๐,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มีความปลอดภัยและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๘๘๒ ลำดับที่ ๖๔

(นายสมบัติ เชื้อเงิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒	ปรับปรุงทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๔๒ สายบ้านถ้ำ - บ้านปิ่น ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.บ้านปิ่น อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้ อย่างสะดวกและ ปลอดภัย	ปรับปรุงทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิว จราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางดำเนินการซ่อม สร้างฯ ๕.๖๖๐ กม. ช่วงที่ ๑ ช่วง กม. ๐+๔๔๐ ถึง กม. ๕+๖๐๐ (บ้านถ้ำไปบ้านปิ่น : ชูศรีอ่า) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๙๕๕๓ E ๖๑๑๑๙๑ สิ้นสุด N ๒๑๐๖๗๒๐ E ๖๖๑๑๑๓๒ ช่วงที่ ๒ ช่วง กม. ๑+๒๖๐ ถึง กม. ๑+๗๖๐ (บ้านถ้ำไปบ้านปาง เริ่มนับ STA จาก สามแยกไป บ้านปาง : ชูศรีอ่า) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๙๕๓๒ E ๖๐๘๒๕๗ สิ้นสุด N ๒๑๑๐๒๕๖ E ๖๐๘๑๓๐ ช่วงที่ ๓ ช่วง กม. ๐+๐๐ ถึง ๐+๔๐๐(บ้านถ้ำไป บ้านปาง เริ่มนับ STA จาก สามแยกไปบ้านปาง : Over Lay) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๙๕๕๓ E ๖๐๙๓๖๕ สิ้นสุด N ๒๑๐๙๖๓๑ E ๖๐๘๘๗๓ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๓,๙๖๐.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๑๒,๐๐๐,๐๐๐		๓ ช่วง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๒๘๗ ลำดับที่ ๔๖๖

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๘ หมู่ที่ ๑๕ ต.แม่กา เขื่อน ต. แม่ใส อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๑๕๒ E ๕๕๓๔๔๐ สิ้นสุด N ๒๑๑๐๐๒๖ E ๕๕๓๔๕๐				๕๐๐,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๔๘๐ ลำดับที่ ๓๐
๑๔	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๙ (ช่วงที่ ๒) ต.แม่กา เขื่อน ต.จำป่าหวาย อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ตร.ม พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๔๔๔ E ๕๕๖๑๘๖ สิ้นสุด N ๒๑๑๕๐๙๔ E ๕๕๖๒๑๓ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๖๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๕๐๙๔ E ๕๕๖๒๑๓ สิ้นสุด N ๒๑๑๓๖๖๖ E ๕๕๖๒๕๒ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๓๐.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๔๘๗ ลำดับที่ ๗๑

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนน คสล. บ้านน้ำตัม หมู่ที่ ๕ ต.ผาซำน้อย เชื่อม หมู่ที่ ๑๑ บ้านแยะ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชน ใช้เส้นทางในการ คมนาคมอย่าง สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๑๐๘๖ E ๖๔๗๓๒๗ สิ้นสุด N ๒๑๔๑๐๓๑ E ๖๔๗๕๒๕				๕๐๐,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๔๓ ลำดับที่ ๒
๑๖	ก่อสร้างถนน คสล. สายวัดพระธาตุกู่กั้ง บ้านดอนเจริญ หมู่ที่ ๑๓ ต.ออย เชื่อมบ้านปัวคอย หมู่ที่ ๑๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชน ใช้เส้นทางในการ คมนาคมอย่าง สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๘๑๓๒ E ๖๔๐๔๖๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๘๓๒๐ E ๖๔๐๔๒๔				๕๐๐,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๕๐ ลำดับที่ ๒๙

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านตุน หมู่ที่ ๑๔ ต.จิม เชื่อมบ้านแม่ทวย หมู่ที่ ๙ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนใช้เส้นทางในการคมนาคมอย่างสะดวก	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๘.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๓๐๕๘ E ๖๔๒๕๓๐ สิ้นสุด N ๒๑๓๒๔๔๕ E ๖๔๒๕๑๘				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชน มีความปลอดภัยและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๕๔ ลำดับที่ ๔๗
๑๘	ปรับปรุงถนนหินกรวดทรายท้องน้ำเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งดงบ้านป่าซางคำ หมู่ที่ ๑๐ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนใช้เส้นทางในการคมนาคมอย่างสะดวก	ปรับปรุงถนนหินกรวดทรายท้องน้ำเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินกรวดทรายท้องน้ำไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๐๕๑๔ E ๖๓๖๔๖๕ สิ้นสุด N ๒๐๙๑๔๔๗ E ๖๓๖๔๕๕				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชน มีความปลอดภัยและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๗๘ ลำดับที่ ๒

(นายสมบัติ เขียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙	ปรับปรุงถนนหินกรวดทรายท้องน้ำเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งชิง หมู่ที่ ๑ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนใช้เส้นทางในการคมนาคมอย่างสะดวก	ปรับปรุงถนนหินกรวดทรายท้องน้ำเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินกรวดทรายท้องน้ำไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๐.๐๐ ลบ.ม(คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๓๙๙๓ E ๖๓๓๘๐๗ สิ้นสุด N ๒๐๙๓๗๓๕ E ๖๓๔๘๑๓				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชน มีความปลอดภัยและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๗๙ ลำดับที่ ๗
๒๐	ปรับปรุงถนนหินกรวดทรายท้องน้ำเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านทุ่งเจริญ หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านมาง เข้ม ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนใช้เส้นทางในการคมนาคมอย่างสะดวก	ปรับปรุงถนนหินกรวดทรายท้องน้ำเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินกรวดทรายท้องน้ำไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๐.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๑๘๔๗ E ๖๓๔๕๕๒ สิ้นสุด N ๒๐๙๑๔๕๗ E ๖๓๕๓๓๔				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชน มีความปลอดภัยและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๘๓ ลำดับที่ ๒๖

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๘ ต.แม่ือง เชื่อม หมู่ที่ ๒ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนใช้เส้นทางในการคมนาคมอย่างสะดวก	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลียให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๓๒๐ E ๖๐๓๙๐๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๗๔๕๐ E ๖๐๔๗๐๗				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชน มีความปลอดภัย และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๗๐๑ ลำดับที่ ๑๖
๒๒	ก่อสร้างถนน คสล. ขยายข้างบ้าน พันตรีนุศัคดี ตำบล หมู่ที่ ๕ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อระบายน้ำในหมู่บ้าน สะดวก ป้องกันน้ำท่วมขังในหมู่บ้าน	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๖๑๘ E ๕๙๗๐๐๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๖๘๓ E ๕๙๖๘๕๙				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชน มีความปลอดภัย และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๓๒๕ ลำดับที่ ๓๗

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓	ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ ๘ ตำบลท่าวังทอง อำเภอเมือง เขื่อนท่าปล้นโค้ง อำเภอ ดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา	เพื่อระบายน้ำในหมู่บ้าน สะดวกป้องกันน้ำท่วมขังในหมู่บ้าน	ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คสล. ศก. ๐.๖๐ เมตร ยาว ๒๓๕.๐๐ ม. พร้อมพักบ่อพัก ดักตะกอน ขุดวางท่อพร้อมกลบดินกลับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๘๒๗ ๕๕๙๐๔๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๗๖๐ E ๕๕๙๒๒๒				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ชาวบ้านได้รับความสะดวกในการระบายน้ำ	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๗๒๗ ลำดับที่ ๔๔
๒๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายป่าชุมชนบ้านหลาย หมู่ที่ ๔ ต.ออย เขื่อนบ้านห้วยขุน หมู่ที่ ๗ ต.ควรร อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนใช้เส้นทางในการคมนาคมอย่างสะดวก	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๓๕๗๗ E ๖๓๙๔๐๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๓๒๖๐ E ๖๔๐๐๕๙				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชน มีความปลอดภัยและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๘๑๒ ลำดับที่ ๒๐

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕	ก่อสร้างถนน คสล. สายห้วยผักหละ บ้านแสนสุข หมู่ที่ ๙ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชน ใช้เส้นทางในการคมนาคมอย่าง สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๙๑๐ E ๖๓๔๘๖๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๐๕๙ E ๖๓๔๗๗๔				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชน มีความปลอดภัย และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๘๑๕ ลำดับที่ ๒๗
๒๖	ก่อสร้างถนน คสล. ขอยป่าสุสาน บ้านใหม่ ไพรสนธิ์ ม.๓ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา เชื่อม ถนน อบจ.พะเยา - สายบ้านวังเค็ม - บ้านร่องล้าน ม.๒๐ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้ ง่าย สะดวก และปลอดภัย	ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๙๒.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๙๔๑๔ E ๖๓๔๗๙๙ สิ้นสุด N ๒๑๕๙๔๙๘ E ๖๓๔๘๐๕ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๙๖๓๓ E ๖๓๔๘๑๗ สิ้นสุด N ๒๑๕๙๖๙๐ E ๖๓๔๘๑๕				๕๐๐,๐๐๐		๓ ช่วง	ประชาชน มีความปลอดภัย และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๗๖ ลำดับที่ ๓๒

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๒.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๙๘๑๕ E ๖๓๙๗๑๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๙๘๕๕ E ๖๓๙๖๘๑ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								
๒๗	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๑ บ้านปัว ม.๔ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา เชื่อม ถนน สายอบจ.พะเยา บ้านวังเค็ม-บ้าน ร่องล้าน ม.๒๐ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้ อย่างสะดวกและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๕๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๙๐.๐๐ ตร.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๐๒๓๘ E ๖๓๙๐๐๕ สิ้นสุด N ๒๑๖๐๓๙๔ E ๖๓๙๐๖๙ รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชนมีการ คมนาคม สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๗๕ ลำดับที่ ๓๑

(นายสมบัติ เชื้องเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ จักษาราชการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๔ ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๒๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๘๒๖๓ E ๖๑๖๑๗๗ สิ้นสุด N ๒๑๕๘๑๖๘ E ๖๑๖๐๕๘๘ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๘๑๘๙ E ๖๑๖๐๙๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๘๑๗๖ E ๖๑๖๑๗๕ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๐๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๒ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๓๒ ลำดับที่ ๓๔
๒๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายเรียบลำเหมืองกลาง ม.๑ ต.ดอกคำใต้ เข้ม เทศบาลตำบลดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๑.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๔๒๙ E ๖๐๓๓๐๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๔๒๐ E ๖๐๓๓๐๓				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๗๗๑ ลำดับที่ ๑๔

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายป่าหนามเฮียงสาย ๒ ม.๑๑ ต.บ้านถ้ำเชื่อม ม.๖ ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) เริ่มต้น N ๒๑๑๓๐๖๕ E ๖๐๘๙๒๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๔๖๙๐ E ๖๐๙๒๕๑ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) เริ่มต้น N ๒๑๑๕๕๒๑ E ๖๐๘๖๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๑๕๕๒๓ E ๖๐๘๕๘๔ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๕๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๒ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๒๐ ลำดับที่ ๖๒

(นายสมบัติ เขียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านปงสนุกใหม่ ม. ๑๐ ต.ห้วยยางขาม เชื่อม บ้านกัวแก้ว พัฒนา ม.๑๑ ต.ห้วยข้าวก่า อ.จุน จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้ อย่างสะดวกและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช่วง ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๑.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๔.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๓๒๘๕ E ๖๑๘๐๐๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๓๓๓๓ E ๖๑๗๘๑๐ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา ช่วง ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๒๘.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๓๓๓๓ E ๖๑๗๘๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๔๓๕๐๙ E ๖๑๗๒๖๙				๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑ สาย	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๓๖ ลำดับที่ ๔๙
๓๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๘ , ม.๑๑ ต.ห้วยข้าวก่า เชื่อม ม.๑๐ ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา (ช่วงที่ ๓)	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้ อย่างสะดวกและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช่วง ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๑.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๔.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๓๘๒๒ E ๖๑๕๑๕๐ สิ้นสุด N ๒๑๔๓๘๓๘ E ๖๑๕๓๔๘ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา ช่วง ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๑๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๒๔๘.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๓๘๓๘ E ๖๑๕๓๔๘ สิ้นสุด N ๒๑๔๓๙๔๒ E ๖๑๖๑๐๗				๕๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑ สาย	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๓๖ ลำดับที่ ๓๒

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๔ ต.คือเวียง เข้ม ต.จำปาหวาย อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๘๙๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๖๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๖๒๖๒ E ๖๐๖๒๕๑ สิ้นสุด N ๒๑๐๕๕๔๔ E ๖๐๕๖๕๕ พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๕๐๕ ลำดับที่ ๕๓
๓๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๑๑ ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๓๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๙๘.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๐๖๔๔ E ๖๑๘๗๖๖ สิ้นสุด N ๒๑๕๐๕๖๓ E ๖๑๘๘๙๘ รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๗๙๔ ลำดับที่ ๒๐

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านห้วยยางขามใหม่ ม.๑ เชื่อม บ้านห้วย ยางขามกลาง ม.๑๑ ต.ห้วยยางขาม เชื่อม ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้ อย่างสะดวกและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช่วง ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๖๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๓๓๔๒ E ๖๒๒๐๘๑ สิ้นสุด N ๒๑๔๓๔๔๐ E ๖๒๑๙๕๔ รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา ช่วง ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๔๘๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๑๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๓๔๔๐ E ๖๒๑๙๕๔ สิ้นสุด N ๒๑๔๓๖๔๘ E ๖๒๑๘๐๓				๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑ สาย	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๓๐ ลำดับที่ ๒๓
๓๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๑๐ ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้ อย่างสะดวกและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๘๐๕.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๕๒๐๕ E ๖๔๒๔๔๐ สิ้นสุด N ๒๑๕๕๓๕๒ E ๖๔๒๕๕๖ รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๘๒๔ ลำดับที่ ๒

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑๔ เขตเทศบาลห้วยน ต.ห้วยน เขื่อน ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๘๔๕.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๐๗๑๓ E ๖๓๗๐๔๐ สิ้นสุด N ๒๑๖๐๑๓๒ E ๖๓๗๕๑๔ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒๗๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๐๔๒๓ E ๖๓๗๔๖๑ สิ้นสุด N ๒๑๖๐๖๕๒ E ๖๓๗๖๒๑ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๓๒๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๒๐๐๘ E ๖๓๗๘๖๐ สิ้นสุด N ๒๑๖๒๑๗๙ E ๖๓๗๖๖๑ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๓ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๒๔๙ ลำดับที่ ๓๙๕

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๖ ต.คือเวียง เขื่อม ม.๑ ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พิกัด N ๒๑๐๖๘๖๙ E ๖๐๖๔๓๒ สิ้นสุด N ๒๑๐๖๑๔๕ E ๖๐๖๒๒๘ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ทนาคเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๒๒๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) เริ่มต้น N ๒๑๐๖๑๔๐ E ๖๐๖๔๔๔ สิ้นสุด N ๒๑๐๕๙๖๓ E ๖๐๗๐๗๕ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๒ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๒๐ ลำดับที่ ๖๐

(นายสมบัติ เขียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน

หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านปางป้อมเหนือ ม.๒ ต.ล่อ เชื่อมบ้านร่องแมด ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๕๕๓๙ E ๖๑๗๕๒๑ สิ้นสุด N ๒๑๔๖๑๙๖ E ๖๑๖๗๔๙ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๗๔๕๑ E ๖๑๖๓๙๓ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๐๑๙ E ๖๑๖๕๘๔ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๑ แห่ง	การสัญจรและขนส่งผลผลิตการเกษตรสะดวก และปลอดภัย	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๕๑๕ ลำดับที่ ๓๑

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
 ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๐	ก่อสร้างเรียงหิน หนองห่าน บ้านทุ่ง กระเทียม ม.๑๑ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	-เพื่อเป็นแหล่งน้ำ อุปโภค บริโภค -เพื่อป้องกันขอบ ตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างเรียงหิน หนองห่าน โดยทำการก่อสร้างหินเรียงยาแนว ขนาดสูงเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ม. หรือมีพื้นที่รวมกันทั้งหมดไม่ น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N๒๑๗๓๓๖๗ E ๖๔๑๗๖๓ สิ้นสุด N ๒๑๗๓๒๕๒ E ๖๔๑๗๗๓ รายละเอียดตามแบบประมาณการและ แปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๑ แห่ง	ประชาชนได้รับ น้ำ อุปโภค บริโภคอย่าง เพียงพอ	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๕๖๖ ลำดับที่ ๑๙
๔๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๑๐ ต.ป่าสัก เชื่อม บ้านผาลาด ม.๗ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้อย่างสะดวก และปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๕๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๗๙๐.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๐๑๔๙ E ๖๓๙๑๓๓ สิ้นสุด N ๒๑๗๐๒๙๓ E ๖๓๙๐๙๔ รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๘๙ ลำดับที่ ๑๘

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๓ ต.ทุ่งผาสุ เชื่อม ม.๗ ต.ผายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้ อย่างสะดวกและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๑.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๔.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๑๙๒๗ E ๖๓๔๕๐๗ สิ้นสุด N ๒๑๕๑๗๗๑ E ๖๓๔๖๔๔ รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๘๒๕ ลำดับที่ ๕
๔๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านก้อหลวง ม.๒ ต.ทุ่งกล้วย เชื่อม บ้านป่าสัก ม.๔ ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้ อย่างสะดวกและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๑๖.๐๐ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๖๙๒๓ E ๖๔๓๐๔๙ สิ้นสุด N ๒๑๖๖๙๑๔ E ๖๔๒๖๔๐ รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา				๑,๐๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๘๕ ลำดับที่ ๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๔	ก่อสร้าง รางระบายน้ำ รูปตัวยู บ้านทุ่ง กระเทียม ม.๑๑ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อระบายน้ำ ป้องกันถนน ถูกกัดเซาะ	ก่อสร้าง รางระบายน้ำ รูปตัวยู ช่วงที่ ๑ ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำ แบบมีฝาปิด รูปตัวยู ขนาดปากกว้าง ๐.๗๕ ม. ทน ๐.๑๒๕ ม. ลึกเฉลี่ย ๐.๗๐ ม. ยาว ๖๔.๐๐ ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๓๒๐๗ E ๖๔๑๘๘๓ สิ้นสุด N ๒๑๗๓๑๔๑ E ๖๔๑๘๕๘ ช่วงที่ ๒ ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำ แบบมีฝาปิด รูปตัวยู ขนาดปากกว้าง ๐.๗๕ ม. ทน ๐.๑๒๕ ม. ลึกเฉลี่ย ๐.๗๐ ม. ยาว ๙๘.๐๐ ม. พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๓๑๓๘ E ๖๔๑๘๖๘ สิ้นสุด N ๒๑๗๓๐๔๓ E ๖๔๑๘๔๒ หรือมีความยาวรวมกันทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๖๒.๐๐ ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ป้องกันการ พังทลาย น้ำกัดเซาะถนน	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๘๕๓ ลำดับที่ ๙

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

แผนงานการเกษตร

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๕ พัฒนาและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๕ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ชุดลอกฮ้องฮ้าง หมู่ที่ ๑ บ้านปางวัว ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนที่ทำการเกษตรมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง	ชุดลอก จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ สภาพเดิมกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ - ๒๕.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๐.๕๐ - ๑.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. ชุดลอกกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ - ๒๕.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ - ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินชุดไม่น้อยกว่า ๑๑,๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๖๑๕๔๘ E ๖๓๒๖๑๗ สิ้นสุด N ๒๑๖๑๕๑๓ E ๖๓๒๕๑๒ ช่วงที่ ๒ สภาพเดิมกว้างเฉลี่ย ๑.๕๐ - ๓.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๐.๕๐ - ๑.๐๐ ม. ยาว ๔๗๐.๐๐ ม. ชุดลอกกว้างเฉลี่ย ๑.๕๐ - ๓.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ - ๑.๕๐ ม. ยาว ๔๗๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินชุดไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๐.๐๐ ลบ.ม. พิกัดเริ่มต้น N ๒๑๖๑๕๔๔ E ๖๓๒๘๔๕ สิ้นสุด N ๒๑๖๐๙๔๑ E ๖๓๓๕๙๑ หรือมีปริมาตรดินชุดรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๒,๓๒๐ ลบ.ม. โดยทำการชุดลอกขึ้นมา กองพร้อมปรับแต่งงานดินชุดให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		๑ สาย	ประชาชนที่ทำการเกษตรมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา หน้าที่ ๕๕๕ ลำดับที่ ๙๔

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	ขุดลอกน้ำอิง บริเวณ หน้าฝาย-สะพานข้ามน้ำ อิง หมู่ที่ ๙ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อป้องกันน้ำ ท่วมและการ ระบายน้ำอย่าง เป็นระบบ	ช่วง ๑ ขุดลอก พื้นที่ดำเนินการขุดลอกไม่น้อย กว่า ๘,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ - ๑.๕๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๐,๑๒๕.๐๐ ลบ.ม.พร้อมทำการขุดขนไปเก็บกองและปรับ เกลี่ยงานดินขุดให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๕๕๖๕ E ๖๒๑๔๖๔ สิ้นสุด N ๒๑๕๕๖๙๑ E ๖๒๑๖๕๓ ช่วง ๒ ขุดลอก พื้นที่ดำเนินการขุดลอกไม่น้อย กว่า ๘,๐๘๐.๐๐ ตร.ม. ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ - ๑.๕๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๐,๑๐๐.๐๐ ลบ.ม.พร้อมทำการขุดขนไปเก็บกองและปรับ เกลี่ยงานดินขุดให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๕๖๖๕ E ๖๒๑๓๙๓ สิ้นสุด N ๒๑๕๕๕๒๕ E ๖๒๑๒๔๘ ช่วง ๓ ขุดลอก พื้นที่ดำเนินการขุดลอกไม่น้อย กว่า ๖๕,๕๕๐.๐๐ ตร.ม. ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ - ๑.๕๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๘๑,๘๗๕.๐๐ ลบ.ม.พร้อมทำการขุดขนไปเก็บกองและปรับ เกลี่ยงานดินขุดให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๕๕๒๕ E ๖๒๑๒๔๘ สิ้นสุด N ๒๑๕๕๗๘๒ E ๖๒๐๗๗๔			๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐	๓ ช่วง	การระบายน้ำ เป็นระบบ	กองช่าง อบจ.พะเยา แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา หน้าที่ ๖๙๖ ลำดับที่ ๔๑

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

บัญชีครุภัณฑ์ (ผ.๐๓)

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา					หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๑	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	-เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานช่วยเหลือเหตุวาทภัย -เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ผู้ประสบภัยในเบื้องต้นได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ	จัดซื้อเลื่อยโซยนต์ จำนวน ๒เครื่อง ดังนี้ เลื่อยโซยนต์ รุ่น ms ๒๕๐/๑๘" - ปริมาตรกระบอกสูบ ๔๕.๔ ซีซี - เครื่องจักรกลตันกำลัง ๓.๑ แรงม้า - เครื่องยนต์เบนซิน ๒ จังหวะ ลูกสูบเดี่ยว - ระบบสตาร์ทเชือกดึงสตาร์ท - แผ่นบังคับโซ่ ๑๘ นิ้ว - โซ่ ๓/๘"p-๑๘ นิ้ว - ชุดอุปกรณ์ เลื่อยโซยนต์ รุ่น ms ๑๘๐ (๒HP) "STIHL" - เครื่องจักรกลตันกำลัง ๒.๐ แรงม้า - เครื่องยนต์เบนซิน ๒ จังหวะ - ปริมาตรกระบอกสูบ ๓๑.๘ ซีซี - แผ่นบังคับโซ่ ๑๒ นิ้ว - โซ่ ๓/๘p" ยาว ๑๒ นิ้ว - ชุดอุปกรณ์ - ใช้ใบอนุญาตให้ผลิตเลื่อยโซยนต์ พร.๐๐๐๐๑/๒๕๕๕ ลว. ๑๙ มิ.ย. ๕๕			๒๕,๐๐๐ <			

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน