



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓ โดยแผนพัฒนาดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนา อบจ. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยความ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไข เพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ และ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ดูได้ที่กองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓

พลตรี

(ชัชวาลย์ กุลกุล)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดพะเยา ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๑๒ บ.ป่าสัก – บ.นาหนูน ต.ป่าสัก เชื่อม ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ระยะทาง ดำเนินการปรับปรุง ๔.๗๐๐ กม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๘,๒๐๐.๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา ตั้งแต่ STA ๔+๗๐๐ ถึง STA ๔+๔๐๐ พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๓๙๓๑ E ๖๔๑๕๕๒ สิ้นสุด N ๒๑๗๗๕๑๔ E ๖๔๒๕๘๙				๙,๖๖๗,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	อบจ. พะเยา
๒	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ช่วงที่ ๒) รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๖๔ บ.ศาลา – บ.ศรีชุม ต.ท่าวังทอง อ.เมือง เชื่อม ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๕๐ – ๘.๐๐ ม. ระยะทางดำเนินการปรับปรุง ๒.๘๕๙ กม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๒,๐๐๐.๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา ตั้งแต่ กม. ๒+๗๐๐ ถึง กม. ๕+๕๕๙ พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๕๘๙๐ E ๕๑๓๐๐๒ สิ้นสุด N ๒๑๑๒๑๖๙ E ๕๑๙๐๕๖				๑๐,๐๐๐,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
 หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	ปรับปรุงและเสริม ผิวทางแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (ช่วงที่ ๒) รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๒๗ บ.แม่ใส - บ.ร่องคำน้อย ต.แม่ใส เชื่อม ต.แม่นาเรือ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๘.๐๐ ม. ระยะทางดำเนินการปรับปรุง ๔.๘๗๕ กม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๓๗,๐๐๐.๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา ตั้งแต่ กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๔+๓๕๐ ดำเนินการ เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตั้งแต่ กม. ๔+๓๕๐ ถึง กม. ๔+๘๗๕ ดำเนินการ ปรับปรุงผิวแอสฟัลต์ติก คอนกรีต พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๕๘๙๐ E ๕๙๒๙๙๙ สิ้นสุด N ๒๑๑๒๑๖๘ E ๕๙๐๕๗๗				๑๐,๐๐๐,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	อบจ. พะเยา
๔	ปรับปรุงผิวทางแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต (ช่วงที่๒) รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๐๒ บ.นาตอน - บ.น้ำฮาก เขตเทศบาลตำบล เชื่อม ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐๐ ม. ระยะทางดำเนินการปรับปรุง ๐.๕๒๕ กม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๓,๑๕๐.๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๗๖๘๗ E ๖๔๒๖๑๘ สิ้นสุด N ๒๑๓๘๑๑๔ E ๖๔๒๘๕๑				๒,๐๐๐,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เขียวเงิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ช่วงที่๒) รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๑๓ บ.ดอนตัน - บ.ปางวัว ต.สบบง อ.กุซาง เชื่อม ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้างระหว่าง ๖.๕๐ - ๗.๕๐ ม. ระยะทางดำเนินการปรับปรุง ๑.๗๐๐ กม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๑,๙๐๐.๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา ตั้งแต่ STA ๑+๑๑๐ ถึง STA ๒+๘๑๐ (กำหนด STA จากส่วนที่ยังไม่ได้ ดำเนินการ) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๓๓๙๓ E ๖๓๕๑๗๒ สิ้นสุด N ๒๑๖๒๐๗๗ E ๖๓๔๔๑๙				๓,๒๙๐,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	อบจ. พะเยา
๖	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ช่วงที่๒) รหัสสายทาง พย.ถ.๑๐๐๔๙ บ.ฮ้องลึก - บ.เปือยเปียง ต.สบบง อ.กุซาง เชื่อม ต.หย่วน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ระยะทาง ดำเนินการปรับปรุง ๐.๖๖๐ กม. หรือมี พื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๓,๙๖๐.๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา ตั้งแต่ STA ๑+๓๕๕ ถึง STA ๒+๐๑๕ พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๓๑๑๓ E ๖๓๗๒๘๒ สิ้นสุด N ๒๑๖๒๙๐๔ E ๖๓๗๘๖๔				๑,๔๒๕,๐๐๐		๑ สายทาง	ประชาชน มี ความปลอดภัย และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร ได้สะดวก และรวดเร็ว	อบจ. พะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน