



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ของ อบจ.พะเยา

แก้ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๓


(นายสมบัติ เขียงเห็น)

ผู้อำนวยการศูนย์นโยบายและแผนชำนาญการ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
แก้ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๓

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๓ ซึ่งผู้บริหารได้เห็นชอบแล้ว

อาศัยความ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ข้อ ๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ถึง ฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๘ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ขอดูได้ที่กองแผนและงบประมาณองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และเวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๓

(นายบุญไธ เกียรติวิชัยงาม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๓

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ												
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา							๑๒๕	๖๔,๕๙๙,๕๐๐			๑๒๕	๖๔,๕๙๙,๕๐๐
รวม							๑๒๕	๖๔,๕๙๙,๕๐๐			๑๒๕	๖๔,๕๙๙,๕๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม												
๓.๒ แผนงานการเกษตร							๒	๑,๐๐๐,๐๐๐			๒	๑,๐๐๐,๐๐๐
รวม							๒	๑,๐๐๐,๐๐๐			๒	๑,๐๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น							๑๒๗	๖๕,๕๙๙,๕๐๐			๑๒๗	๖๕,๕๙๙,๕๐๐

(นายสมศักดิ์ หิตะเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา

แบบ ผ.๐๒

แก้ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเจดีย์งาม - สันป่าเป้า หมู่ที่ ๑ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ลบ.ม. ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๓๔๓ E ๕๕๗๓๖๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๖๒๔ E ๕๕๘๑๕๕ ช่วงที่ ๒ ช่วงขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๑๕๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๐๖๓ E ๕๕๖๕๔๓ สิ้นสุด N ๒๑๑๔๓๖ E ๕๕๗๐๑๒ ช่วงที่ ๓ ช่วงขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๓๖ E ๕๕๗๐๑๒ สิ้นสุด N ๒๑๑๔๓๐๕ E ๕๕๗๓๘๔ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวง)พร้อมปรับเปลี่ยนให้ เรียบรอยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนใน พื้นที่ที่ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๑ หน้า ๒

(นายสมบัติ ชัยยงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ซอยข้างบ้านเอื้อ อาทร ๒ หมู่ที่ ๒ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสงบสุข - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตรโดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ลบ. ม. ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๘๑๐ E ๕๕๖๖๘๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๔๖๗ E ๕๕๖๓๑๖ ช่วงที่ ๒ ช่วงขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่ น้อยกว่า ๗๐.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๔๖๖ E ๕๕๖๓๑๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๕๒๓ E ๕๕๖๕๔๐ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๖๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนใน พื้นที่ที่ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๒ หน้า ๓


 (นายสมบัติ เชื้องเห็น)
 นักวิชาการโอบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ซอย แม่บ้านทหารช่างประตู ๓ ค่ายขุนเจือง หมู่ที่ ๔ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพิช - ผล ทางการเกษตร ได้สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่ น้อยกว่า ๒๔๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๕๖๔ E ๕๕๙๙๐๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๘๙๔ E ๕๕๙๙๖๕๓ ช่วงที่ ๒ ช่วงขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่ น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๘๑๖ E ๕๕๙๙๘๐๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๙๖๕ E ๕๕๙๘๒๒๙ ช่วงที่ ๓ ช่วงขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่ น้อยกว่า ๘๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๓๔๘ E ๕๕๙๘๘๙๑ สิ้นสุด N ๒๑๓๒๓๓๓ E ๕๕๙๘๙๓๙ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกับไม่น้อย กว่า ๖๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนใน พื้นที่ที่ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๓ หน้า ๔


 (นายสนธิ์ เจริญเคน)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้าน ดอกบัว หมู่ที่ ๑๑ เชื่อม หมู่ที่ ๗ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และส่งเสริม - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๓๑๒๘ E ๕๕๙๗๘๙๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๓๒๓๔ E ๕๕๙๘๑๕๗				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๔ หน้า ๕
๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยข้างบ้าน นายแพทย์อรรณ หมู่ที่ ๑๓ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และส่งเสริม - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๔๕๐.๐๐ ตร.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๔๓๑ E ๕๕๖๔๕๓๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๔๓๑ E ๕๕๖๔๕๓๓ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ตร.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๔๓๑ E ๕๕๖๔๕๓๓ สิ้นสุด N ๒๑๑๐๓๗๘ E ๕๕๕๕๒๒๓ ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ ตร.ม จุดพิกัด				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๕ หน้า ๕

(นายสมบัติ เชื้อพันธ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			เริ่มต้น N ๒๑๑๐๓๗๘ E ๕๕๕๕๒๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๒๖๔ E ๕๕๖๔๘๖ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา								
๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ซอยร่วม โพธิ์ทองข้างสำนักสงฆ์ สายศรีวิเลิศ หมู่ที่ ๑๒ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรโดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๙๐๑ E ๕๕๔๘๕๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๐๖๔ E ๕๕๔๕๖๗ ช่วงที่ ๒ ช่วงขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๔.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๙๓๓ E ๕๕๔๔๗๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๑๒๓ E ๕๕๖๓๙๖ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๒๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเปลี่ยนให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๑๙ หน้า ๑๒
๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ซอยข้าง วัดป่าสักคำ หมู่ที่ ๕,๘ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง เขื่อน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรโดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕๔.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๘๐๐ E ๕๕๔๘๗๕๗ สิ้นสุด N				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๗ หน้า ๖

(นายสมมติ ตี๋ต๊ะพันธ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๒๑๒๐๖๒๔ E ๕๕๘๑๕๕ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๔๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๒๔.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๘๗๐ E ๕๕๘๖๑๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๒๕๗ E ๕๕๘๖๒๔๗ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๖๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับ เกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								
๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน เชื่อม หมู่ที่ ๖ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสง่พืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๘๓๒๐๘ E ๖๒๓๘๑๔ สิ้นสุด N ๒๐๘๓๒๑๔ E ๖๒๔๘๘๕				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๘ หน้า ๗


 (นางธนภรณ์ บุญจันทร์)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายประมง หมู่ที่ ๔ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๔๒๑๔๔ E ๖๒๔๔๗๔๔ สิ้นสุด N ๒๐๔๒๑๔๔ E ๖๓๐๘๒๕				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๔ หน้า ๘
๑๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายคันอ่างห้วยโป่งดิน หมู่ที่ ๖ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๐๓๕๓๓ E๖๓๔๐๐๔ สิ้นสุด N ๒๑๐๔๐๔๐ E ๖๓๔๕๕๓				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๑๐ หน้า ๘
๑๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเกษตรหนองมอน หมู่ที่ ๕ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๔๔๗๔๔ E ๖๓๕๐๐๗ สิ้นสุด N ๒๐๔๖๘๐๔ E ๖๓๔๖๐๐				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๑๑ หน้า ๘

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยแห่น หมู่ที่ ๑๐ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พิช - ผล	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ) ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๔๕๘๐๘ E ๖๒๔๕๒๐ สิ้นสุด N ๒๐๔๖๘๐๐ E ๖๓๐๑๘๗				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๑๒ หน้า ๔
๑๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายโรงบ่มไผาทุ่งหนอง หมู่ที่ ๕ ต.สระ เชื่อม ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พิช - ผล ทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๔๔๐๕๔ E ๖๓๒๔๒๗ สิ้นสุด N ๒๐๔๔๖๓๖ E ๖๓๒๑๑๔				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๑๓ หน้า ๔
๑๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านแม่กาห้วยเคียน หมู่ที่ ๒ ต.แม่กา อ.เมือง เชื่อม ค.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พิช - ผล ทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๗๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๓๖๕๓ E ๕๕๔๔๕๕๘ สิ้นสุด N ๒๑๐๓๗๑๘ E ๕๕๔๔๗๑๒				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๑๔ หน้า ๔

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านแม่คำบุญโยง หมู่ที่ ๙ ต.แม่กา เขื่อน ต.แม่ใส อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๑๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๕.๐๐ ตร.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๙๐๓ E ๕๙๔๗๗๖ สิ้นสุด N ๒๑๑๕๑๐๙ E ๕๙๔๕๕๓ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ ตร.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๕๑๐๙ E ๕๙๔๕๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๑๕๔๖๕ E ๕๙๔๖๒๓ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๗๖๕.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๑๕ หน้า ๓๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๙ ต.แม่กา เขื่อน ค.แม่คำ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๕๐๓๗ E ๕๕๕๑๖๕ สิ้นสุด N ๒๑๑๕๐๔๘ E ๕๕๕๑๕๗ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๕๐๓๗ E ๕๕๕๔๓๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๕๖๐๒ E ๕๕๕๔๘๓๗ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๓๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๑๗ หน้า ๑๑
๑๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๓ ต.แม่กา อ.เมือง เขื่อน ค.แม่กาเรื่อ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๔๓๕ E ๕๕๖๓๗๖ สิ้นสุด N ๒๑๐๙๕๖๓ E ๕๕๕๕๓๖				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๑๘ หน้า ๑๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๙ ต.แม่ใส เขื่อน ต.แม่คำ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๓ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๖๐๗๐ E ๕๕๓๒๓๑ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๑๒๔ E ๕๕๒๖๔๔๒				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๑๔ หน้า ๑๒
๑๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๕ ต.แม่ใส เขื่อน ต.บ้านต๋อน อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๖๖๖๔ E ๕๕๑๘๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๑๔๔ E ๕๕๑๘๕๖ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๖๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๕๗๓๗ E ๕๕๐๙๔๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๕๖๐๒ E ๕๕๐๙๑๖ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๖๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๒๐ หน้า ๑๒


 (นายสมบัติ เชื้ออิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายร่องแล้ง หมู่ที่ ๑๓ ต.แม่่นาเรือ เขื่อน ต.แม่ใส อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๓๑๑๗ E ๕๕๐๕๗๕ สิ้นสุด N ๒๑๑๓๖๒๗ E ๕๕๑๐๑๔๑				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกะจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๒๑ หน้า ๑๓
๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแบบเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายจำม่วง หมู่ที่ ๕ ต.แม่่นาเรือ เขื่อน ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแบบเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณลูกรังบดไม่น้อยกว่า ๑,๖๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแบบให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๔๑๐ E ๕๕๘๘๕๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๑๐๔๑๗ E ๕๕๘๘๕๕๔				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกะจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๒๒ หน้า ๑๓
๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแบบเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งโฮ้ง หมู่ที่ ๔ ต.แม่่นาเรือ เขื่อน ต.แม่ใส อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและ	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแบบเข้าสู่พื้นที่การเกษตรโดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกะจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๒๓ หน้า ๑๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
		รวดเร็ว	๒๑๑๑๓๖๔ E ๕๕๐๗๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๑๒๔๐๘ E ๕๕๑๑๗๔ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๕๗๗ E ๕๕๘๗๘๖ สิ้นสุด N ๒๑๑๑๐๓๒ E ๕๕๐๐๘๒ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา								
๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายจำบอน บ้านม่อนแก้ว หมู่ที่ ๔ ต.บ้านสาข้อม ต.บ้านต๋อน อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสง่พืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๖๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๔๓๔ E ๗๘๖๒๓๕ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๒๘๔ E ๕๕๕๗๖๘ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๒๖๐ E ๕๕๕๕๘๑ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๓๗๑ E ๕๕๕๐๓๐ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๒๔ หน้า ๑๔

(นายสมบัติ เขียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งดง หมู่ที่ ๕ ต.บ้านดุน เข้ม ต.บ้านสา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังบดไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๑๘' E ๕๘๔๕๕๗' สิ้นสุด N ๒๑๑๗๒๔' E ๕๘๓๕๓๐				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๒๕ หน้า ๑๕
๒๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งยาว บ้านม่อนแก้ว หมู่ที่ ๕ ต.บ้านสา เข้ม ต.บ้านดุน อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังบดไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๕๓' E ๕๘๔๕๔๘' สิ้นสุด N ๒๑๑๘๐๐' E ๕๘๓๗๒๒				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๒๖ หน้า ๑๕
๒๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ้านสันปูเลย หมู่ที่ ๓ ต.สันป่าม่วง เข้ม ต.บ้านดุน อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๖๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๔๘' E ๕๘๔๕๖๔' สิ้นสุด N				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๒๗ หน้า ๑๕

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๒๑๑๑๕๕๕ E ๕๕๕๕๕๕๕ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๐๘๗ E ๕๕๕๕๕๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๐๘๘ E ๕๕๕๕๕๕๕ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๒๗๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา								
๒๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่ง สันตันเกล็ด หมู่ที่ ๑๐ ต.จำปาหวาย เขื่อน ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๖๕๒ E ๖๐๓๖๗๗ สิ้นสุด N ๒๑๐๙๑๖๔ E ๖๐๔๓๔๒				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๒๘ หน้า ๑๖
๒๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งสันป่าหวาย หมู่ที่ ๖ ต.จำปาหวาย เขื่อน ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังบดไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๔๕๖ E				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๒๘ หน้า ๑๖

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๕'๔๘'๖๔๓ สิ้นสุด N ๒๑๐๔๕๖๖ E ๕'๔๙'๖๘๕								
๒๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๒ ต.แม่บ่าเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งเสริมผลทางการเกษตร - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังบดไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๗๙๗๔ E ๕'๔๙'๖๖๖ สิ้นสุด N ๒๑๐๔๖๔๔ E ๕'๔๙'๔๙๗				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๓๒ หน้า ๑๗


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งร้อง หมู่ที่ ๕ ต.แม่ณาเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังบดไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๗๖๗ E ๕๘๔๓๔๒ สิ้นสุด N ๒๑๐๙๗๑๓ E ๕๘๘๔๔๒				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกะจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๓๓ หน้า ๑๘
๓๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านดู่ใต้ หมู่ที่ ๗,๑๐ ต.บ้านดู่ เชื่อม ต.บ้านสา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๓๗๗๕ E ๕๘๘๕๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๑๘๖๗๙ E ๕๘๘๕๕๕ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๘๘๕๗ E ๕๘๘๕๑๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๘๖๗๙ E ๕๘๘๖๒๖				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกะจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๓๔ หน้า ๑๘


 (นายสมบัติ ชื่นหมื่น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑ ต.แม่ใส เข้ม ต.แม่คำ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๑๔๖ E ๕๕๔๐๕๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๑๖๔๔๐ E ๕๕๔๖๓๐ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๖๔๘๗ E ๕๕๔๖๑๗ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๐๐๖ E ๕๕๔๗๓๖ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๑๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกะไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๓๖ หน้า ๑๔


 (นายสมบัติ เชื้ออิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

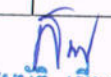
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งเหนือ หมู่ที่ ๓ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ เขื่อน ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๖๐๔๘ E ๕๕๘๕๐๓ สิ้นสุด N ๒๑๓๕๔๗๕ E ๕๕๘๕๗๗๕				๔๕๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก่จากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๓๗ หน้า ๒๐
๓๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสันตือ บ้านแม่จั่วกลาง หมู่ที่ ๔ ต.แม่สุกเขื่อน ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๕๐๓๗ E ๕๕๘๔๘๕๒ สิ้นสุด N ๒๑๓๕๔๕๕ E ๕๕๘๕๔๗๕				๔๖๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก่จากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๓๘ หน้า ๒๐

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายโละป่าตอง หมู่ที่ ๘ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม)พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๐๘๓๓ E ๕๗๔๙๑๖๔ สิ้นสุด N ๒๑๓๔๖๘๓ E ๕๗๔๙๕๕๓				๔๓๗,๕๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๓๔ หน้า ๒๑
๓๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งแพะ หมู่ที่ ๒ ต.แม่สุก เขื่อน ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม)พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๘๑๕๗ E ๕๘๔๐๐๑๑ สิ้นสุด N ๒๑๓๘๓๒๘ E ๕๘๔๐๒๑๑				๔๕๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๔๐ หน้า ๒๑
๓๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทางป่าช้า หมู่ที่ ๖ ต.ศรีถ้อย เขื่อน ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมี ความปลอดภัย และส่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อย				๓๕๖,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๔๑ หน้า ๒๑

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๐๐๖๐ E ๕๘๑๕๕๐ สิ้นสุด N ๒๑๓๔๖๓๖ E ๕๘๐๘๘๔						สำเร็จ		
๓๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบ้าน ทุ่งป่าช้า- บ้านป่าสัก สามัคคี หมู่ที่ ๖ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม)พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบรอยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๐๒๖๕ E ๕๘๒๖๕๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๐๑๖๘ E ๕๘๑๐๔๔				๓๙๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๔๒ หน้า ๒๒
๓๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.บ้าน แม่เย็นนอก หมู่ที่ ๘ บ้านใหม่สันคือ หมู่ ๗ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๗๗๐.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๘๑๘๖ E ๕๗๗๓๔๔ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๒๔๓ E ๕๗๗๕๗๖				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๔๓ หน้า ๒๒


 (นายสมบัติ เขียวหิน)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายร่อนทอง หมู่ที่ ๕ ต.ป่าแฝก เข้ม หนองเล็งทราย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๖๔๔๑ E ๕๘๔๔๐๓ สิ้นสุด N ๒๑๔๖๒๖๓ E ๕๘๔๔๒๘				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๔๔ หน้า ๒๓
๔๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายข้างวัดพระธาตุมุง เมือง บ้านสันม่วงใหม่ หมู่ที่ ๖ ต.เจริญราษฎร์ เข้ม ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๓๓๗๕ E ๕๘๑๖๒๔ สิ้นสุด N ๒๑๔๓๖๓๑ E ๕๘๑๖๓๗				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๔๕ หน้า ๒๓
๔๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหนองน้อย หมู่ที่ ๗ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพิช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๔๖ หน้า ๒๓

(นายสมบัติ พันธ์พันธ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								
๔๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายรอบ วัดพระธาตุก้อมก้อ หมู่ที่ ๗ ต.บ้านเหล่า เชื่อม หมู่ที่ ๖ ต.ป่า แฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสง่พืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๘๗๓๕ E ๕๕๘๙๐๓๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๕๓๗ E ๕๕๘๙๓๑๔				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๔๔ หน้า ๒๕
๔๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ้านดงบุญนาคน หมู่ที่ ๗ ต.บ้านเหล่า เชื่อม หมู่ที่ ๖ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๕๕.๐๐ ลบ.ม. (ผิว หลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๗๓๔๓ E ๕๕๘๗๐๙๗ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๒๖๓ E ๕๕๖๖๘๕				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๕๐ หน้า ๒๕


 (นายสมบัติ เขียวหิน)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายคันคลองชลประทาน หมู่ที่ ๘,๑๑๑ ต.บ้านเหล่า เขื่อน หมู่ที่ ๑๐ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๕๓๓๑ E ๕๘๘๒๖๕ สิ้นสุด N ๒๑๔๕๕๕๘ E ๕๘๘๑๖๕				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๕๑ หน้า ๒๖
๔๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายคันคลองชลประทาน หมู่ที่ ๘ ต.บ้านเหล่า เขื่อน หมู่ที่ ๖ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๕๓๓๖ E ๕๘๘๓๗๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๖๓๔๔ E ๕๘๘๒๕๕๔ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๕๓๓๗ E ๕๘๘๓๙๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๕๖๔๔ E ๕๘๘๐๑๔ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๕๒ หน้า ๒๖

(นายสมบัติ เชื้องเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยเกียก้อมกือ หมู่ที่ ๘ ต.บ้านเหล่า เชื่อม หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสงพัช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๕๓๓๖ E ๕๘๘๓๓๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๐๒๖ E ๕๘๘๔๔๘๖				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๕๓ หน้า ๒๗
๕๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายคลองชลประทาน หมู่ที่ ๘ ต.บ้านเหล่า เชื่อม หมู่ที่ ๑๐ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสงพัช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๖๑๔๓ E ๕๘๗๐๕๔ สิ้นสุด N ๒๑๔๕๕๓๗ E ๕๘๘๑๔๗				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๕๔ หน้า ๒๗
๕๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยเกียก้อมกือ หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านเหล่า เชื่อม หมู่ที่ ๖ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและสงพัช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๕๓๓๖ E ๕๘๘๓๓๖ สิ้นสุด N ๒๑๔๖๑๔๖ E ๕๘๘๔๔๘๖				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๕๕ หน้า ๒๗

(นายสมศักดิ์ เชื้อพันธ์)
นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่งก้อมก้อ หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านเหล่า เขื่อน หมู่ที่ ๖ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๖๕๗๔ E ๕๘๙๖๔๓ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๐๒๗ E ๕๘๙๔๘๕				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๕๖ หน้า ๒๘
๕๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยแม่แดง หมู่ที่ ๖ ต.นาปรัง อ.ปง เขื่อน ต.ห้วยข้าวก่า อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๓๔๖๐ E ๖๓๓๖๔๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๓๐๗๘ E ๖๓๔๐๐๗				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๕๗ หน้า ๒๘
๕๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านป่อค่าง หมู่ที่ ๔ ต.นาปรัง เขื่อน ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๐๖๓ E ๖๓๒๙๖๕ สิ้นสุด N				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๕๘ หน้า ๒๘

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๒๑๒๐๒๑๓ E ๖๓๒๕๕๖ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๓๗๘ E ๖๓๒๖๗๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๐๖๔ E ๖๓๒๕๓๕ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา								
๕๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านแสนสุข หมู่ที่ ๔ ต.นาปรัง เขื่อน ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๓๗๘ E ๖๓๕๓๐๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๗๐๘ E ๖๓๕๔๓๑				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๕๔ หน้า ๒๔
๕๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านคำ หมู่ที่ ๓ ต.ปง เขื่อน ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๔๔๔ E ๖๓๒๔๐๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๘๔๔๕ E ๖๓๑๔๖๒				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๖๐ หน้า ๒๔

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านม่วง หมู่ที่ ๕ ต.ปง เทียม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดที่กีด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๑๒๘ E ๖๓๒๖๘๑ สิ้นสุด N ๒๑๑๓๒๕๕ E ๖๓๒๘๑๖				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๖๑ หน้า ๓๐
๕๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านคำไพลย์ หมู่ที่ ๒ ต.ปง เทียม ต.ควร อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดที่กีด เริ่มต้น N ๒๑๑๒๔๒๔ E ๖๓๔๐๑๑ สิ้นสุด N ๒๑๑๓๐๒๐ E ๖๓๔๘๒๔				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๖๒ หน้า ๓๐
๕๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านร่องเอี้ยง หมู่ที่ ๘ ต.ปง เทียม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดที่กีด เริ่มต้น N ๒๑๑๒๖๔๖ E ๖๓๔๗๙๒ สิ้นสุด N ๒๑๑๒๖๕๕ E ๖๓๕๕๕๑				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร (นายสมบัติ เชียงเหิน) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ที่ ๖๓ หน้า ๓๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านห้วยสิงห์ หมู่ที่ ๑ ต.ปง เชื่อม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๘๐๑ E ๖๓๔๘๔๖ สิ้นสุด N ๒๑๑๓๔๖๔ E ๖๓๔๖๗๔				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๖๔ หน้า ๓๑
๖๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านแม่จ๊ะ หมู่ที่ ๑๐ ต.ปง อ.ปง เชื่อม ต.บ้านสระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๔๓๖๑ E ๖๓๑๔๓๕ สิ้นสุด N ๒๑๐๔๑๐๐ E ๖๓๐๖๓๔				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๖๕ หน้า ๓๑


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านแสงไทร หมู่ที่ ๔ ต.ขุนควร เขื่อนม ต.ควรอ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๖๓๓๔ E ๖๔๕๒๑๕ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๓๔๔ E ๖๔๕๖๓๓๗				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๖๗ หน้า ๓๒
๖๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านสันกลาง หมู่ที่ ๑๒ ต.ขุนควร เขื่อนม ต.ผาช้างน้อย อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๓๔๗ E ๖๕๖๐๑๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๖๕๖ E ๖๕๖๘๖๔				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๖๘ หน้า ๓๒
๖๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านน้ำปุก หมู่ที่ ๑ ต.ขุนควร เขื่อนม ต.ควรอ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๓๔๑๑ E ๖๕๔๓๐๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๔๔๔ E ๖๕๔๗๕๑				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๖๙ หน้า ๓๒

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสะพาน หมู่ที่ ๖,๑๑ ต.ห้วยแก้ว อ.กุฉินาราย เพื่อ ค.ห้วยลาน อ.ดอก คำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสง่างาม - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดที่กีด เริ่มต้น N๒๑๔๐๔๑๔ E๖๐๕๓๒๘ สิ้นสุด N๒๑๓๔๘๕๕ E๖๐๕๓๓๙				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการที่ ๗๒ หน้า ๓๓


 (นายสมบัติ เขียงเหิน)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายวัดสันป่าแดง หมู่ที่ ๑๑ ต.ห้วยแก้ว เชื่อม ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๘๔๔๙ E ๖๐๓๘๓๓ สิ้นสุด N ๒๑๓๘๖๕๕ E ๖๐๒๕๖๕				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนที่มาตราที่ ๖๖ (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพื่อดำเนินครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๘๓ หน้า ๓๔
๖๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายอ่างห้วยบง บ้านอิงโค้ง หมู่ที่ ๕ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว เชื่อม ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๘๖๗๖ E ๖๐๓๕๑๘ สิ้นสุด N ๒๑๓๗๓๓๓ E ๖๐๓๕๘๘				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนที่มาตราที่ ๖๖ (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพื่อดำเนินครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๘๔ หน้า ๓๔
๖๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๗ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว เชื่อม ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๒๒๘๔ E ๖๐๔๐๙๔ สิ้นสุด N ๒๑๔๓๗๑๐ E ๖๐๓๒๐๕				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แกไขจากแผนที่มาตราที่ ๖๖ (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพื่อดำเนินครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๘๕ หน้า ๓๔


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๓ ต.ดงเจน อ.กุฉินารายณ์ จ.หนองบัว ลำภู	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๓๐๓๑ E ๕๕๔๗๖๔สิ้นสุด N ๒๑๒๓๑๒๓ E ๕๕๔๗๕๓๑				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพื่อดำเนิน ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๗๖ หน้า ๓๕
๗๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๙ ต.ดงเจน อ.กุฉินารายณ์ จ.หนองบัว ลำภู	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๘๖๓ E ๕๕๔๑๔๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๖๕๗ E ๕๕๔๑๕๔๘				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพื่อดำเนิน ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๗๗ หน้า ๓๕
๗๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่ง แบ่ง บ้านเลี้ยว หมู่ที่ ๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๖๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๖๖.๐๐ ลบ.ม. (ผิว หลวม)พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๓๓๗ E ๖๔๓๖๒๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๗๐๑ E ๖๒๔๔๔๗				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพื่อดำเนิน ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๗๘ หน้า ๓๕


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๒๘๑๐ E ๖๔๓๘๕๒ สิ้นสุด N ๒๑๓๓๗๕๕ E ๖๔๓๖๑๒				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๗๙ หน้า ๑๖
๗๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม น้อย อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๒๕๐๓ E ๖๔๖๘๔๓ สิ้นสุด N ๒๑๓๒๐๗๔ E ๖๔๗๐๕๓				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๘๐ หน้า ๑๖
๗๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านเลี้ยว หมู่ที่ ๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๗๔๑๔ E ๖๔๓๘๐๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๗๘๖๐ E ๖๔๔๔๗๔				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๘๑ หน้า ๑๖

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทางเข้าวัดจันทร์สุตา หมู่ที่ ๖ ต.ท่าจำปี เชื่อม ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๖๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๘๘๑๗ E ๕๘๖๓๔๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๑๒๖ E ๕๘๑๔๖๔				๔๙๔,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๔๖ หน้า ๑๗
๗๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๙ ต.ท่าจำปี เชื่อม หมู่ที่ ๑๗ ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๗๒๕๓ E ๕๘๗๐๖๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๗๔๕๘ E ๕๘๘๔๓๘				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๔๗ หน้า ๑๗
๗๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายลำน้ำแม่เหียน หมู่ที่ ๖,๒ ต.บ้านใหม่ เชื่อม หมู่ที่ ๗ ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๑๘๗๕ E ๕๘๕๙๘๒ สิ้นสุด N ๒๑๓๑๕๓๙ E ๕๘๕๙๒๗				๔๖๔,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๔๘ หน้า ๑๗

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งใหม่ บ้านต้ากลาง หมู่ที่ ๘ ต.บ้านต้า เข้มม ต.บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๖๔๔๕ E ๕๗๔๔๑๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๕๔๒ E ๕๔๗๔๔๓ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๖๔๕๕ E ๕๘๐๔๕๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๖๖๖๕ E ๕๘๐๔๗๓ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๘๕ หน้า ๑๔
๗๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๐,๑๒ ต.แม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๖๔๔๕ E ๕๗๔๔๑๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๕๔๒ E ๕๔๗๔๔๓ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๘๖ หน้า ๑๔

(นายสมบัติ เข้มเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๒๑๖๖๗๕๘ E ๕๕๐๘๕๕๙ สิ้นสุด N ๒๑๖๖๖๖๙ E ๕๕๐๘๗๓๓ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเปลี่ยนให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา								
๘๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๒,๑๕ ต.แม่ปืม เขื่อน ต.บ้านต้า อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม)พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อยรายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๑๕๖๗ E ๕๕๒๕๕๕๑ สิ้นสุด N ๒๑๓๑๕๖๗ E ๕๕๒๕๕๕๑				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา เบิกจ่ายแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ การ ที่ ๘๗ หน้า ๓๐๔
๘๑	ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic concrete สายบ้านท่ากลอง หมู่ที่ ๑ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา เขื่อน หมู่ที่ ๑๗ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยางAsphaltic concrete ระยะทางดำเนินการ ๑.๖๘๐ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๘๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๑๕๓๖ E ๕๕๕๕๕๕๗ สิ้นสุด N ๒๑๓๒๕๕๖ E ๕๕๕๕๕๕๖				๓,๒๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา เบิกจ่ายแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ การ ที่ ๘๘ หน้า ๓๐๔


 (นายสมบัติ เชียงเหิน)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๒	ก่อสร้างถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๗,๘ ต.บ้านด้อม เข้ม หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านด้า อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๑๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยละเจ็ดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๗๐๘ E ๕๘๖๖๐๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๓๓๔๗ E ๕๘๑๔๒๑				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพื่อเดิมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๘๔ หน้า ๕๐
๘๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๘ ต.บ้านด้อม เข้ม หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านด้า อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๕๓๒ E ๕๘๗๐๑๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๒๒๘ E ๕๘๖๑๔๐ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๓๒๔ E ๕๘๖๖๒๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๘๖๔ E ๕๘๖๓๓๓ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยละเจ็ดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพื่อเดิมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๘๐ หน้า ๕๐


 (นายสมศักดิ์ เขียงเหิน)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านก่าวเจริญ ม.๑๑ ต.น้ำแวน เขื่อน ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๑๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๔๕๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) พิกัด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๗๐๕๐ E ๖๒๗๗๐๕๙ สิ้นสุด N ๒๑๕๖๔๔๖ E ๖๒๗๖๖๐ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) พิกัด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๖๔๒๔ E ๖๒๗๗๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๕๖๘๗๑ E ๖๒๗๖๘๖ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) พิกัด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๖๔๔๓ E ๖๒๗๖๕๔ สิ้นสุด N ๒๑๕๖๔๑๔ E ๖๒๗๖๔๖ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบที่เดิมท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๑รายการ ที่ ๑๒ หน้า ๔๑
๘๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านชัยเจริญ ม.๑๓ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ เขื่อน ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และส่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๕๓๓๐ E ๖๒๖๔๖๓ สิ้นสุด N ๒๑๕๕๒๕๔ E ๖๒๖๗๗๔				๕๐๐,๐๐๐		ประชา ชนใน พื้นที่ ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบที่เดิมท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๑รายการ ที่ ๔๔ หน้า ๕๒

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๓,๔ ต.สันโค้ง เขื่อน ม.๑๐ ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งเสริม - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๔๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๐๖๕ E ๖๑๔๐๐๘ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๕๓๔ E ๖๑๔๔๔๐ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๔.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๐๘๗ E ๖๑๔๐๒๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๘๓๗ E ๖๑๔๒๒๔ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๕๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๘๘๒ E ๖๑๔๐๒๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๑๐๘ E ๖๑๔๖๕๔ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๔๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ให้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๗๖ หน้า ๔๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๕ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๘๐๑๒ E ๖๑๒๐๔๗ สิ้นสุด N ๒๑๑๘๑๒๕ E ๖๑๑๔๕๔ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๐๕๕ E ๖๑๒๑๐๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๔๗๕ E ๖๑๑๑๗๔ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๕รายการที่ ๔๗ หน้า ๔๔
๘๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑๐ ต.ต.สุวรรณ เชื่อม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสง่พืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๔๖๘ E ๖๑๒๒๒๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๕๓๑ E ๖๑๒๔๘๑				๔๗๕,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๕รายการที่ ๔๘ หน้า ๔๔

(นายสมศักดิ์ เชียงเย็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๘๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีพื้นที่ ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๑๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๕๒๓ E ๖๑๒๔๘๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๐๙๓ E ๖๑๓๑๔๘ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๙๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา								
๘๙	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ข้ามลำห้วย ม.๒ ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการเกษตร และกักเก็บน้ำไว้ใช้ใน ฤดูแล้ง	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ข้ามลำห้วยโดยทำ การก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๑.๘๐ ม. X ๑.๘๐ ม. ยาว ๖.๐๐ ม. ชนิด ๓ ช่องทาง รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน กสท. ๒ - ๒๖ และตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา จุดพิกัด N ๒๑๒๑๘๓๖ E ๖๐๕๕๖๔				๔๒๖,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาหรือฉบับ (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพื่อเดิม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๖รายการ ที่ ๔๙ หน้า ๔๕


 (นายสมบัติ เชื้องเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๔ ต.ตงสุวรรณ เชื่อม ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๘๑.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N๒๑๒๘๖๗๘ E๖๑๑๔๕๒ สิ้นสุด N๒๑๒๔๑๗๑ E๖๑๑๔๕๔ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๑๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๘๕๓๖ E ๖๑๑๐๙๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๘๕๓๐ E ๖๑๐๗๑๕ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบที่ดัดแปลง (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ขอ: อบจ.พะเยา เพื่อดำเนิน ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑๐๑ หน้า ๔๖

กฟ
(นายสมบัติ เชื้องเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๔๔๔.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๘๔๒๘ E ๖๑๐๘๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๘๔๔๕ E ๖๑๐๘๕๗ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา								
๔๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยป่า ไร่ ม.๒ ต.คงสุวรรณ เชื่อม ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งเสริม - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๔.๐๐ ลบ.ม. จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๗๔๔๘ E ๖๑๒๐๑๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๗๕๕๖ E ๖๑๓๕๕๕ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๗๐๐๖ E ๖๑๓๕๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๗๒๓๔ E ๖๑๓๔๗๐ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพื่เสริม สร้างที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑๐๒ หน้า ๔๗

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๓ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๒๒๘ E ๖๑๐๕๕๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๘๑๗ E ๖๑๐๘๘๑ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๕๐๒๗ E ๖๑๐๕๕๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๐๔๘ E ๖๑๐๐๔๕ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๘๐๔ E ๖๑๑๖๐๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๖๖๘ E ๖๑๑๑๑๔ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๔๖๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แยกจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๐๓ หน้า ๔๘


 (นายสมบัติ เชียงพันธ์)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัด แน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑ ต.สันโค้ง เขื่อน ต.ต.สุวรรณ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้ สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๒๗๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยาจุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๕๐๓ E ๖๐๔๐๘๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๑๗๓ E ๖๑๐๔๖๔				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ ใช้เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑๐๔ หน้า ๔๔
๔๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านแม่ทะลาย ม.๒ ต.พระธาตุขิงแกง เขื่อน ต.จ.น อ.จ.น จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้ สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๐๕๑๘ E ๖๒๔๔๔๖ สิ้นสุด N ๒๑๓๐๔๕๓ E ๖๒๔๔๘๘				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ ใช้เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑๐๖ หน้า ๔๔


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านเชียงบาน ม.๓ ต.เชียงบาน เข้ม ด.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๒๑.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหลทางลูกรัง) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๗๘๙๒ E ๖๓๕๘๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๕๗๘๖๘ E ๖๓๖๐๔๔ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘๘.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหลทางลูกรัง) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๗๘๖๕ E ๖๓๖๐๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๗๘๑๖ E ๖๓๖๐๖๔ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๐๙.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๓๓ หน้า ๕๒
๔๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายหมู่บ้านยอดสุข บ้านเชียงบาน ม.๑๐ ต.เชียงบาน เข้ม ด.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๘๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหลทางลูกรัง) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๘๓๑๑ E ๖๓๕๙๑๗ สิ้นสุด N ๒๑๕๘๒๓๘ E ๖๓๕๙๔๕ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๘๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหลทางลูกรัง) พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๘๒๓๐ E ๖๓๕๙๔๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๘๑๕๗ E ๖๓๕๙๕๖ หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๓๔ หน้า ๕๒


 (นายสมบัด เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๕ บ้านแพด ม.๖ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ - ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๗๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยาพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๖๖๗๖ E ๖๓๔๒๒๕ สิ้นสุด N ๒๑๕๖๗๖๘ E ๖๓๔๐๙๗				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑๑๕ หน้า ๕๑
๔๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายกอด ยาว บ้านแวนโค้ง ม.๘ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ เชื่อม ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และสิ่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๖.๐๐ ลบ.ม.จุด พิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๕๕๖๘ E ๖๓๔๕๘๙ สิ้นสุด N ๒๑๔๕๕๗๕ E ๖๓๓๔๓๗ พร้อมปรับเกลี่ยบด อัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑๑๗ หน้า ๕๔


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง บ้านแวนโค้ง ม.๘ ต.ฝายกวาง เข้ม ต.ทุ่งผาสุ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๖๓๐๕ E ๖๓๕๔๕๗ สิ้นสุด N ๒๑๔๖๘๓๐ E ๖๓๕๔๕๕๘ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๖๕๒๕ E ๖๓๕๔๕๔๘ สิ้นสุด N ๒๑๔๖๔๗๔ E ๖๓๕๓๑๓ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบที่ดบนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพื่อบริหารครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๑๘ หน้า ๕๔


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านป่าใหม่ ม.๕ ต.ฝายกวาง เขื่อน ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม.(คิว หลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๑๑๘๒ E ๖๔๐๓๕๑ สิ้นสุด N ๒๑๕๑๑๕๒ E ๖๔๐๓๘๔ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลบ.ม.(คิว หลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๐๗๒๙ E ๖๔๐๗๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๕๐๖๓๒ E ๖๔๐๗๓๒ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๑๙ หน้า ๕๕
๑๐๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายตำบลห้วยบง ม.๒ ต.บ้านปิน เขื่อน ม.๑ ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๘๔๘๐๐ E ๖๐๕๓๗๖ สิ้นสุด N ๒๐๘๔๕๑๗ E ๖๐๔๑๕๕				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๒๒ หน้า ๕๖

(นายสมบัติ เขียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยไผ่หลวง ม.๓ ต.บ้านปิน เชื่อม ม.๑ ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๖.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๑๓๖๖ E ๖๐๙๑๘๖ สิ้นสุด N ๒๑๐๐๓๗๐ E ๖๐๖๔๔๖				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๒๓ หน้า ๕๗
๑๐๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งกอก ม.๔ ต.คือเวียง เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๔๔.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๕๖๔๔ E ๖๐๙๘๑๘ สิ้นสุด N ๒๑๐๖๔๑๕ E ๖๐๙๘๔๒ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๖๔๑๖ E ๖๐๙๘๓๔ สิ้นสุด N ๒๑๐๖๕๔๕ E ๖๐๖๘๐๔ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๔ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๒๔ หน้า ๕๗


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายอ่างเก็บน้ำห้วย สูง ห้วยแม่ฮ่าง ม.๗ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสง่พืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๕๙๙๘ E ๖๑๓๓๖๖ สิ้นสุด N ๒๑๐๖๔๕๐ E ๖๑๔๒๗๔ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๖๐๒๐ E ๖๑๓๓๘๔ สิ้นสุด N ๒๑๐๖๕๐๓ E ๖๑๓๖๒๐ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑๒๕ หน้า ๕๘

(นายสมบัตินันท์ ชื่นชื่น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายโป่งแอ่ ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๐๑๖๕ E ๖๑๐๐๐๓ สิ้นสุด N ๒๑๐๐๗๒๔ E ๖๐๙๓๒๒ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๐๒๖๕ E ๖๐๙๒๓๑ สิ้นสุด N ๒๑๐๐๑๗๕ E ๖๐๘๖๙๐ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑๒๖ หน้า ๕๔

(นายสมปอง ชัยชนะ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายด้านผาคัน ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๒๘.๐๐ ลบ.ม พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละเฉลี่ยตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๗๑๐๐ E ๖๐๘๘๘๓ สิ้นสุด N ๒๐๙๖๕๓๑ E ๖๑๐๑๖๓				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๒๙ หน้า ๖๐
๑๐๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยป่าไร่ ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๗๑๑๓ E ๖๐๘๘๘๗๓ สิ้นสุด N ๒๐๙๘๑๗๖ E ๖๐๙๓๓๙๔ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๖๕๕๐ E ๖๐๙๕๕๖ สิ้นสุด N ๒๐๙๖๑๗๕ E ๖๐๙๗๐๗ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลียบบดอัดแน่นให้เรียบร้อยละเฉลี่ยตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๒๙ หน้า ๖๐


 (นายสมบัติ เข้มแข็ง)
 นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และส่งเสริม - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๓๖.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๘๒๖๙ E ๖๑๐๘๖๖ สิ้นสุด N ๒๐๙๘๙๘๓ E ๖๑๑๐๘๑ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๘๙๘๙ E ๖๑๐๙๘๘ สิ้นสุด N ๒๐๙๙๑๘๓ E ๖๑๐๔๑๙ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑๒๔ หน้า ๖๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ท่งบก หมู่ ท่งผายฮาด ม.๖ ต.บ้านถั่ว เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัยและส่งเสริมผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๗๕.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๘๗๓๔ E ๖๐๙๕๒๖ สิ้นสุด N ๒๑๐๘๘๕๖ E ๖๑๐๕๒๐ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๖.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๘๙๖๗ E ๖๑๐๒๔๙ สิ้นสุด N ๒๑๐๙๓๑๐ E ๖๑๐๘๔๖ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๖๑ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๓๐ หน้า ๖๖

(นายสมบัติ เจียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งสระเรียม ม.๑๒ ต.บ้านถ้ำ เข้มต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๔๐.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๗๐๔ E ๖๑๐๒๓๗ สิ้นสุด N ๒๑๑๑๖๗๓ E ๖๐๔๔๘๑ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม (คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๔๗๑ E ๖๐๔๔๓๕ สิ้นสุด N ๒๑๑๐๔๕๐ E ๖๑๐๕๕๒ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๕๘ ลบ.ม (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๓๑ หน้า ๖๓

(นายสมบัติ เจียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายสันกำแพง ชุมชนบ้านร่มโพธิ์งาม ม.๒ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๒๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ้ว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดจุดเริ่มต้น N ๒๑๑๖๑๑๔ E ๖๐๓๖๗๑ สิ้นสุด N ๒๑๑๔๖๖๔ E ๖๐๓๖๒๖				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพื่อบำรุง ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ ๖๔ ๑๓๒ หน้า ๖๔
๑๑๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายศาลาคำยอม ม.๓ ต.ดอกคำใต้ เขื่อนเทศบาลเมืองดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ้ว หลวม) พิกัดจุด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๔๗๗ E ๖๐๐๗๗๘ สิ้นสุด N ๒๑๑๔๔๒๖ E ๖๐๐๐๘๐ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ้ว หลวม) พิกัดจุด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๔๐๗ E ๕๙๙๙๕๐ สิ้นสุด N ๒๑๑๔๔๐๔ E ๕๙๙๙๕๘ สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ้ว หลวม) พิกัดจุดเริ่มต้น N ๒๑๒๐๗๖๓ E ๖๐๐๕๔๑ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๓๓๓ E ๖๐๐๘๔๔ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ้วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพื่อบำรุง ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ ๖๔ ๑๓๓ หน้า ๖๔

(นายสมบัติ เชียงเห็ม)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายลำเหมืองกลาง ม.๗ บ้านสว่างไสงาม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๗๘๖.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยาพิกัดจุดเริ่มต้น N ๒๑๒๑๘๘๕ E ๖๐๒๖๔๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๑๘๑ E ๖๐๒๖๘๕				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑๓๔ หน้า ๖๕
๑๑๔	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหัวสาร บ้านทุ่ง หลวง ม.๖ ต.ดอนศรีชุม เชื่อม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๘๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๖๔.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดจุดเริ่มต้น N ๒๑๑๖๒๕๒ E ๖๐๗๕๐๗ สิ้นสุด N ๒๑๑๘๑๔๕ E ๖๐๗๖๖๗				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑๓๕ หน้า ๖๕
๑๑๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายสันกู่แก้ว ม.๒ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของ ประชาชนมีความ ปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) พิกัด จุดเริ่มต้น N ๒๑๑๗๕๔๔ E ๖๐๓๗๗๘๘ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๕๔๗ E ๖๐๓๗๘๐				๔๙๒,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑๓๖ หน้า ๖๕


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านทุ่งกล้วย ม.๔ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง เขื่อน ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสงพัช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๖๑๑๗ E ๖๔๓๖๘๔ สิ้นสุด N ๒๑๖๖๐๕๒ E ๖๔๓๕๗๓				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๓๗ หน้า ๖๖
๑๑๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านหล่าย ม.๔ ต.สบง อ.ภูซาง เขื่อน ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสงพัช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๓๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๔๔๔๖ E ๖๓๔๖๗๘ สิ้นสุด N ๒๑๖๔๐๒๑ E ๖๔๐๓๘๓				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๔๐ หน้า ๖๘
๑๑๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านดอยเทวดา ม.๑ ต.สบง อ.ภูซาง เขื่อน ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสงพัช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๓๗๐๔ E ๖๓๓๔๕๖ สิ้นสุด N ๒๑๖๓๓๖๖ E ๖๓๓๒๗๔				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๔๒ หน้า ๖๘


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านเวียงแก ม.๑๐ ต.ป่าสัก เชื่อม บ้านผาลาด ม.๗ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๑๓๕๓ E ๖๓๔๒๗๗ สิ้นสุด N ๒๑๗๒๐๘๖ E ๖๓๔๘๕๖ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๑๔๕๘ E ๖๓๔๑๑๗ สิ้นสุด N ๒๑๗๑๑๕๘ E ๖๓๔๕๒๗ หรือปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๖ รายการที่ ๑๔๓ หน้า ๖๔
๑๒๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านยอดดอย ม.๑๒ ต.เชียงแรง เชื่อม ต.อ่างทอง อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๒๒๕๓ E ๖๓๔๖๓๖ สิ้นสุด N ๒๑๗๑๔๗๒ E ๖๓๔๔๔๘ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๑๕๑๖ E				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๖ รายการที่ ๑๔๔ หน้า ๖๔


 (นายสมบัติ เขียงเห็น)
 นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๖๓๘๖๗๗' สิ้นสุด N ๒๑๗๑๔๒๔' E ๖๓๘๗๒๘' หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา								
๑๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านศรีไคคำ ม.๑๑ ต.เชียงแหวง เขื่อน ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๒๒๕๓' E ๖๓๘๖๓๖' สิ้นสุด N ๒๑๗๑๔๒๒' E ๖๓๘๔๔๘' สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๖.๐๐ ลบ.ม.จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๗๑๕๑๖' E ๖๓๘๖๗๗' สิ้นสุด N ๒๑๗๑๔๒๔' E ๖๓๘๗๒๘' หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑๔๕ หน้า ๘๐


 (นายสมบัติ เข่งเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง อัดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านป่าแดง หมู่ที่ ๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๙๙๖๐ E ๖๔๕๖๓๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๙๕๓๑ E ๖๔๕๘๑๓ พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชา ชนใน พื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑๔๖ หน้า ๙๓
๑๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผล ทางการเกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๘๘๖๐ E ๖๔๕๕๒๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๘๗๒๗ E ๖๔๕๘๒๔ พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชา ชนใน พื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง สัญจร	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑๔๗ หน้า ๙๓

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านดำนอน หมู่ที่ ๑๒ ต.บ้านดำนอน อ.เมือง จ.พะเยา (ตอนที่ ๑)	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๖๑๒๑ E ๕๘๖๒๗๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๖๑๒๔ E ๕๘๗๓๒๑ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๖๑๑๔ E ๕๘๖๒๖๗ สิ้นสุด N ๒๑๒๖๓๗๕ E ๕๘๕๖๐๘ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๕๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนที่แนบท้ายครั้งที่ ๑ (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๔๔๔ หน้า ๗๖
๑๒๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๕.๘ ต.ดอกคำใต้ เขื่อน ค.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตร ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนที่แนบท้ายครั้งที่ ๑ (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการที่ ๑๔๔๔ หน้า ๗๖


 (นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ขุดลอกลำเหมือง สันป่าหวาย หมู่ที่ ๖ ต.ท่าจำปี อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการเกษตร และกักเก็บน้ำไว้ใน ฤดูแล้ง	ขุดลอกลำเหมือง สภาพเดิม ปากกว้างเฉลี่ย ๘.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. ขุดขยาย ปากกว้างเฉลี่ย ๑๐.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๔,๘๐๖.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุดลอกขึ้นมากอง พร้อม ปรับแต่งคันคลองด้วยรถขุดให้เรียบร้อย ตาม รายละเอียดแบบแปลนและประมาณการ อบจ. พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๘๐๐๓ E ๕๘๒๒๒๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๘๐๓๑ E ๕๘๑๗๗๒				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๑ หน้า ๗๓
๒	ขุดลอกห้วยโทก-เหมือง ชุม หมู่ที่ ๗ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง เขื่อน ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการเกษตร และกักเก็บน้ำไว้ใน ฤดูแล้ง	ขุดลอก สภาพเดิม ปากกว้างเฉลี่ย ๑๕.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. ขุดขยาย ปากกว้างเฉลี่ย ๑๕.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๔,๗๐๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุดลอกขึ้นมากอง พร้อม ปรับแต่งคันคลองด้วยรถขุดให้เรียบร้อย ตาม รายละเอียดแบบแปลนและประมาณการ อบจ. พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๑๗๗๘ E ๕๘๓๓๓๘ สิ้นสุด N ๒๑๓๑๒๔๒ E ๕๘๒๓๔๗				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน ในพื้นที่ที่ ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓รายการ ที่ ๒ หน้า ๗๓


 (นายสมบัติ เขียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

