# แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
# ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
# แก้ไข ครั้งที่ ๒๕ พ.ศ.๒๕๖๓

(นายสมบัติ เชี่ยงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
แก้ไข ครั้งที่ ๒๕ พ.ศ.๒๕๖๓

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๒๕ พ.ศ.๒๕๖๓ ซึ่งผู้บริหารได้เห็นชอบแล้ว

อาศัยความ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ข้อ ๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ถึง ฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๘ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๒๕ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ขอดูได้ที่กองแผนและงบประมาณองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และเวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๓

(นายบุญโต เกียรติวิชัยงาม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

(นายสมบัติ เชี่ยงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ผ.๐๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๒๕ พ.ศ.๒๕๖๓

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

| ยุทธศาสตร์ | ปี ๒๕๖๑ | | ปี ๒๕๖๒ | | ปี ๒๕๖๓ | | ปี ๒๕๖๔ | | ปี ๒๕๖๕ | | รวม ๕ ปี | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| <u>ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ</u><br>๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา | | | | | | | | | ๓๕ | ๒๕,๓๘๙,๐๐๐ | ๓๕ | ๒๕,๓๘๙,๐๐๐ |
| รวม | | | | | | | | | ๓๕ | ๒๕,๓๘๙,๐๐๐ | ๓๕ | ๒๕,๓๘๙,๐๐๐ |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | | | | | ๓๕ | ๒๕,๓๘๙,๐๐๐ | ๓๕ | ๒๕,๓๘๙,๐๐๐ |

(นายสมบัติ เที่ยงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

# แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
# แก้ไข ครั้งที่ ๒๕ พ.ศ.๒๕๖๓

แบบ ผ.๐๒/๑

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ซอยแม่บ้านทหารข้างประตู ๓ ค่ายขุนเจือง หมู่ที่ ๔ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๕๖๔ E ๕๙๗๙๐๗ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๘๗๙ E ๕๙๗๖๕๓<br>ช่วงที่ ๒ ช่วงขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๘๑๖ E ๕๙๗๘๐๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๙๖๕ E ๕๙๘๒๒๗<br>ช่วงที่ ๓ ช่วงขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๓๔๘ E ๕๙๘๘๙๑ สิ้นสุด N ๒๑๓๒๓๓๑ E ๕๙๘๙๓๗<br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร จำนวน ๓๖๐ ครัวเรือน ที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. แก้ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓ หน้า ๓ |

(นายสมบัติ โยงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒ | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยข้างบ้านนายแพทย์อรัญ หมู่ที่ ๑๓ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น<br>ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ตร.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๔๓๑ E ๕๙๖๔๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๔๓๑ E ๕๙๖๔๕๓<br>ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ตร.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๔๓๑ E ๕๙๖๔๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๑๐๓๗๘ E ๕๙๕๔๒๓<br>ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ ตร.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๓๗๘ E ๕๙๕๔๒๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๒๖๔ E ๕๙๖๔๘๖ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร จำนวน ๓๕๐ ครัวเรือน ที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. แก้ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๕ หน้า ๔ |

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ซอยร่มโพธิ์ทองข้างสำนักสงฆ์สายศรีวิเลิศ หมู่ที่ ๑๒ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรโดยแบ่งเป็น<br>ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๙๐๑ E ๕๙๔๘๕๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๐๖๔ E ๕๙๔๕๖๗<br>ช่วงที่ ๒ ช่วงขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๔.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๙๓๓ E ๕๙๔๙๗๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๕๑๒๓ E ๕๙๖๓๙๖<br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๒๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๓๕๐ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. แก้ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๖ หน้า ๕ |

(นายสมปัติ เชี่ยงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

แบบ ผ.๐๒/๑

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๔ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายร่องแล้ง หมู่ที่ ๑๓ ต.แม่นาเรือ เชื่อม ต.แม่ใส อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๓๑๑๗ E ๕๙๐๕๗๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๓๖๒๗ E ๕๙๑๐๙๑ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๒๓๙ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. แก้ไข ครั้งที่ ๒๒ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๑๗ หน้า ๑๑ |
| ๕ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายวัดป่าน้ำซึม หมู่ที่ ๒ ต.แม่นาเรือ เชื่อม ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๙๙๙๒ E ๕๙๔๐๘๘ สิ้นสุด N ๒๑๐๘๖๗๙ E ๕๙๔๔๘๙ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๓๐๐ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓๑ หน้า ๑๗ |

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๖ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๓ ต.แม่ใส เชื่อม ต.แม่นาเรือ อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๑๐๕ E ๕๙๓๒๕๘ สิ้นสุด N ๒๑๑๓๓๕๘ E ๕๙๓๕๐๒<br>ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๓๓๖๗ E ๕๙๓๕๓๙ สิ้นสุด N ๒๑๑๒๙๙๘ E ๕๙๓๔๕๒<br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร จำนวน ๓๑๐ ครัวเรือน ที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓๕ หน้า ๑๙ |

(นาย[illegible])
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๗ | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านแม่เย็นนอก หมู่ที่ ๘ บ้านใหม่สันคือ หมู่ ๗ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๗๐.๐๐ ตร.มรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๘๑๘๖ E ๕๗๗๓๙๔ สิ้นสุด N ๒๑๔๘๒๔๓ E ๕๗๗๕๗๖ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร จำนวน ๓๐๐ ครัวเรือน ที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) อบจ.พะเยา แก้ไขครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓๙ หน้า ๒๑ |
| ๘ | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายข้างวัดพระธาตุมุงเมือง บ้านสันม่วงใหม่ หมู่ที่ ๖ ต.เจริญราษฎร์ เชื่อม ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๙๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม.รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๓๗๗๕ E ๕๘๑๖๒๙ สิ้นสุด N ๒๑๔๓๖๓๑ E ๕๘๑๖๗๗ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๒๙๐ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) อบจ.แก้ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๔๑ หน้า ๒๒ |

(นายสมบัติ เชี่ยงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๙ | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านบ่อค้าง หมู่ที่ ๔ ต.นาปรัง เชื่อม ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัดเริ่มต้น N๒๑๒๑๐๖๓ E ๖๓๒๙๖๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๒๑๓ E ๖๓๒๙๕๖<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๓๗๘ E ๖๓๒๖๗๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๐๖๔ E ๖๓๒๕๓๕<br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร จำนวน ๒๖๖ ครัวเรือน ที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) อบจ. แก้ไข ครั้งที่ ๒๒ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๖ หน้า ๕ |

(นายสมชัย เชยงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๐ | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านใหม่สารภี หมู่ที่ ๑๑ ต.ขุนควร อ.ปง เชื่อม ต.ผาช้างน้อย อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๔๓๐๒ E ๖๔๖๗๒๘ สิ้นสุด N ๒๑๑๔๐๕๔ E ๖๔๗๕๕๑ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร จำนวน ๓๒๐ ครัวเรือน ที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๖๖ หน้า ๓๑ |
| ๑๑ | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านน้ำแป้ง หมู่ที่ ๒ ต.ขุนควร เชื่อม ต.ผาช้างน้อย อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๘๔๖ E ๖๔๙๕๘๗ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๓๕๘ E ๖๕๐๗๔๒ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๓๕๐ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๗๐ หน้า ๓๓ |

(นายสมบัติ [illegible])
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

แบบ ผ.๐๒/๑

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๒ | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านนาอ้อม หมู่ที่ ๕ ต.ขุนควร เชื่อม ต.ควร อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๙๐๓๕ E ๖๔๖๗๗๒ สิ้นสุด N ๒๑๑๙๐๓๕ E ๖๔๖๗๗๒ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร จำนวน ๓๕๐ ครัวเรือน ที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๗๑ หน้า ๓๓ |
| ๑๓ | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๒๘๑๐ E ๖๔๓๘๕๒ สิ้นสุด N ๒๑๓๓๗๕๕ E ๖๔๓๖๑๒ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร จำนวน ๔๔๕ ครัวเรือน ที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) อบจ. แก้ไข ครั้งที่ ๒๒ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๙ หน้า ๗ |

(นายสมบัติ เชียงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๔ | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๒๕๐๓ E ๖๔๖๘๔๓ สิ้นสุด N ๒๑๓๒๐๗๙E ๖๔๗๒๕๓ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากร จำนวน ๓๔๗ ครัวเรือน ที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) อบจ. แก้ไข ครั้งที่ ๒๒ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๙ หน้า ๗ |
| ๑๕ | ก่อสร้างถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๗,๘ ต.บ้านต๋อม เชื่อม หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านต๋ำ อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ก่อสร้างถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๑๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๗๐๘ E ๕๘๒๖๐๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๓๓๔๗ E ๕๘๑๙๒๑ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๒๓๕ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. แก้ไข ครั้งที่ ๒๒ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๑๔ หน้า ๙ |

(นายสมชัย เฉยงห้น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๖ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๘ ต.บ้านต่อม เชื่อม หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านต๋ำ อ.เมือง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร<br>**ช่วงที่ ๑** ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม.<br>จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๕๓๒ E ๕๘๗๐๑๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๒๒๘ E ๕๘๖๑๔๐<br>**ช่วงที่ ๒** ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม.<br>จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๓๒๔ E ๕๘๖๖๒๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๘๖๙ E ๕๘๖๓๓๓ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)<br>พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย<br>รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๒๒๐ ครัวเรือน ที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. แก้ไข ครั้งที่ ๒๒ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๑๕ หน้า ๑๐ |

(นายลมบัติ ชัยงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๗ | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๓๖.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๘๒๖๙ E ๖๑๐๘๖๖ สิ้นสุด N ๒๐๙๘๗๘๓ E ๖๑๑๐๘๑<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๘๗๘๙ E ๖๑๐๗๘๘ สิ้นสุด N ๒๐๙๙๑๘๓ E ๖๑๐๔๑๙<br>หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๒๕๐ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๑๒๙ หน้า ๖๑ |

(นายสมบัติ ใชยเดน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๘ | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสันกลางนาสา ม.๙ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ เชื่อม ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัดเริ่มต้น N ๒๑๔๑๔๔๘ E ๖๓๖๐๒๙ สิ้นสุด N ๒๑๔๐๒๖๘ E ๖๓๕๙๗๗ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัดเริ่มต้น N ๒๑๔๐๒๙๘ E ๖๓๕๙๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๔๐๐๒๖ E ๖๓๕๕๙๐ หรือมีปนิมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๒๔๓ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๒๑ หน้า ๑๒ |

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๙ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง-ป่ายาง บ้านวังถ้ำ ม.๔ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๘.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา<br>จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๔๗๐๓๒ E ๖๔๓๐๗๐<br>สิ้นสุด N ๒๑๔๕๘๔๐ E ๖๔๓๒๑๐ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๒๑๘ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๒๒ หน้า ๑๓ |
| ๒๐ | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ.สันโค้ง ม.๑ บ.ห้วยทรายเลื่อน ม. ๓ ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๓.๑๐๐ กม. กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ – ๘.๐๐ ม. ตั้งแต่ STA ๐+๐๐๐ ถึง STA ๓+๑๐๐ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๓,๒๕๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.พะเยา พิกัดเริ่มต้น<br>N ๒๑๒๓๖๐๘ E ๖๐๘๖๓๑<br>สิ้นสุด N ๒๑๒๓๖๓๕ E ๖๑๑๖๗๗ | | | | | ๘,๓๘๙,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๔๐๐ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ )อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๒๕ หน้า ๑๖ |

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๑ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๒ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๖๐๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๖๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๐๙๔ E ๖๐๘๔๗๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๐๕๙ E ๖๐๙๙๕๗ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๓๑๖ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓๐ หน้า ๒๐ |
| ๒๒ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๖ ต.ห้วยลาน เชื่อม ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๔๕๓๔ E ๖๐๘๑๒๔ สิ้นสุด N ๒๑๓๓๗๗๙ E ๖๐๙๒๒๒ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๒๖๗ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓๑ หน้า ๒๐ |

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๓ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๖ / ต.ดงสุวรรณ เชื่อม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๕.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัดเริ่มต้น N ๒๑๒๙๕๖๙ E ๖๑๑๘๔๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๙๕๔๔ E ๖๑๒๔๐๕<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) จุดพิกัดเริ่มต้น N ๒๑๒๙๕๒๘ E ๖๑๑๙๙๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๙๒๕๗ E ๖๑๒๑๘๔<br>สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๙๕๗๔ E ๖๑๑๘๒๒ สิ้นสุด N ๒๑๓๐๓๒๓ E ๖๑๑๕๓๓<br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๕๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๒๓๘ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓๒ หน้า ๒๑ |

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๔ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหนองบัวแดง ม.๑ ต.ป่าชาง อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.แม่อิง อ.ภูกามยาว จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๒๒๖๒ E ๖๐๗๑๗๙ สิ้นสุด N ๒๑๓๓๘๔๙ E ๖๐๗๕๐๔ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๒๑๘ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓๓ หน้า ๒๑ |
| ๒๕ | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านป่าสัก ม.๔ ต.ป่าสัก เชื่อม ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๖๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. (มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยาจุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๖๙๑๗๑ E ๖๔๐๙๙๘ สิ้นสุด N ๒๑๖๙๑๖๓ E ๖๔๑๑๖๕ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชากรจำนวน ๑๖๑ ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. แก้ไข ครั้งที่ ๒๓ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๓๙ หน้า ๓๙ |

(นายสมบัติ) เชี่ยงเห็น
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๖ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งโค้ง-ทุ่งวัวแดง ม.๒ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๓๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๔๖๖๓ E ๖๐๗๘๑๗ สิ้นสุด N ๒๑๐๓๐๗๕ E ๖๐๖๘๘๘ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร จำนวน ๒๒๐ ครัวเรือน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๔๗ หน้า ๒๘ |
| ๒๗ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งหลวง ม.๓ ต.คือเวียง เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๖๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๗๗๖๘ E ๖๐๙๓๘๐ สิ้นสุด N ๒๑๐๙๕๑๕ E ๖๐๘๖๓๖ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร จำนวน ๒๑๐ ครัวเรือน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๔๘ หน้า ๒๙ |

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๘ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๔ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๖๐๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๖๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๖๐๙ E ๖๑๑๘๐๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๙๘๑ E ๖๑๐๕๗๐ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร จำนวน ๒๓๐ ครัวเรือน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๕๐ หน้า ๓๐ |

(นายสมบัติ เชี่ยงเหิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๙ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑๑ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)จุดพิกัดเริ่มต้น N ๒๑๒๑๑๘๘ E ๖๑๔๘๕๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๕๑๔ E ๖๑๕๔๓๔<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) จุดพิกัดเริ่มต้น N ๒๑๒๑๕๓๐ E ๖๑๕๔๒๗ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๖๔๐ E ๖๑๕๕๒๑<br>สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)จุดพิกัดเริ่มต้น N ๒๑๒๑๒๓๙ E ๖๑๕๒๓๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๐๔๕ E ๖๑๕๕๓๒<br>สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)จุดพิกัดเริ่มต้น N ๒๑๒๑๓๑๑ E ๖๑๕๓๓๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๔๖๐ E ๖๑๕๓๓๐ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๖๓.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร จำนวน ๒๓๐ ครัวเรือน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๕๑หน้า ๓๑ |

(นายสมบัติ โพธะพิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓๐ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑,๗ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๖๐๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๖๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๔๓๒๑ E ๖๐๘๔๙๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๔๘๘๓ E ๖๐๗๗๔๘ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร จำนวน ๒๑๐ ครัวเรือน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๕๒ หน้า ๓๒ |
| ๓๑ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๔ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)จุดพิกัดเริ่มต้น N ๒๑๓๕๑๙๔ E ๖๐๗๘๖๓ สิ้นสุด N ๒๑๓๔๗๔๐ E ๖๐๗๗๓๒ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๔๗๒๑ E ๖๐๗๖๙๕ สิ้นสุด N ๒๑๓๕๓๘๔ E ๖๐๗๔๘๐ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๒๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร จำนวน ๒๑๐ ครัวเรือน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๕๓ หน้า ๓๓ |

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓๒ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายโรงสีข้าว ม.๔ ต.ดงสุวรรณ เชื่อม ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น<br>สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๗๘๘๙ E ๖๐๙๘๘๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๘๑๔๘ E ๖๐๙๙๔๗<br>สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๗๙๓๙ E ๖๑๑๒๓๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๘๓๐๒ E ๖๑๒๗๓๖<br>หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๕๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร จำนวน ๒๕๐ ครัวเรือน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ )อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๕๔ หน้า ๓๔ |

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓๓ | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเลียบลำห้วยป่าชาง ม.๕ ต.ป่าชาง เชื่อม ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๑๘๘๕ E ๖๐๗๕๕๒ สิ้นสุด N ๒๑๓๐๘๘๙ E ๖๐๗๐๘๔ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร จำนวน ๑๘๐ ครัวเรือน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ. เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๕๕ หน้า ๓๔ |
| ๓๔ | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายบ่อทราย บ้านนาเจริญ ม.๖ ต.อ่างทอง เชื่อม ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๗๑.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๓.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๘๓๘๙ E ๖๒๑๘๔๗ สิ้นสุด N ๒๑๕๘๒๗๙ E ๖๒๒๐๙๙ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร จำนวน ๒๘๙ ครัวเรือน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๕๖ หน้า ๓๕ |

(นายสมบัติ เชี่ยงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๑

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓๕ | ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านใหม่เจริญ หมู่ที่ ๗ ต.ทุ่งผาสุข เชื่อม ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา | เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช – ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๕๔๘๗๑ E ๖๓๖๗๕๓ สิ้นสุด N ๒๑๕๕๐๐๑ E ๖๓๖๘๙๒ | | | | | ๕๐๐,๐๐๐ | ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร จำนวน ๒๘๙ ครัวเรือน | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ) อบจ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๕๗หน้า ๓๕ |

(นายสมบัติ เชี่ยงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ