



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗



ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
๑. ข้อมูลสภาพโดยทั่วไปของจังหวัดพะเยา	๑
๒. รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดพะเยา	๒
๓. การติดตามประเมินผล	๔
๔. สถานการณ์/ความเสี่ยงจากสาธารณสุขที่เกิดขึ้นในพื้นที่	๔
๕. วัตถุประสงค์	๕
๖. นิยาม	๕
๗. นิยามศัพท์เฉพาะ	๕
๘. ขั้นตอนการปฏิบัติ	๖
๙. งบประมาณ	๗
๑๐. การติดต่อสื่อสาร	๗

ภาคผนวก

- แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดพะเยา	๘
- แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗	๘
- บัญชีรายชื่อองค์การสาธารณสุขจังหวัดพะเยา	๙
- บัญชีรายชื่อฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๑๐

คำนำ

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศเป็นอย่างมาก ในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีละประมาณ ๑๒,๐๐๐ คน และความสูญเสียทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า ๒ แสนล้านบาท ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องมีการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วนอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยการบูรณาการร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดนโยบายให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เรียกโดยย่อว่า “ศปถ.จังหวัด” โดยยึดกรอบแนวทางตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดพะเยา เพื่อสามารถนำแผนปฏิบัติการไปสู่การปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา จะใช้ประกอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ และเป็นข้อมูลในการกำหนดมาตรการและนโยบายในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยให้บรรลุวัตถุประสงค์ อันจะนำไปสู่การลดอัตราการสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน ของทางราชการในพื้นที่จังหวัดพะเยา และนำไปสู่ การลดความสูญเสียในภาพรวมระดับจังหวัด และระดับประเทศในโอกาสต่อไป



นายอัครา พรหมเผ่า
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

- อ้างถึง ๑. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
 ๒. พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙
 ๓. พระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒
 ๔. กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐
 ๕. ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖
 ๕. แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดพะเยา

๑. ข้อมูลสภาพโดยทั่วไปของจังหวัดพะเยา

จังหวัดพะเยา เป็นจังหวัดชายแดนตั้งอยู่ทางภาคเหนือตอนบนของประเทศไทย อยู่ระหว่างเส้นรุ้งที่ ๑๘ องศา ๔๔ ลิปดา เหนือ ถึง ๑๙ องศา ๔๔ ลิปดา เหนือ และเส้นแวงที่ ๙๙ องศา ๔๐ ลิปดา ตะวันออก ถึง ๑๐๐ องศา ๔๐ ลิปดา ตะวันออก อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร คิดตามระยะทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ประมาณ ๗๓๕ กิโลเมตร

พื้นที่ จังหวัดพะเยา มีเนื้อที่รวมประมาณ ๖,๓๓๕.๐๖ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๓,๙๕๙,๔๑๒.๕ ไร่ มีขนาดพื้นที่ใหญ่เป็น ลำดับที่ ๑๕ ของภาคเหนือ โดยมีพื้นที่คิดเป็นร้อยละ ๔ ของภาคเหนือและคิดเป็นร้อยละ ๑.๒ ของประเทศ

อาณาเขต ติดต่อกับจังหวัดใกล้เคียงได้แก่

- ทิศเหนือ ติดต่อกับอำเภอพาน อำเภอป่าแดด และอำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย
- ทิศใต้ ติดต่อกับอำเภองาว จังหวัดลำปาง และอำเภอสอง จังหวัดแพร่
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับอำเภอสองแคว อำเภอท่าวังผา อำเภอเมืองน่าน อำเภอบ้านหลวง จังหวัดน่าน
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับอำเภองาว อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง

ลักษณะโดยทั่วไปล้อมรอบไปด้วยเทือกเขา ทอดยาวจากเหนือลงใต้ ซึ่งมีพื้นที่ล้อมรอบทั้งทางด้าน ทิศตะวันตก ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทางตอนกลางของจังหวัด โดยมีทิวเขา ผิบน้ำไอบล้อม ถือเป็นกำแพง ตามธรรมชาติ เทือกเขาที่สำคัญ ได้แก่ ดอยภูลังกา ดอยสันป่าน้ำ ดอยแม่สูก ดอยขุนแม่ต๋ำ และดอยขุนแม่ต้อม มีที่ราบเหมาะแก่การเพาะปลูกอยู่สองข้างเทือกเขาและระหว่างลำน้ำ มีระดับความสูงของพื้นที่ตั้งแต่ ๓๐๐-๑,๕๕๐ เมตร จากระดับน้ำทะเล แม่น้ำที่สำคัญที่ไหลผ่านจังหวัดพะเยามี ๓ สาย คือ แม่น้ำอิง แม่น้ำลาว และแม่น้ำยม



แผนที่จังหวัดพะเยา

๒. รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดพะเยา

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖
(ข้อมูล ๓ ฐาน)

๒.๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จังหวัดพะเยามีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑๒๖ ราย คิดเป็น ๒๖.๔๔ ต่อประชากรแสนคน โดยอำเภอที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่

- | | |
|--------------------|--------------|
| ๑) อำเภอเมืองพะเยา | จำนวน ๔๓ ราย |
| ๒) อำเภอดอกคำใต้ | จำนวน ๒๙ ราย |
| ๓) อำเภอปง | จำนวน ๑๕ ราย |

ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จังหวัดพะเยามีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑๒๖ ราย คิดเป็น ๒๔.๑๓ ต่อประชากรแสนคน โดยอำเภอที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่

- | | |
|--------------------|--------------|
| ๑) อำเภอเมืองพะเยา | จำนวน ๕๒ ราย |
| ๒) อำเภอดอกคำใต้ | จำนวน ๑๗ ราย |
| ๓) อำเภอเชียงคำ | จำนวน ๑๒ ราย |

ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จังหวัดพะเยามีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑๒๓ ราย คิดเป็น ๒๖.๖๑ ต่อประชากรแสนคน โดยอำเภอที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่

- | | |
|---------------------------|--------------|
| ๑) อำเภอเมืองพะเยา | จำนวน ๔๑ ราย |
| ๒) อำเภอเชียงคำ | จำนวน ๒๐ ราย |
| ๓) อำเภอดอกคำใต้, อำเภอปง | จำนวน ๑๖ ราย |

๒.๒ สถิติผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖ (ข้อมูลสาธารณสุขจังหวัดพะเยา)

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จังหวัดพะเยามีผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (Admit) จำนวน ๑,๑๖๕ ราย โดยอำเภอที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่

- | | |
|--------------------|---------------|
| ๑) อำเภอเมืองพะเยา | จำนวน ๒๗๘ ราย |
| ๒) อำเภอดอกคำใต้ | จำนวน ๒๐๖ ราย |
| ๓) อำเภอปง | จำนวน ๑๘๗ ราย |

ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จังหวัดพะเยามีผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (Admit) จำนวน ๙๙๑ ราย โดยอำเภอที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่

- | | |
|--------------------|---------------|
| ๑) อำเภอเมืองพะเยา | จำนวน ๓๒๖ ราย |
| ๒) อำเภอเชียงคำ | จำนวน ๑๗๔ ราย |
| ๓) อำเภอดอกคำใต้ | จำนวน ๑๔๐ ราย |

ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จังหวัดพะเยามีผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (Admit) จำนวน ๑,๔๕๔ ราย โดยอำเภอที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่

- | | |
|---------------------------|---------------|
| ๑) อำเภอเมืองพะเยา | จำนวน ๓๒๖ ราย |
| ๒) อำเภอเชียงคำ | จำนวน ๑๗๔ ราย |
| ๓) อำเภอดอกคำใต้, อำเภอปง | จำนวน ๑๔๐ ราย |

๒.๓ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๕ – ๒๕๖๗ (ระบบ e-Report)

ปี ๒๕๖๕ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ จำนวน ๕๑ ครั้ง บาดเจ็บ ๔๗ คน ผู้เสียชีวิต ๖ คน
อำเภอที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ สูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่

- | | |
|--------------------|----------------|
| ๑) อำเภอเมืองพะเยา | จำนวน ๑๓ ครั้ง |
| ๒) อำเภอเชียงคำ | จำนวน ๑๓ ครั้ง |
| ๓) อำเภอดอกคำใต้ | จำนวน ๘ ครั้ง |

ปี ๒๕๖๖ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ จำนวน ๓๔ ครั้ง บาดเจ็บ ๓๗ คน ผู้เสียชีวิต ๓ คน
อำเภอที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ สูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่

- | | |
|--------------------|---------------|
| ๑) อำเภอเมืองพะเยา | จำนวน ๙ ครั้ง |
| ๒) อำเภอจุน | จำนวน ๙ ครั้ง |
| ๓) อำเภอปง | จำนวน ๙ ครั้ง |

ปี ๒๕๖๗ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ จำนวน ๔๗ ครั้ง บาดเจ็บ ๔๙ คน ผู้เสียชีวิต ๑ คน
อำเภอที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ สูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| ๑) อำเภอเมืองพะเยา | จำนวน ๑๓ ครั้ง |
| ๒) อำเภอปง | จำนวน ๘ ครั้ง |
| ๓) อำเภอเชียงคำ, อำเภอดอกคำใต้ | จำนวน ๗ ครั้ง |

๒.๔ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖ (ระบบ e-Report)

ปี ๒๕๖๔ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๕๕ ครั้ง บาดเจ็บ ๕๖ คน

ผู้เสียชีวิต ๔ คน

อำเภอที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ สูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่

- | | |
|--------------------|----------------|
| ๑) อำเภอเมืองพะเยา | จำนวน ๑๓ ครั้ง |
| ๒) อำเภอเชียงคำ | จำนวน ๙ ครั้ง |
| ๓) อำเภอดอกคำใต้ | จำนวน ๘ ครั้ง |

ปี ๒๕๖๕ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๓๑ ครั้ง บาดเจ็บ ๓๑ คน

ผู้เสียชีวิต ๒ คน

อำเภอที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ สูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่

- | | |
|--------------------|---------------|
| ๑) อำเภอเมืองพะเยา | จำนวน ๖ ครั้ง |
| ๒) อำเภอเชียงคำ | จำนวน ๖ ครั้ง |
| ๓) อำเภอแม่ใจ | จำนวน ๔ ครั้ง |

ปี ๒๕๖๖ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๕๓ ครั้ง บาดเจ็บ ๕๓ คน

ผู้เสียชีวิต ๑ คน

อำเภอที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ สูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่

- | | |
|------------------|----------------|
| ๑) อำเภอดอกคำใต้ | จำนวน ๑๒ ครั้ง |
| ๒) อำเภอเมือง | จำนวน ๑๐ ครั้ง |
| ๓) อำเภอปง | จำนวน ๙ ครั้ง |

๒.๕ ภาพรวม ปัจจัย พฤติกรรม และสาเหตุ ผู้ได้รับบาดเจ็บ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๖๖
(ข้อมูลสาธารณสุขจังหวัดพะเยา)

ข้อมูล	พ.ศ. ๒๕๖๕	พ.ศ. ๒๕๖๖
๑.ช่วงอายุของผู้ประสบเหตุ		
๑) อายุ ๖๐ ปี ขึ้นไป	๒๐.๑๘%	๒๕.๑๐%
๒) อายุ ๕๐ – ๕๙ ปี	๑๕.๗๔%	๑๖.๑๖%
๓) อายุ ๒๐ – ๒๙ ปี	๑๗.๕๖%	๑๕.๔๑%
๒.ปัจจัย/พฤติกรรมเสี่ยงสูงสุด		
๑) ไม่สวมหมวกนิรภัย	๙๑.๙๔%	๕๙.๔๐%
๒) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๗๘.๓๑%	๔๗.๐๖%
๓) ดื่มแล้วขับ	๓๓.๒๐%	๓๒.๑๙%
๓.ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ		
๑) เวลา ๑๖.๐๐ – ๑๙.๕๙ น.	๒๓.๔๑%	๓๓.๐๑%
๒) เวลา ๒๐.๐๐ – ๒๓.๕๙ น.	๓๐.๔๗%	๑๙.๒๖%
๓) เวลา ๑๒.๐๐ – ๑๕.๕๙ น.	๑๔.๓๓%	๑๔.๓๑%
๔.สถานะของผู้ที่ประสบอุบัติเหตุ		
๑) ผู้ขับขี่	๘๒.๕๔%	๘๒.๑๒%
๒) ผู้โดยสาร	๑๐.๓๙%	๑๑.๒๑%
๓) คนเดินเท้า	๔.๒๔%	๒.๒๗%
๕.ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ		
๑) รถจักรยานยนต์	๘๒.๑๔%	๘๒.๑๒%
๒) รถยนต์	๗.๘๗%	๗.๙๘%
๓) รถจักรยาน	๔.๒๔%	๕.๖๔%

๓. การติดตามประเมินผล

๓.๑ ใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน การประชุมศูนย์อำนวยการจังหวัด โดยมีประเด็นสำคัญในการประชุม ดังนี้

- ๑) สถิติอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน เช่น จำนวนอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต สาเหตุ ฯลฯ
- ๒) ข้อมูลอุบัติเหตุที่เป็นกระแสวิกฤต อุบัติเหตุใหญ่
- ๓) ข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตราย และการดำเนินการปรับปรุงแก้ไข
- ๔) มาตรการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ รสขม
- ๕) ผลการบังคับคดีกรณีเมาแล้วขับ

๖) การติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานตามข้อสั่งการ มติคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

- ๗) การวิเคราะห์สถานการณ์ปัญหา และร่วมกันกำหนดมาตรการ แนวทางในการแก้ไขปัญหาในแต่ละประเด็น

๔. สถานการณ์/ความเสี่ยงจากสาธารณสุขที่เกิดขึ้นในพื้นที่

แนวโน้มการเกิดสาธารณสุขภัยในจังหวัดพะเยาที่เกิดขึ้น สาเหตุปัจจัยที่ก่อให้เกิดสาธารณสุขภัย ความล่อแหลม ความเปราะบางที่ก่อให้เกิดสาธารณสุขภัย หรือคาดว่าจะเกิดสาธารณสุขภัยประเภทต่าง ๆ ในพื้นที่จังหวัด โดยสามารถวิเคราะห์ และประเมินความเสี่ยงจากสาธารณสุขภัยในพื้นที่จังหวัดในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๑) ประเมินภัยอันตราย เพื่อให้ทราบถึงความรุนแรงของภัย ประเภทภัย และสถานที่ รวมถึงการ ดำรงชีวิต ของชุมชนและสังคมที่จะได้รับผลกระทบ โดยระบุสาเหตุหรือปัจจัยที่ทำให้เกิดความเสียหายจาก สาธารณภัยแต่ละประเภทภัย

๒) ประเมินความอ่อนแอ เพื่อให้ทราบถึงประชาชนและทรัพย์สินที่อยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงจาก สาธารณภัย เช่น สถานที่ตั้งบ้านเรือนประชาชน ทรัพย์สิน หรือสภาพแวดล้อมต่างๆ ที่อยู่ภายในอาณาบริเวณ พื้นที่ที่จะเกิด ภัยและมีโอกาสได้รับความเสียหายจากภัยนั้น ๆ

๓) วิเคราะห์ความเปราะบาง เพื่อให้ทราบถึงระดับความเสี่ยงของสภาพ หรือองค์ประกอบของสิ่งนั้นว่ามี ความสามารถต้านทานต่อภัยอันตรายได้เท่าใด เช่น ชุมชนในพื้นที่ขาดความสามารถในการป้องกันตนเอง ไม่สามารถรับมือ กับภัยอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นและเมื่อเกิดภัยแล้วไม่สามารถฟื้นฟูได้อย่างรวดเร็ว

๔) วิเคราะห์ศักยภาพ ชีตความสามารถในการเตรียมพร้อมรับมือกับสาธารณภัย เช่น พิจารณาถึงความรู้ ทักษะ และทรัพยากรต่างๆ ที่มีอยู่ในพื้นที่ สามารถนำมาใช้ช่วยเหลือชุมชนที่เสี่ยงภัย และสามารถวางแผน รับมือกับภัย ต่างๆ ได้ ความเสี่ยงจากสาธารณภัยของจังหวัดนั้นๆ ก็จะลดลง เป็นต้น

๕) วิเคราะห์ความสูญเสียและผลกระทบ เพื่อคาดคะเนความสูญเสียต่อประชาชน ทรัพย์สิน การบริการ การ ดำรงชีวิตและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากสาธารณภัย และประเมินผลกระทบที่จะสร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจ และสังคม

๕. วัตถุประสงค์

๕.๑ ประชาชนมีระเบียบ การมีส่วนร่วม ปฏิบัติตามกฎหมาย มีความปลอดภัยจากการสัญจรทางถนน

๕.๒ ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากการสัญจร

๖. นิยามศัพท์

อุบัติเหตุ หมายถึง ภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ

๗. นิยามศัพท์เฉพาะ

การจราจรทางบก หมายถึง การใช้เส้นทางของผู้ขับขี่ คนสัญจร เดินเท้า ในเขตจังหวัดพะเยา

เขตจังหวัดพะเยา หมายถึง พื้นที่จังหวัดพะเยาซึ่งเป็นพื้นที่ใช้ในการป้องกันอุบัติเหตุ

ประชาชนที่ใช้ถนน หมายถึง ผู้ใช้รถใช้ถนน คนเดินเท้า ในเขตจังหวัดพะเยา

ปัจจัยด้านคน หมายถึง สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตจังหวัดพะเยาที่เกี่ยวข้อง กับคน ประกอบด้วย ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความรู้ความปลอดภัยบนท้องถนน กลุ่มผู้หามาผลประโยชน์บนผิวทาง จราจร การนำยานพาหนะมาจอดทิ้งไว้บนผิวทางถนนเป็นเวลานาน การนำรถที่อุปกรณ์บกพร่องมาใช้ในทาง ความ พร้อมของผู้ขับขี่ และพฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบก

ปัจจัยด้านยานพาหนะ หมายถึง สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตจังหวัดพะเยาที่ เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ ความพร้อมใช้ของรถยนต์ ประกอบด้วย ความบกพร่องหรือความผิดปกติของยานพาหนะ มักเป็น สาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้เสมอ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบการบังคับเลี้ยว ระบบการทรงตัว ระบบสัญญาณไฟต่างๆ ภายในรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันความปลอดภัยภายในตัวรถ ขนาดยางที่มาตรฐาน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม หมายถึง สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตจังหวัดพะเยาที่ เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ก็มีสาเหตุมาจากด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การเกิดอุบัติเหตุจากสภาพถนน

การติดตั้งไฟส่องสว่างที่ได้มาตรฐาน การติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรที่เหมาะสม การออกแบบช่องทางจราจร การ กำหนดเส้นทางการเดินรถในชั่วโมงที่เร่งด่วน การเพิ่ม - ลด ช่องทางจราจร รวมทั้งทัศนวิสัยการมองเห็นได้ชัดเจน และจากธรรมชาติ พายุ ฝนตก น้ำท่วม ควันจากการเผาขยะ หลุมาริมทาง ไม่ควบคุมวงล้อมของกองเพลิงในวงจำกัด

ปัจจัยด้านการบังคับใช้กฎหมาย หมายถึง สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขต จังหวัดพะเยาที่เกี่ยวข้องกับผู้ใช้รถใช้ถนน และการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรรวมทั้งการบังคับใช้กฎหมายในการแก้ไข และป้องกันปัญหาการจราจร

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติ

กองอำนวยการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เตรียมความพร้อมรับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๘.๑ ก่อนเกิดภัย ประกอบด้วย

(๑) การป้องกันและลดผลกระทบ มีแนวทางดังนี้

(๑.๑) สำรวจ ตรวจสอบสภาพทางถนนต่าง ๆ ที่มีสภาพความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้ง่าย พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดประเภทจุดเสี่ยงจุดอันตรายในพื้นที่ถนนที่อยู่ในการดูแลรับผิดชอบของหน่วยงาน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

(๑.๒) ประเมินความเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน โดยการประเมินภัยและความอ่อนแอเพื่อประเมินโอกาสหรือความเป็นไปได้ที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งศึกษาวิธีลดผลกระทบเพื่อนำไปกำหนดมาตรการที่เหมาะสมในการบริหารจัดการอุบัติเหตุทาง

(๑.๓) ตรวจสอบ ปรับปรุงข้อมูลพื้นที่จุดเสี่ยงภัย จัดทำแผนที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน และส่งเสริมประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน คาดเข็มขัดนิรภัย สวมหมวกกันน็อก เมาไม่ขับ

(๑.๔) จัดทำฐานข้อมูลกำลังเจ้าหน้าที่ อาสาสมัคร เครื่องจักรเครื่องมือ เช่น รถยนต์ดับเพลิง รถยนต์กู้ภัย อุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย เพื่อให้พร้อมใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๑.๕) เสริมสร้างความรู้และความตระหนักแก่ประชาชน นักเรียน นักศึกษา และเยาวชน เกี่ยวกับวิธีการป้องกันและปฏิบัติตนให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน

(๑.๖) จัดทำสรุปบทเรียน (Lesson Learnt) ของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ครั้งสำคัญเพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการในอนาคต

(๒) การเตรียมความพร้อม มีแนวทางดังนี้

(๒.๑) จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

(๒.๒) ทาสีสัญญาณจราจรบนฟุตบาททางเท้า (หน่วยงานภายใน (กองช่าง) ดำเนินการ)

(๒.๓) ติดตั้งไฟกิ่ง (หน่วยงานภายใน (กองช่าง) ดำเนินการ)

(๒.๔) ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (หน่วยงานภายใน (กองช่าง) ดำเนินการ)

(๒.๕) ตัดแต่งกิ่งไม้ ปรับปรุงภูมิทัศน์ข้างทางสัญจร ติดป้ายเตือน ปักหลักลาย (หน่วยงานภายใน (กองช่าง) ดำเนินการ)

(๒.๖) ตัดหญ้าข้างทางสายทางที่รับผิดชอบ (หน่วยงานภายใน (กองช่าง, สำนักปลัด) ดำเนินการ)

(๒.๗) ซ่อมแซมสภาพถนนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ (หน่วยงานภายใน (กองช่าง) ดำเนินการ)

(๒.๘) สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย (หน่วยงานภายใน (กองช่าง) ดำเนินการ)

(๒.๙) ประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น ข้ามทางม้าลาย ข้ามสะพานลอย ใส่หมวกกันน็อก คาดเข็มขัดนิรภัย (หน่วยงานภายใน (สำนักปลัด) ดำเนินการ)

๘.๒ ขณะเกิดภัย

การบริหารจัดการอุบัติเหตุทางถนนมีแนวทางดังนี้

(๑) ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ให้แจ้งเหตุด่วน ๑๙๑ หรือ ๑๖๖๙ ทันทีที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน สนับสนุนการกู้ชีพกู้ภัย

(๒) กั้นพื้นที่เกิดเหตุ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน

๘.๓ หลังเกิดภัย

การจัดการหลังเกิดภัย มีแนวทางดังนี้

(๑) ให้เป็นไปตามมาตรการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพะเยา

๙. งบประมาณ

งบประมาณปกติขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

๑๐. การติดต่อสื่อสาร

๑. การติดต่อสื่อสาร

- ระบบสื่อสารในภาวะฉุกเฉิน ปัญหาภัยแล้งองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา โทรศัพท์ ๐๕๔-๔๐๙๔๐๐
- วิทยุสื่อสาร องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา คลื่นวิทยุสื่อสารในภาวะฉุกเฉิน ความถี่หลัก ๑๖๘.๗๒๕ นามเรียกขาน คชสีห์ ความถี่รอง ๑๖๗.๖๕๐ นามเรียกขาน คชสีห์
- โซเชียลมีเดีย, อินเทอร์เน็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในภาวะฉุกเฉิน เว็บไซต์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา www.py-pao.go.th facebook องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
- สายด่วนนิรภัยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๑๗๘๔

ภาพผนวก

แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดพะเยา

๑. ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖
๒. ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ ดังนี้
 - ๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖
 - ๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๔ มกราคม ๒๕๖๗
 - ๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗

แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗ - ๓ เมษายน ๒๕๖๗
๒. ช่วงดำเนินการ ดังนี้
 - ๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗
 - ๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗
 - ๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗

ที่มา : แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดพะเยา

: ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพะเยา

ข้อมูล ณ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

บัญชีรายชื่อองค์การสาธารณกุศลจังหวัดพะเยา

ที่		สถานที่ตั้ง	ความเชี่ยวชาญ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
๑.	สมาคมกู้ภัยกลาง พิทักษ์ชีพ	๔๒๑ หมู่ ๑๓ ต.ท่า วังทอง อ.เมือง	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๙๘๕๕-๗๑๘๕	
๒.	มูลนิธิลือชาพะเยา	หมู่ที่ ๑๑ ๓๘๘ ตำบล แม่กา อำเภอเมือง	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๐๑๓๓-๗๖๗๙	
๓.	ศูนย์กู้ภัยท่าวังทอง	ตรอก ท่าวังทอง ๑๓ ท่าวังทอง อำเภอ เมืองพะเยา	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๓๑๕๕-๓๒๙๑	
๔.	กู้ภัยนรสิงห์	หน้าโรงเรียนบัว สถาน ห้วยข้าวก่ำ อำเภอจุน	ด้านกู้ภัย EMS	๐๖-๕๐๒๖-๕๙๘๘	
๕.	สมาคมกู้ชีพกู้ภัย ภูซางการกุศล	ตำบล ป่าสัก อำเภอภูซาง	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๘๐๖๐-๑๖๖๙	
๖.	มูลนิธิสว่างพะเยา	ตำบลป่าสัก อำเภอ ภูซาง	ด้านกู้ภัย EMS	๐๙-๐๓๑๙-๘๒๙๑	
๗.	หน่วยกู้ภัยกาวิระ	๒๒๑ ม.๑๐ ต.บ้าน ถ้ำ อ.ดอกคำใต้	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๗๑๗๘-๒๐๗๘	
๘.	หน่วยกู้ภัย วชิราภินันท์	๑๐๑ ม.๑๐ ต.ดอก คำใต้ อ.ดอกคำใต้	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๑๐๒๕-๘๘๐๙	
๙.	หน่วยกู้ภัยพะเยารวม ใจ	๑๒๘/๓-๔ ถ. ประเทศอุดรทิศ ต. เวียง อ.เมือง	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๑๓๖๖-๖๕๕๕	
๑๐.	หน่วยกู้ภัยอนาลโย	๔๐ ม.๒ ต.สันป่า ม่วง อ.เมือง	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๑๐๒๑-๓๙๒๙	
๑๑.	หน่วยกู้ภัยภูกามยาว	อ.ภูกามยาว	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๑๗๘๔-๓๗๕๖	
๑๒.	หน่วยกู้ภัยพุทธญาณ ร่วมกุศลสงเคราะห์ พะเยา	อ.เมือง	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๑๗๘๔-๙๖๕๑	
๑๓.	มูลนิธิพะเยา สงเคราะห์	อ.เมือง	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๕๔๔๑-๐๒๙๕	

**บัญชีรายชื่อบุคลากร ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา**

ลำดับที่	ชื่อ	ตำแหน่ง
๑	นางธนพรธน์ สุขตัว	หน.สป.อบจ.พะเยา
๒	นางปิยะฉัตร คำปันทิพย์	หน.ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓	นางภัทรจิตร สีเสียดงาม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
๔	สอ.สังวาลย์ วงศ์วาร	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
๕	นายบริพัตร ศรีบุญเรือง	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
๖	นายอมรพันธุ์ กันทะชัย	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป
๗	นายสมพล พรหมสุรินทร์	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา
๘	นายมิ่งขวัญ แผ่นทอง	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง
๙	นายทินกร ทองทิพย์	คนงาน
๑๐	นายศิริชัย ธรรมสอน	คนงาน
๑๑	นายศักดิ์ดา มาเม่น	คนงาน
๑๒	นายวสันต์ ยาเจริญ	คนงาน
๑๓	นายหัสตินทร์ คำมี	คนงาน
๑๔	นายสุจินต์ อินตะปัญญา	คนงาน
๑๕	นายพิภพ วุฒิศรี	คนงาน
๑๖	นายจักรกฤษ พร้อมสุข	คนงาน
๑๗	นายประสงค์ ขยันชาย	คนงาน
๑๘	นายอดิศักดิ์ ชาวเชื้อ	คนงาน
๑๙	นายศุภชัย ศรีชัย	คนงาน
๒๐	นายเหลือน โยธา	พนักงานเครื่องสูบน้ำ
๒๑	นายไพบูลย์ ธรรมจักร	พนักงานเครื่องสูบน้ำ