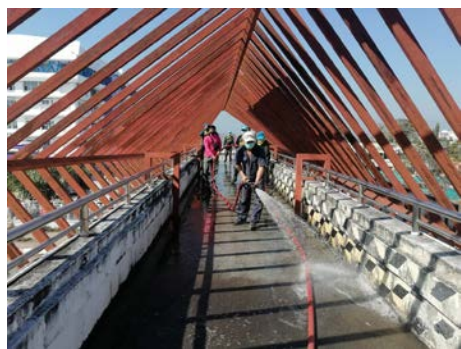




แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖



ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

คำนำ

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศเป็นอย่างมาก ในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีละประมาณ ๑๒,๐๐๐ คน และความสูญเสียทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า ๒ แสนล้านบาท ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องมีการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วนอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยการบูรณาการร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดนโยบายให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เรียกโดยย่อว่า “ศปถ.จังหวัด” โดยยึดกรอบแนวทางตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนของจังหวัด เพื่อสามารถ นำแผนปฏิบัติการไปสู่การปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา จะใช้ประกอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และเป็นข้อมูลในการกำหนดมาตรการและนโยบายในการดำเนินงานด้าน ความปลอดภัยให้บรรลุวัตถุประสงค์ อันจะนำไปสู่การลดอัตราการสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน ของทางราชการในพื้นที่จังหวัดพะเยา และนำไปสู่ การลดความสูญเสียในภาพรวมระดับจังหวัด และระดับประเทศในโอกาสต่อไป

นายอัครา พรหมเผ่า
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
๑. สภาพทั่วไปของจังหวัด	๑
๒. รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดพะเยา	๒
๓. สถานการณ์/ความเสี่ยงจากสาธารณสุขที่เกิดขึ้นในพื้นที่	๓
๔. วัตถุประสงค์	๓
๕. นิยามศัพท์	๓
๖. นิยามศัพท์เฉพาะ	๓
๗. ขั้นตอนการปฏิบัติ	๔
๗.๑. ก่อนเกิดเหตุ	๔
๗.๒. ขณะเกิดเหตุ	๔
๗.๓. หลังเกิดเหตุ	๕
๘. งบประมาณ	๕
๙. การติดต่อสื่อสาร	๕

ภาคผนวก

- ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุแยกรายอำเภอ (ปี ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)	๖
- บัญชีรายชื่อองค์การสาธารณสุขจังหวัดพะเยา	๗
- บัญชีรายชื่อฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๘

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

- อ้างถึง ๑. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
 ๒. พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙
 ๓. พระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒
 ๔. กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐
 ๕. ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๐ (แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๕)

๑. สภาพทั่วไปของจังหวัด

- ที่ตั้งและอาณาเขต ภูมิประเทศ ภูมิอากาศ เศรษฐกิจ การคมนาคมขนส่ง

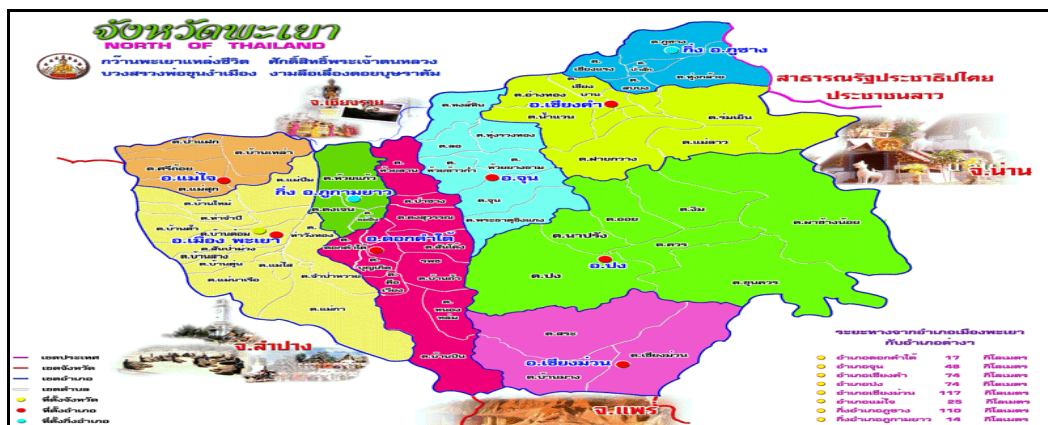
จังหวัดพะเยา เป็นจังหวัดชายแดนตั้งอยู่ทางภาคเหนือตอนบนของประเทศไทย อยู่ระหว่างเส้นรุ้งที่ ๑๘ องศา ๔๔ ลิปดา เหนือ ถึง ๑๙ องศา ๔๔ ลิปดา เหนือ และเส้นแวงที่ ๙๙ องศา ๔๐ ลิปดา ตะวันออก ถึง ๑๐๐ องศา ๔๐ ลิปดา ตะวันออก อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร คิดตามระยะทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ประมาณ ๓๓๕ กิโลเมตร

พื้นที่ จังหวัดพะเยา มีเนื้อที่รวมประมาณ ๖,๓๓๕.๐๖ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๓,๙๕๙,๔๑๒.๕ ไร่ มีขนาดพื้นที่ใหญ่เป็น ลำดับที่ ๑๕ ของภาคเหนือ โดยมีพื้นที่คิดเป็นร้อยละ ๔ ของภาคเหนือและคิดเป็นร้อยละ ๑.๒ ของประเทศ

อาณาเขต ติดต่อกับจังหวัดใกล้เคียงได้แก่

- ทิศเหนือ ติดต่อกับอำเภอพาน อำเภอป่าแดด และอำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย
- ทิศใต้ ติดต่อกับอำเภองาว จังหวัดลำปาง และอำเภอสอง จังหวัดแพร่
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับอำเภอสองแคว อำเภอท่าวังผา อำเภอเมืองน่าน อำเภอบ้านหลวง จังหวัดน่าน
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับอำเภองาว อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง

ลักษณะพื้นที่โดยทั่วไปเป็นที่ราบสูง มีระดับความสูงของพื้นที่ตั้งแต่ ๓๐๐-๑,๕๕๐ เมตร จากระดับน้ำทะเล มีพื้นที่ป่าไม้ประมาณ ๑,๙๙๒,๒๑๐ ไร่ หรือร้อยละ ๕๐.๓๐ ของพื้นที่จังหวัดพะเยา ซึ่งป่าส่วนใหญ่เป็นป่าดงดิบและป่าเบญจพรรณ โดยมีพันธุ์ไม้ที่สำคัญ ได้แก่ ไม้สัก ไม้ประดู่ ไม้มะค่า ไม้ชิงชัน ไม้ยาง ไม้เต็ง ไม้รัง เป็นต้น พื้นที่รอบ ๆ จังหวัดพะเยา เป็นเทือกเขา ซึ่งมีพื้นที่ล้อมรอบทั้งทางด้าน ทิศตะวันตก ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทางตอนกลางของจังหวัด โดยมีทิวเขา ฝั่ ปันน้ำโอบล้อม ถือเป็นกำแพง ตามธรรมชาติ เทือกเขาที่สำคัญ ได้แก่ ดอยภูลังกา ดอยสันปันน้ำ ดอยแม่สุก ดอยขุนแม่ต๋ำ และดอยขุนแม่ต๋อม



แผนที่จังหวัดพะเยา

๒. รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดพะเยา

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

สถิติผู้เสียชีวิตแยกรายอำเภอ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕)

อำเภอ	จำนวน ประชากร (คน)	ค่าเป้าหมายตัวชีวิต ปี ๒๕๖๕ ผู้เสียชีวิต ไม่เกิน ๒๑.๔๒ คน/ แสนประชากร	จำนวน ผู้เสียชีวิต ปี ๒๕๖๕	+ / - ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๕	ค่าเป้าหมายตัวชีวิตปี ๒๕๖๕ ผู้เสียชีวิต ไม่เกิน ๒๑.๔๒ คน/ แสนประชากร
เมืองพะเยา	๑๑๖,๗๓๒	๒๕	๕๒	+๒๗	๒๓
เชียงคำ	๗๕,๙๑๒	๑๖	๑๒	-๔	๑๕
ดอกคำใต้	๖๗,๗๙๒	๑๕	๑๗	+๒	๑๓
ปง	๕๑,๗๑๓	๑๑	๖	-๕	๑๐
จุน	๔๘,๓๗๔	๑๐	๑๑	+๑	๙
เชียงม่วน	๑๘,๓๖๕	๔	๓	-๑	๔
แม่ใจ	๕๑,๗๑๓	๑๑	๓	-๘	๑๐
ภูซาง	๓๒,๓๒๙	๗	๙	+๒	๖
ภูพานยาว	๒๐,๙๑๓	๗	๒	-๕	๔
รวม	๔๘๓,๘๓๔	๑๐๓	๑๑๕	+๑๒	๙๔

ที่มา : ๑.ข้อมูลประชากร จากกรมการปกครอง ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

๒.ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน จากการรวบรวมข้อมูลเสียชีวิต ๓ ล้าน จากตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพะเยา และ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาพะเยา

ในภาพรวมของจังหวัดพะเยา มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนห้วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๕ รวมทั้งสิ้น ๑๑๕ ราย คิดเป็น ๒๓.๗๗ คนต่อแสนประชากร ซึ่งสูงกว่าค่าเป้าหมายตัวชีวิตปี๒๕๖๕ ที่กำหนดไว้ที่ ๒๑.๔๒ คนต่อแสนประชากร มากกว่าค่าเป้าหมายฯ ๒.๓๕ คนต่อแสนประชากร

เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการดังนี้

๑. ให้สำรวจ ตรวจสอบ วิเคราะห์จุดที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำ จุดที่เกิดบ่อยครั้ง
๒. ให้จัดทำแผนที่จุดเสี่ยงในพื้นที่รับผิดชอบ
๓. ชักซ้อม กวดขัน การบังคับใช้มาตรการทางสังคม สร้างวินัยจราจร ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมาย
๔. ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัย ร่วมกับภาคีเครือข่ายในพื้นที่รับผิดชอบ
๕. ให้แต่ละพื้นที่ตั้งเป้าหมายในการลดอุบัติเหตุ ซึ่งจำเป็นต้องสร้างความเข้าใจให้แก่ประชาชน สร้างความตระหนักรู้ เสริมองค์ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร เนื่องจากมรการปรับปรุงระเบียบกฎหมาย และมีการเพิ่มโทษสูงขึ้น อาทิเช่น การบังคับให้มีที่นั่งสำหรับเด็กในรถ เป็นต้น

๖. ให้ความเข้มข้นในเรื่อง เม้า หมวก ขับรถเร็ว ขับรถย้อนศร และการขับขี้อายุนต์ที่ไม่ปลอดภัย

๓. สถานการณ์/ความเสี่ยงจากสาธารณสุขที่เกิดขึ้นในพื้นที่

แนวโน้มการเกิดสาธารณสุขในจังหวัดพะเยาที่เกิดขึ้น สาเหตุปัจจัยที่ก่อให้เกิดสาธารณสุข ความล่อแหลม ความเปราะบางที่ก่อให้เกิดสาธารณสุข หรือคาดว่าจะเกิดสาธารณสุขประเภทต่าง ๆ ในพื้นที่จังหวัด โดยสามารถวิเคราะห์ และประเมินความเสี่ยงจากสาธารณสุขในพื้นที่จังหวัดในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๑) ประเมินภัยอันตราย เพื่อให้ทราบถึงความรุนแรงของภัย ประเภทภัย และสถานที่ รวมถึงการ ดำรงชีวิต ของชุมชนและสังคมที่จะได้รับผลกระทบ โดยระบุสาเหตุหรือปัจจัยที่ทำให้เกิดความเสี่ยงจาก สาธารณภัยแต่ละประเภทภัย

๒) ประเมินความล่อแหลม เพื่อให้ทราบถึงประชาชนและทรัพย์สินที่อยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงจาก สาธารณภัย เช่น สถานที่ตั้งบ้านเรือนประชาชน ทรัพย์สิน หรือสภาพแวดล้อมต่างๆ ที่อยู่ภายในอาณาบริเวณ พื้นที่ที่จะเกิด ภัยและมีโอกาสได้รับความเสียหายจากภัยนั้น ๆ

๓) วิเคราะห์ความเปราะบาง เพื่อให้ทราบถึงระดับความเสี่ยงของสภาพ หรือองค์ประกอบของสิ่งนั้นว่ามี ความสามารถต้านทานต่อภัยอันตรายได้เท่าใด เช่น ชุมชนในพื้นที่ขาดความสามารถในการป้องกันตนเอง ไม่สามารถรับมือ กับภัยอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นและเมื่อเกิดภัยแล้วไม่สามารถฟื้นฟูได้อย่างรวดเร็ว

๔) วิเคราะห์ศักยภาพ ชี้ความสามารถในการเตรียมพร้อมรับมือกับสาธารณสุข เช่น พิจารณาถึงความรู้ ทักษะ และทรัพยากรต่างๆ ที่มีอยู่ในพื้นที่ สามารถนำมาใช้ช่วยเหลือชุมชนที่เสี่ยงภัย และสามารถวางแผน รับมือกับภัย ต่างๆ ได้ ความเสี่ยงจากสาธารณสุขของจังหวัดนั้นๆ ก็จะลดลง เป็นต้น

๕) วิเคราะห์ความสูญเสียและผลกระทบ เพื่อคาดคะเนความสูญเสียต่อประชาชน ทรัพย์สิน การบริการ การ ดำรงชีวิตและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากสาธารณสุข และประเมินผลกระทบที่จะสร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจ และสังคม

๔. วัตถุประสงค์

๔.๑ ประชาชนมีระเบียบ การมีส่วนร่วม ปฏิบัติตามกฎหมาย มีความปลอดภัยจากการสัญจรทางถนน

๔.๒ ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากการสัญจร

๕. นิยามศัพท์

อุบัติเหตุ หมายถึง ภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ

๖. นิยามศัพท์เฉพาะ

การจราจรทางบก หมายถึง การใช้เส้นทางของผู้ขับขี่ คนสัญจร เดินเท้า ในเขตจังหวัดพะเยา

เขตจังหวัดพะเยา หมายถึง พื้นที่จังหวัดพะเยาซึ่งเป็นพื้นที่ใช้ในการป้องกันอุบัติเหตุ

ประชาชนที่ใช้ถนน หมายถึง ผู้ใช้รถใช้ถนน คนเดินเท้า ในเขตจังหวัดพะเยา

ปัจจัยด้านคน หมายถึง สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตจังหวัดพะเยาที่เกี่ยวข้อง กับคน ประกอบด้วย ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความรู้ความปลอดภัยบนท้องถนน กลุ่มผู้หาผลประโยชน์บนผิวทาง จราจร การนำยานพาหนะมาจอดทิ้งไว้บนผิวทางถนนเป็นเวลานาน การนำรถที่อุปกรณ์บกพร่องมาใช้ในทาง ความพร้อมของผู้ขับขี่ และพฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบก

ปัจจัยด้านยานพาหนะ หมายถึง สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตจังหวัดพะเยาที่ เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ ความพร้อมใช้ของรถยนต์ ประกอบด้วย ความบกพร่องหรือความผิดปกติของยานพาหนะ มักเป็น สาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้เสมอ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบการบังคับเลี้ยว ระบบการทรงตัว ระบบสัญญาณไฟต่างๆ ภายในรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันความปลอดภัยภายในตัวรถ ขนาดยางที่มาตรฐาน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม หมายถึง สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตจังหวัดพะเยาที่ เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม กับมีสาเหตุมาจากด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การเกิดอุบัติเหตุจากสภาพถนน

การติดตั้งไฟส่องสว่างที่ได้มาตรฐาน การติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรที่เหมาะสม การออกแบบช่องทางจราจร การ กำหนดเส้นทางเดินรถในชั่วโมงที่เร่งด่วน การเพิ่ม - ลด ช่องทางจราจร รวมทั้งทัศนวิสัยการมองเห็นได้ชัดเจน และจากธรรมชาติ พายุ ฝนตก น้ำท่วม คิวจากการเผาขยะ หลุมริมทาง ไม่ควบคุมวงล้อมของกองเพลิงในวงจำกัด

ปัจจัยด้านการบังคับใช้กฎหมาย หมายถึง สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตจังหวัดพะเยาที่เกี่ยวข้องกับผู้ใช้รถใช้ถนน และการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรรวมทั้งการบังคับใช้กฎหมายในการแก้ไขและป้องกันปัญหาการจราจร

๗. ขั้นตอนการปฏิบัติ

กองอำนวยการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เตรียมความพร้อมรับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๗.๑ ก่อนเกิดภัย ประกอบด้วย

(๑) การป้องกันและลดผลกระทบ มีแนวทางดังนี้

(๑.๑) สำรวจ ตรวจสอบสภาพกายภาพทางถนนต่าง ๆ ที่มีสภาพความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้ง่าย พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดประเภทจุดเสี่ยงจุดอันตรายในพื้นที่ถนนที่อยู่ในการดูแลรับผิดชอบของหน่วยงาน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

(๑.๒) ประเมินความเสี่ยงภัยจากอุบัติเหตุทางถนน โดยการประเมินภัยและความล่อแหลมเพื่อประเมินโอกาสหรือความเป็นไปได้ที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งศึกษาวิธีลดผลกระทบเพื่อนำไปกำหนดมาตรการที่เหมาะสมในการบริหารจัดการอุบัติเหตุทาง

(๑.๓) ตรวจสอบ ปรับปรุงข้อมูลพื้นที่จุดเสี่ยงภัย จัดทำแผนที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน และส่งเสริมประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน คาดเข็มขัดนิรภัย สวมหมวกกันน็อค เมาไม่ขับ

(๑.๔) จัดทำฐานข้อมูลกำลังเจ้าหน้าที่ อาสาสมัคร เครื่องจักรเครื่องมือ เช่น รถยนต์ดับเพลิง รถยนต์กู้ภัย อุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย เพื่อให้พร้อมใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๑.๕) เสริมสร้างความรู้และความตระหนักแก่ประชาชน นักเรียน นักศึกษา และเยาวชนเกี่ยวกับวิธีการป้องกันและปฏิบัติตนให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน

(๑.๖) จัดทำสรุปบทเรียน (Lesson Learnt) ของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ครั้งสำคัญเพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการในอนาคต

(๒) การเตรียมความพร้อม มีแนวทางดังนี้

(๒.๑) จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

(๒.๒) ทาสีสัญญาณจราจรบนพื้ตบทางเท้า (หน่วยงานภายใน (กองช่าง) ดำเนินการ)

(๒.๓) ติดตั้งไฟกิ่ง (หน่วยงานภายใน (กองช่าง) ดำเนินการ)

(๒.๔) ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (หน่วยงานภายใน (กองช่าง) ดำเนินการ)

(๒.๕) ตัดแต่งกิ่งไม้ ปรับปรุงภูมิทัศน์ข้างทางสัญจร ติดป้ายเตือน ปักหลักลาย (หน่วยงานภายใน (กองช่าง) ดำเนินการ)

(๒.๖) ตัดหญ้าข้างทางสายทางที่รับผิดชอบ (หน่วยงานภายใน (กองช่าง, สำนักปลัด) ดำเนินการ)

(๒.๗) ซ่อมแซมสภาพถนนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ (หน่วยงานภายใน (กองช่าง) ดำเนินการ)

(๒.๘) สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย (หน่วยงานภายใน (กองช่าง) ดำเนินการ)

(๒.๙) ประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น ข้ามทางม้าลาย ข้ามสะพานลอย ใส่หมวกกันน็อค คาดเข็มขัดนิรภัย (หน่วยงานภายใน (สำนักปลัด) ดำเนินการ)

๗.๒ ขณะเกิดภัย

การบริหารจัดการอุบัติเหตุทางถนนมีแนวทางดังนี้

(๑) ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ให้แจ้งเหตุด่วน ๑๙๑ หรือ ๑๖๖๙ ทันทีที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน สนับสนุนการกู้ชีพกู้ภัย

(๒) กั้นพื้นที่เกิดเหตุ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน

๗.๓ หลังเกิดภัย

การจัดการหลังเกิดภัย มีแนวทางดังนี้

(๑) ให้เป็นไปตามมาตรการศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจฯ ดำเนินการประเมินความเสียหายและความต้องการเบื้องต้น

๘. งบประมาณ

งบประมาณปกติขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

๙. การติดต่อสื่อสาร

๑. การติดต่อสื่อสาร

- ระบบสื่อสารในภาวะฉุกเฉิน ปัญหาภัยแล้งองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา โทรศัพท์ ๐๕๔-๔๐๙๔๐๐
- วิทยุสื่อสาร องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา คลื่นวิทยุสื่อสารในภาวะฉุกเฉิน ความถี่หลัก ๑๖๘.๗๒๕ นามเรียกขาน คชสีห์ ความถี่รอง ๑๖๗.๖๕๐ นามเรียกขาน คชสีห์
- โซเชียลมีเดีย, อินเทอร์เน็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในภาวะฉุกเฉิน เว็บไซต์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา www.py-pao.go.th facebook องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
- สายด่วนนิรภัยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๑๗๘๔

ภาพผนวก

ข้อมูลพื้นที่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดพะเยา
ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุแยกรายอำเภอ (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

อำเภอ	ปี ๒๕๖๓			ปี ๒๕๖๔			ปี ๒๕๖๕		
	จำนวน (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (คน)	จำนวน (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (คน)	จำนวน (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (คน)
เมืองพะเยา	๓๓๖	๓๓๒	๓๗	๑๘๑	๑๔๕	๔๓	๖๐	๔๙	๕๒
เชียงคำ	๑๗๒	๑๖๑	๑๖	๑๕๓	๑๓๔	๒๙	๙๗	๑๐๐	๑๒
ดอกคำใต้	๒๖๗	๒๕๘	๒๕	๑๓๓	๑๒๗	๑๓	๘๓	๗๖	๑๗
ปง	๑๕๕	๑๔๑	๑๘	๑๔๐	๑๓๑	๑๕	๑๗	๑๕	๖
จุน	๑๐๙	๑๐๓	๙	๗๖	๗๘	๑๑	๒๗	๒๒	๑๑
เชียงม่วน	๔๕	๕๐	๓	๕๔	๕๓	๒	๑๑	๙	๓
แม่ใจ	๔๙	๔๓	๑๓	๔๑	๔๑	๕	๒๙	๒๕	๓
ภูซาง	๖๑	๖๓	๖	๒๘	๒๔	๗	๑๓	๑๑	๙
ภูกามยาว	๓๘	๓๙	๓	๑๖	๑๖	๑	๑	๒	๒
รวม	๑,๒๓๒	๑,๑๙๐	๑๓๐	๘๒๒	๗๔๙	๑๒๖	๓๓๘	๓๐๙	๑๑๕

ที่มา : บ็องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพะเยา

ข้อมูล ณ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

บัญชีรายชื่อองค์การสาธารณกุศลจังหวัดพะเยา

ที่		สถานที่ตั้ง	ความเชี่ยวชาญ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
๑.	สมาคมกู้ภัยกลางพิทักษ์ชีพ	๔๒๑ หมู่ ๑๓ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๙๘๕๕-๗๑๘๕	
๒.	มูลนิธิสื่อชาวพะเยา	หมู่ที่ ๑๓๘๘ ตำบลแม่กา อําเภอเมือง	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๐๑๓๓-๗๖๗๙	
๓.	ศูนย์กู้ภัยท่าวังทอง	ตรอก ท่าวังทอง๑๓ ท่าวังทอง อําเภอเมืองพะเยา	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๓๑๕๕-๓๒๙๑	
๔.	กู้ภัยนรสิงห์	หน้าโรงเรียนบัวสถาน ห้วยข้าวก้า อําเภอจุน	ด้านกู้ภัย EMS	๐๖-๕๐๒๖-๕๙๘๘	
๕.	สมาคมกู้ชีพกู้ภัยกุชชากรกุศล	ตำบล ป่าสัก อําเภอกุชชากร	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๘๐๖๐-๑๖๖๙	
๖.	มูลนิธิสว่างพะเยา	ตำบลป่าสัก อําเภอกุชชากร	ด้านกู้ภัย EMS	๐๙-๐๓๑๙-๘๒๙๑	
๗.	หน่วยกู้ภัยกาวิระ	๒๒๑ ม.๑๐ ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๗๑๗๘-๒๐๗๘	
๘.	หน่วยกู้ภัยวชิราภินันท์	๑๐๑ ม.๑๐ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๑๐๒๕-๘๙๐๙	
๙.	หน่วยกู้ภัยพะเยารวมใจ	๑๒๘/๓-๔ ถ.ประเทศอุดรทิศ ต.เวียง อ.เมือง	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๑๓๖๖-๖๕๕๕	
๑๐.	หน่วยกู้ภัยอนาลโย	๔๐ ม.๒ ต.สันป่าม่วง อ.เมือง	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๑๐๒๑-๓๙๒๙	
๑๑.	หน่วยกู้ภัยภูมามยาว	อ.ภูมามยาว	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๑๗๘๔-๓๗๕๖	
๑๒.	หน่วยกู้ภัยพุทธญาณร่วมกุศลสงเคราะห์พะเยา	อ.เมือง	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๑๗๘๔-๙๖๕๑	
๑๓.	มูลนิธิพะเยา	อ.เมือง	ด้านกู้ภัย EMS	๐๘-๕๕๔๑-๐๒๙๕	

สงเคราะห์				
-----------	--	--	--	--

**บัญชีรายชื่อบุคลากร ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา**

ลำดับที่	ชื่อ	ตำแหน่ง
๑	นางธนพรรณณ์ สุขตัว	หน.สป.อบจ.พะเยา
๒	นางสาวพิชญากร เทพสาย	หน.ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓	สอ.สังวาลย์ วงศ์วาร	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
๔	นางดวงกมล ตั้งตรีสสา	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
๕	นายปริพัตร ศรีบุญเรือง	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
๖	นายอมรพันธุ์ กันทะชัย	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป
๗	นายสมพล พรหมสุรินทร์	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา
๘	นายมิ่งขวัญ แผ่นทอง	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง
๙	นายทินกร ทองทิพย์	คนงานทั่วไป
๑๐	นายศิริชัย ธรรมสอน	คนงานทั่วไป
๑๑	นายศักดิ์ดา มาเม่น	คนงานทั่วไป
๑๒	นายวสันต์ ยาเจริญ	คนงานทั่วไป
๑๓	นายหัสตินทร์ คำมี	คนงานทั่วไป
๑๔	นายสุจินต์ อินทะปัญญา	คนงานทั่วไป
๑๕	นายพิภพ วุฒิศรี	คนงานทั่วไป
๑๖	นายจักรกฤษ พร้อมสุข	คนงานทั่วไป
๑๗	นายประสงค์ ชัยนชาย	คนงานทั่วไป
๑๘	นายอดิศักดิ์ ชาวเชื้อ	คนงานทั่วไป
๑๙	นายศุภชัย ศรีชัย	คนงานทั่วไป
๒๐	นายรัฐพล อรุณทวีชัย	คนงานทั่วไป
๒๑	นายเหลือน โยธา	พนักงานเครื่องสูบน้ำ
๒๒	นายไพบูลย์ ธรรมจักร	พนักงานเครื่องสูบน้ำ